



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

Español

English

Português

Administración

BIENVENIDO AL SISTEMA DE GESTION DE PROYECTOS Y BASE INTEGRADA IIRSA

Base de Datos de Proyectos de la Cartera del COSIPLAN

Base de Datos de Proyectos Estructurados de la API

BASE DE DATOS DE PROYECTOS

SELECCIONE CRITERIO/S DE BUSQUEDA (Para marcar más de una opción en cada criterio presione CONTROL+Click)

EJE	DEL AMAZONAS	PROYECTO ANCLA	SELECCIONE
GRUPO	G04: G4 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI	PROYECTO API	SI
PAIS	PERU	INVERSION TOTAL (en US\$)	1.000.001 - 10.000.000 50.000.001 - 100.000.000 > 100.000.000
AMBITO	NACIONAL	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PRIVADOS TESORO NACIONAL
SECTOR	Transporte	TIPO DE FINANCIAMIENTO	Privado Público/Privado
SUBSECTOR	Carretero Marítimo Multimodal	ETAPA DEL PROYECTO	EJECUCION PERFIL PRE-EJECUCION
TIPO DE OBRA	Adecuación de puertos marítimos Ampliación de capacidad de la carretera Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos Estaciones de transferencia	CUENTA CON ESTUDIOS COMPLETOS	SELECCIONE
		PALABRA CLAVE DEL PROYECTO	
		CODIGO	

[Reportes](#) [Proyectos](#) [Limpiar](#)

RESULTADO DE LA BUSQUEDA

[Exportar Tabla a excel](#)[Exportar Fichas a pdf](#)[Imprimir Tabla](#)[Nueva Búsqueda](#)[Reportes](#)

LISTADO DE PROYECTOS ORDENADOS POR EJE Y CODIGO

Para ver una ficha de proyecto haga click sobre el nombre del proyecto a mostrar

Semestre 1

Código	Eje	Proyecto	Países	Monto (en USD)
AMA26	AMAZONAS	CARRETERA TINGO MARÍA - PUCALLPA Y PUERTO DE PUCALLPA	PERÚ	416,778,233.00
AMA30	AMAZONAS	CENTRO LOGÍSTICO INTERMODAL DE PUCALLPA	PERÚ	5,000,000.00
AMA31	AMAZONAS	MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE EL CALLAO (NUEVO MUELLE DE CONTENEDORES)	PERÚ	706,870,000.00
AMA32	AMAZONAS	AUTOPISTA LIMA - RICARDO PALMA	PERÚ	242,000,000.00
AMA43	AMAZONAS	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO UCAYALI, TRAMO ENTRE PUCALLPA Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO MARAÑÓN	PERÚ	19,460,000.00
AMA63	AMAZONAS	IIRSA CENTRO, TRAMO 2: RICARDO PALMA - LA OROYA - DESVÍO CERRO DE PASCO / LA OROYA - HUANCAYO	PERÚ	100,000,000.00
AMA64	AMAZONAS	IIRSA CENTRO, TRAMO 3: DESVÍO CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA	PERÚ	70,000,000.00
AMA65	AMAZONAS	ZONA DE ACTIVIDAD LOGÍSTICA DEL CALLAO - ZAL CALLAO	PERÚ	155,255,500.00
AMA66	AMAZONAS	TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO	PERÚ	884,000,000.00
AMA67	AMAZONAS	TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES DEL CALLAO	PERÚ	120,300,000.00

Semestre 2

Código	Eje	Proyecto	Países	Monto (en USD)
AMA26	AMAZONAS	CARRETERA TINGO MARÍA - PUCALLPA Y PUERTO DE PUCALLPA	PERÚ	416,778,233.00
AMA30	AMAZONAS	CENTRO LOGÍSTICO INTERMODAL DE PUCALLPA	PERÚ	5,000,000.00
AMA31	AMAZONAS	MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE EL CALLAO (NUEVO MUELLE DE CONTENEDORES)	PERÚ	706,870,000.00
AMA32	AMAZONAS	AUTOPISTA LIMA - RICARDO PALMA	PERÚ	242,000,000.00
AMA43	AMAZONAS	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO UCAYALI, TRAMO ENTRE PUCALLPA Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO MARAÑÓN	PERÚ	19,460,000.00
AMA63	AMAZONAS	IIRSA CENTRO, TRAMO 2: RICARDO PALMA - LA OROYA - DESVÍO CERRO DE PASCO / LA OROYA - HUANCAYO	PERÚ	100,000,000.00
AMA64	AMAZONAS	IIRSA CENTRO, TRAMO 3: DESVÍO CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA	PERÚ	70,000,000.00
AMA65	AMAZONAS	ZONA DE ACTIVIDAD LOGÍSTICA DEL CALLAO - ZAL CALLAO	PERÚ	155,255,500.00
AMA66	AMAZONAS	TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO	PERÚ	884,000,000.00
AMA67	AMAZONAS	TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES DEL CALLAO	PERÚ	120,300,000.00



Imprimir

I I R S A

Español

English

Português

Salir

BASE DE DATOS DE LOS PROYECTOS ESTRUCTURADOS DE LA API

SELECCIONE CRITERIO/S DE BUSQUEDA (Para marcar más de una opción en cada criterio presione CONTROL+Click)

- PAIS
- ARGENTINA
 - BOLIVIA
 - BRASIL
 - CHILE
 - COLOMBIA
 - ECUADOR
 - GUYANA
 - PARAGUAY

- EJE
- ANDINO
 - DE CAPRICORNIO
 - DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ
 - DEL AMAZONAS
 - DEL ESCUDO GUAYANÉS
 - DEL SUR
 - INTEROCEÁNICO CENTRAL
 - MERCOSUR-CHILE

- INVERSION TOTAL (en US\$)
- 0 - 500.000
 - 500.001 - 1.000.000
 - 1.000.001 - 10.000.000
 - 10.000.001 - 50.000.000
 - 50.000.001 - 100.000.000
 - > 100.000.000

- Proyectos API:
- CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO PARAGUÁ - ANTOFAGASTA
 - CORREDOR FERROVIARIO MONTEVIDEO - CACEQUÍ
 - CORREDOR VIAL CARACAS - BOGOTÁ - BUENAVENTURA / QUITO
 - EJE VIAL CALLAO - LA OROYA - PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVIAS**
 - EJE VIAL PAITA - TARAPOTO - YURIMAGUAS, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVIAS**
 - GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO
 - INTERCONEXIÓN FERROVIARIA PARAGUAY - ARGENTINA - URUGUAY
 - INTERCONEXIÓN FRONTERIZA COLOMBIA - ECUADOR
 - LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (ITAIPÚ - ASUNCIÓN - YACYRETA)
 - MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL EN EL EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

Búsqueda Proyectos

Reportes

Proyectos

Limpiar



LISTADO DE PROYECTOS ESTRUCTURADOS POR CÓDIGO Y EJE

Para ver una ficha de proyecto haga click sobre el nombre del proyecto a mostrar

Semestre 1

Código	Eje	Proyecto	Países	Monto (en USD)
E2	AMAZONAS	EJE VIAL CALLAO - LA OROYA - PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS	PERÚ	2,719,663,733.00
AMA26	AMAZONAS	CARRETERA TINGO MARÍA - PUCALLPA Y PUERTO DE PUCALLPA	PERÚ	416,778,233.00
AMA30	AMAZONAS	CENTRO LOGÍSTICO INTERMODAL DE PUCALLPA	PERÚ	5,000,000.00
AMA31	AMAZONAS	MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE EL CALLAO (NUEVO MUELLE DE CONTENEDORES)	PERÚ	706,870,000.00
AMA32	AMAZONAS	AUTOPISTA LIMA - RICARDO PALMA	PERÚ	242,000,000.00
AMA43	AMAZONAS	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO UCAYALI, TRAMO ENTRE PUCALLPA Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO MARAÑÓN	PERÚ	19,460,000.00
AMA63	AMAZONAS	IIRSA CENTRO, TRAMO 2: RICARDO PALMA - LA OROYA - DESVÍO CERRO DE PASCO / LA OROYA - HUANCAYO	PERÚ	100,000,000.00
AMA64	AMAZONAS	IIRSA CENTRO, TRAMO 3: DESVÍO CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA	PERÚ	70,000,000.00
AMA65	AMAZONAS	ZONA DE ACTIVIDAD LOGÍSTICA DEL CALLAO - ZAL CALLAO	PERÚ	155,255,500.00
AMA66	AMAZONAS	TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO	PERÚ	884,000,000.00
AMA67	AMAZONAS	TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES DEL CALLAO	PERÚ	120,300,000.00

Semestre 2

Código	Eje	Proyecto	Países	Monto (en USD)
E2	AMAZONAS	EJE VIAL CALLAO - LA OROYA - PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS	PERÚ	2,719,663,733.00
AMA26	AMAZONAS	CARRETERA TINGO MARÍA - PUCALLPA Y PUERTO DE PUCALLPA	PERÚ	416,778,233.00
AMA30	AMAZONAS	CENTRO LOGÍSTICO INTERMODAL DE PUCALLPA	PERÚ	5,000,000.00
AMA31	AMAZONAS	MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE EL CALLAO (NUEVO MUELLE DE CONTENEDORES)	PERÚ	706,870,000.00
AMA32	AMAZONAS	AUTOPISTA LIMA - RICARDO PALMA	PERÚ	242,000,000.00
AMA43	AMAZONAS	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO UCAYALI, TRAMO ENTRE PUCALLPA Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO MARAÑÓN	PERÚ	19,460,000.00
AMA63	AMAZONAS	IIRSA CENTRO, TRAMO 2: RICARDO PALMA - LA OROYA - DESVÍO CERRO DE PASCO / LA OROYA - HUANCAYO	PERÚ	100,000,000.00
AMA64	AMAZONAS	IIRSA CENTRO, TRAMO 3: DESVÍO CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA	PERÚ	70,000,000.00
AMA65	AMAZONAS	ZONA DE ACTIVIDAD LOGÍSTICA DEL CALLAO - ZAL CALLAO	PERÚ	155,255,500.00
AMA66	AMAZONAS	TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO	PERÚ	884,000,000.00
AMA67	AMAZONAS	TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES DEL CALLAO	PERÚ	120,300,000.00

NOMBRE				CARRETERA TINGO MARÍA - PUCALLPA Y PUERTO DE PUCALLPA			
AMA26	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G04 - G4 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI			
SECTOR		SUBSECTOR		Transporte Carretero			
TIPO DE OBRA				Rehabilitación de calzadas y estructuras			
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS				SI			
ANCLA		SI		FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API			
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API				N° 2 EJE VIAL CALLAD-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVIAS			
TIPO DE FINANCIAMIENTO				Publico-Privado			
FUENTE		INVERSION (EN US\$)		ESTADO DEL FINANCIAMIENTO			
TESORO NACIONAL		388,578,233		En ejecución			
PRIVADOS		28,200,000		No iniciado			
INVERSION TOTAL EN US\$		416,778,233					
OBJETIVO				Mejorar la transitabilidad y la seguridad vial en la carretera Tingo María - Aguaytía - Pucallpa, articulando esta zona de gran potencial agrícola, ganadera, agroindustrial y forestal con la capital de la república, a través de la Carretera Central, así como los flujos de larga distancia hacia/desde Iquitos por medio fluvial, permitiendo ahorros en los costos de transporte y tiempos de viaje de los usuarios de esta vía. Dotar a la Región Ucayali y en especial a la ciudad de Pucallpa, de un puerto comercial moderno y eficiente, con la finalidad de atender el tráfico de carga y naves del área de influencia.			
SOLUCIÓN				El proyecto comprende el mejoramiento y rehabilitación a nivel de asfaltado de los tramos que conforman la carretera Tingo María - Pucallpa, así como trabajos de obras de arte, sistemas de drenaje y estabilización de taludes.			
				En relación al puerto de Pucallpa: Construcción de nuevas facilidades portuarias, referidas a obras en río y tierra. La ubicación y características de la oferta portuaria serán determinadas con la actualización del Estudio de Factibilidad. El desarrollo del puerto será mediante concesión al sector privado (Concesión cofinanciada).			
SITUACIÓN PERÚ				Se han culminado el pavimentado de los siguientes tramos: Tingo María – Puente Pumahuasi (15.2 Km.), Puente Pumahuasi – Puente Chino (36.3 Km.), Puente Chino – Aguaytía (42.3 Km.), Aguaytía – San Alejandro (50.5 Km.), San Alejandro Neshuya(50.1 Km.) y Neshuya – Pucallpa (58.8 Km.). La inversión realizada asciende a US\$ 327.8 millones. Habiéndose culminado las obras en el mes de febrero del 2011.			
				Desastres naturales ocurridos en febrero del 2008 han ocasionado el colapso de la plataforma en 25 Km. del tramo Puente Chino - Aguaytía. Actualmente se viene elaborando el Estudio Definitivo de los sectores dañados, estando programado su aprobación para junio 2012. Las obras se iniciarán en el año 2013, con una inversión de US\$ 16.7 millones.			
				También se viene elaborando el Estudio Definitivo para construir la segunda calzada de un tramo de 10 Km. (Dv. Aeropuerto Pucallpa - Altura del Cementerio del Jardín del Buen Retiro), el cual se tiene programado concluir en agosto 2012. Las obras se iniciarán en el 2013 con una inversión de US\$ 24.85 millones.			
COMENTARIO				Se tiene previsto entregar en concesión el tramo Puente Pumahuasi (Dv. Tocache) - Aguaytía - Pucallpa) para su operación y mantenimiento. Se ha encargado a PROINVERSIÓN iniciar el proceso de promoción. Concesión cofinanciada. Se viene evaluando la estructuración económica y financiera de la concesión, como etapa previa a su convocatoria.			

