

II Reunión del GTE Andino

5 – 6 Nov. 2001



EJE 2 . EJE ANDINO

VENEZUELA – COLOMBIA – ECUADOR – PERU -
BOLIVIA

PRESENTACION DEL PERU
SUBSECTOR TRANSPORTES



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE
LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL DE
SURAMERICA - IIRSA



Ing. Walter Aguirre Abuhadba
Director General de Caminos



Primera Parte

Visión General del Eje Andino

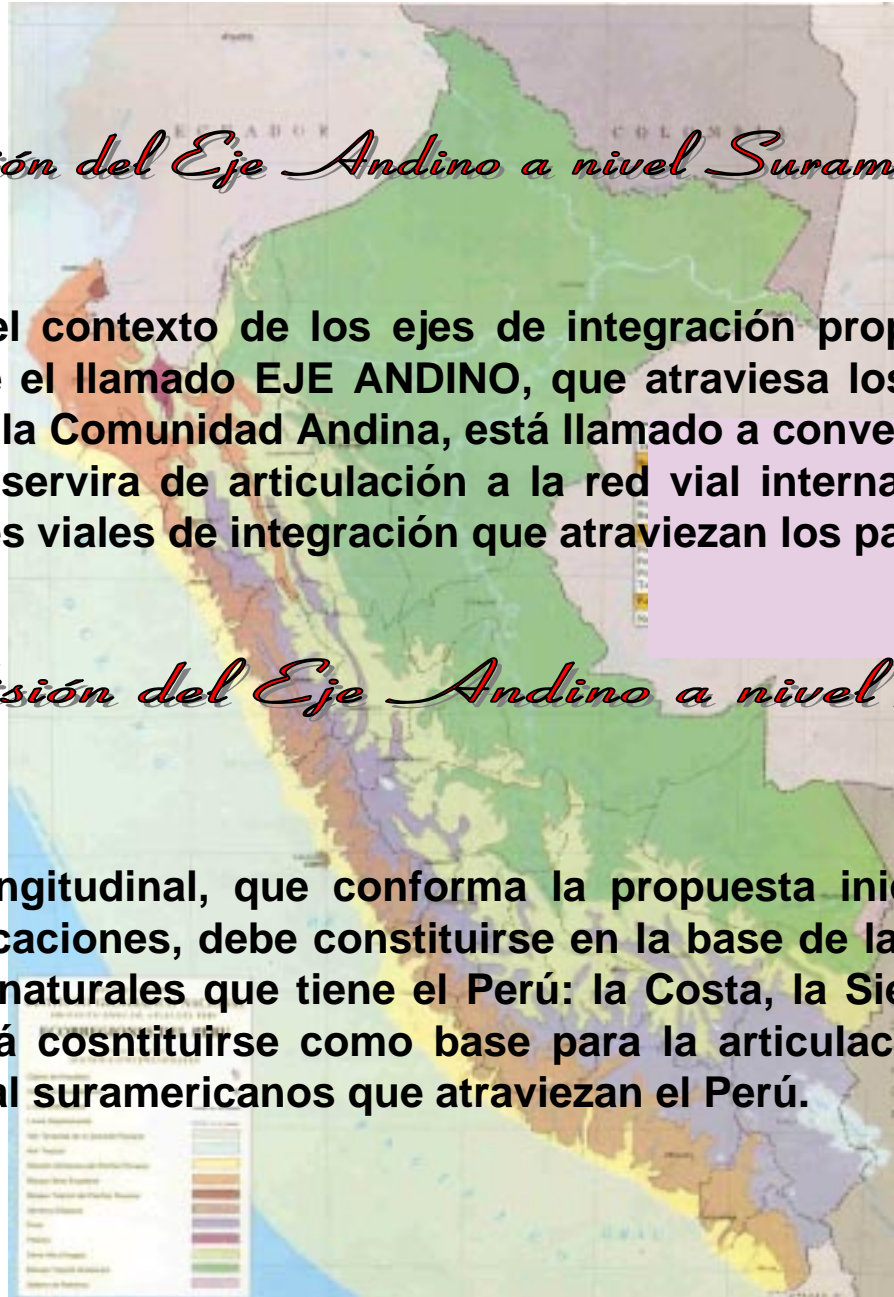


A.1. Visión del Eje Andino a nivel Suramericano

El Perú , en el contexto de los ejes de integración propuestos por IIRSA, considera que el llamado EJE ANDINO, que atraviesa los cinco países que conformamos la Comunidad Andina, está llamado a convertirse en la ESPINA DORSAL que sirva de articulación a la red vial interna de cada país; así como a los ejes viales de integración que atraviezan los países.

