



Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional de Sur América (IIRSA)

II Reunión Eje Andino Sector Transporte

Lima, 05 de Noviembre del 2001

Sector Transporte

- 
- **Introducción**
 - **Ejes de Integración**
 - **Eje Andino**
 - **Eje del Mercosur**
 - **Eje Apure Orinoco**
 - **Interconexión Centro-Sur**
 - **Eje del Caribe**

Sector Transporte



- **Introducción**



De conformidad a las propuestas recopiladas y presentadas por la CAF en la 1ra. Reunión de Ministros – Comité de Dirección Ejecutiva (CDE) de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional de Sur América (IIRSA) sobre los corredores, que estratégicamente lograran la interconexión total entre países

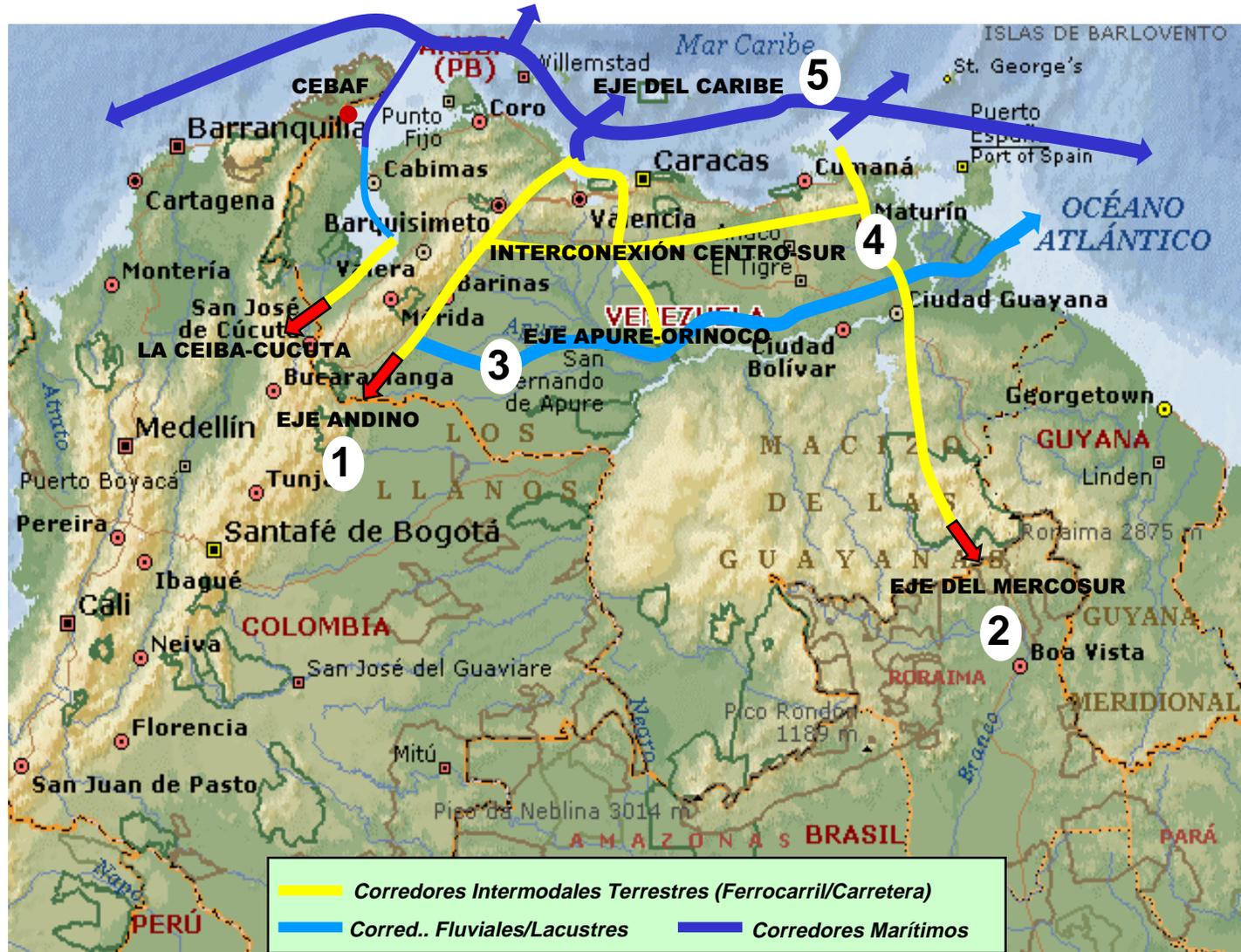


Surge la necesidad de concertar la planificación y consolidación de corredores internos, que permitan de igual manera, darle a Venezuela la posibilidad de integrarse y desarrollarse, bajo el esquema de ejecutar basicamentee cinco corredores.

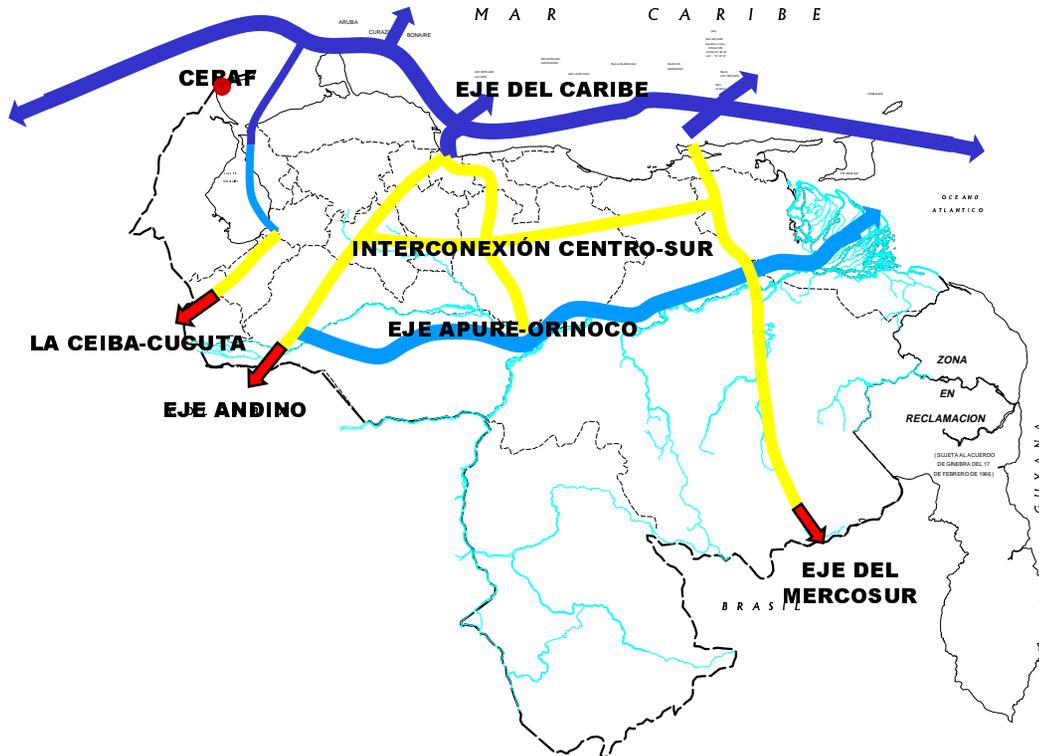
Sector Transporte

- 
- A map of Venezuela is shown in the background, with several axes of integration highlighted in yellow. The axes are: Eje Andino (Andean Axis), Eje del Mercosur (Mercosur Axis), Eje Apure Orinoco (Apure-Orinoco Axis), Interconexión Centro-Sur (Center-South Interconnection), and Eje del Caribe (Caribbean Axis).
- **Ejes de Integración**
 - **Eje Andino**
 - **Eje del Mercosur**
 - **Eje Apure Orinoco**
 - **Interconexión Centro-Sur**
 - **Eje del Caribe**