DETALLE DE LOS TRAMOS/COMPONENTES

TRAMO	DESCRIPCION	ETAPA DEL TRAMO	INVERSION (EN US\$)
Tingo María-Puente Tumahuasi (15.2 Km.)	Rehabilitación carpeta asfáltica	CONCLUIDO	5.980.000
Puente Pumahuasi-Puente Chino (26.3 Km.)	Rehabilitación y mejoramiento carpeta asfáltica	CONCLUIDO	96.582.847
Puente Chino-Aguaytía (42.3 Km.)	Asfaltado carpeta asfáltica	CONCLUIDO	55.750.000
Aguaytía-San Alejandro (50.5 Km.)	Asfaltado carpeta asfáltica	CONCLUIDO	47.840.000
San Alejandro-Neshuya (50.1 Km.)	Rehabilitación carpeta asfáltica	CONCLUIDO	79.537.366
Neshuya-Pucallpa (58.8 Km.)	Rehabilitación y mejoramiento carpeta asfáltica	CONCLUIDO	42.110.000
Puerto de Pucallpa	Rehabilitación y modernización	PERFIL	28.200.000
Sector Pte. Chino - Aguaytía (25 Km.)	Reconstrucción sector dañado	PRE-EJECUCION	35.932.230
Dv. Aerop. Pucallpa - Alt. Cementerio (10.2 Km.)	Construcción doble calzada	PRE-EJECUCION	24.845.790

MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE

Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
Condición inicial	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVIOS										
	Término 06/10	Término 12/12	Término 04/13	Término 06/13	Término 10/13	Término 02/14	Término 06/14	Término 03/15	Término 06/15	Término 09/15

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVIO	SUBETAPA DEL DESVIO	CAUSAS DEL DESVIO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVIO	ESTADO
	Pre-ejecución/Proceso de contratación de estudios	Interrupción de los trabajos por causas institucionales	9/21/2012	Dispar avance de los estudios puerto y carretera	En curso

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE CARRETERA TINGO MARÍA - PUCALLPA Y PUERTO DE PUCALLPA			
AMA26	EJE	AMAZONAS	GRUPO
SECTOR		SUBSECTOR	
Transporte		Carretero	
TIPO DE OBRA			
Rehabilitación de calzadas y estructuras			
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS		SI	
ANCLA			
SI		SI	
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API			
N° 2		EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVIAS	
FINANCIAMIENTO			
TIPO DE FINANCIAMIENTO		Publico-Privado	
FUENTE		INVERSION (EN US\$)	
TESORO NACIONAL		388,578,233	
PRIVADOS		28,200,000	
INVERSION TOTAL EN US\$		416,778,233	
ESTADO DEL FINANCIAMIENTO		En ejecución	
No iniciado			
OBJETIVO			
Mejorar la transitabilidad y la seguridad vial en la carretera Tingo María - Aguaytía - Pucallpa, articulando esta zona de gran potencial agrícola, ganadera, agroindustrial y forestal con la capital de la república, a través de la Carretera Central, así como los flujos de larga distancia hacia/desde Iquitos por medio fluvial, permitiendo ahorros en los costos de transporte y tiempos de viaje de los usuarios de esta vía. Dotar a la Región Ucayali y en especial a la ciudad de Pucallpa, de un puerto comercial moderno y eficiente, con la finalidad de atender el tráfico de carga y naves del área de influencia.			
SOLUCIÓN			
El proyecto comprende el mejoramiento y rehabilitación a nivel de asfaltado de los tramos que conforman la carretera Tingo María - Pucallpa, así como trabajos de obras de arte, sistemas de drenaje y estabilización de taludes.			
En relación al puerto de Pucallpa: Construcción de nuevas facilidades portuarias, referidas a obras en río y tierra. La ubicación y características de la oferta portuaria serán determinadas con la actualización del Estudio de Factibilidad. El desarrollo del puerto será mediante concesión al sector privado (Concesión cofinanciada).			
SITUACIÓN PERÚ			
Se han culminado el pavimentado de los siguientes tramos: Tingo María - Puente Pumahuasi (15.2 Km.), Puente Pumahuasi - Puente Chino (36.3 Km.), Puente Chino - Aguaytía (42.3 Km.), Aguaytía - San Alejandro (50.5 Km.), San Alejandro Neshuya(50.1 Km.) y Neshuya - Pucallpa (58.8 Km.). La inversión realizada asciende a US\$ 327.8 millones. Habiéndose culminado las obras en el mes de febrero del 2011.			
Desastres naturales ocurridos en febrero del 2008 han ocasionado el colapso de la plataforma en 25 Km. del tramo Puente Chino - Aguaytía. Actualmente se viene elaborando el Estudio Definitivo de los sectores dañados, estando programado su aprobación para junio 2012. Las obras se iniciarán en el año 2013, con una inversión de US\$ 16.7 millones.			
También se viene elaborando el Estudio Definitivo para construir la segunda calzada de un tramo de 10 Km. Del Aeropuerto Pucallpa - Alatara del Cementerio del Jardín del Buen Retiro), el cual se tiene programado concluir en agosto 2012. Las obras se iniciarán en el 2013 con una inversión de US\$ 24.85 millones.			
COMENTARIO			
Se tiene previsto entregar en concesión el tramo Puente Pumahuasi (Dv. Tocache) - Aguaytía - Pucallpa) para su operación y mantenimiento. Se ha encargado a PROINVERSIÓN iniciar el proceso de promoción. Concesión cofinanciada. Se viene evaluando la estructuración económica y financiera de la concesión, como etapa previa a su convocatoria.			

DETALLE DE LOS TRAMOS/COMPONENTES

TRAMO	DESCRIPCION	ETAPA DEL TRAMO	INVERSION (EN US\$)
Tingo María-Puente Tumahuasi (15.2 Km.)	Rehabilitación carpeta asfáltica	CONCLUIDO	5.980.000
Puente Pumahuasi-Puente Chino (30.3 km.)	Rehabilitación y mejoramiento carpeta asfáltica	CONCLUIDO	96.582.847
Puente Chino-Aguaytía (42.3 Km.)	Asfaltado carpeta asfáltica	CONCLUIDO	55.750.000
Aguaytía-San Alejandro (50.5 Km.)	Asfaltado carpeta asfáltica	CONCLUIDO	47.840.000
San Alejandro-Neshuya (50.1 Km.)	Rehabilitación carpeta asfáltica	CONCLUIDO	79.537.366
Neshuya-Pucallpa (58.8 Km.)	Rehabilitación y mejoramiento carpeta asfáltica	CONCLUIDO	42.110.000
Puerto de Pucallpa	Rehabilitación y modernización	PERFIL	28.200.000
Sector Pte. Chino - Aguaytía (25 Km.)	Reconstrucción sector dañado	PRE-EJECUCION	35.932.230
Dv. Aerop. Pucallpa - Alt. Cementerio (10.2 Km.)	Construcción doble calzada	PRE-EJECUCION	24.845.790

MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE

Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO											
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%					CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%	
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas	
	Término 06/10	Término 12/12	Término 04/13	Término 06/13	Término 10/13	Término 02/14	Término 06/14	Término 03/15	Término 06/15	Término 09/15	

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO
	Pre-ejecución Proceso de contratación de estudios	Interrupción de los trabajos por causas institucionales	9/21/2012	Avance dispar estudios puerto y carretera	Superado

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE		CENTRO LOGÍSTICO INTERMODAL DE PUCALLPA			
AMA30	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G04: G4 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI	
SECTOR		Transporte	SUBSECTOR		Multimodal
TIPO DE OBRA		Estaciones de transferencia			
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS		NO			
ANCLA	NO	FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API		SI	
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API		N° 2 EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS			
FINANCIAMIENTO			COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA		
TIPO DE FINANCIAMIENTO		Público-Privado			
FUENTE	INVERSION (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO			
PRIVADOS	5,000,000	No iniciado			
INVERSIÓN TOTAL EN US\$		5,000,000			
OBJETIVO					
Contribuir a dinamizar la actividad comercial y productiva de la Selva Central del país a través del puerto de Pucallpa, así como el flujo multimodal Lima - Pucallpa y Pucallpa - Iquitos en dirección al nor-este de Brasil					
SOLUCIÓN					
El proyecto consiste en construir un moderno centro de almacenaje, acorde a las nuevas tendencias tecnológicas del comercio internacional, un centro de comunicaciones y unidades móviles para una adecuada recepción y distribución de la carga. Así mismo debe contar con vías de acceso y desplazamiento apropiadas a la magnitud del flujo comercial que debe operar el puerto.					
SITUACIÓN PERÚ					
Se viene actualizando el Estudio de Factibilidad del Terminal Portuario de Pucallpa, el cual incluye alternativas de nueva ubicación.					
El Centro Logístico se construirá en áreas cercanas al Puerto, el cual estará en función a la magnitud de la demanda y diseño como resultado de los estudios de preinversión.					
El desarrollo del Centro Logístico de Pucallpa será bajo la modalidad de concesión al sector privado.					
COMENTARIO					
Se programará la elaboración de los estudios de preinversión del Centro Logístico de Pucallpa.					
MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE					
Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma					

PAISES	PERU
AMBITO	NACIONAL
ETAPA DEL PROYECTO	PERFIL
NOMBRE	
HENRY ZAIRA	
EMAIL	hzaira@mintc.gob.pe
TELEFONO	(511) 615-7800
INSTITUCION	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
ORGANOS EJECUTORES	
Administración Nacional de Puertos de Perú	
Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú	
LICENCIA AMBIENTAL	NO
ESTUDIO/S COMPLETOS	NO
ESTADO DE LOS ESTUDIOS	Iniciado
MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$	150,000
FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS	TESORO NACIONAL
RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION PERÚ	
NOMBRE	VICENTE GUTIÉRREZ
EMAIL	vgutierrez@mintc.gob.pe
TELEFONO	(511) 4615-7800 ext. 1383
FECHA MODIF.	9/21/2012 11:41

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO 5%
	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
	Término 08/14	Término 07/15	Término 10/15	Término 02/16	Término 03/16	Término 04/16	Término 09/16	Término 12/16	Término 05/17	Término 06/17

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE				CENTRO LOGISTICO INTERMODAL DE PUCALLPA			
AMA30	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G04: G4 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI			
SECTOR		Transporte		SUBSECTOR		Multimodal	
TIPO DE OBRA				Estaciones de transferencia			
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS				NO			
ANCLA		NO		FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API		SI	
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API				N° 2 EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGISTICOS E HIDROVIAS			
TIPO DE FINANCIAMIENTO				Público-Privado			
FUENTE		INVERSION (EN US\$)		ESTADO DEL FINANCIAMIENTO			
PRIVADOS		5,000,000		No iniciado			
INVERSIÓN TOTAL EN US\$				5,000,000			
OBJETIVO				Contribuir a dinamizar la actividad comercial y productiva de la Selva Central del país a través del puerto de Pucallpa, así como el flujo multimodal Lima Pucallpa y Pucallpa - Iquitos en dirección al nor-este de Brasil			
SOLUCIÓN				El proyecto consiste en construir un moderno centro de almacenaje, acorde a las nuevas tendencias tecnológicas del comercio internacional, un centro de comunicaciones y unidades móviles para una adecuada recepción y distribución de la carga. Así mismo debe contar con vías de acceso y desplazamiento apropiadas a la magnitud del flujo comercial que debe operar el puerto.			
SITUACIÓN PERÚ				Se viene actualizando el Estudio de Factibilidad del Terminal Portuario de Pucallpa, el cual incluye alternativas de nueva ubicación.			
COMENTARIO				El Centro Logístico se construirá en áreas cercanas al Puerto, el cual estará en función a la magnitud de la demanda y diseño como resultado de los estudios de preinversión.			
COMENTARIO				El desarrollo del Centro Logístico de Pucallpa será bajo la modalidad de concesión al sector privado.			
COMENTARIO				Se programará la elaboración de los estudios de preinversión del Centro Logístico de Pucallpa.			
MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE				Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma			

PAISES	PERU
AMBITO	NACIONAL
ETAPA DEL PROYECTO	PERFIL
COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA	
NOMBRE	HENRY ZAIRA
EMAIL	hzaira@mintc.gob.pe
TELEFONO	(511) 615-7800
INSTITUCION	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
ORGANOS EJECUTORES	
Administración Nacional de Puertos de Perú	
Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú	
LICENCIA AMBIENTAL	NO
ESTUDIO/S COMPLETOS	NO
ESTADO DE LOS ESTUDIOS	Iniciado
MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$	150,000
FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS	TESORO NACIONAL
RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION PERÚ	
NOMBRE	VICENTE GUTIÉRREZ
EMAIL	vgutierrez@mintc.gob.pe
TELEFONO	(511) 4615-7800 ext. 1383
FECHA MODIF.	3/21/2013 11:41

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
	Término 08/14	Término 07/15	Término 10/15	Término 02/16	Término 03/16	Término 04/16	Término 09/16	Término 12/16	Término 05/17	Término 06/17

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE EL CALLAO (NUEVO MUELLE DE CONTENEDORES)				
AMA31	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G04: G4 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI
SECTOR Transporte		SUBSECTOR Marítimo		
TIPO DE OBRA Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos				
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS NO				
ANCLA NO		FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API SI		
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API N° 2 EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS				
FINANCIAMIENTO				
TIPO DE FINANCIAMIENTO Público-Privado				
FUENTE	INVERSION (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO		
PRIVADOS	706,870,000	En ejecución		
INVERSIÓN TOTAL EN US\$ 706,870,000				
OBJETIVO				

Modernizar el Terminal Portuario del Callao en términos de infraestructura y equipamiento para elevar su eficiencia operativa y estándares a niveles internacionales, logrando así su modernización, mejorando su posición competitiva interportuaria, incrementando la competitividad del comercio exterior y consolidando el posicionamiento definitivo del Puerto del Callao como el Puerto HUB de la Costa Oeste del Pacífico Sur.

SOLUCIÓN

Construcción de un nuevo Terminal de Contenedores en el lado Sur del Terminal Portuario del Callao, el cual permitirá atender la carga contenedorizada y naves tipo Post Panamax y Super Post Panamax. También el mejoramiento en la prestación de los servicios portuarios reduciendo los tiempos, mayor especialización y menores costos (integración de servicios).

SITUACIÓN PERÚ

El día 19 de junio de 2006 se adjudicó la Buena Pro para la construcción del Nuevo Terminal de Contenedores Zona Sur al CONSORCIO TERMINAL INTERNACIONAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO, conformado por P&O Dover/ Dubai Ports International y Uniport S.A., por un plazo de 30 años, comprometiéndose inversiones por US\$ 617 millones. En el mes de abril del 2008 se dio inicio a las obras. Plazo de 36 meses. Las obras de la Primera Etapa culminaron en el mes de mayo del 2010 y el 01 de junio se dio inicio a las operaciones del Nuevo Terminal de Contenedores.

Al mes de abril del 2012, la inversión comprometida por el Concesionario asciende a US\$ 706.87 millones, de los cuales se han ejecutado US\$ 289 millones, principalmente en las obras y equipamiento correspondiente a la primera fase; así como US\$ 67 millones en obras adicionales (Total: US\$ 356 millones)

En la actualidad el Muelle Sur cuenta con un muelle de 650 m. de longitud, posee seis grúas portico tipo Super Post Panamax y 18 grúas de patio RTG, además de otros equipos necesarios para la operación y sistemas de seguridad avanzados para las operaciones portuarias. La profundidad marina en el amarradero es de 14 m.

COMENTARIO

Se programará la elaboración de los estudios de preinversión del Centro Logístico de Pucallpa.

MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE

Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
	Término 06/06	Término 03/08	Término 04/08	Término 04/08	Término 04/08	Término 05/09	Término 05/10	Término 10/14	Término 11/15	Término 12/15

■ Cumplida ■ Desarrollo normal ■ Desarrollo con inconvenientes ■ No cumplida

TIPO DE DESVIO	SUBETAPA DEL DESVIO	CAUSAS DEL DESVIO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVIO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE EL CALLAO (NUEVO MUELLE DE CONTENEDORES)				
AMA31	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G04: G4 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI
SECTOR Transporte		SUBSECTOR Marítimo		
TIPO DE OBRA Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos				
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS NO				
ANCLA NO		FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API SI		
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API N° 2		EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS		
FINANCIAMIENTO				
TIPO DE FINANCIAMIENTO Público-Privado				
FUENTE	INVERSION (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO		
PRIVADOS	706,870,000	En ejecución		
INVERSIÓN TOTAL EN US\$		706,870,000		
OBJETIVO				

Modernizar el Terminal Portuario del Callao en términos de infraestructura y equipamiento para elevar su eficiencia operativa y estándares a niveles internacionales, logrando así su modernización, mejorando su posición competitiva interportuaria, incrementando la competitividad del comercio exterior y consolidando el posicionamiento definitivo del Puerto del Callao como el Puerto HUB de la Costa Oeste del Pacífico Sur.