A.2. Visión del Eje Andino a nivel Perú

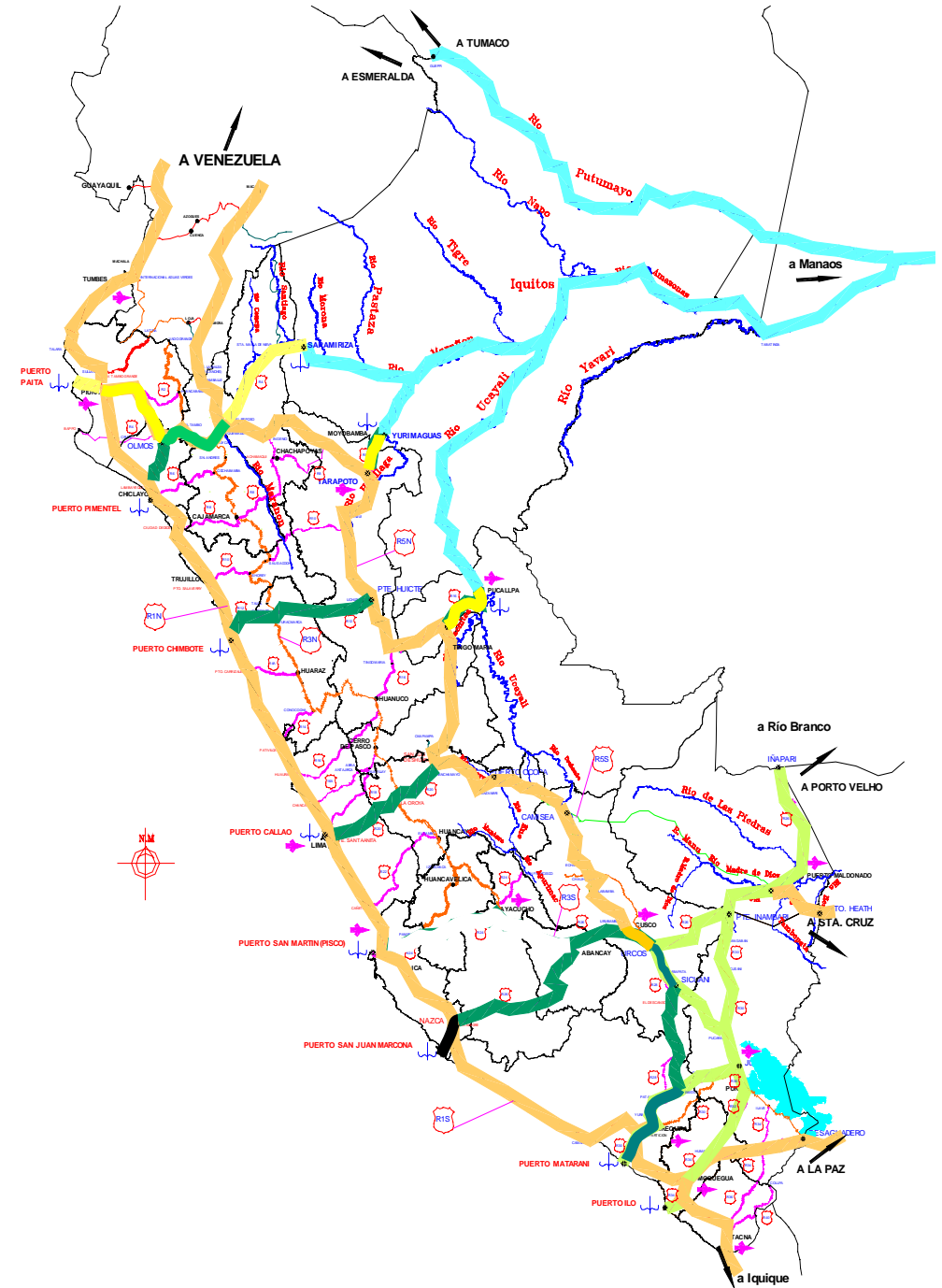
El par vial longitudinal, que conforma la propuesta inicial de IIRSA, con ligeras modificaciones, debe constituirse en la base de la integración de las tres regiones naturales que tiene el Perú: la Costa, la Sierra y la Selva. Así mismo, deberá constituirse como base para la articulación de los ejes de integración vial suramericanos que atraviezan el Perú.