Ejes de Integración

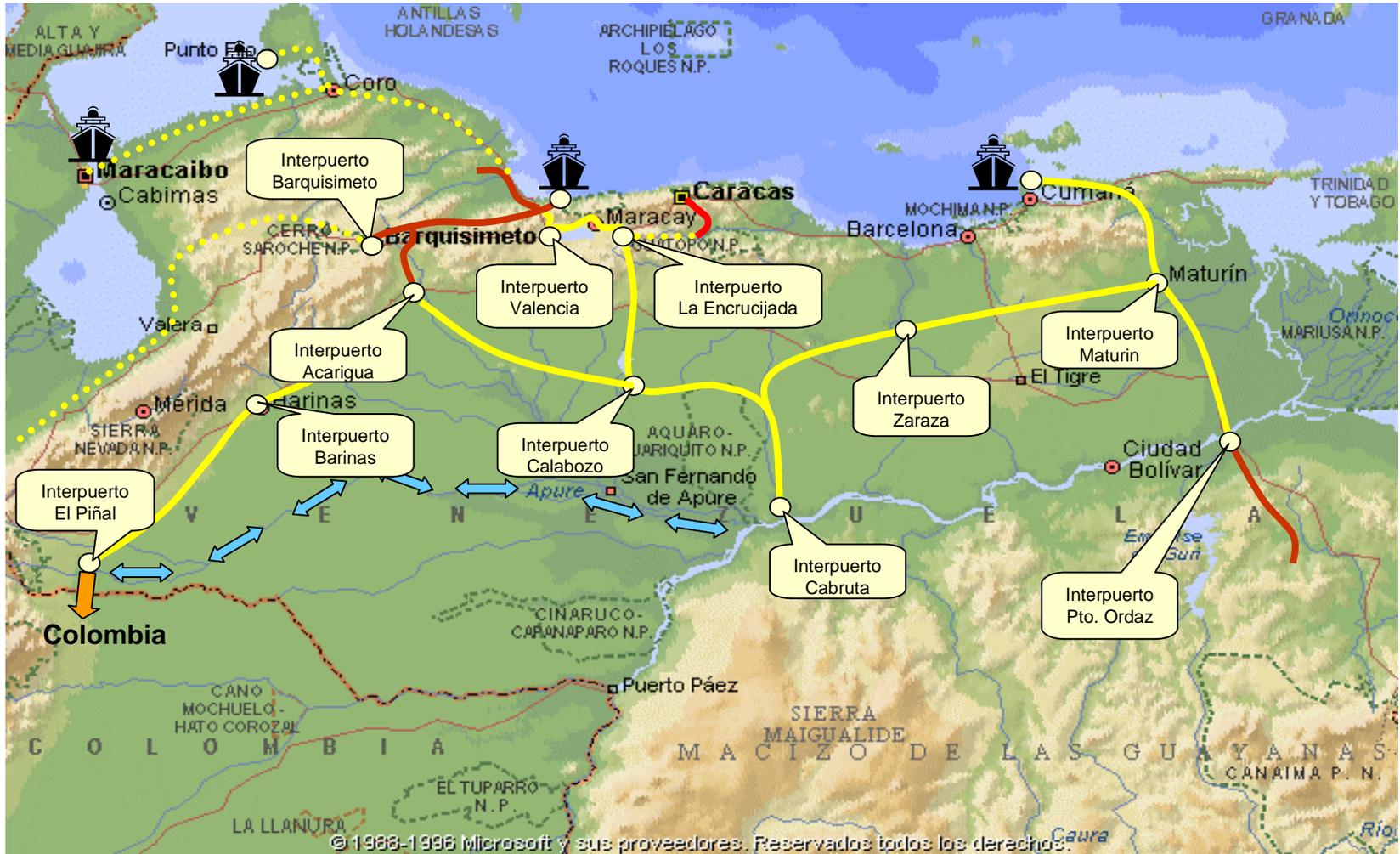


Proyectos de Integración Ferroviario



El Plan Nacional Ferroviario, esta visualizado como el medio de transporte que permitirá la integración de los ejes de desarrollo , así como la integración del sistema de transporte multimodal.

Proyecto de Interpuertos



Sistema carretero para la integración del eje andino



TRAMO SAN PEDRO DEL RIO – SAN FELIX

- Long. 12,6 km.
- En construcción viaducto la San Juana
- En proceso de licitación vialidad y viaducto la colorada

TRAMO COPA DE ORO – LOBATERA

- Long. 14,5 km.
- Construcción Túnel Palo Grande, proyecto ejecutado, faltan soluciones geológicas
- Ejecutado proyecto vial y estructural proyecto vial y estructural se requiere una inversión de 30,0 MM\$

TRAMO SAN CRISTOBAL - RUBIO

- Construcción de 16,5 Km con un costo de 41,0 MM\$, pendientes proyectos estructurales de puentes y del Túnel La Tinta.

TRAMO RUBIO - PERACAL

- Construcción de 18,8 Km con un costo de 28,0 MM\$

TRAMO SAN ANTONIO - UREÑA

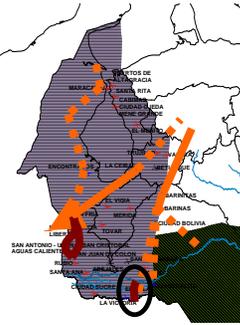
- El tramo desde Peracal hasta Ureña es de 14,5 Km con un costo estimado de 20 MM\$

TRAMO UREÑA - LA MULATA - LINEA FRONTERIZA

- Proyecto en proceso de contratación.