SOLUCIÓN

Construcción de un nuevo Terminal de Contenedores en el lado Sur del Terminal Portuario del Callao, el cual permitirá atender la carga contenedorizada y naves tipo Post Panamax y Super Post Panamax. También el mejoramiento en la prestación de los servicios portuarios reduciendo los tiempos, mayor especialización y menores costos (integración de servicios).

SITUACIÓN PERÚ

El día 19 de junio de 2006 se adjudicó la Buena Pro para la construcción del Nuevo Terminal de Contenedores Zona Sur al CONSORCIO TERMINAL INTERNACIONAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO, conformado por P&O Dover/ Dubai Ports International y Uniport S.A., por un plazo de 30 años, comprometiéndose inversiones por US\$ 617 millones. En el mes de abril del 2008 se dio inicio a las obras. Plazo de 36 meses. Las obras de la Primera Etapa culminaron en el mes de mayo del 2010 y el 01 de junio se dio inicio a las operaciones del Nuevo Terminal de Contenedores.

Al mes de abril del 2012, la inversión comprometida por el Concesionario asciende a US\$ 706.87 millones, de los cuales se han ejecutado US\$ 289 millones, principalmente en las obras y equipamiento correspondiente a la primera fase; así como US\$ 67 millones en obras adicionales (Total: US\$ 356 millones)

En la actualidad el Muelle Sur cuenta con un muelle de 650 m. de longitud, posee seis grúas portico tipo Super Post Panamax y 18 grúas de patio RTG, además de otros equipos necesarios para la operación y sistemas de seguridad avanzados para las operaciones portuarias. La profundidad marina en el amarradero es de 14 m.

COMENTARIO

Se programará la elaboración de los estudios de preinversión del Centro Logístico de Pucallpa.

MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE

Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	5%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento de boras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
	Término 06/06	Término 03/08	Término 04/08	Término 04/08	Término 04/08	Término 05/09	Término 05/10	Término 10/14	Término 11/15	Término 12/15

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE				AUTOPISTA LIMA - RICARDO PALMA			
AMA32	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G04: G4 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI			
SECTOR		Transporte		SUBSECTOR		Carretero	
TIPO DE OBRA				Ampliación de capacidad de la carretera			
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS				NO			
ANCLA		NO	FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API	SI			
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API		N° 2	EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGISTICOS E HIDROVIAS				
FINANCIAMIENTO				COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA			
TIPO DE FINANCIAMIENTO				Público-Privado			
FUENTE		INVERSION (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO				
PRIVADOS		242,000,000	No iniciado				
INVERSIÓN TOTAL EN US\$		242,000,000					
OBJETIVO							

Mejorar la eficiencia en el sistema de transporte, contribuyendo al desarrollo e integración de la costa con la sierra y selva central del país, a través de una vía alterna a la actual tramo de la Carretera Central, permitiendo ahorros en los costos operativos de los vehículos, ahorros de tiempos de los usuarios de la vía y reducción de accidentes.

SOLUCIÓN
 Construcción y mejoramiento de una autopista de 30,19 Km. a nivel de carpeta asfáltica. Para el tramo I (Huachipa-Morón de 13,37 Km) y el Tramo II (Morón-Pte. Los Angeles de 5,12 Km.), se considera 4 carriles con ancho de calzada de 7,20 m. y para el tramo III (Pte. Los Angeles - Pte. Ricardo Palma de 11,7 Km.) se considera 2 carriles con ancho de calzada de 7,20 m.

Se ha previsto entregar en concesión la construcción y operación de la Autopista Lima - Ricardo Palma.

SITUACIÓN PERÚ
 El tramo Lima - Ricardo Palma está bajo la competencia de la Municipalidad Provincial de Lima. El MTC y la Municipalidad Provincial de Lima vienen coordinando la elaboración de los estudios de preinversión, el cual debe definir la alternativa para el desarrollo de la ampliación de la Autopista Ramiro Prialé - Ricardo Palma.

Actualmente se viene elaborando el estudio de Preinversión a nivel de Perfil para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, tramo: Autopista Ramiro Prialé – Ricardo Palma (Incluye Puente Cajamarquilla), estando programado aprobar el estudio en noviembre del 2012.

Una vez obtenida la viabilidad del proyecto se realizará su estructuración económica y financiera, en el marco de la concesión del tramo 1: Autopista Ramiro Prialé - Puente Ricardo Palma.

COMENTARIO
 Se ha ejecutado trabajos para agilizar el tráfico por la actual Carretera Central; sin embargo estos no forman parte del proyecto de ampliación de la Autopista Lima - Ricardo Palma.

MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE

Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma

PAISES	PERU
AMBITO	NACIONAL
ETAPA DEL PROYECTO	PERFIL
NOMBRE	
HENRY ZAIRA	
EMAIL	hzaira@mintc.gob.pe
TELEFONO	(511) 615-7800
INSTITUCION	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
ORGANOS EJECUTORES	

A definir

LICENCIA AMBIENTAL	NO
ESTUDIO/S COMPLETOS	NO
ESTADO DE LOS ESTUDIOS	Iniciado
MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$	5,000,000
FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS	TESORO NACIONAL
RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION PERÚ	
NOMBRE	VICENTE GUTIÉRREZ
EMAIL	vgutierrez@mintc.gob.pe
TELEFONO	(511) 4615-7800 ext. 1383
FECHA MODIF.	9/21/2012 11:41

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO											
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN						EJECUCIÓN				CONCLUIDO
	0%	5%	10%	15%	20%	30%	65%				
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas	100%
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS											
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
09/11	06/14	06/16	10/16	12/16	04/17	08/17	11/17	07/18	11/18	12/18	

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE				AUTOPISTA LIMA - RICARDO PALMA			
AMA32	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G04: G4 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI			
SECTOR		Transporte		SUBSECTOR		Carretero	
TIPO DE OBRA				Ampliación de capacidad de la carretera			
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS				NO			
ANCLA		NO	?	FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API		SI	?
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API		N° 2		EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGISTICOS E HIDROVIAS			
FINANCIAMIENTO				COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA			
TIPO DE FINANCIAMIENTO				Público-Privado			
FUENTE		INVERSION (EN US\$)		ESTADO DEL FINANCIAMIENTO			
PRIVADOS		242,000,000		No iniciado			
INVERSIÓN TOTAL EN US\$		242,000,000					
OBJETIVO				A definir			
Mejorar la eficiencia en el sistema de transporte, contribuyendo al desarrollo e integración de la costa con la sierra y selva central del país, a través de una vía alterna a la actual tramo de la Carretera Central, permitiendo ahorros en los costos operativos de los vehículos, ahorros de tiempos de los usuarios de la vía y reducción de accidentes.							
SOLUCIÓN				LICENCIA AMBIENTAL			
Construcción y mejoramiento de una autopista de 30,19 Km. a nivel de carpeta asfáltica. Para el tramo I (Huachipa-Morón de 13,37 Km) y el Tramo II (Morón-Pte. Los Angeles de 5,12 Km.), se considera 4 carriles con ancho de calzada de 7,20 m. y para el tramo III (Pte. Los Angeles - Pte. Ricardo Palma de 11,7 Km.) se considera 2 carriles con ancho de calzada de 7,20 m.				NO			
Se ha previsto entregar en concesión la construcción y operación de la Autopista Lima - Ricardo Palma.				ESTUDIO/S COMPLETOS			
				NO			
SITUACIÓN PERÚ				ESTADO DE LOS ESTUDIOS			
El tramo Lima - Ricardo Palma está bajo la competencia de la Municipalidad Provincial de Lima. El MTC y la Municipalidad Provincial de Lima vienen coordinando la elaboración de los estudios de preinversión, el cual debe definir la alternativa para el desarrollo de la ampliación de la Autopista Ramiro Prialé - Ricardo Palma.				Iniciado			
Actualmente se viene elaborando el estudio de Preinversión a nivel de Perfil para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, tramo: Autopista Ramiro Prialé – Ricardo Palma (Incluye Puente Cajamarquilla), estando programado aprobar el estudio en noviembre del 2012.				MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$			
Una vez obtenida la viabilidad del proyecto se realizará su estructuración económica y financiera, en el marco de la concesión del tramo 1: Autopista Ramiro Prialé - Puente Ricardo Palma.				5,000,000			
COMENTARIO				FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS			
Se han ejecutado trabajos para agilizar el tráfico por la actual Carretera Central; sin embargo estos no forman parte del proyecto de ampliación de la Autopista Lima - Ricardo Palma.				TESORO NACIONAL			
MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE				RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION PERÚ			
Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma				NOMBRE			
				VICENTE GUTIÉRREZ			
				EMAIL			
				vgutierrez@mintc.gob.pe			
				TELEFONO			
				(511) 4615-7800 ext. 1383			
				FECHA MODIF.			
				3/21/2013 11:41			

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
Término 09/11	Término 06/14	Término 06/16	Término 10/16	Término 12/16	Término 04/17	Término 08/17	Término 11/17	Término 07/18	Término 11/18	Término 12/18

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE					MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO UCAYALI, TRAMO ENTRE PUCALLPA Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO MARAÑÓN				
AMA43	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G06: G6 - RED DE HIDROVÍAS AMAZÓNICAS					
SECTOR		Transporte		SUBSECTOR		Fluvial			
TIPO DE OBRA		Mejoramiento de la navegabilidad fluvial							
IMPLEMENTACIÓN POR COMPONENTES / TRAMOS		NO							
ANCLA		NO		FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API		SI			
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API		N° 2		EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS					
FINANCIAMIENTO					COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA				
TIPO DE FINANCIAMIENTO		Público-Privado							
FUENTE		INVERSION (EN US\$)		ESTADO DEL FINANCIAMIENTO					
PRIVADOS		19,460,000		No iniciado					
INVERSIÓN TOTAL EN US\$		19,460,000							
OBJETIVO					A definir				

Optimizar el transporte fluvial a través del río Ucayali, tanto para el tráfico de cabotaje (doméstico) como para el tráfico internacional, accediendo en mejores condiciones de navegación, en el marco de un Sistema de Transporte Multimodal en el área amazónica.

SOLUCIÓN	
Las intervenciones principales que podrían estar dándose para mejorar la circulación en la hidrovía son: a) Autodragado natural mediante la implementación de paneles sumergidos; b) Señalización y balizaje; c) Implementación de estaciones limnométricas, así como monitoreo y mantenimiento de dicha hidrovía.	
SITUACIÓN PERÚ	
El Ministerio de Transportes y Comunicaciones culminó la elaboración del Perfil del Proyecto "Mejoramiento y Mantenimiento de las Condiciones de Navegabilidad en los ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas" en octubre de 2007, el cual recopiló información del estudio de navegabilidad del río Huallaga.	
Así mismo, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones encargó a PROINVERSIÓN la elaboración del Estudio de Factibilidad del referido proyecto, cuyo Informe Final se encuentra actualmente en la etapa de evaluación, para su posterior declaratoria de viabilidad.	
Una vez declarado viable el proyecto, servirá de base para la estructuración financiera de la concesión (modalidad cofinanciada) y posterior convocatoria para entregar en concesión al sector privado la operación y mantenimiento de la Hidrovía.	
La convocatoria a concesión se realizará en forma conjunta con las Hidrovías del Ucayali, Marañón y Amazonas, para lo cual se estima una inversión de US\$ 58.4 millones. Se estima adjudicar en el II Trimestre del 2013. Concesión cofinanciada.	
COMENTARIO	
El Estudio de Factibilidad del Proyecto "Mejoramiento y Mantenimiento de las Condiciones de Navegabilidad en los ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas", tiene como uno de sus objetivos la realización de las obras y acciones en el río Ucayali con el fin de mejorar las condiciones del servicio de navegabilidad en la época de vaciante para embarcaciones de 6 pies de calado con 2 pies de reguardo.	
Dicho estudio cuenta con certificación ambiental otorgada por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del MTC, a través de la Resolución Directoral N° 093-2012-MTC/16 de fecha 17 de abril del 2012.	
La Dirección General de Transporte Acuático del MTC tiene previsto para el año 2012 la elaboración del Plan Nacional de Desarrollo Hidroviario, con la Cooperación Técnica no Reembolsable del BID, cuyo objetivo es evaluar las oportunidades de desarrollo en el corto, mediano y largo plazo de la red fluvial del país, dándole un uso comercial competitivo. Incluirá un Plan de Acción que incorpore, entre otros aspectos, la modernización institucional y una cartera de proyectos de inversión.	
MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE	
Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma	
LICENCIA AMBIENTAL	NO
ESTUDIO/S COMPLETOS	NO
ESTADO DE LOS ESTUDIOS	Iniciado
MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$	5,000,000
FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS	TESORO NACIONAL
RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION PERÚ	
NOMBRE	VICENTE GUTIÉRREZ
EMAIL	vgutierrez@mintc.gob.pe
TELEFONO	(511) 4615-7800 ext. 1383
FECHA MODIF.	9/21/2012 11:41

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
	05/13	02/15	03/15	03/15	03/15	06/16	07/16	08/16	09/16	11/16
■ Cumplida ■ Desarrollo normal ■ Desarrollo con inconvenientes ■ No cumplida										

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE					MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA RÍO UCAYALI, TRAMO ENTRE PUCALLPA Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO MARAÑÓN				
AMA43	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G06: G6 - RED DE HIDROVÍAS AMAZÓNICAS					
SECTOR		SUBSECTOR		Transporte Fluvial					
TIPO DE OBRA		Mejoramiento de la navegabilidad fluvial							
IMPLEMENTACIÓN POR COMPONENTES / TRAMOS		NO							
ANCLA		NO		FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API			SI		
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API		N° 2		EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS					
FINANCIAMIENTO					COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA				
TIPO DE FINANCIAMIENTO		Público-Privado			NOMBRE		HENRY ZAIRA		
FUENTE		INVERSIÓN (EN US\$)		ESTADO DEL FINANCIAMIENTO					
PRIVADOS		19,460,000		No iniciado					
INVERSIÓN TOTAL EN US\$		19,460,000			ORGANOS EJECUTORES				
OBJETIVO		A definir							

Optimizar el transporte fluvial a través del río Ucayali, tanto para el tráfico de cabotaje (doméstico) como para el tráfico internacional, accediendo en mejores condiciones de navegación, en el marco de un Sistema de Transporte Multimodal en el área amazónica.