PROPUESTA DE LOS EJES IIRSA EN EL PERU

Teniendo como objetivo el dar mayor dinámica a los ejes IIRSA, por medio de un movimiento interno de transportes, se propone lo siguiente :

- I. Modificar la trayectoria del eje paralelo andino, perteneciente a la Carretera Marginal de la Selva, a partir de Puerto Ocopa direccionandose hacia el Cusco, luego hacia Urcos y enrumbandose finalmente a Puerto Heath , pasando por el Puente Inambari.
- II. Adicionar Cinco Ejes Transversales (ET) que se complementen a los dos Ejes Andinos paralelos, mediante :
 - T-1: Pto. Bayovar – Chiclayo – Olmos - Chamaya
 - T-2: Pto. Chimbote – Carretera Marginal
 - T-3: Pto. Callao - Lima – Puente Reiter
 - T-4: Pto. San Juan Marcona – Nazca – Abancay - Cusco
 - T-5: Pto. Matarani – Arequipa – Sicuani - Urcos
- III. Incluir las Carreteras : Tarapoto – Yurimaguas y Von Humboldt – Pucallpa, como alternativas para la interconexión intermodal.



B.1. Misión de IIRSA con relación al Eje Andino

- **Desarrollar y modernizar la infraestructura de América del Sur en forma integral e integrada.**
- **Mejorar la competitividad y la inserción de las economías Suramericanas a nivel internacional.**
- **Promover el desarrollo económico y social de los países de América del Sur.**

B.2. Misión del Perú con relación al Eje Andino

- **Orientar la formulación de su Plan Vial Multimodal de mediano y largo plazo al fortalecimiento de las infraestructuras que se consideren prioritarias para la integración de los países que conforman el Eje Andino.**
- **Desarrollar la infraestructura vial multimodal complementaria que le de sustento económico sostenible a los ejes longitudinales y transversales identificados.**

C. Objetivos Estratégicos del Perú

- **Estrechar lazos comerciales, culturales, sociales y políticos con todos los países de Suramérica.**
- **Constituirse en BISAGRA del comercio internacional de los países Suramericanos, en especial de los que no tienen salida directa al Océano Pacífico, con los países del otro lado del Pacífico.**
- **Desarrollar y mejorar la red vial nacional en base a los conceptos claves de IIRSA, para articularse proactivamente con los ejes de integración suramericana.**
- **Respeto irrestricto a los tratados bilaterales y multilaterales de integración con los países vecinos.**
- **Otorgar accesibilidad a los centros poblados más pobres y remotos, articulando los caminos vecinales a la red vial nacional y los ejes de integración sudamericana.**