Sistema carretero para la integración del eje andino

Carretera El Piñal - El Nula - Km 60 - Isla De Charo

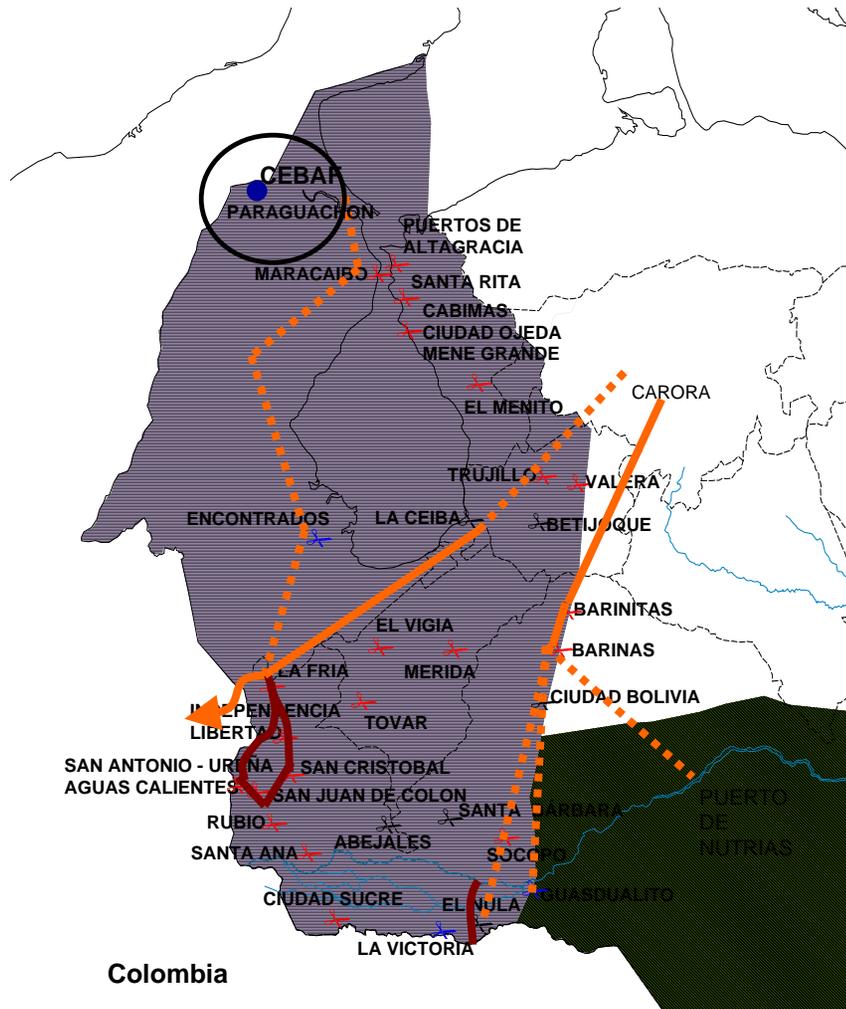


• **EL PIÑAL-EL NULA:**
Proyecto rehabilitación, ampliación, mejoras y drenaje menor, contemplado en la Ley de Credito Público.

• **EL NULA - Km 60:**
Complementación estudio para la vía El Piñal Km 60

• **Km 60 - ISLA DE CHARO:**
Proyecto Km 60-Línea Fronteriza, distribuidores y puentes, la CAF esta financiando el proyecto.

Infraestructura para la Integración del Eje Andino



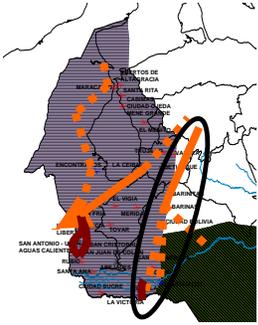
Los Centros Binacionales de Apoyo Fronterizo (CEBAF), serán edificaciones que permitirán la facilitación de los servicios, para el transporte de carga, entre Venezuela y Colombia.

Se requiere la ejecución del proyecto y posterior construcción con un monto estimado de 120 MM\$.

Ramificación de las Vías

-  Tramo Occidente
-  Tramo ferroviario a corto plazo
-  Tramo a mediano y largo plazo
-  Tramo carretero

Sistema ferroviario para la integración del eje andino



Construcción del Tramo Acarigua – Barinas - El Piñal:

Características

Longitud: 425 Km.

Radio min.: 1.000 Mt

Ancho Trocha: 1,435 Mt

Velocidad Proy.: 160 Km/h

Pend. Max.: 7 ‰

Preinversión

12,50 MM US\$

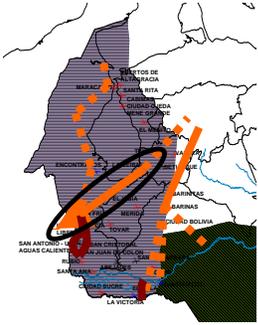
Inversión Estimada

(Infraestructura y Superestructura):

640 MM US \$



Sistema ferroviario para la integración del eje andino



Construcción del Tramo La Ceiba-Cúcuta:

Características

Longitud: 465 Km.

Radio min.: 1.000 Mt

Ancho Trocha: 1,435 Mt

Velocidad Proy.: 160 Km/h

Pend. Max.: 7 o/oo

Preinversión

8,37 MM US\$

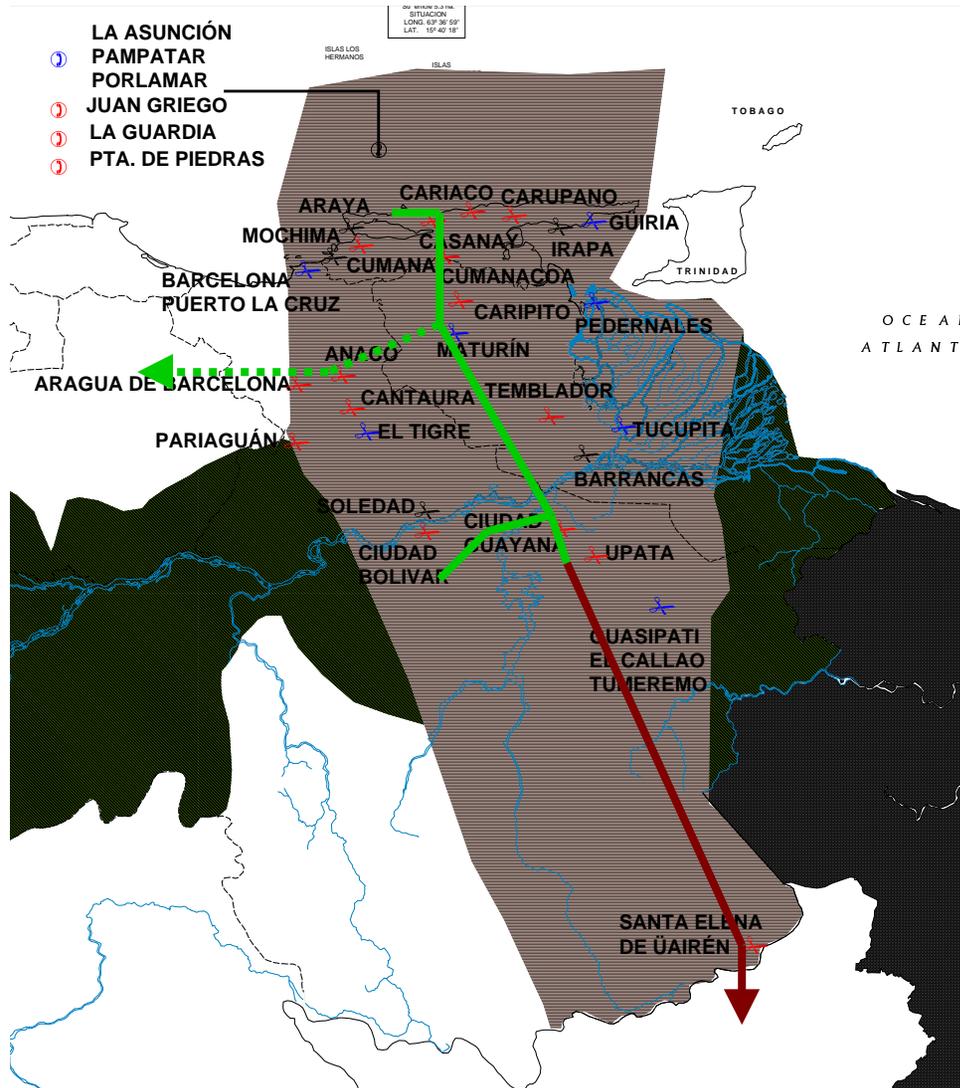
Inversión Estimada

(Infrasestructura y Superestructura):