SOLUCIÓN		LICENCIA AMBIENTAL		NO	
		ESTUDIO/S COMPLETOS		NO	
		ESTADO DE LOS ESTUDIOS		Iniciado	
		MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$		5,000,000	
		FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS		TESORO NACIONAL	

SITUACIÓN PERÚ
El Ministerio de Transportes y Comunicaciones culminó la elaboración del Perfil del Proyecto "Mejoramiento y Mantenimiento de las Condiciones de Navegabilidad en los ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas" en octubre de 2007, el cual recopiló información del estudio de navegabilidad del río Huallaga.

Así mismo, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones encargó a PROINVERSIÓN la elaboración del Estudio de Factibilidad del referido proyecto, cuyo Informe Final se encuentra actualmente en la etapa de evaluación, para su posterior declaratoria de viabilidad.

Una vez declarado viable el proyecto, servirá de base para la estructuración financiera de la concesión (modalidad cofinanciada) y posterior convocatoria para entregar en concesión al sector privado la operación y mantenimiento de la Hidrovía.

La convocatoria a concesión se realizará en forma conjunta con las Hidrovías del Ucayali, Marañón y Amazonas, para lo cual se estima una inversión de US\$ 58.4 millones. Se estima adjudicar en el II Trimestre del 2013. Concesión cofinanciada.

COMENTARIO

El Estudio de Factibilidad del Proyecto "Mejoramiento y Mantenimiento de las Condiciones de Navegabilidad en los ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas", tiene como uno de sus objetivos la realización de las obras y acciones en el río Ucayali con el fin de mejorar las condiciones del servicio de navegabilidad en la época de vaciante para embarcaciones de 6 pies de calado con 2 pies de reguardo.

Dicho estudio cuenta con certificación ambiental otorgada por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del MTC, a través de la Resolución Directoral N° 093-2012-MTC/16 de fecha 17 de abril del 2012.

La Dirección General de Transporte Acuático del MTC tiene previsto para el año 2012 la elaboración del Plan Nacional de Desarrollo Hidroviario, con la Cooperación Técnica no Reembolsable del BID, cuyo objetivo es evaluar las oportunidades de desarrollo en el corto, mediano y largo plazo de la red fluvial del país, dándole un uso comercial competitivo. Incluirá un Plan de Acción que incorpore, entre otros aspectos, la modernización institucional y una cartera de proyectos de inversión.

MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE

Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
	05/13	02/15	03/15	03/15	03/15	06/16	07/16	08/16	09/16	11/16

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE IIRSA CENTRO, TRAMO 2: RICARDO PALMA - LA OROYA - DESVÍO CERRO DE PASCO / LA OROYA - HUANCAYO				
AMA63	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G04: G4 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI
SECTOR Transporte		SUBSECTOR Carretero		
TIPO DE OBRA Rehabilitación de calzada y estructuras				
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS NO				
ANCLA NO		FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API SI		
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API N° 2		EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS		
FINANCIAMIENTO				
TIPO DE FINANCIAMIENTO Público-Privado				
FUENTE	INVERSION (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO		
PRIVADOS	100,000,000	En ejecución		
INVERSIÓN TOTAL EN US\$		100,000,000		
OBJETIVO				
<p>Mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial en este tramo de la Carretera Central, que contribuirá a integrar de una forma adecuada la Selva y Sierra Central del País, zona de gran potencial agropecuario, agroindustrial y forestal, con la ciudad de Lima, principal centro de producción y consumo del país, y con el puerto del Callao en perspectiva del comercio internacional, permitiendo ahorros significativos de costos de transporte y tiempos de viajes a los usuarios de la vía, contribuyendo de esta forma a mejorar los niveles de competitividad del corredor central del país.</p>				
<p>LICENCIA AMBIENTAL SI</p> <p>ESTUDIO/S COMPLETOS SI</p> <p>MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$ 1,500,000</p> <p>FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS PRIVADOS</p>				
<p>SITUACIÓN PERÚ</p> <p>El 27 de setiembre del 2010 se firmó el Contrato de Concesión entre el Ministerio de Transportes y la empresa Consorcio Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES) para la explotación, construcción y mantenimiento de la carretera Ricardo Palma – La Oroya – Huancayo y La Oroya – Dv. Cerro de Pasco, por un período de 25 años, comprometiendo una inversión obligatoria aproximada de US\$ 100 millones. El Consorcio DEVIANDES se adjudicó la Buena Pro al ofrecer diez obras adicionales más un aporte adicional de US\$ 26.51 millones.</p> <p>La modalidad de la concesión es autosostenible (sin cofinanciamiento del Estado). Debido al atraso de la entrega de terrenos las obras se iniciarán en el tercer trimestre del 2012.</p>				
COMENTARIO				
<p>El Eje Vial Amazonas Centro (Carretera Central) se compone de cuatro tramos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tramo I: Autopista Lima – Ricardo Palma (30 Km.) (Proyecto AMA 32 de IIRSA). - Tramo II: Ricardo Palma – La Oroya – Dv. Cerro de Pasco (256 Km.) - Tramo III: Dv. Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María (231 Km.) - Tramo IV: Tingo María – Pucallpa (256 Km.) (Proyecto AMA 26 de IIRSA) 				

ORGANOS EJECUTORES	
Ministerio de Transportes y Comunicaciones	
<p>COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA</p> <p>NOMBRE HENRY ZAIRA</p> <p>EMAIL hzaira@mintc.gob.pe</p> <p>TELEFONO (511) 615-7800</p> <p>INSTITUCION Ministerio de Transportes y Comunicaciones</p>	
RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION PERÚ	
NOMBRE	VICENTE GUTIÉRREZ
EMAIL	vgutierrez@mintc.gob.pe
TELEFONO	(511) 4615-7800 ext. 1383
FECHA MODIF.	9/21/2012 11:41

MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE

Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término 10/10	Término 12/11	Término 04/12	Término 06/12	Término 09/12	Término 05/13	Término 12/13	Término 03/13	Término 10/15	Término 02/16

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO
	Ejecución -Primer cuarto de obras	Interrupción de los trabajos por causas Institucionales	9/21/2012	Dificultad por derechos de vía	En curso

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE IIRSA CENTRO, TRAMO 2: RICARDO PALMA - LA OROYA - DESVÍO CERRO DE PASCO / LA OROYA - HUANCAYO				
AMA63	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G04: G4 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI
SECTOR Transporte		SUBSECTOR Carretero		
TIPO DE OBRA Rehabilitación de calzada y estructuras				
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS NO				
ANCLA NO		FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API SI		
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API N° 2		EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS		
FINANCIAMIENTO				
TIPO DE FINANCIAMIENTO Público-Privado				
FUENTE	INVERSION (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO		
PRIVADOS	100,000,000	En ejecución		
INVERSIÓN TOTAL EN US\$		100,000,000		
OBJETIVO				
<p>Mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial en este tramo de la Carretera Central, que contribuirá a integrar de una forma adecuada la Selva y Sierra Central del País, zona de gran potencial agropecuario, agroindustrial y forestal, con la ciudad de Lima, principal centro de producción y consumo del país, y con el puerto del Callao en perspectiva del comercio internacional, permitiendo ahorros significativos de costos de transporte y tiempos de viajes a los usuarios de la vía, contribuyendo de esta forma a mejorar los niveles de competitividad del corredor central del país.</p>				
<p>SOLUCIÓN</p> <p>Entregar en concesión al sector privado la administración, operación, construcción y mantenimiento de la carretera Ricardo Palma – La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (m,as el tramo La Oroya – Huancayo), de 377 Km. de longitud.</p> <p>Las obras y acciones a ser ejecutadas por el concesionario consisten en realizar trabajos de puesta a punto en todos los tramos de la concesión (recapado integral de la vía); 29 ensanches de plataforma y construcción de 7 variantes en el tramo Ricardo Palma - La Oroya, 10 puentes peatonales en cruces con centros poblados y construcción de 2 óvalos (Dv. Tarma y Dv. cerro de Pasco).</p>				
SITUACIÓN PERÚ				
<p>El 27 de setiembre del 2010 se firmó el Contrato de Concesión entre el Ministerio de Transportes y la empresa Consorcio Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES) para la explotación, construcción y mantenimiento de la carretera Ricardo Palma – La Oroya – Huancayo y La Oroya – Dv. Cerro de Pasco, por un período de 25 años, comprometiendo una inversión obligatoria aproximada de US\$ 100 millones. El Consorcio DEVIANDES se adjudicó la Buena Pro al ofrecer diez obras adicionales más un aporte adicional de US\$ 26.51 millones.</p> <p>La modalidad de la concesión es autosostenible (sin cofinanciamiento del Estado). Debido al atraso de la entrega de terrenos las obras se iniciarán en el tercer trimestre del 2012.</p>				
COMENTARIO				
<p>El Eje Vial Amazonas Centro (Carretera Central) se compone de cuatro tramos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tramo I: Autopista Lima – Ricardo Palma (30 Km.) (Proyecto AMA 32 de IIRSA). - Tramo II: Ricardo Palma – La Oroya – Dv. Cerro de Pasco (256 Km.) - Tramo III: Dv. Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María (231 Km.) - Tramo IV: Tingo María – Pucallpa (256 Km.) (Proyecto AMA 26 de IIRSA) 				
MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE				
Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma				

LICENCIA AMBIENTAL	SI
ESTUDIO/S COMPLETOS	SI
MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$	1,500,000
FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS	PRIVADOS
RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION PERÚ	
NOMBRE	VICENTE GUTIÉRREZ
EMAIL	vgutierrez@mintc.gob.pe
TELEFONO	(511) 4615-7800 ext. 1383
FECHA MODIF.	11/1/2012 11:41

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
	10/10	12/11	04/12	06/12	09/12	07/13	12/13	03/13	10/15	02/16

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO
	Ejecución - Primer cuarto de obra	Interrupción de los trabajos por causas institucionales	9/21/2012	Dificultad por derechos de vía	Superado con reprogramación

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE					IIRSA CENTRO, TRAMO 3: DESVÍO CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA				
AMA64	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G04: G4 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI					
SECTOR		SUBSECTOR							
Transporte		Carretero							
TIPO DE OBRA					Rehabilitación de calzada y estructuras				
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS					NO				
ANCLA		PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API		SI					
NO		SI							
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API					N° 2				
					EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS				
FINANCIAMIENTO					COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA				
TIPO DE FINANCIAMIENTO		Público-Privado			NOMBRE				
					HENRY ZAIRA				
FUENTE		INVERSION (EN US\$)		ESTADO DEL FINANCIAMIENTO					
PRIVADOS		70,000,000		No Iniciado					
INVERSIÓN TOTAL EN US\$					70,000,000				
OBJETIVO					ORGANOS EJECUTORES				
					Ministerio de Transportes y Comunicaciones				

Mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial en este tramo de la Carretera Central, a fin de integrar adecuadamente la Sierra y Selva Central del País, zona de gran potencial agropecuario, agroindustrial y forestal, con la ciudad de Lima, principal centro de producción y consumo del país, y con el puerto del Callao en perspectiva del comercio internacional, permitiendo ahorros significativos de costos de transporte y tiempos de viajes a los usuarios de la vía, contribuyendo de esta forma a mejorar los niveles de competitividad del corredor central del país.

SOLUCIÓN		LICENCIA AMBIENTAL		NO	
Entregar en concesión al sector privado la administración, operación, construcción y mantenimiento de la carretera Dv. Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María, de 231 Km. de longitud.		ESTUDIO/S COMPLETOS		NO	
Las obras y acciones a ser ejecutadas por el concesionario consisten en rehabilitar y mejorar la carretera Dv. Cerro de Pasco – Tingo María, realizar ampliaciones en sectores críticos y otras obras que serán evaluadas en el marco de la estructuración económica y financiera de la concesión.		ESTADO DE LOS ESTUDIOS		Iniciado	
SITUACIÓN PERÚ		MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$		1,500,000	
El Ministerio de Transportes y Comunicaciones en marzo 2012 ha encargado a PROINVERSION iniciar el proceso de promoción de la inversión privada para la concesión de este tramo, por la modalidad de concesión cofinanciada.		FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS		PRIVADOS	
Se estima convocar la concesión en el año 2013.		RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION PERÚ			
Se viene elaborando el Perfil del proyecto "Rehabilitación de la carretera La Oroya - Tingo María", el cual se encuentra en la etapa de revisión y levantamiento de observaciones del Informe Final, estimándose aprobar en julio de 2012.		NOMBRE		VICENTE GUTIÉRREZ	
COMENTARIO		EMAIL		vgutierrez@mintc.gob.pe	
		TELÉFONO		(511) 4615-7800 ext. 1383	
		FECHA MODIF.		9/21/2012 11:41	

El Eje Vial Amazonas Centro (Carretera Central) se compone de cuatro tramos:
- Tramo I: Autopista Lima – Ricardo Palma (30 Km.) (Proyecto AMA 32 de IIRSA).
- Tramo II: Ricardo Palma – La Oroya – Dv. Cerro de Pasco (256 Km.)
- Tramo III: Dv. Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María (231 Km.)
- Tramo IV: Tingo María - Pucallpa (256 Km.) (Proyecto AMA 26)

MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE

Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	5%	10%	15%	20%	30%	65%		80%	95%	5%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
Término	Término 12/13	Término 11/14	Término 12/14	Término 04/15	Término 05/15	Término 12/15	Término 06/16	Término 12/16	Término 06/17	Término 07/17

■ Cumplida
■ Desarrollo normal
■ Desarrollo con inconvenientes
■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE IIRSA CENTRO, TRAMO 3: DESVÍO CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA				
AMA64	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G04: G4 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI
SECTOR Transporte		SUBSECTOR Carretero		
TIPO DE OBRA Rehabilitación de calzada y estructuras				
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS NO				
ANCLA NO		FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API SI		
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API N° 2		EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS		
FINANCIAMIENTO				
TIPO DE FINANCIAMIENTO Público-Privado				
FUENTE	INVERSION (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO		
PRIVADOS	70,000,000	No Iniciado		
INVERSIÓN TOTAL EN US\$		70,000,000		
OBJETIVO				
<p>Mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial en este tramo de la Carretera Central, a fin de integrar adecuadamente la Sierra y Selva Central del País, zona de gran potencial agropecuario, agroindustrial y forestal, con la ciudad de Lima, principal centro de producción y consumo del país, y con el puerto del Callao en perspectiva del comercio internacional, permitiendo ahorros significativos de costos de transporte y tiempos de viajes a los usuarios de la vía, contribuyendo de esta forma a mejorar los niveles de competitividad del corredor central del país.</p>				
<p>LICENCIA AMBIENTAL NO</p> <p>ESTUDIO/S COMPLETOS NO</p> <p>ESTADO DE LOS ESTUDIOS Iniciado</p> <p>MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$ 1,500,000</p> <p>FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS PRIVADOS</p>				
<p>RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION PERÚ</p> <p>NOMBRE VICENTE GUTIÉRREZ</p> <p>EMAIL vgutierrez@mintc.gob.pe</p> <p>TELEFONO (511) 4615-7800 ext. 1383</p> <p>FECHA MODIF. 3/21/2013 11:41</p>				
<p>COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA</p> <p>NOMBRE HENRY ZAIRA</p> <p>EMAIL hzaira@mintc.gob.pe</p> <p>TELEFONO (511) 615-7800</p> <p>INSTITUCION Ministerio de Transportes y Comunicaciones</p> <p>ORGANOS EJECUTORES</p> <p>Ministerio de Transportes y Comunicaciones</p>				

Mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial en este tramo de la Carretera Central, a fin de integrar adecuadamente la Sierra y Selva Central del País, zona de gran potencial agropecuario, agroindustrial y forestal, con la ciudad de Lima, principal centro de producción y consumo del país, y con el puerto del Callao en perspectiva del comercio internacional, permitiendo ahorros significativos de costos de transporte y tiempos de viajes a los usuarios de la vía, contribuyendo de esta forma a mejorar los niveles de competitividad del corredor central del país.