D. Principales Fortalezas y Debilidades del Perú para la Integración

D.1. Fortalezas

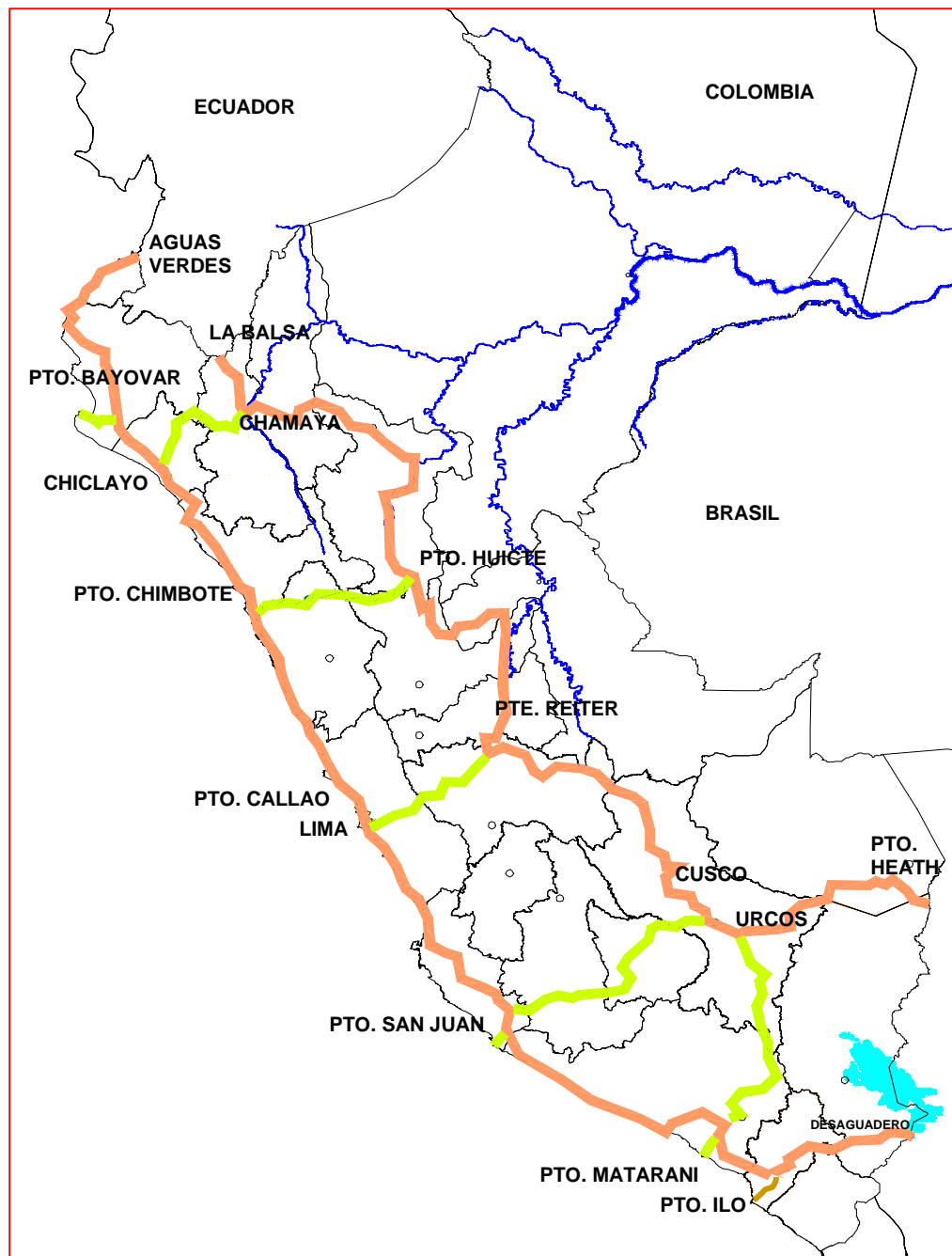
- ***Instauración de un nuevo gobierno con un horizonte de mediano plazo y decidido apoyo político a las políticas de integración.***
- ***Equipo profesional y técnico capacitado para llevar adelante el proceso de integración.***
- ***Red vial, portuaria y aeroportuaria desarrollada en un 80 por ciento.***

D.2. Debilidades

- ***Falta de capacidad de endeudamiento externo para el financiamiento de nuevos proyectos.***
- ***Proceso de reforma del sector transportes en su etapa inicial.***
- ***Inventario vial desactualizado.***
- ***Indefinición de la jerarquización vial y de responsabilidades en el mejoramiento, rehabilitación y conservación vial a nivel nacional.***

Segunda Parte

El Eje Andino en el Perú (Propuesta)





SISTEMA DE CARRETERAS COMPONENTES DEL EJE ANDINO 02

EJES	LONG. Km	VALORIZACION DE LAS VIAS Miles US\$	INVERSION PARA VIA INTERNACIONAL Miles US\$	POBLAC. HAB.
EJES LONGITUDINALES	5,274	2,411,993	3,393,600	13,127,444
EJES TRANSVERSALES	2,162	606,769	888,000	8,650,672
TOTAL EJE 02: EJE ANDINO	7,436	3,018,762	4,281,600	21,778,116



A. EJES LONGITUDINALES

EJE LONGITUDINAL	LONG. Km	VALORIZAC DE LAS VIAS Miles US\$	INVERSION PARA VIA INTERNACIONAL Miles US\$	POBLACION HAB.
L.1. PANAMERICANA	2,530	1,566,502	622,000	11,809,680
L.2. LONGITUDINAL DE LA SELVA / SIERRA	2,744	845,491	2,771,600	1,317,764
TOTAL EJES LONGITUDINALES	5,274	2,411,993	3,393,600	13,127,444



