



COSIPLAN

Presidencia Pro Tempore
Perú 2012 - 2013

Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API) y el Sistema de Monitoreo Permanente (SMP)

27 y 28 de agosto de 2013
Rio de Janeiro, Brasil

NOTAS DE LA REUNIÓN

Los días 27 y 28 de agosto de 2013 tuvo lugar en la ciudad de Rio de Janeiro, Brasil, la Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API) y el Sistema de Monitoreo Permanente (SMP). La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Brasil, Chile, Ecuador, Perú, Suriname, Uruguay, y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexos 1 y 2, respectivamente.

Los objetivos del GTE consistieron en (i) Presentar la nueva versión de la Base de Datos de la API y la versión informática del SMP. Intercambiar ideas acerca del sistema y afinar sus funcionalidades de ser necesario. Definir estrategias para su implementación y puesta en línea; (ii) Consensuar entre los países involucrados la Programación del Ciclo de Vida de cada uno de los proyectos individuales de la API y revisar la información proporcionada sobre los mismos en la Base de Datos de la Cartera; (iii) Actualizar y enriquecer la información de las fichas de los proyectos estructurados con miras a la realización del Informe de Avance de la API 2013; y (iv) Realizar ejercicios de simulación en el SMP y relevar las necesidades de capacitación de los equipos nacionales para el uso del sistema.

Una vez iniciadas las sesiones de trabajo por parte de la Presidencia Pro Témpace (PPT) de Perú, el Comité de Coordinación Técnica planteó los objetivos y resultados esperados del encuentro, así como la descripción de la dinámica de la reunión. Seguidamente, el equipo responsable del desarrollo técnico del Sistema de Monitoreo Permanente (SMP), presentó la Base de Datos de Proyectos y sus componentes, los objetivos y desarrollo del SMP y las funcionalidades de la herramienta. Estas presentaciones se adjuntan como Anexos 3, 4 y 5.

Las delegaciones destacaron el progreso alcanzado en la construcción de un sistema que permite informar con claridad sobre el estado de avance de los proyectos. Asimismo coincidieron en la utilidad de esta herramienta para la identificación de obstáculos y la toma de decisiones para su resolución.

Las delegaciones se comprometieron a mantener actualizada la Base de Datos de Proyectos con información oportuna y de calidad, como requisito indispensable de la confiabilidad del sistema. Durante la etapa de implementación (septiembre 2013-febrero 2014) y a partir del uso de la misma,

los países podrán realizar recomendaciones y sugerencias para introducir ajustes y mejoras necesarios para la plena operación del sistema.

Luego de la sesión plenaria se iniciaron los trabajos de actualización de la información de la Base de Datos de Proyectos por Eje de Integración y Desarrollo en forma simultánea. Los acuerdos alcanzados son los siguientes:

- Los países responsables de la actualización de las fichas de los proyectos estructurados y de la carga de las programaciones de los ciclos de vida de los proyectos individuales de la API en el SMP, se adjuntan en el Anexo 6. El plazo para la realización de estas tareas es el 13 de septiembre.
- En el caso de las fichas de los proyectos estructurados, la información de base cargada por la Secretaría del CCT corresponde al Informe de Avance de la API 2012. Los países responsables por su actualización consolidarán la información enviada por los países involucrados en cada proyecto y la actualizarán directamente en la Base de Proyectos API (Campos: Fundamento, Propuesta, Análisis y Evaluación del Avance)
- El diagnóstico realizado sobre las fichas de los proyectos individuales de la API se remitirá a los países que no enviaron delegación a la presente reunión para revisión y ajuste en la Base de Datos. El plazo para la realización de estas tareas es el 13 de septiembre.
- La Secretaría del CCT enviará a las Coordinaciones Nacionales los nombres de los funcionarios habilitados por cada país para la administración de la Base de Datos de Proyectos, con el propósito de actualizar ese listado.

Finalmente, en la sesión plenaria se alcanzaron acuerdos en relación a los siguientes temas, los cuales se adjuntan en el Anexo 7.

- Cronograma de tareas
- Recursos de Apoyo para el mantenimiento de la BDP y utilización del SMP
- Documentos a ser presentados en la Reunión de Ministros
- Propuesta de Plan de Trabajo 2014 para la API y el SMP

NOTAS SOBRE LOS PROYECTOS API EN LAS SESIONES POR EJE

Eje Andino

PROYECTO ESTRUCTURADO 5: INTERCONEXIÓN FRONTERIZA COLOMBIA - ECUADOR

La delegación de Ecuador se pondrá en contacto con la Coordinación Nacional de Colombia a fin de actualizar conjuntamente las fichas de los proyectos AND82 IMPLEMENTACIÓN DE LOS CENTROS BINACIONALES DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) EN EL PASO DE FRONTERA TULCÁN - IPIALES (RUMICHACA) y AND91 CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE INTERNACIONAL DE RUMICHACA Y MEJORAMIENTO DEL PUENTE EXISTENTE.

A solicitud de la delegación de Ecuador, el CCT facilitará la comunicación de este país con Colombia con el propósito de avanzar en las coordinaciones necesarias para actualizar la Base de Datos de Proyectos.