SOLUCIÓN

Entregar en concesión al sector privado la administración, operación, construcción y mantenimiento de la carretera Dv. Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María, de 231 Km. de longitud.

Las obras y acciones a ser ejecutadas por el concesionario consisten en rehabilitar y mejorar la carretera Dv. Cerro de Pasco – Tingo María, realizar ampliaciones en sectores críticos y otras obras que serán evaluadas en el marco de la estructuración económica y financiera de la concesión.

SITUACIÓN PERÚ

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones en marzo 2012 ha encargado a PROINVERSION iniciar el proceso de promoción de la inversión privada para la concesión de este tramo, por la modalidad de concesión cofinanciada.

Se estima convocar la concesión en el año 2013.

Se viene elaborando el Perfil del proyecto "Rehabilitación de la carretera La Oroya - Tingo María", el cual se encuentra en la etapa de revisión y levantamiento de observaciones del Informe Final, estimándose aprobar en julio de 2012.

COMENTARIO

El Eje Vial Amazonas Centro (Carretera Central) se compone de cuatro tramos:
 - Tramo I: Autopista Lima – Ricardo Palma (30 Km.) (Proyecto AMA 32 de IIRSA).
 - Tramo II: Ricardo Palma – La Oroya – Dv. Cerro de Pasco (256 Km.)
 - Tramo III: Dv. Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María (231 Km.)
 - Tramo IV: Tingo María - Pucallpa (256 Km.) (Proyecto AMA 26)

MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE

Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento para estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
	12/13	11/14	12/14	04/15	05/15	12/15	06/16	12/16	06/17	07/17

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE ZONA DE ACTIVIDAD LOGÍSTICA DEL CALLAO - ZAL CALLAO				
AMA65	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G04: G4 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Multimodal	
TIPO DE OBRA	Estaciones de transferencia			PAISES PERU
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS	NO			
ANCLA	NO	FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API	SI	AMBITO NACIONAL
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API	N° 2	EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS		
FINANCIAMIENTO				
TIPO DE FINANCIAMIENTO	Público-Privado			
FUENTE	INVERSION (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO		
PRIVADOS	155,255,500	No Iniciado		
INVERSIÓN TOTAL EN US\$	155,255,500			
OBJETIVO	A DEFINIR			
<p>Dar solución integral a los problemas del transporte y congestión en el puerto del Callao y de sus accesos; contribuyendo a reducir los costos logísticos, el tiempo en tránsito, mejorar los plazos de entrega, incrementar la seguridad de la carga y consolidar la contenedorización de la carga de importación y exportación.</p>				
<p>SOLUCIÓN</p> <p>Construcción de un Centro de Servicios Logísticos y Alta Tecnología Multimodal cercano al Terminal Marítimo del Callao, a fin de resolver las limitadas y poco eficientes condiciones de desarrollo de facilidades logísticas para las operaciones de importación y exportación en el Puerto del Callao.</p> <p>Las obras en infraestructura, la operación y el mantenimiento de la ZAL serán concesionadas al sector privado.</p>				
<p>SITUACIÓN PERÚ</p> <p>La agencia PROINVERSION viene formulando los estudios del Proyecto "Diseño de una Zona de Actividad Logística en el Puerto del Callao", el cual tiene como objetivo diseñar un centro de servicios logísticos competitivos que responda a las necesidades identificadas por las cadenas logísticas.</p> <p>El estudio ha determinado la ubicación del ZAL Callao en un área de 91.4 Ha. en una zona contigua al terreno donde se construirá la segunda pista del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.</p> <p>Al respecto se viene coordinando con LAP, empresa concesionaria del Aeropuerto Jorge Chávez, para evaluar las condiciones para que asuma la construcción, operación y explotación del ZAL Callao; para lo cual debe incorporar el proyecto en el Plan Maestro de la Ampliación de dicho aeropuerto.</p> <p>Se estima una inversión de US\$ 150 millones en la construcción de la ZAL Callao y US\$ 5.2 millones en el mejoramiento de los accesos. Se requiere elaborar los estudios de preinversión que sustenten la viabilidad del proyecto, para iniciar el proceso de concesión.</p>				
<p>COMENTARIO</p> <p>Para la ejecución del ZAL Callao se requiere asegurar los terrenos en la ubicación determinada en área contigua a la ampliación del Aeropuerto Jorge Chávez. Actualmente continúa el proceso de expropiación de los terrenos.</p>				
<p>MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE</p> <p>Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma</p>				

LICENCIA AMBIENTAL	NO
ESTUDIO/S COMPLETOS	NO
ESTADO DE LOS ESTUDIOS	Iniciado
MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$	1,000,000
FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS	PRIVADOS
RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION PERÚ	
NOMBRE	VICENTE GUTIÉRREZ
EMAIL	vgutierrez@mintc.gob.pe
TELEFONO	(511) 4615-7800 ext. 1383
FECHA MODIF.	9/21/2012 11:41

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento para estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
	06/14	05/15	06/15	06/15	06/15	09/15	12/15	03/16	06/16	07/16

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE ZONA DE ACTIVIDAD LOGÍSTICA DEL CALLAO - ZAL CALLAO				
AMA65	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G04: G4 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Multimodal	
TIPO DE OBRA	Estaciones de transferencia			PAISES PERU
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS	NO			
ANCLA	NO	FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API	SI	AMBITO NACIONAL
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API	N° 2	EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVIAS		ETAPA DEL PROYECTO PERFIL
FINANCIAMIENTO				COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA
TIPO DE FINANCIAMIENTO	Público-Privado			NOMBRE HENRY ZAIRA
FUENTE	INVERSION (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO		
PRIVADOS	155,255,500	No Iniciado		
INVERSIÓN TOTAL EN US\$		155,255,500		
OBJETIVO				

Dar solución integral a los problemas del transporte y congestión en el puerto del Callao y de sus accesos; contribuyendo a reducir los costos logísticos, el tiempo en tránsito, mejorar los plazos de entrega, incrementar la seguridad de la carga y consolidar la contenedorización de la carga de importación y exportación.

SOLUCIÓN

Construcción de un Centro de Servicios Logísticos y Alta Tecnología Multimodal cercano al Terminal Marítimo del Callao, a fin de resolver las limitadas y poco eficientes condiciones de desarrollo de facilidades logísticas para las operaciones de importación y exportación en el Puerto del Callao.

Las obras en infraestructura, la operación y el mantenimiento de la ZAL serán concesionadas al sector privado.

SITUACIÓN PERÚ

La agencia PROINVERSION viene formulando los estudios del Proyecto "Diseño de una Zona de Actividad Logística en el Puerto del Callao", el cual tiene como objetivo diseñar un centro de servicios logísticos competitivos que responda a las necesidades identificadas por las cadenas logísticas.

El estudio ha determinado la ubicación del ZAL Callao en un área de 91.4 Ha. en una zona contigua al terreno donde se construirá la segunda pista del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.

Al respecto se viene coordinando con LAP, empresa concesionaria del Aeropuerto Jorge Chávez, para evaluar las condiciones para que asuma la construcción, operación y explotación del ZAL Callao; para lo cual debe incorporar el proyecto en el Plan Maestro de la Ampliación de dicho aeropuerto.

Se estima una inversión de US\$ 150 millones en la construcción de la ZAL Callao y US\$ 5.2 millones en el mejoramiento de los accesos. Se requiere elaborar los estudios de preinversión que sustenten la viabilidad del proyecto, para iniciar el proceso de concesión.

COMENTARIO

Para la ejecución del ZAL Callao se requiere asegurar los terrenos en la ubicación determinada en área contigua a la ampliación del Aeropuerto Jorge Chávez. Actualmente continúa el proceso de expropiación de los terrenos.

MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE

Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento para estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término 06/14	Término 05/15	Término 06/15	Término 06/15	Término 06/15	Término 09/15	Término 12/15	Término 03/16	Término 06/16	Término 07/16

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

LICENCIA AMBIENTAL	NO
ESTUDIO/S COMPLETOS	NO
ESTADO DE LOS ESTUDIOS	Iniciado
MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$	1,000,000
FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS	PRIVADOS
RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION PERÚ	
NOMBRE	VICENTE GUTIÉRREZ
EMAIL	vgutierrez@mintc.gob.pe
TELEFONO	(511) 4615-7800 ext. 1383
FECHA MODIF.	3/21/2013 11:41

NOMBRE TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO				
AMA66	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G04: G4 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAVALI
SECTOR Transporte		SUBSECTOR Marítimo		
TIPO DE OBRA Adecuación de puertos marítimos				
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS		NO		
ANCLA	NO	FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API		SI
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API		N° 2 EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS		
FINANCIAMIENTO				
TIPO DE FINANCIAMIENTO Público-Privado				
FUENTE	INVERSION (EN US\$)		ESTADO DEL FINANCIAMIENTO	
PRIVADOS	884.000.000		En ejecución	
INVERSIÓN TOTAL EN US\$		884.000.000		
OBJETIVO				

Mejorar la calidad y eficiencia en la prestación de los servicios portuarios que se prestan en el Terminal Portuario del Callao, a fin de adecuarse a los estándares internacionales de competitividad portuaria y lograr el posicionamiento y consolidación del puerto del Callao como HUB de la Costa Oeste de América del Sur.

SOLUCIÓN

La modernización y desarrollo del Terminal Norte Multipropósito comprenderá como mínimo: Optimización de áreas en instalaciones existentes, modernización de amarraderos para atender naves post-panamax, dragado a 16 m, equipamiento necesario para la atención a la Nave y a la carga, dos grúas móviles y modernización de la Infraestructura Portuaria del Muelle de Granos.

En una siguiente etapa: Construcción de tres amarraderos para un dragado a 16 m para atender naves post-panamax y equipamiento necesario.

SITUACIÓN PERÚ

El 01 de abril 2011 se adjudicó la concesión del Terminal Norte al Consorcio APM Terminals Callao, con un compromiso de inversión de US\$ 749 millones (sin IGV), por un plazo no mayor de 30 años.

El correspondiente Contrato de Concesión se suscribió el 11 de mayo de 2011. El concesionario inició sus operaciones el 01 de julio del 2011.

En febrero del 2012, la empresa concesionaria presentó el Expediente Técnico de infraestructura y equipamiento de las Etapas 1 y 2 a la APN para su aprobación. Dicho expediente fue aprobado el 09 de abril del 2012. Se espera iniciar las obras de las Etapas 1 y 2 en el mes de junio del 2012, por un período de 31 meses, con una inversión de US\$ 346 millones.

COMENTARIO

Las Etapas 1 y 2 se desarrollarán entre el 2012 y el 2014, consisten en la modernización en la descarga de granos y amarraderos, además de la instalación de grúas Super Post-Panamax, que permitirá el ingreso de embarcaciones de mayor tamaño.

También se expandirá el muelle mediante obras de dragado que incrementará la profundidad que actualmente es de 11 m a los 16 m de profundidad.

En total son 5 las etapas para la ejecución de obras hasta el año 2022.

MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE

Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
	05/11	04/12	04/12	11/12	12/12	03/13	07/13	11/13	05/14	06/14

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

PAISES	PERU
AMBITO	NACIONAL
ETAPA DEL PROYECTO	PRE-EJECUCIÓN
COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA	
NOMBRE	HENRY ZAIRA
EMAIL	hzaira@mintc.gob.pe
TELEFONO	(511) 615-7800
INSTITUCION	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
ORGANOS EJECUTORES	
ADMINISTRACION NACIONAL DE PUERTOS	

LICENCIA AMBIENTAL	SI
ESTUDIO/S COMPLETOS	SI

MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$	2,000,000
FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS	PRIVADOS

RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION PERÚ

NOMBRE	VICENTE GUTIÉRREZ
EMAIL	vgutierrez@mintc.gob.pe
TELEFONO	(511) 4615-7800 ext. 1383
FECHA MODIF.	9/21/2012 11:41

NOMBRE TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO				
AMA66	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G04: G4 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI
SECTOR Transporte		SUBSECTOR Marítimo		
TIPO DE OBRA Adecuación de puertos marítimos				
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS		NO		
ANCLA	NO	FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API		SI
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API		N° 2 EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS		
FINANCIAMIENTO				
TIPO DE FINANCIAMIENTO Público-Privado				
FUENTE	INVERSION (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO		
PRIVADOS	884.000.000	En ejecución		
INVERSIÓN TOTAL EN US\$		884.000.000		
OBJETIVO				

Mejorar la calidad y eficiencia en la prestación de los servicios portuarios que se prestan en el Terminal Portuario del Callao, a fin de adecuarse a los estándares internacionales de competitividad portuaria y lograr el posicionamiento y consolidación del puerto del Callao como HUB de la Costa Oeste de América del Sur.

SOLUCIÓN

La modernización y desarrollo del Terminal Norte Multipropósito comprenderá como mínimo: Optimización de áreas en instalaciones existentes, modernización de amarraderos para atender naves post-panamax, dragado a 16 m, equipamiento necesario para la atención a la Nave y a la carga, dos grúas móviles y modernización de la Infraestructura Portuaria del Muelle de Granos.

En una siguiente etapa: Construcción de tres amarraderos para un dragado a 16 m para atender naves post-panamax y equipamiento necesario.

SITUACIÓN PERÚ

El 01 de abril 2011 se adjudicó la concesión del Terminal Norte al Consorcio APM Terminals Callao, con un compromiso de inversión de US\$ 749 millones (sin IGV), por un plazo no mayor de 30 años.

El correspondiente Contrato de Concesión se suscribió el 11 de mayo de 2011. El concesionario inició sus operaciones el 01 de julio del 2011.

En febrero del 2012, la empresa concesionaria presentó el Expediente Técnico de infraestructura y equipamiento de las Etapas 1 y 2 a la APN para su aprobación. Dicho expediente fue aprobado el 09 de abril del 2012. Se espera iniciar las obras de las Etapas 1 y 2 en el mes de junio del 2012, por un período de 31 meses, con una inversión de US\$ 346 millones.

COMENTARIO

Las Etapas 1 y 2 se desarrollarán entre el 2012 y el 2014, consisten en la modernización en la descarga de granos y amarraderos, además de la instalación de grúas Super Post-Panamax, que permitirá el ingreso de embarcaciones de mayor tamaño.