EJE LONGITUDINAL DE LA COSTA

TRAMO	TIPO DE SUPERFICIE RODADURA	LONG. Km	ESTADO DE CONSERV.	IMD	VALORIZACION ACTUA DE VIAS Miles US\$	INVERSION PARA VIA INTERNACIONAL Miles US\$	POBLACION HAB.
L.1.- CARRETERA PANAMERICANA							
Aguas Verdes-Tumbes-Sullana-Piura	Asfaltado	310	Bueno	1800	173,600	62,000	468,268
Piura - Dv. Bayovar - Lambayeque - Chclayo	Asfaltado	210	Regular	5127	117,600	63,000	309,318
Chiclayo - San Pedro de Lloc - Trujillo	Asfaltado	206	Bueno	4233	115,360	41,200	764,869
Trujillo - Chimbote - Pativilca	Asfaltado	356	Bueno	3884	199,360	71,200	981,889
Pativilca - Huacho	Asfaltado	53	Bueno	3785	55,650	10,600	52,157
Huacho - Lima	Asfaltado	148	Bueno	3785	155,400	59,200	52,157
Lima - Cerro Azul	Asfaltado	132	Bueno	6616	73,920	52,800	7,496,831
Cerro Azul - Cañete - Ica	Asfaltado	171	Bueno	6209	95,760	34,200	330,032
Ica - Dv. Pisco - Nazca	Asfaltado	141	Bueno	1390	55,272	28,200	412,062
Nazca - Camana	Asfaltado	390	Regular	1077	218,400	117,000	51,118
Camana - Dv. Arequipa	Asfaltado	133	Bueno	1090	74,480	26,600	27,710
Dv. Arequipa - Dv. Moquegua	Asfaltado	173	Bueno	288	96,880	34,600	863,269
Dv. Moquegua - Moquegua - Humalzo - Dessaguadero - Pte. Internacional	Asfaltado	107	Bueno	595	134,820	21,400	
TOTAL L.1.		2,530			1,566,502	622,000	11,809,680



EJE LONGITUDINAL PARALELO (SELVA - SIERRA)

TRAMO	TIPO DE SUPERFICIE RODADURA	LONG. Km	ESTADO DE CONSERV.	IMD	VALORIZAC DE LAS VIAS Miles US\$	INVERSION PARA VIA INTERNACIONAL Miles US\$	POBLACION HAB.
L.2- CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SELVA							
Pte. La Balza			En Construc.		1,500		
Pte. La Balza - San Ignacio	Trocha	19	Malo	30	3,990	19,000	30,608
San Ignacio - Jaen	Asfaltado	107	Malo	783	29,960	42,800	134,859
Jaen - Chamaya	Asfaltado	17	Malo	508	4,760	6,800	76,033
Chamaya-Corral Quemado	Asfaltado	15	Bueno	668	8,400	3,000	15,500
Corral Quemado-El Reposo	Asfaltado	11	Bueno	668	4,620	2,200	7,672
El Reposo-Pedro Ruiz	Asfaltado	89	Malo	658	40,050	35,600	52,426
Pedro Ruiz-Dv. Rioja-Dv. Moyobamba	Asfaltado	197	Regular	658	96,530	59,100	24,701
Dv. Moyobamba-Tarapoto	Afirmado	111	Bueno	1870	64,103	22,200	52,625
Tarapoto-Juanjui	Afirmado	134	Regular	936	77,452	93,800	68,526
Juanjui-Tocache-Aspuzana-Aucayacu	Afirmado	293	Malo	162	84,706	263,700	40,968
Aucayacu-Dv. Tingo María	Asfaltado	38	Regular	456	14,896	11,400	44,267
Dv. Tingo María-Aguaitia-San Alejandro	Afirmado	129	Regular	219	52,193	90,300	46,457
San Alejandro-Puerto Inca-Pto. Bermudez	Afirmado	200	Malo	110	57,820	180,000	30,800
Pto. Bermudez-Villa Rica	Afirmado	118	Malo	130	34,114	106,200	15,440
Villa Rica-Pte. Paucartambo-San Luis de Shuaro-Pte. Reiter	Afirmado	38	Regular	320	15,375	26,600	32,240
Pte. Reiter-Satipo	Asfaltado	110	Bueno	510	7,700	22,000	29,673
Satipo-Mazamari-Pto. Ocopa	Afirmado	65	Regular	158	26,299	45,500	17,680
Pto Ocopa-rio Puyen-Camisea-Pto.Carmen		366	Por Construir		0	439,200	15,675
Pto Carmen -Echarate-Quillabamba-Ollantaytamno	Afirmado	230	Regular	150	61,985	161,000	78,620
Ollantaytambo-Urubamba-Cusco	Asfaltado	76	Regular	650	22,344	22,800	93,037
Cusco-Urcos	Asfaltado	49	Regular	1958	67,159	587,400	319,741
Urcos - Habra Hualla hualla-Quincemil	Afirmado	246	Malo	134	47,355	247,500	79,088
Quincemil -Pte Inambari	Afirmado	56	Malo	134	10,780	247,500	10,380
Pte. Inambari - Pto Heate		30	Por Construir	0	11,400	36,000	748
TOTAL L2		2,744			845,491	2,771,600	1,317,764