697,5 MM US \$

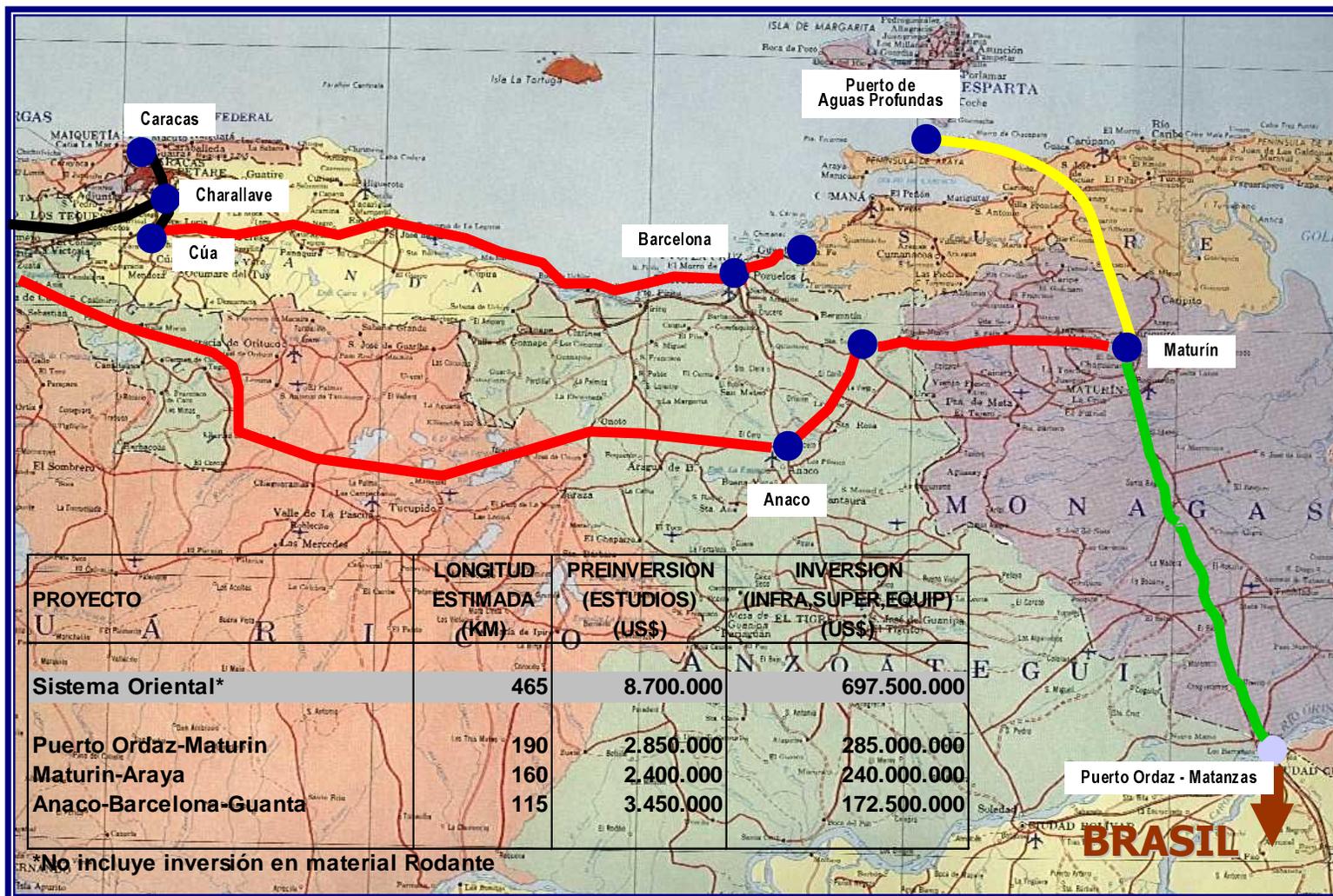


Eje de Integración del Mercosur

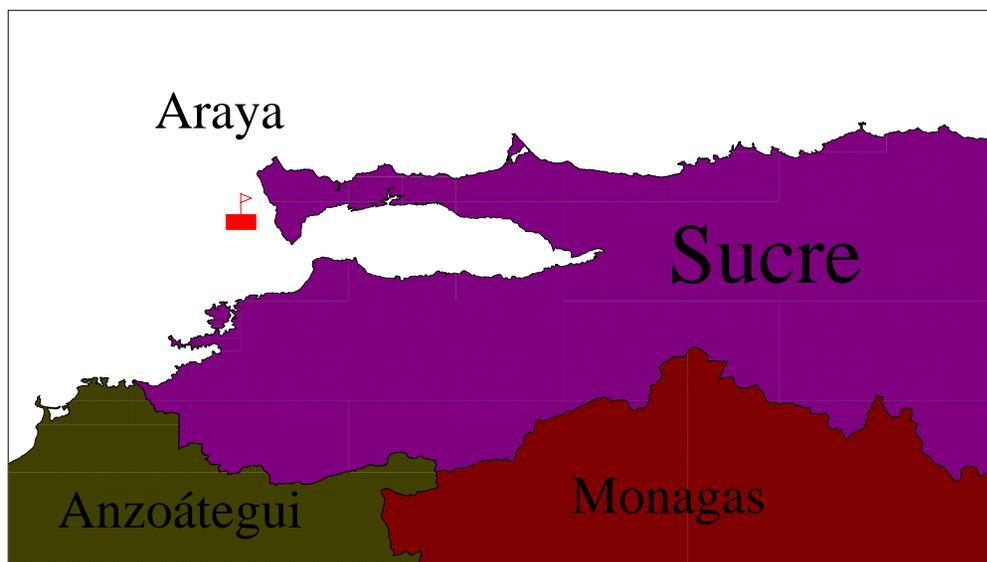


Este eje fortalecerá las relaciones comerciales que se han generado con Brasil, así como permitirá el desarrollo de intercambios comerciales con los países del **Cono Sur.**