También se expandirá el muelle mediante obras de dragado que incrementará la profundidad que actualmente es de 11 m a los 16 m de profundidad.

En total son 5 las etapas para la ejecución de obras hasta el año 2022.

MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE

Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
	05/11	04/12	04/12	11/12	12/12	03/13	07/13	11/13	05/14	06/14

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

PAISES	PERU
AMBITO	NACIONAL
ETAPA DEL PROYECTO	PRE-EJECUCIÓN
COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA	
NOMBRE	HENRY ZAIRA
EMAIL	hzaira@mintc.gob.pe
TELEFONO	(511) 615-7800
INSTITUCION	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
ORGANOS EJECUTORES	
ADMINISTRACION NACIONAL DE PUERTOS	

LICENCIA AMBIENTAL	SI
ESTUDIO/S COMPLETOS	SI
MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$	2.000.000
FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS	PRIVADOS
RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION PERÚ	
NOMBRE	VICENTE GUTIÉRREZ
EMAIL	vgutierrez@mintc.gob.pe
TELEFONO	(511) 4615-7800 ext. 1383
FECHA MODIF.	3/21/2013 11:41

NOMBRE TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES DEL CALLAO				
AMA67	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G04: G4 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI
SECTOR Transporte		SUBSECTOR Marítimo		
TIPO DE OBRA Adecuación de puertos marítimos				
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS NO				
ANCLA NO		FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API SI		
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API N° 2		EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS		
FINANCIAMIENTO				
TIPO DE FINANCIAMIENTO Público-Privado				
FUENTE	INVERSION (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO		
PRIVADOS	120,300,000	Aprobado		
INVERSIÓN TOTAL EN US\$		120,300,000		
OBJETIVO				

Mejorar la capacidad de atención del embarque de minerales por el Terminal Portuario del Callao, buscando la eficiencia en las actividades portuarias que permita atender la creciente demanda de las exportaciones de concentrados de minerales, así como a las nuevas tendencias del mercado.

SOLUCIÓN

El proyecto considera la construcción de un nuevo muelle de 200 m de longitud para el embarque de minerales en la zona contigua al rompeolas norte del TP del Callao.

Con el nuevo Terminal especializado se dará fin al problema de contaminación que genera el embarque y desembarque de minerales por el Terminal Portuario del Callao, pues se contará con fajas transportadoras herméticamente cerradas y equipamiento especializado para realizar las operaciones de carga y descarga de los minerales.

SITUACIÓN PERÚ

El 28 de enero 2011 se suscribió el contrato del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales en el TP Callao con el Consorcio Transportadora Callao, comprometiendo una inversión de US\$ 120.3 millones.

La concesión al consorcio implica diseño, financiamiento, construcción y operación por 20 años del muelle de minerales.

El 23 de marzo del 2012 la Autoridad Portuaria Nacional (APN) aprobó el componente de obras de dragado. El Concesionario ha dado inicio a dichos trabajos para profundizar el área de operaciones acuática a 13 m.

Actualmente el Expediente Técnico se encuentra en la etapa de levantamiento de observaciones y la Licencia Ambiental está en la fase de revisión.

COMENTARIO

La construcción está prevista iniciar durante el segundo semestre del año 2012 y la entrada en operación a fines del 2013.

MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE

Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
	01/11	06/12	07/12	09/12	09/12	03/13	10/13	06/14	11/14	12/14

■ Cumplida
 ■ Desarrollo normal
 ■ Desarrollo con inconvenientes
 ■ No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

NOMBRE TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES DEL CALLAO				
AMA67	EJE	AMAZONAS	GRUPO	G04: G4 - ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI
SECTOR Transporte		SUBSECTOR Marítimo		
TIPO DE OBRA Adecuación de puertos marítimos				
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES / TRAMOS NO				
ANCLA NO		FORMA PARTE DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API SI		
PROYECTO ESTRUCTURADO DE LA API N° 2		EJE VIAL CALLAO-LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS		
FINANCIAMIENTO				
TIPO DE FINANCIAMIENTO Público-Privado				
FUENTE	INVERSION (EN US\$)	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO		
PRIVADOS	120,300,000	Aprobado		
INVERSIÓN TOTAL EN US\$		120,300,000		
OBJETIVO				

PAISES	PERU
AMBITO	NACIONAL
ETAPA DEL PROYECTO	EJECUCIÓN
COORDINADOR NACIONAL ARGENTINA	
NOMBRE	HENRY ZAIRA
EMAIL	hzaira@mintc.gob.pe
TELEFONO	(511) 615-7800
INSTITUCION	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
ORGANOS EJECUTORES	
ADMINISTRACION NACIONAL DE PUERTOS	

Mejorar la capacidad de atención del embarque de minerales por el Terminal Portuario del Callao, buscando la eficiencia en las actividades portuarias que permita atender la creciente demanda de las exportaciones de concentrados de minerales, así como a las nuevas tendencias del mercado.

SOLUCIÓN
El proyecto considera la construcción de un nuevo muelle de 200 m de longitud para el embarque de minerales en la zona contigua al rompeolas norte del TP del Callao.

Con el nuevo Terminal especializado se dará fin al problema de contaminación que genera el embarque y desembarque de minerales por el Terminal Portuario del Callao, pues se contará con fajas transportadoras herméticamente cerradas y equipamiento especializado para realizar las operaciones de carga y descarga de los minerales.

SITUACIÓN PERÚ
El 28 de enero 2011 se suscribió el contrato del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales en el TP Callao con el Consorcio Transportadora Callao, comprometiendo una inversión de US\$ 120.3 millones.

La concesión al consorcio implica diseño, financiamiento, construcción y operación por 20 años del muelle de minerales.

El 23 de marzo del 2012 la Autoridad Portuaria Nacional (APN) aprobó el componente de obras de dragado. El Concesionario ha dado inicio a dichos trabajos para profundizar el área de operaciones acuática a 13 m.

Actualmente el Expediente Técnico se encuentra en la etapa de levantamiento de observaciones y la Licencia Ambiental está en la fase de revisión.

LICENCIA AMBIENTAL	NO
ESTUDIO/S COMPLETOS	NO
ESTADO DE LOS ESTUDIOS	Iniciado
MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$	1,500,000
FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS	PRIVADOS
RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION PERÚ	
NOMBRE	VICENTE GUTIÉRREZ
EMAIL	vgutierrez@mintc.gob.pe
TELEFONO	(511) 4615-7800 ext. 1383
FECHA MODIF.	3/21/2013 11:41

COMENTARIO

La construcción está prevista iniciar durante el segundo semestre del año 2012 y la entrada en operación a fines del 2013.

MÓDULO DE SEGUIMIENTO PERMANENTE

Para editar la tabla hacer doble click sobre la misma

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL	PRE-EJECUCIÓN					EJECUCIÓN				CONCLUIDO
0%	30%					65%				5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término	Término
	01/11	06/12	07/12	09/12	09/12	03/13	10/13	06/14	11/14	12/14

Cumplida Desarrollo normal Desarrollo con inconvenientes No cumplida

TIPO DE DESVÍO	SUBETAPA DEL DESVÍO	CAUSAS DEL DESVÍO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCIÓN DEL DESVÍO	ESTADO

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	MAPA DEL GRUPO

[Volver pantalla de ingreso](#)

IDENTIFICACION DEL PROYECTO					
Nombre de proyecto	2	Nombre del proyecto estructurado de la API	EJE VIAL CALLAO - LA ORUYA - PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E INTERVENCIONES		
Eje	Amazonas	Países	PERU	Órganos Ejecutores	Miisterio de Transportes y Comunicaciones de Perú Administración Nacional de Puertos de Perú AEEFER
Monto (en millones de US\$)	2.719.66	Tipo de financiamiento	Público-Privado	Fuentes de financiamiento	TESORO NACIONAL PRIVADOS

DESCRIPCIÓN

Este proyecto es también conocido como "Eje del Amazonas Rural Centro" y está estructurado para conectar las regiones de costa, sierra y selva y posibilitar un acceso a Manaus (Brasil) y ultramar, basando la complementariedad de las diferentes zonas que están en su área de influencia. El Eje del Amazonas Rural Centro tiene, en la zona costera, a la carretera Lima - Callao, donde se encuentra la capital metropolitana de Perú y su principal puerto (Callao). A partir de ese nodo fundamental, articula a la Carretera Central, localizada en sentido este - oeste, hacia ciudades de la sierra como la Oraya y Huancayo. También vincula a las vías que conectan las ciudades serranas de Cerro de Pasco y Huancayo con la conexión más directa hacia la selva que se ubica entre Trigo María y Pucallpa. Al llegar a Pucallpa, el corredor se conecta con la ciudad de Iquitos a través del río Ucayali, que es la Hidrovia con más flujo de carga en el Perú. Al igual que el Eje del Amazonas Rural Norte, el corredor tiene vocación de abastecer a Manaus como destino comercial, y a zonas de ultramar. En las declaraciones conjuntas de los gobiernos de Brasil y Perú se establecieron los compromisos para el desarrollo de los Estudios y proyectos sectoriales, y la importancia de la promoción del intercambio comercial y el desarrollo turístico. Manaus es el nodo industrial y comercial más importante de Brasil en la cuenca del río Amazonas. Uno de los propósitos de los Ejes Interconectores IIRSA Norte e IIRSA Centro es que parte del flujo entre Manaus y los países del oriente, a través del Océano Pacífico, se realice a través de estos Ejes, desviando el tráfico que actualmente opera a través del Canal de Panamá. El cual experimenta de la evaluación de costos/beneficios de ambos alternativos. Actualmente existen servicios no regulares de transporte fluvial entre Iquitos y Manaus, sujeto principalmente a los niveles de demanda. Si bien el propósito de este proyecto estructurado es proyectarse a través del puerto del Callao hacia diferentes destinos de la cuenca del Océano Pacífico y a través del río Amazonas al Brasil y al Afriático, también tiene una concepción para articular la costa, la sierra y la selva central del país, considerando que las características productivas y de consumo entre estas regiones son complementarias. La selva y la sierra central del país abastecen de productos forestales, frutas y agropecuarios a Lima y Callao y en sentido contrario se dan principalmente de productos manufacturados. La Declaración Conjunta de los Presidentes de Perú y Brasil (agosto 2003) establecieron la "... firme decisión de poner en ejecución los tres Ejes de Integración y Desarrollo de la Infraestructura de los Países del Cono Sur (IIRSA) que vinculan al Perú y al Brasil en el espacio sudamericano: el Eje del Amazonas, el Eje Transandino Central y el Eje Interconector del Sur, como elementos centrales de una estrategia de desarrollo e integración de los mercados regionales y de inserción económica internacional basada en la interconexión bioceánica" y "Reafirmar la importancia que ambos Gobiernos otorgan al desarrollo integrado de las economías regionales próximas a la frontera entre los dos países y disponen el examen de instrumentos jurídicos y mecanismos que faciliten el tránsito de personas y vehículos, así como los viajes transfronterizos e intercepción comercial en esa frontera". En la Declaración Conjunta suscrita en Manaus, en Junio 2010, entre otros aspectos se enfatizó en aspectos de cooperación sobre navegación fluvial y para "realizar estudios con miras a la construcción de una carretera entre las ciudades de Pucallpa y Cuatreceros del Sur, prestando especial atención a sus impactos sociales y ambientales". Al respecto, sobre este último tema, será necesario promover la viabilidad económica y sobre toda la viabilidad ambiental y social del proyecto antes de proponer su ejecución en el marco de la APP de IIRSA. Mejorar las condiciones de navegación a través de hidrovas empujadas, permitir no solo realizar flujos comerciales y de pasajeros entre las ciudades de Pucallpa e Iquitos, sino también facilitar el acceso, a través de los afluentes del Amazonas, a las zonas fronterizas, donde solo es posible llegar por este medio. Será necesario mejorar también los servicios de transporte, sobre todo las rutas que operan informalmente, a fin de que se brinden servicios seguros y eficientes. Así mismo, complementariamente se requiere regular los servicios logísticos a lo largo del proyecto estructurando, en relación a los flujos de transportes y establecimiento de plataformas logísticas en los principales nodos de origen y destino de la carga: Callao y Pucallpa.

Propósito
El presente proyecto articula el eje costero (Carretera Costa Lima - Ricardo Palma - Carretera Ricardo Palma - Desvío Cerro de Pasco a Oraya - Huancayo - Carretera Desvío Cerro de Pasco - Trigo María - Carretera Trigo María - Pucallpa). Es un proyecto de mejoramiento de la navegabilidad del Río Ucayali, desde Pucallpa hasta la confluencia con el Río Marañón. El cuarto propósito para el mejoramiento de terminales portuarios (Nuevo Muelle de Contenedores en el Callao, Puerto de Embarque de Mincines, Terminal Norte Multigranulos del Callao y Puerto de Pucallpa) y los servicios de navegación (Zona de Actividades Logísticas del Callao y Centro Logístico de Pucallpa) El propósito de este eje es unir a las ciudades de Lima y Maná a través de un corredor formal. El Corredor Vial Callao - La Oraya - Pucallpa, de 700 km, de longitud, une en su caso los departamentos de Lima-Callao, Junín, Pasco, Huancayo y Pucallpa, que en conjunto representa una extensión de 24,000 km² (10% del territorio nacional) y una población de 1.2 millones de habitantes (6% del total nacional).