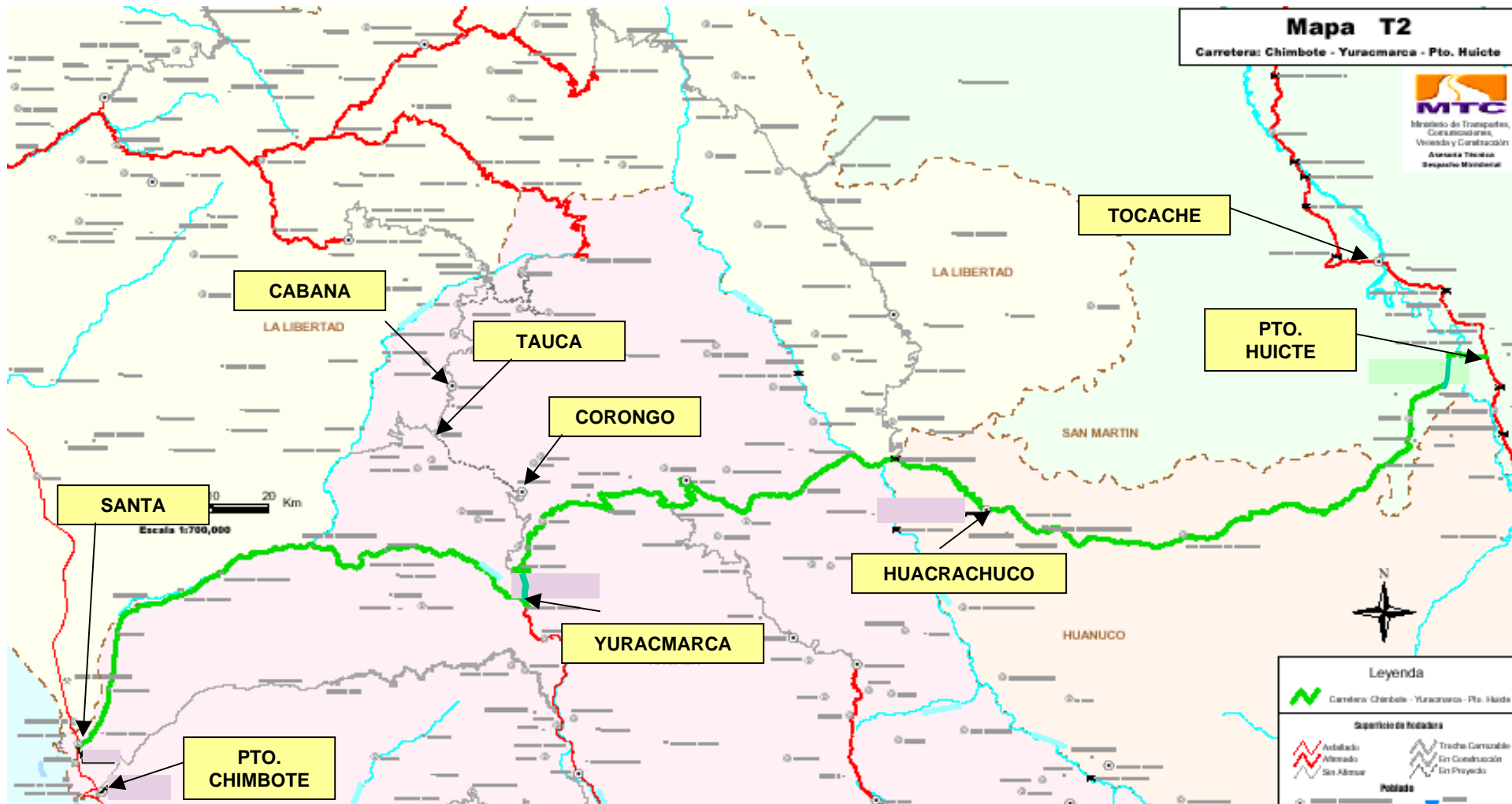


B. EJES TRANSVERSALES

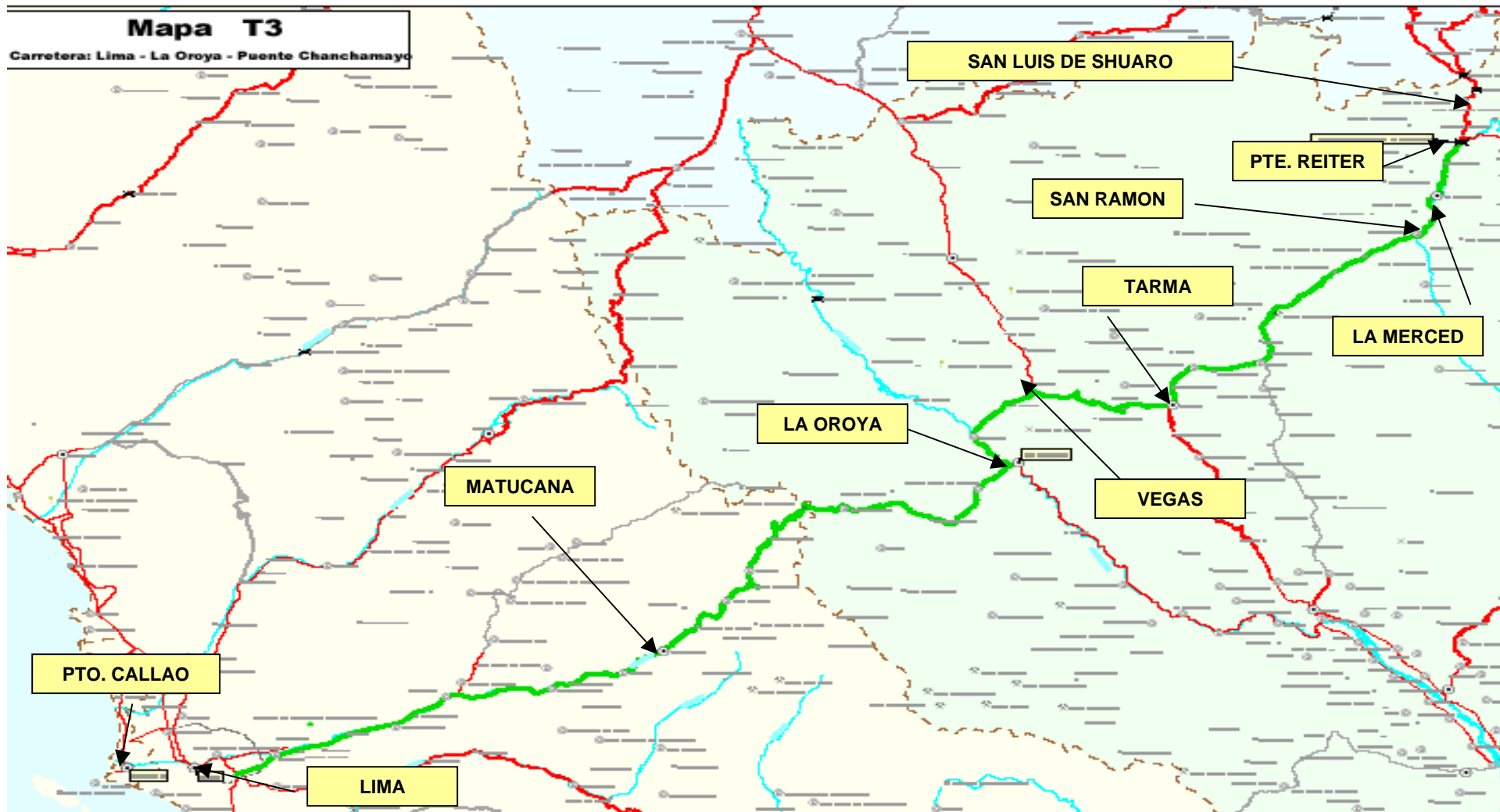
EJE TRANSVERSAL	LONG. Km	INVERSION REALIZADA Miles US\$	VALORIZAC DE LAS VIAS Miles US\$	INVERSION PARA VIA INTERNACIONAL Miles US\$	POBLAC. HAB.
T.1. CHICLAYO - OLMOS - CHAMAYA	266	150,980	105,686	84,500	100,551
T.2. PUERTO CHIMBOTE - PUENTE HUICTE	541	105,223	31,567	477,200	392,702
T.3. LIMA - PUENTE REITER	313	166,840	50,672	83,200	6,800,839
T.4. PUERTO SAN JUAN MARCONA - ABANCAY - CUSCO	778	523,160	366,212	175,400	519,690
T.5. URCOS - SICUANI - IMATA - AREQUIPA - PTO. MATARANI	264	122,808	52,632	67,700	836,890
TOTAL EJES TRANSVERSALES...	2,162	1,069,011	606,769	888,000	8,650,672