Eje MERCOSUR-Chile

PROYECTO ESTRUCTURADO 27: TRANSPORTE MULTIMODAL EN SISTEMA LAGUNA MERIN LAGOA DOS PATOS

Las delegaciones de Brasil y Uruguay acordaron subdividir el proyecto MCC85 en los siguientes proyectos:

1. DRAGADO LAGOA MERIN (BR)
2. DRAGADO DEL RIO TACUARI (BR)
3. DRAGADO, BALIZAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN (BR) (nombre a confirmar por Brasil hasta el 6 de septiembre)
4. TERMINAL PORTUARIA EN LA CHARQUEADA Y DRAGADO DEL RIO CEBOLLATI (UY)
5. TERMINAL PORTUARIA Y DRAGADO EN EL RIO TACUARI (UY)

La Secretaría del CCT eliminará el proyecto MCC85 e incorporará los cinco proyectos en la Base de Datos. Brasil y Uruguay completarán la información relativa a cada uno de ellos.

PROYECTO ESTRUCTURADO 28: CORREDOR FERROVIARIO MONTEVIDEO - CACEQUÍ

La delegación de Brasil confirmará si el proyecto MCC115 REACONDICIONAMIENTO DE LA FERROVÍA RIVERA - SANTANA DO LIVRAMENTO – CACEQUI se encuentra concluido y a actualizará la ficha en la Base de Datos.

PROYECTO ESTRUCTURADO 29: OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA PASO DE FRONTERA CRISTO REDENTOR

Las delegaciones de Argentina y Chile acordaron modificar el nombre del proyecto MCC154 "READECUACIÓN TÚNEL CRISTO REDENTOR" por "READECUACIÓN TÚNEL CRISTO REDENTOR Y CARACOLES"

Las delegaciones de Argentina y Chile actualizarán las fichas correspondientes a los proyectos MCC153 NUEVO COMPLEJO FRONTERIZO LOS LIBERTADORES, MCC154 READECUACIÓN TÚNEL CRISTO REDENTOR Y CARACOLES y MCC155 SISTEMA BINACIONAL DE CONTROL DE GESTIÓN DEL PASO CRISTO REDENTOR.

PROYECTO ESTRUCTURADO 30: TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA

MCC110 TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA. La delegación de Chile informó que el monto estimado del proyecto es de USD 1300 millones, y actualizará esta información en la Base de Datos.

Eje Interoceánico Central

PROYECTO ESTRUCTURADO 22: MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL EN EL EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

La delegación de Brasil confirmará si el proyecto IOC14 CIRCUNVALACIÓN VIAL DE CAMPO GRANDE se encuentra concluido y a actualizará la ficha en la Base de Datos.

Eje del Amazonas

PROYECTO ESTRUCTURADO 1: EJE VIAL PAITA - TARAPOTO - YURIMAGUAS, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS

Perú actualizará la etapa del proyecto AMA16 CARRETERA TARAPOTO – YURIMAGUAS.

Los países revisarán la redacción del campo “Solución” de los proyectos AMA38 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PUTUMAYO, AMA39 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO MORONA y AMA42 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO NAPO.

Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná

PROYECTO ESTRUCTURADO 17: MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LOS RÍOS DE LA CUENCA DEL PLATA

Brasil actualizará el monto de inversión del proyecto HPP07 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY ENTRE APA Y CORUMBÁ, que es de USD 39 millones.

Uruguay actualizará la ficha del proyecto HPP88 PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL RÍO URUGUAY.

Eje de Capricornio

PROYECTO ESTRUCTURADO 10: CONEXIÓN OESTE ARGENTINA – BOLIVIA

Argentina actualizará la ficha del proyecto CAP50 PAVIMENTACION DE LA RUTA NACIONAL N° 40 CORREDOR MINERO (LIMITE CON BOLIVIA) que se encuentra en etapa de ejecución.

Argentina actualizará los campos “Objetivo” y “Solución” del proyecto CAP11 REHABILITACIÓN DEL FERROCARRIL JUJUY - LA QUIACA.

PROYECTO ESTRUCTURADO 12: CONEXIÓN VIAL FOZ - CIUDAD DEL ESTE - ASUNCIÓN - CLORINDA

Brasil revisará el estado de situación y completará el monto de inversión del proyecto CAP 14 NUEVO PUENTE PUERTO PRESIDENTE FRANCO - PORTO MEIRA, CON AREA DE CONTROL INTEGRADO PARAGUAY – BRASIL en caso de contar con esa información.

Los Ejes Perú-Brasil-Bolivia y del Escudo Guayanés no registraron cambios.

Listado de Anexos

- Anexo 1: [Agenda de la reunión](#)
- Anexo 2: [Lista de delegaciones participantes](#)
- Anexo 3: [Presentación sobre la Base de Datos de Proyectos y sus Componentes](#)
- Anexo 4: [Presentación sobre Objetivos y Desarrollo del SMP](#)
- Anexo 5: [Presentación sobre el SMP y sus funcionalidades](#)
- Anexo 6: [Responsables de la actualización de las fichas de los proyectos estructurados y la carga de las programaciones de los ciclos de vida de los proyectos individuales de la API](#)
- Anexo 7: [Definiciones y próximos pasos](#)