Identificador	Descripción
IRMA01	CARRETERA TRIGO MARÍA - PUCALLPA
IRMA02	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO UCAYALI
IRMA03	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LA HIDROVÍA DEL UCAYALI TRAMO ENTRE PUCALLPA Y LA CONFLUENCIA CON EL RÍO MARIÑÓN
IRMA04	ZONA CENTRO TRAMO 2 - RÍO CERRO DE PASCO - TRIGO MARÍA
IRMA05	ZONA DE ACTIVIDAD LOGÍSTICA DEL CALLAO - DEL CALLAO
IRMA06	ZONA DE ACTIVIDAD LOGÍSTICA DEL CALLAO - DEL CALLAO
IRMA07	ZONA DE ACTIVIDAD LOGÍSTICA DEL CALLAO - DEL CALLAO

MONITOREO PERMANENTE

Etapa actual	Progreso simple	Progreso ponderado	Gráfico de brecha
PRE-EJECUCIÓN	99%	97%	
Último periodo	99%	97%	
Últimos 6 meses	99%	97%	

Estado actual
Actualmente el Corredor Lima - Pucallpa está siendo mejorado paulatinamente. La situación de los tramos críticos son los siguientes:
- Auzupia Lima - Ricardo Palma: Los estudios se encuentran a nivel de Perfil. Existe dificultad para construir la segunda cabecera por el tema de los intersecciones.
- Ricardo Palma - La Oraya - Dv. Cerro de Pasco: Entregado en concesión, se ejecutaron trabajos de puesta a punto, construcción de pasos a desnivel, vías de adyacencia y puentes provisionales. Se ejecutaron trabajos en elaboración. Se estima iniciar las obras a fines del 2012.
- Dv. Cerro de Pasco - Trigo María: Programado entrega en concesión (cofinanciado). Se ejecutó obra de rehabilitación de la carpeta asfáltica.
- Trigo María - Pucallpa: Programado entrega en concesión (cofinanciado). Se ejecutó con recursos públicos la reconstrucción de tramo dañado de 25 Km. en el sector Puerto Chico - Aguayá y se continúa la segunda cabecera en tramo de 10 Km. en acceso a la ciudad de Pucallpa.
- En obra el Terminal Portuario del Callao-línea los logísticos, avanzó.
- Terminal Sur de Contenedores: Adjudicado en concesión. En el 2011 culminó las obras de la primera etapa, actualmente el puerto está en operación. Se prolonga hasta las obras de la segunda etapa.
- Terminal Norte Multigranulos: Adjudicado en concesión. Ha sido aprobado el expediente técnico y las obras están previstas iniciar en el mes de noviembre 2012.
- Muelle de Mincines: Adjudicado en concesión. La empresa concesionaria se encuentra elaborando el expediente técnico. Inicio de obras a fines del 2012.
- En relación al Terminal Portuario de Pucallpa, se viene actualizando el Estudio de factibilidad, considerando una nueva ubicación. Obtenida la viabilidad se reanuda el proceso de concesión (cofinanciado).
- Respecto a los Trámites, el Estado de Navegabilidad de los Ríos Marañón, Huallaga, Ucayali y Amazonas se encuentra en la fase final de aprobación del Informe Final (octubre 2012), con lo cual, a través de PROINVERSIÓN, se estará convocando a concesión para entregar la operación y mantenimiento al sector privado (Institución Asesora Pública Privada). Se estima adjudicar la concesión en el 2do. Trimestre del 2013. Luego de la obtención de los expedientes técnicos, las obras se estarán iniciando a lo largo del 2013.
- En cuanto al proyecto Zona de Actividad Logística del Callao, cuenta con estudio básico y viene solicitando las expropiaciones de los terrenos para la construcción de la segunda etapa del Aeropuerto Jorge Chávez, parte del cual será usado para la construcción de la plataforma logística. Se requiere elaborar los estudios de pre-inversión y luego la viabilidad del proyecto para iniciar el proceso de concesión.

ANÁLISIS DEL AVANCE

Descripción	Acciones requeridas	Fecha (año)	Órgano/Responsable	Proyección, alcances, cuánto permanece la etapa	Estado
Etapas esenciales	Se requiere regular los terrenos para la construcción de la segunda etapa del Aeropuerto Jorge Chávez que será usado como parte de la construcción de la plataforma logística del Callao	2013/2014	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Alto	Régulo

COORDINACIÓN NACIONAL Y RESPONSABLES DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN

Coordinadores nacionales	Nombre	Institución	Correo electrónico	Teléfono
Coordinador Nacional	ROBERTO	MINTEC	roberto@minitec.gob.pe	811-4349-3556/61
Responsables de la actualización de la información	ROBERTO	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	roberto@minitec.gob.pe	811-4349-3556/61

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Mapa del proyecto
[Ver mapa del proyecto](#)

Links a los sistemas nacionales
<http://www.mtc.gob.pe/portal/registro/informacion/informacion.html>
<http://www.sgn.gob.pe/portal/registro/informacion/informacion.html>
<http://www.mtc.gob.pe/portal/registro/informacion/informacion.html>
<http://www.portcallao.com/>
<http://www.gob.pe/portal/registro/informacion/informacion.html>
http://www.bicosa.org.pe/ProjectResources_T02E1.aspx

Documentos
[Plan Estratégico del Sector Transportes y Comunicaciones](#)
[Plan Estratégico 2012 - 2014 del Sector Transportes y Comunicaciones](#)
[Plan Nacional de Desarrollo Portuario de Perú \(Autoridad Portuaria Nacional\)](#)
[Estado de Pre-inversión para la Creación de un Centro de Servicios Logísticos y Alta Tecnología Multimodal Lima - Callao](#)
[Estado de Pre-inversión para la Creación de un Centro de Servicios Logísticos y Alta Tecnología Multimodal Lima - Callao](#)
[Estado de Pre-inversión para la Creación de un Centro de Servicios Logísticos y Alta Tecnología Multimodal Lima - Callao](#)

Notas de prensa
[Notas de prensa de la página](#)

AMA 26

Semestre 1 - Sept. 2012

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
	Término 06/10	Término 12/12	Término 04/13	Término 06/13	Término 10/13	Término 02/14	Término 06/14	Término 03/15	Término 06/15	Término 09/15

[Volver a la ficha del proyecto](#)

Semestre 2 - Marzo 2013

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
	Término 06/10	Término 12/12	Término 04/13	Término 06/13	Término 10/13	Término 02/14	Término 06/14	Término 03/15	Término 06/15	Término 09/15

[Volver a la ficha del proyecto](#)

AMA 30

Semestre 1 - Sept. 2012

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
	Término 08/14	Término 07/15	Término 10/15	Término 02/16	Término 03/16	Término 04/16	Término 09/16	Término 12/16	Término 05/17	Término 06/17

[Volver a la ficha del proyecto](#)

Semestre 2 - Marzo 2013

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
	Término 08/14	Término 07/15	Término 10/15	Término 02/16	Término 03/16	Término 04/16	Término 09/16	Término 12/16	Término 05/17	Término 06/17

[Volver a la ficha del proyecto](#)

AMA 31

Semestre 1 - Sept. 2012

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
	Término 06/06	Término 03/08	Término 04/08	Término 04/08	Término 04/08	Término 05/09	Término 05/10	Término 10/14	Término 11/15	Término 12/15

[Volver a la ficha del proyecto](#)

Semestre 2 - Marzo 2013

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento de obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
	Término 06/06	Término 03/08	Término 04/08	Término 04/08	Término 04/08	Término 05/09	Término 05/10	Término 10/14	Término 11/15	Término 12/15

[Volver a la ficha del proyecto](#)

AMA 32

Semestre 1 - Sept. 2012

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término 09/11	Término 06/14	Término 06/16	Término 10/16	Término 12/16	Término 04/17	Término 08/17	Término 11/17	Término 07/18	Término 11/18	Término 12/18

[Volver a la ficha del proyecto](#)

Semestre 2 - Marzo 2013

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término 09/11	Término 06/14	Término 06/16	Término 10/16	Término 12/16	Término 04/17	Término 08/17	Término 11/17	Término 07/18	Término 11/18	Término 12/18

[Volver a la ficha del proyecto](#)

AMA 43

Semestre 1 - Sept. 2012

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término 05/13	Término 02/15	Término 03/15	Término 03/15	Término 03/15	Término 06/16	Término 07/16	Término 08/16	Término 09/16	Término 11/16

[Volver a la ficha del proyecto](#)

Semestre 2 - Marzo 2013

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término 05/13	Término 02/15	Término 03/15	Término 03/15	Término 03/15	Término 06/16	Término 07/16	Término 08/16	Término 09/16	Término 11/16

[Volver a la ficha del proyecto](#)

AMA63

Semestre 1 - Sept. 2012

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término 10/10	Término 12/11	Término 04/12	Término 06/12	Término 09/12	Término 05/13	Término 12/13	Término 03/13	Término 10/15	Término 02/16

[Volver a la ficha del proyecto](#)

Semestre 2 - Marzo 2013 (actualizado en diciembre 2012)

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término 10/10	Término 12/11	Término 04/12	Término 06/12	Término 09/12	Término 07/13	Término 12/13	Término 03/13	Término 10/15	Término 02/16

[Volver a la ficha del proyecto](#)

AMA64

Semestre 1 - Sept. 2012

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término 12/13	Término 11/14	Término 12/14	Término 04/15	Término 05/15	Término 12/15	Término 06/16	Término 12/16	Término 06/17	Término 07/17

[Volver a la ficha del proyecto](#)

Semestre 2 - Marzo 2013

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento para estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término 12/13	Término 11/14	Término 12/14	Término 04/15	Término 05/15	Término 12/15	Término 06/16	Término 12/16	Término 06/17	Término 07/17

[Volver a la ficha del proyecto](#)

AMA65

Semestre 1 - Sept. 2012

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento para estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término 06/14	Término 05/15	Término 06/15	Término 06/15	Término 06/15	Término 09/15	Término 12/15	Término 03/16	Término 06/16	Término 07/16

[Volver a la ficha del proyecto](#)

Semestre 2 - Marzo 2013

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento para estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término 06/14	Término 05/15	Término 06/15	Término 06/15	Término 06/15	Término 09/15	Término 12/15	Término 03/16	Término 06/16	Término 07/16

[Volver a la ficha del proyecto](#)

AMA66

Semestre 1 - Sept. 2012

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término 05/11	Término 04/12	Término 04/12	Término 11/12	Término 12/12	Término 03/13	Término 07/13	Término 11/13	Término 05/14	Término 06/14

[Volver a la ficha del proyecto](#)

Semestre 2 - Marzo 2013 (actualizado en noviembre 2012)

ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término 05/11	Término 04/12	Término 04/12	Término 11/12	Término 12/12	Término 03/13	Término 07/13	Término 11/13	Término 05/14	Término 06/14

[Volver a la ficha del proyecto](#)

AMA67

Semestre 1 - Sept. 2012

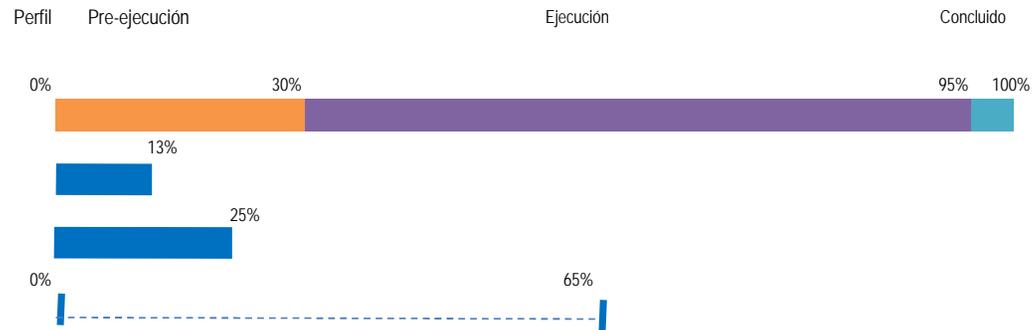
ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término 01/11	Término 06/12	Término 07/12	Término 09/12	Término 09/12	Término 03/13	Término 10/13	Término 06/14	Término 11/14	Término 12/14

[Volver a la ficha del proyecto](#)

Semestre 2 - Marzo 2013

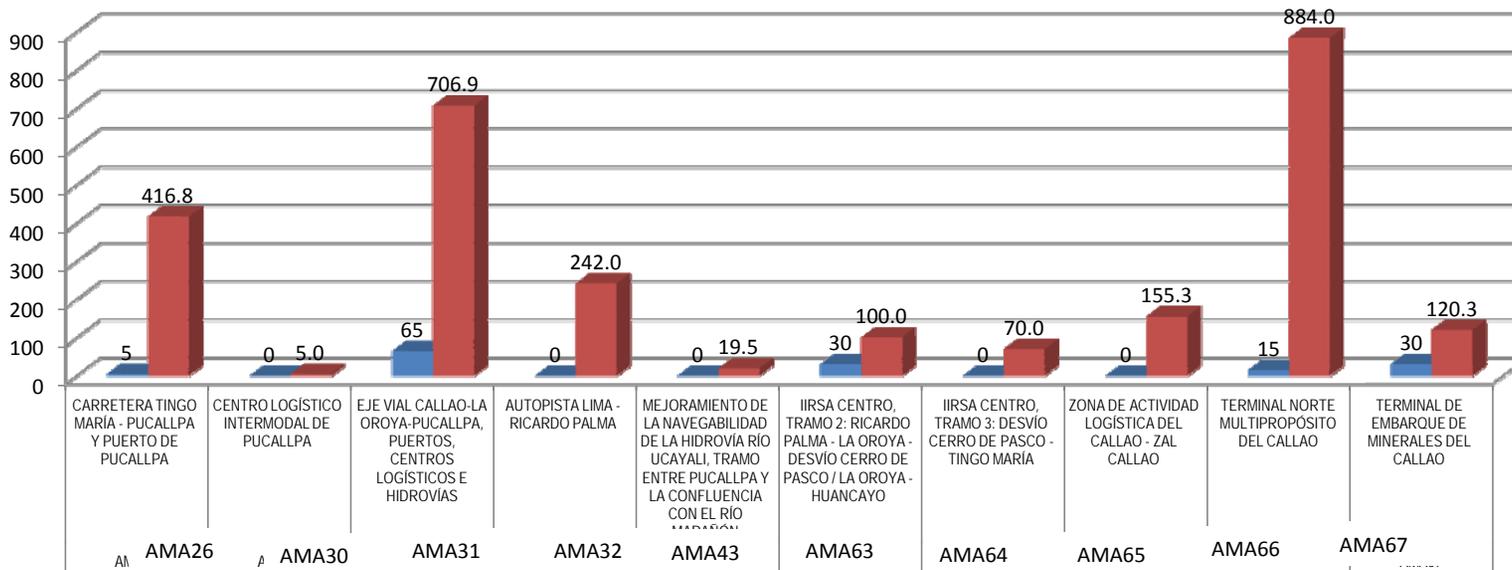
ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO										
PERFIL 0%	PRE-EJECUCIÓN 30%					EJECUCIÓN 65%				CONCLUIDO 5%
0%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	65%	80%	95%	100%
Condición inicial	Financiamiento estudios	Proceso de contratación de estudios	Estudios concluidos y aprobados	Trámites Institucionales	Financiamiento para obras	Primer cuarto de obra	Segundo cuarto de obra	Tercer cuarto de obra	Cuarto cuarto obra	Obras recibidas
PROGRAMACIÓN, PROGRESO Y DESVÍOS										
Término	Término 01/11	Término 06/12	Término 07/12	Término 09/12	Término 09/12	Término 03/13	Término 10/13	Término 06/14	Término 11/14	Término 12/14

[Volver a la ficha del proyecto](#)

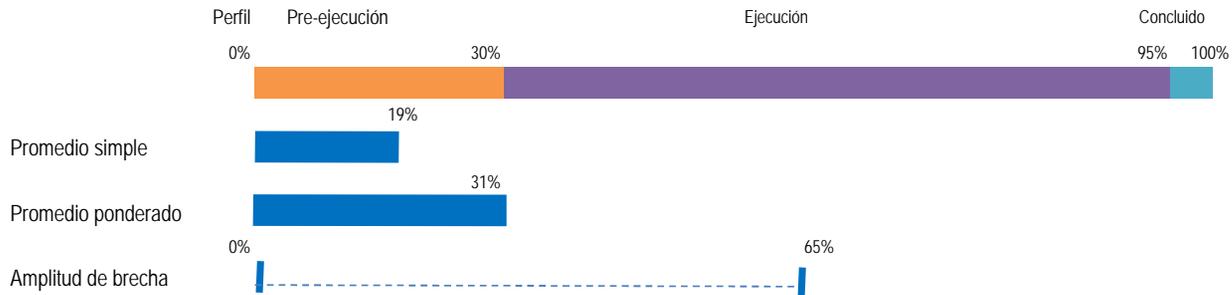


% subetapa concluida e inversión por proyecto individual

■ Etapa (% subetapa concluida) ■ Inversión (en millones de USD)