Sistema ferroviario para la integración con el Eje Mercosur



Desarrollo de un puerto de aguas profundas en el Estado Sucre



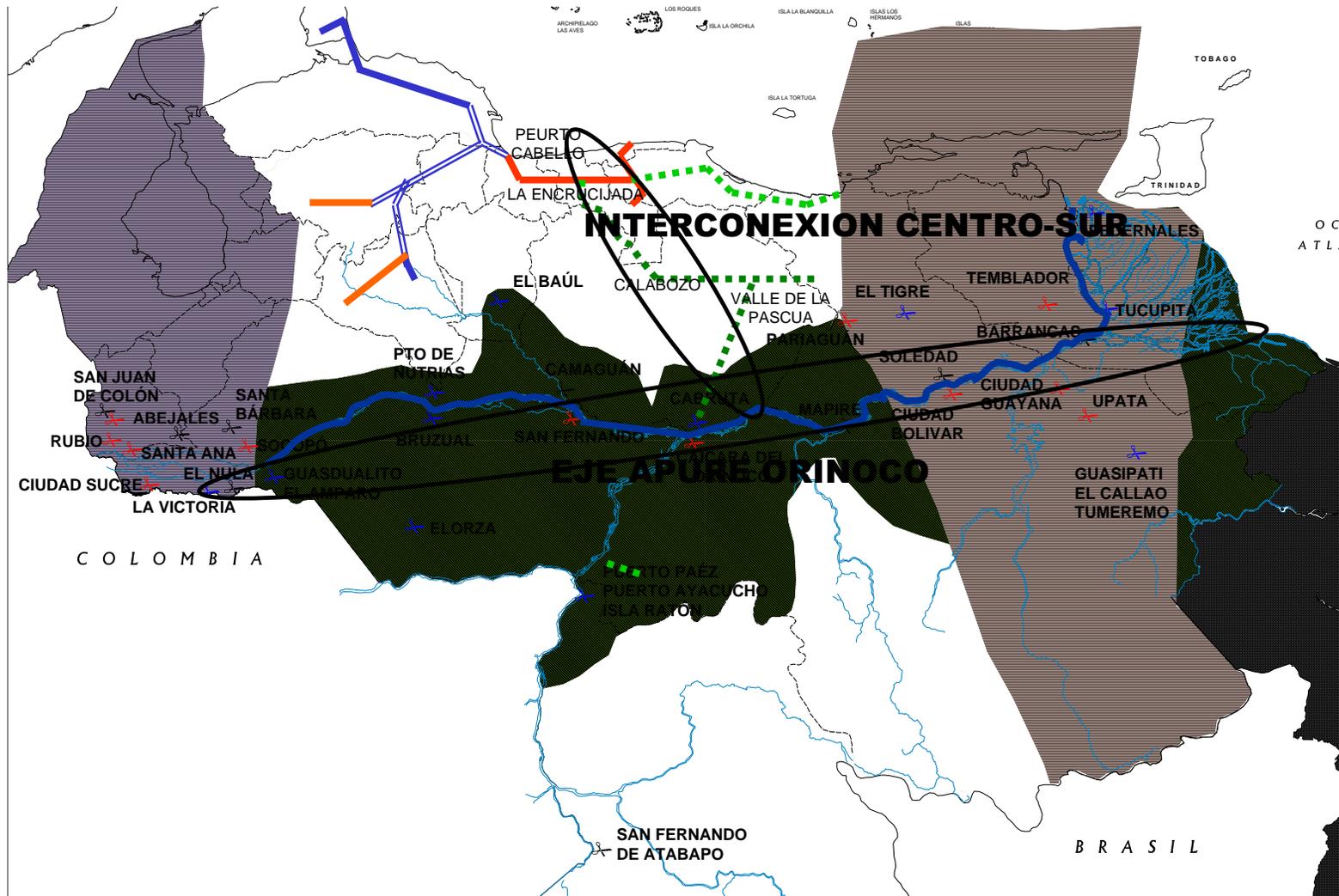
Características del Puerto

- Que no tenga limitaciones de calado
- Fácil acceso Marítimo, que permitirá el atraque de buques con más de 300 metros de eslora.
- Facilidades en las áreas para el desarrollo y ampliación del Puerto
- Al socaire de la cordillera
- Facilidad de acceso de vialidad terrestre
- Accesibilidad de interconexión con el sistema Ferroviario a mediano plazo

Obras y proyectos:

- Macro y microlocalización, con el Plan Maestro 0,70 MM\$
- Ingeniería básica y de detalle 1,6 MM\$
- Construcción del Puerto y equipamiento 1.200 MM\$

Desarrollo de los Ejes de Integración Nacional



Río Apure y Areas de Influencia

I FASE:

- **Estudios del plan maestro para el desarrollo de los puertos en el Río Apure.**
- **Acondicionamiento del Río Apure hasta hacerlo navegable 12 meses al año con una profundidad minima de 1 m en período de estiaje.**
- **Balizaje del Río Apure.**
- **Mejoramiento de los puertos de Nutrias y San Fernando de Apure.**
- **Elevación del tirante de aire del puente María Nieves en San Fernando de Apure.**

II FASE:

- **Extensión de los puertos de Guasualito y Nutrias. (Margen Derecho).**
- **Construcción de la derivación Caparo Uribante para el mejoramiento del caudal del Río Apure.**

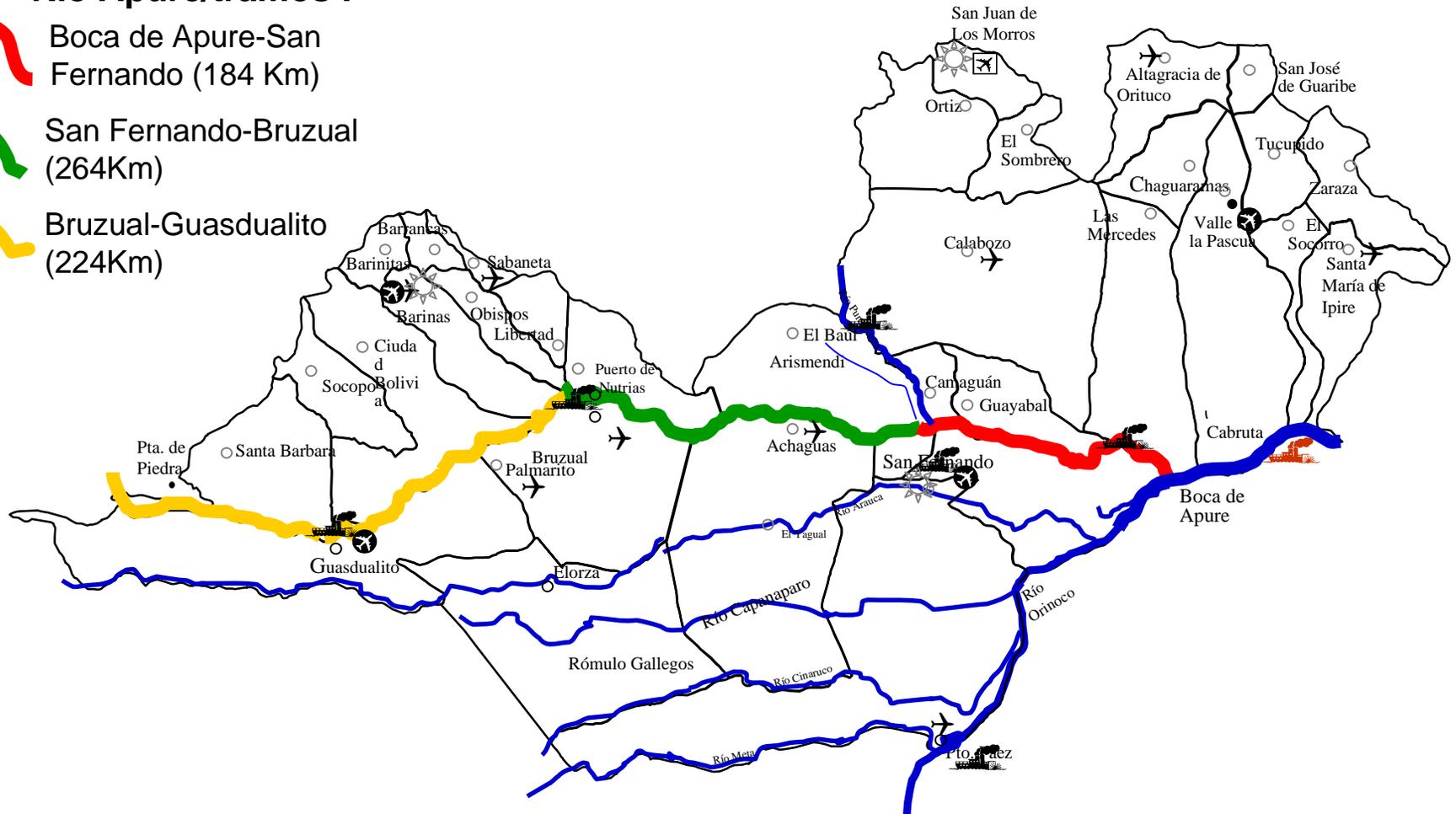
III FASE:

- **Mejorar las condiciones de navegación en el Río Apure con obras de dragado con una profundidad de estiaje minima de 1.5 m.**
- **Ampliación de los puertos de Guasualito y Nutrias. (Margen Derecho).**

Río Apure y Areas de Influencia

Río Apure/tramos :

-  Boca de Apure-San Fernando (184 Km)
-  San Fernando-Bruzual (264Km)
-  Bruzual-Guasualito (224Km)



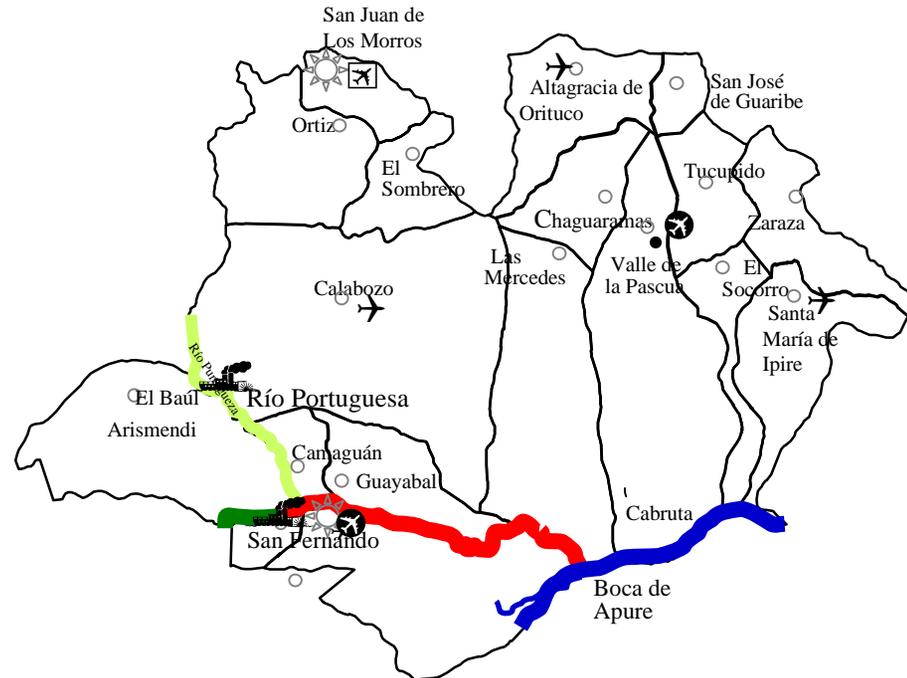
Río Portuguesa

I Fase:

- **Mejoramiento del Puerto El Baul**
- **Derivación de las aguas del río cojedes hacia El Frasco, para incrementar el tiempo de navegación del río Portuguesa**

II Fase:

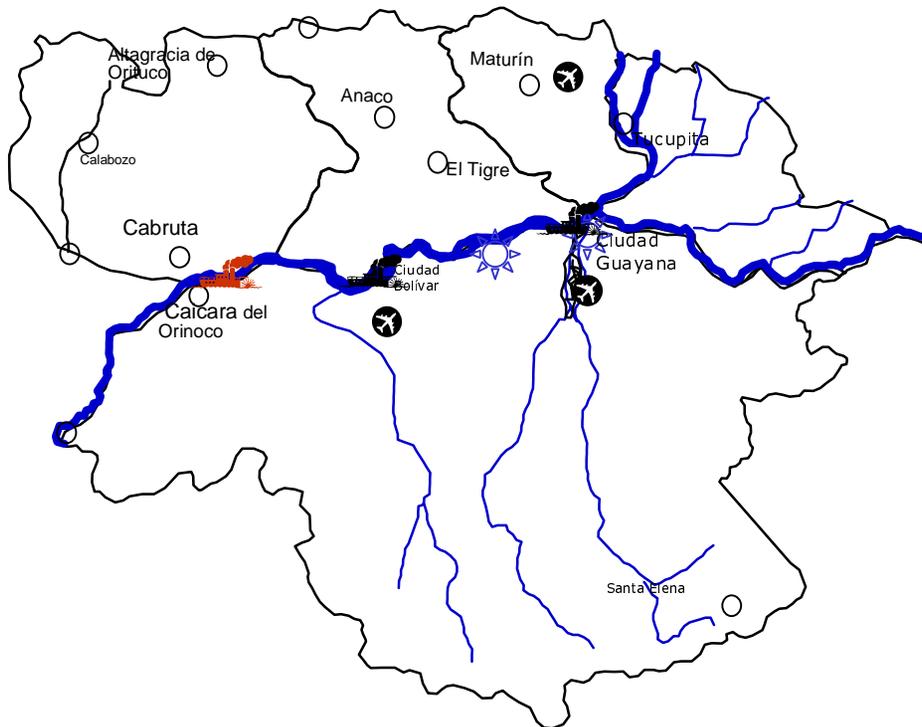
- **Acondicionamiento del río para permitir la navegación.**



Río Apure/tramos :

- Boca de Apure-San Fernando (184 Km)
- Río Portuguesa
- San Fernando-Bruzual

Río Orinoco



I Fase

- **Construcción de un Puerto en Cabruta.**

II Fase

- **Extensión del margen derecho e izquierdo del Puerto de Ciudad Guayana**
- **Extensión del margen izquierdo del Puerto de Ciudad Bolívar.**

Desarrollo de un puerto fluvial en el Río Orinoco



Características del Puerto:

- Que permita el desarrollo radial en el centro de Venezuela.
- Fortalecer áreas deprimidas, con potencial económico.
- Interconexión con la vía férrea a mediano plazo.
- Amplias áreas de acopio para el almacenamiento de cargas que contribuirían al desarrollo de la navegación fluvial con Colombia.
- Navegabilidad los doce meses del año, con calado mínimo de 5 metros.
- Accesibilidad terrestre con posibilidades de ampliación.

Obras y proyectos:

- Macro y microlocalización, con el Plan Maestro 0,50 MM\$
- Ingeniería básica y de detalle 1,2 MM\$
- Construcción del Puerto y equipamiento 600 MM\$

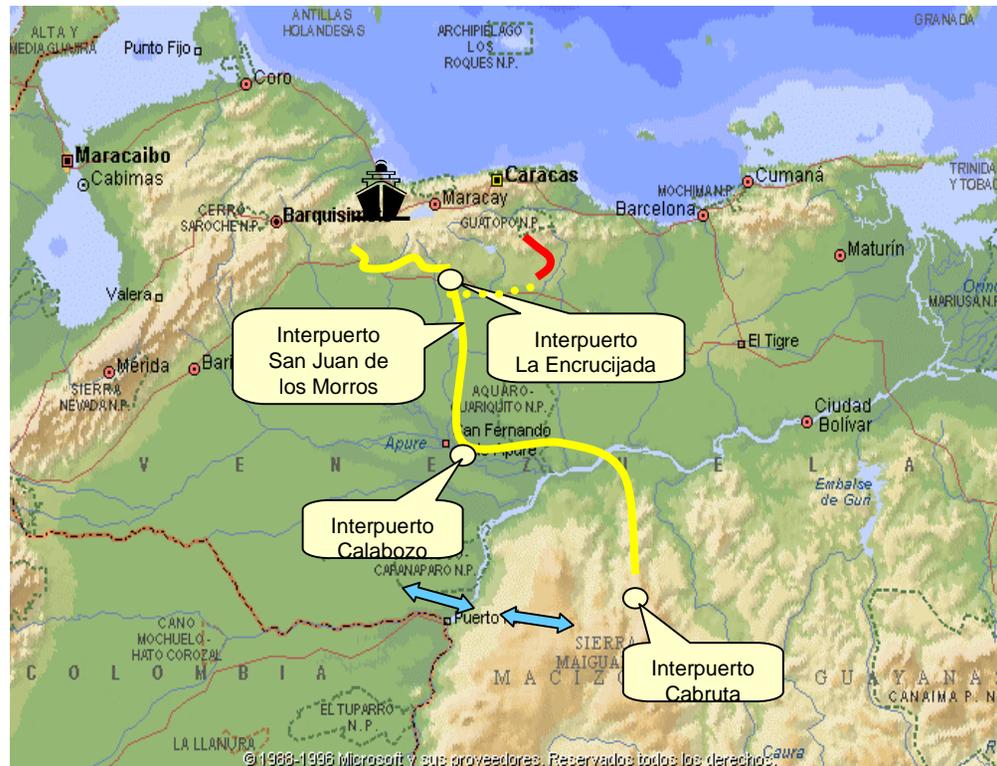
Sistema ferroviario Central



PROYECTO	LONGITUD ESTIMADA (KM)	PREINVERSION (ESTUDIOS) (US\$)	INVERSION (INFRA,SUPER,EQUIP) (US\$)
Sistema Central*	183	4.033.766	2.972.667.873
Puerto Cabello-La Encrucijada	115	2.233.766	1.621.078.411
La Encrucijada-Tuy Medio	68	1.800.000	1.351.589.462
Sistema Centro-Occidental*	230	6.950.000	345.000.000
Yaracal-Coro-Punto Fijo	230	6.950.000	345.000.000