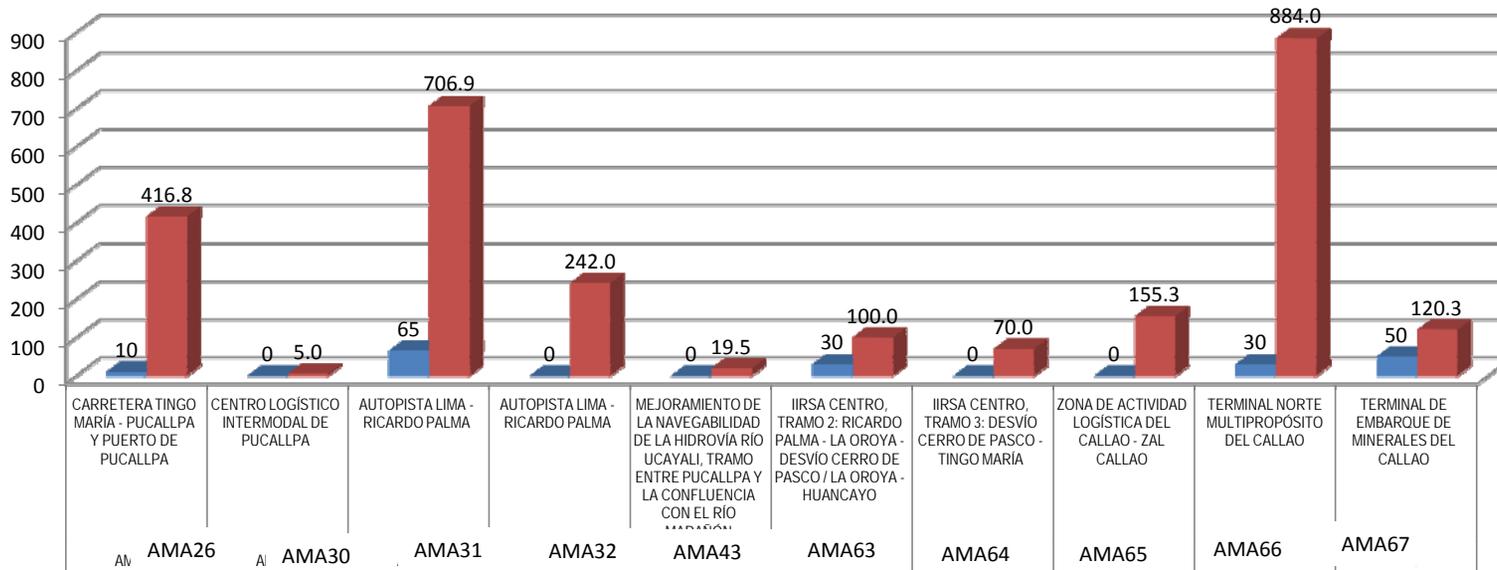


[Volver a la ficha del proyecto estructurado](#)

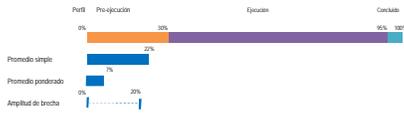


% subetapa concluida e inversión por proyecto individual

■ Etapa (% subetapa concluida) ■ Inversión (en millones de USD)



[Volver a la ficha del proyecto estructurado](#)



AMA26 CABLERA TINGO MAMÁ - PUCALEPA Y PUERTO DE PUCALEPA

Fase/Condición	ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO					Ejecución					CONCLUSIÓN	
	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%		55%
5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%	55%	60%	65%
Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino
08/12	12/12	08/13	08/13	08/13	08/13	08/13	08/13	08/13	08/13	08/13	08/13	08/13

AMA30 CENTRO LOGÍSTICO INTERMODAL DE PUCALEPA

Fase/Condición	ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO					Ejecución					CONCLUSIÓN	
	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%		55%
5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%	55%	60%	65%
Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino
08/12	07/13	10/13	03/14	03/14	03/14	06/14	06/14	06/14	06/14	12/14	05/15	06/15

AMA31 MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE EL CALLAO (NUEVO MUELLE DE CONTENEDORES)

Fase/Condición	ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO					Ejecución					CONCLUSIÓN	
	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%		55%
5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%	55%	60%	65%
Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino
08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12

AMA32 AUTOPISTA LIMA - RICARDO PALMA

Fase/Condición	ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO					Ejecución					CONCLUSIÓN	
	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%		55%
5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%	55%	60%	65%
Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino
08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12

AMA43

Fase/Condición	ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO					Ejecución					CONCLUSIÓN	
	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%		55%
5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%	55%	60%	65%
Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino
08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12

AMA43 IRISA CENTRO, TRAMO 2: RICARDO PALMA - LA ORDVA - DESVÍO CERRO DE PASCO / LA ORDVA - HUANCAYO

Fase/Condición	ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO					Ejecución					CONCLUSIÓN	
	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%		55%
5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%	55%	60%	65%
Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino
08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12

AMA44 IRISA CENTRO, TRAMO 3: DESVÍO CERRO DE PASCO - TINGO MARIA

Fase/Condición	ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO					Ejecución					CONCLUSIÓN	
	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%		55%
5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%	55%	60%	65%
Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino
08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12

AMA65 ZONA DE ACTIVIDAD LOGÍSTICA DEL CALLAO - ZAL CALLAO

Fase/Condición	ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO					Ejecución					CONCLUSIÓN	
	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%		55%
5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%	55%	60%	65%
Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino
08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12

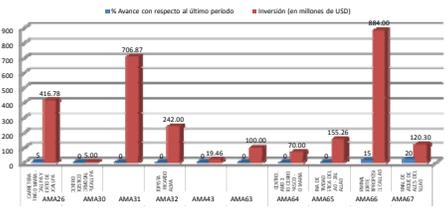
AMA66 TERMINAL NORTE MULTIPROPOSITO DEL CALLAO

Fase/Condición	ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO					Ejecución					CONCLUSIÓN	
	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%		55%
5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%	55%	60%	65%
Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino
08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12

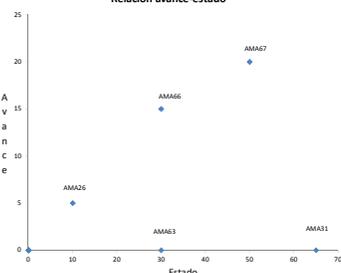
AMA67 TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES DEL CALLAO

Fase/Condición	ETAPAS Y SUBETAPAS DEL PROYECTO					Ejecución					CONCLUSIÓN	
	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%		55%
5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%	55%	60%	65%
Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino	Termino
08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12	08/12

Avances (en %) e inversión (en millones de USD) por proyecto individual



Relación avance-estado



AMA30
AMA32
AMA43
AMA64
AMA65

[Volver a la ficha del proyecto estructurado](#)



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)

               	Imprimir		
Español	English	Português	Salir

BASE DE DATOS DE LOS PROYECTOS ESTRUCTURADOS DE LA API

REPORTES

Proyectos estructurados de la API por Eje (# y Monto)

Proyectos Estructurados de la API por País (# y Monto)

Proyectos individuales de la API según etapa de ejecución (#, Monto y %)

Proyectos individuales de la API por tipo de financiamiento (#, Monto y %)

[Estado y avance de cada proyecto respecto del promedio respectivo de todos los proyectos estructurados](#)

[Estado y avance de los proyectos estructurados](#)

[Evolución en el tiempo de un proyecto estructurado \(estado y avance acumulado\)](#)

[Volver página de inicio](#)

[Volver ficha proyecto estructurado](#)

ESTADO Y AVANCE DE CADA PROYECTO RESPECTO DEL PROMEDIO RESPECTIVO DE TODOS LOS PROYECTOS ESTRUCTURADOS

ESTADO AVANCE	MENOS QUE PROMEDIO	ALREDEDOR DEL PROMEDIO	MAS QUE EL PROMEDIO
MENOS QUE PROMEDIO			
ALREDEDOR DEL PROMEDIO			
MAS QUE EL PROMEDIO			

Para un determinado momento en el tiempo se calcula el estado y el avance promedio de los 31 proyectos estructurados y se definen los siguientes grupos:

- alrededor del promedio = valor del promedio \pm 10%
 - bajo el promedio = valor del proyecto < valor del promedio -10%
 - más que el promedio = valor del proyecto > valor del promedio +10%
- De tal manera, cada proyecto estructurado se ubicará en alguno de los nueve casilleros de arriba.

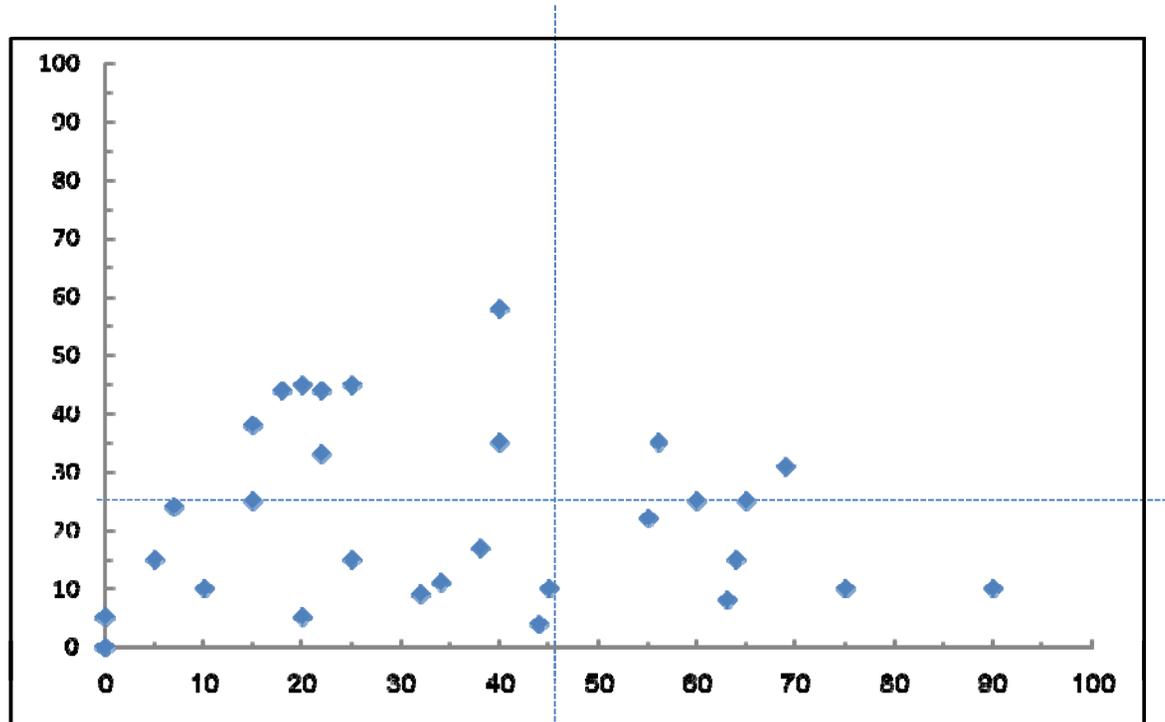
El análisis de los resultados permitirá extraer algunas conclusiones respecto del estado y avance de cada proyecto individual en relación con el conjunto.

Para un determinado momento en el tiempo se calcula el estado y el avance promedio de los 31 proyectos estructurados y se definen los siguientes grupos:

- alrededor del promedio = valor del promedio \pm 10%
 - bajo el promedio = valor del proyecto < valor del promedio -10%
 - más que el promedio = valor del proyecto > valor del promedio +10%
- De tal manera, cada proyecto estructurado se ubicará en alguno de los nueve casilleros de arriba.

El análisis de los resultados permitirá extraer algunas conclusiones respecto del estado y avance de cada proyecto individual en relación con el conjunto.

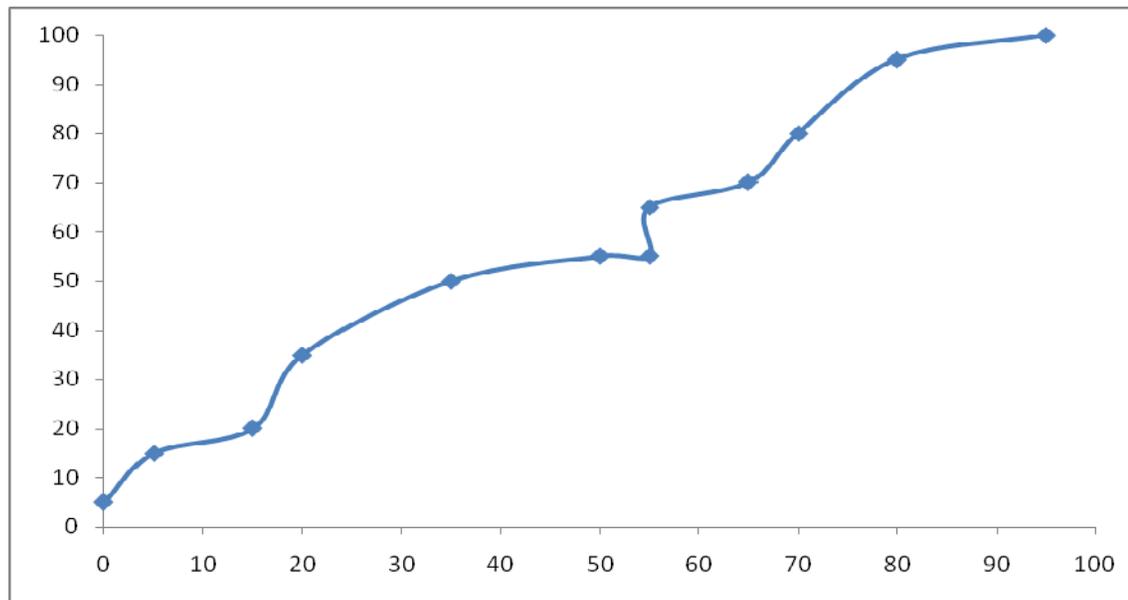
ESTADO Y AVANCE PROYECTOS ESTRUCTURADOS



Cada proyecto estructurado es un punto en este sistema de coordenadas

[Volver a reportes proyectos estructurados](#)

EVOLUCIÓN EN EL TIEMPO DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO ESTADO (abscisa) y AVANCE ACUMULADO (ordenada)



A cada proyecto estructurado le corresponde un gráfico de este tipo desde su inicio hasta completarse. En las abscisas se mide el estado del proyecto en cada período ($\text{estado}(n+1) = \text{estado}(n) + \text{avance}(n)$) y en las ordenadas se miden los avances acumulados del proyecto.

[Volver a reportes proyectos estructurados](#)



[Volver a la ficha del proyecto estructurado](#)



[Volver a la ficha del proyecto estructurado](#)