*No incluye inversión en material Rodante

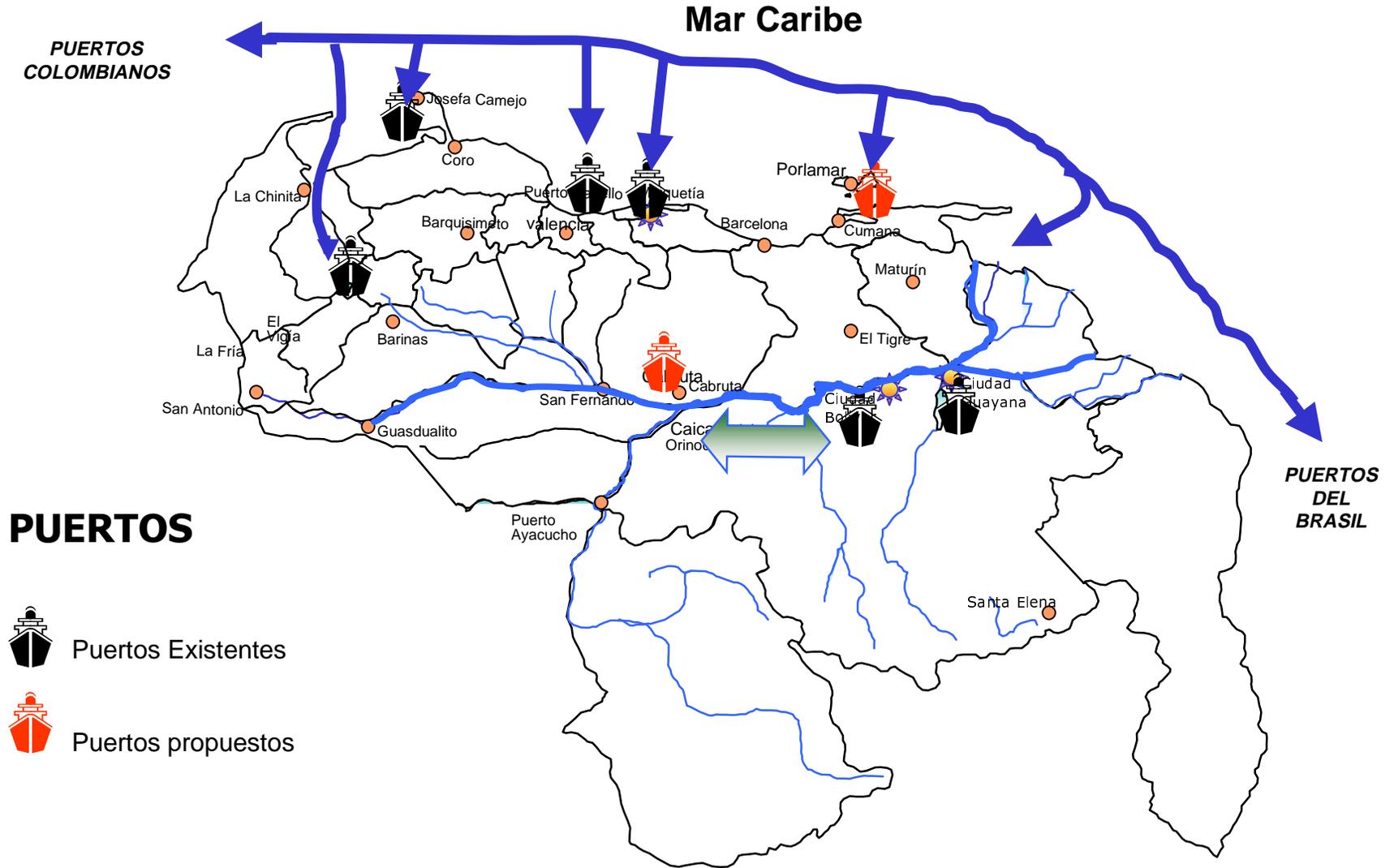
Sistema ferroviario Centro-Sur



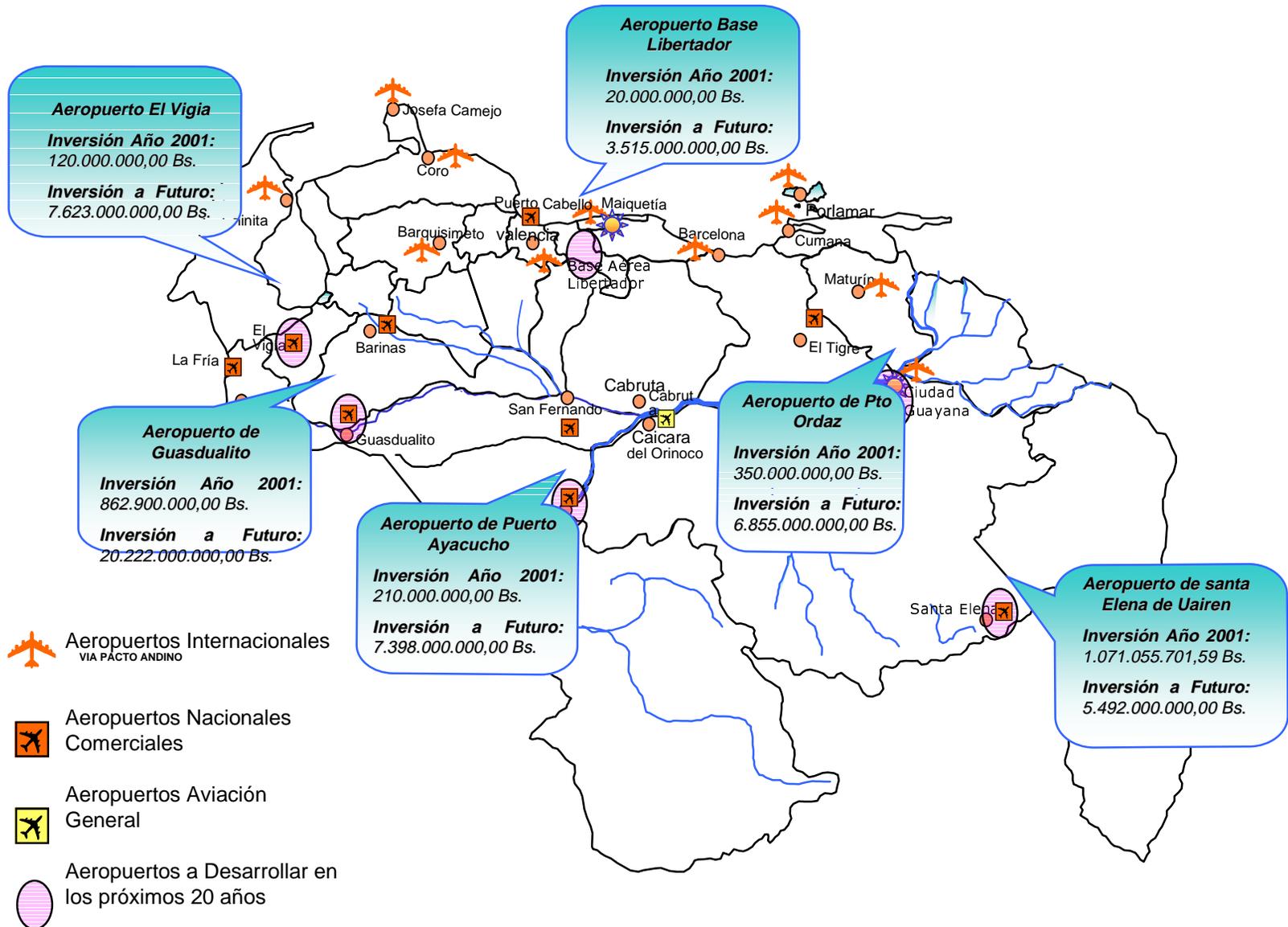
PROYECTO	LONGITUD ESTIMADA (KM)	PREINVERSION (ESTUDIOS) (US\$)	INVERSION (INFRA,SUPER,EQUIP) (US\$)
Sistema Centro-Sur*	400	12.000.000	600.000.000
La Encrucijada-San Juan de los Morros	35	1.050.000	52.500.000
San Juan de los Morros-Calabozo	140	4.200.000	210.000.000
Calabozo-Cabruta	225	6.750.000	337.500.000

*No incluye inversión en material Rodante

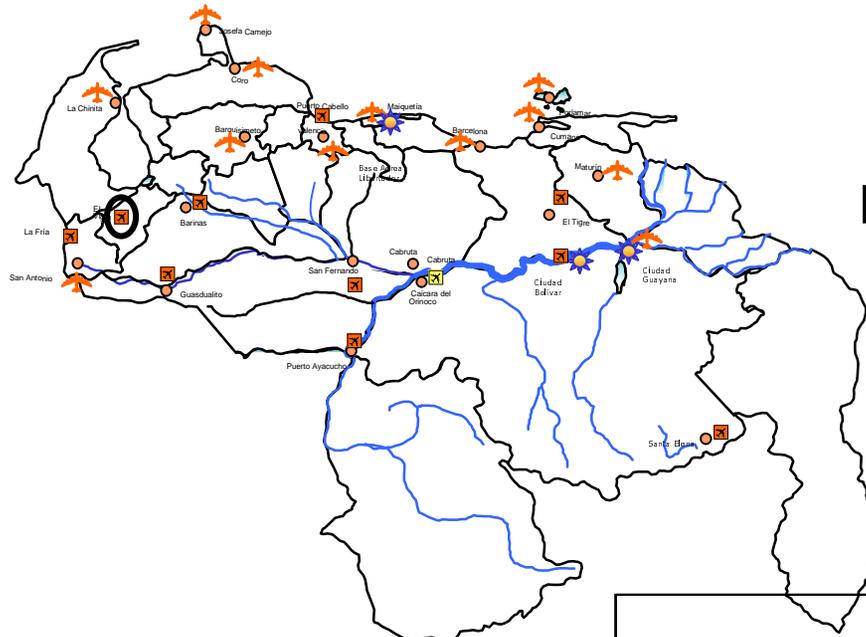
Eje de Integración del Caribe



Sistema Aeroportuario



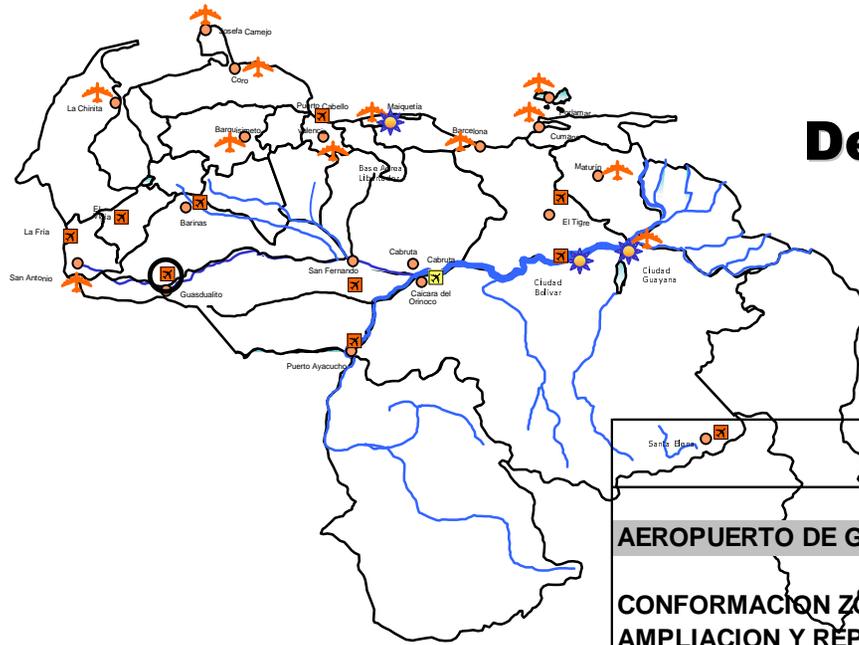
En el marco del Eje Andino



Desarrollo del Aeropuerto de El Vigía

OBRA	MONTO ESTIMADO (US \$)
AEROPUERTO DE EL VIGIA	20.300.000
AMPLIACION DEL EDIFICIO TERMINAL	1.500.000
PROLONGACION CALLE DE RODAJE	6.000.000
CONSTRUCCION PLATAFORMA INTERNACIONAL	7.600.000
CONSTRUCCION EDIFICIO TERMINAL INTERNACIONAL	3.000.000
AMPLIACION VIA DE ACCESO AL TERMINAL	200.000
CONSTRUCCION PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL	2.000.000
CONSTRUCCION PLATAFORMA DE CARGA	4.500.000

En el marco del Eje Andino



Desarrollo del Aeropuerto de Guasdualito

OBRA	MONTO ESTIMADO (US \$)
AEROPUERTO DE GUASDUALITO	26.977.000
CONFORMACION ZONA DE SEGURIDAD	3.600.000
AMPLIACION Y REPAVIMENTACION DE PISTA	2.496.000
AMPLIACION DE PLATAFORMA (II ETAPA)	1.067.000
CONSTRUCCION TERMINAL	400.000
CONSTRUCCION CUARTEL DE BOMBEROS	400.000
CONSTRUCCION VIA DE ACCESO Y ESTACIONAMIENTO	2.000.000
CONSTRUCCION DE PLANTA DE COMBUSTIBLE	400.000
CONSTRUCCION TORRE DE CONTROL	400.000
CONSTRUCCION PLATAFORMA MILITAR	2.670.000
CONSTRUCCION SUBESTACION ELECTRICA	870.000
CONSTRUCCION PLATAFORMA INTERNACIONAL	3.334.000
CONSTRUCCION PLATAFORMA DE CARGA	4.000.000
CONSTRUCCION PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL	5.340.000

PLAN DE TRANSPORTE TERRESTRE VIAL



VIALIDAD NACIONAL a Corto Plazo:

- Autopista Rómulo Betancourt
- Autopista José Antonio Páez
- Autopista Centro - Occidental
- Autopista Antonio J. de Sucre
- Tramo San Cristóbal – La Fría
- Segundo Puente sobre el Orinoco