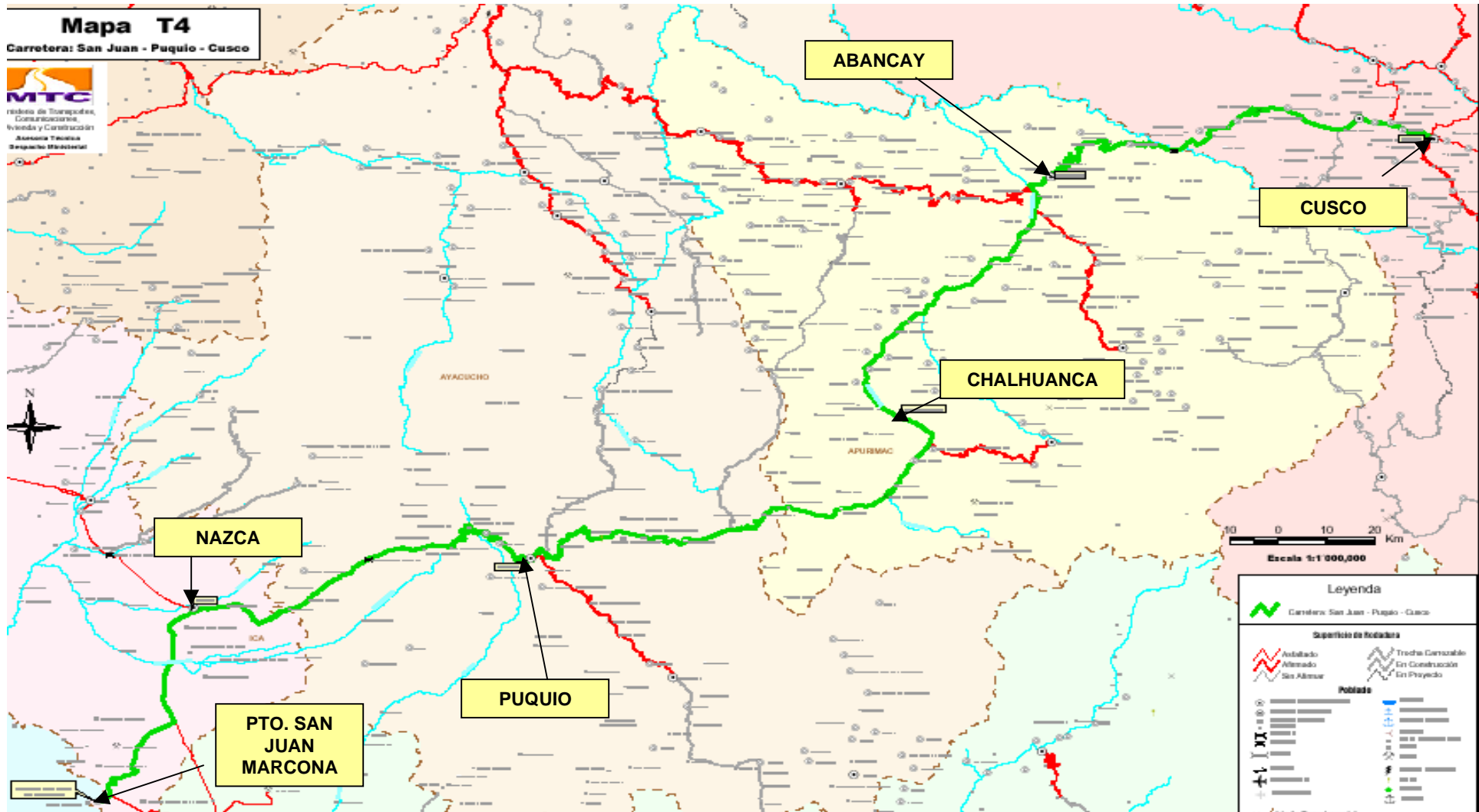
EJE TRANSVERSAL T1	TIPO DE SUPERFICIE RODADURA	LONG. Km	ESTADO DE CONSERV.	IMD	INVERSION REALIZADA Miles US\$	VALORIZAC DE LAS VIAS Miles US\$	INVERSION PARA VIA INTERNACIONAL Miles US\$	POBLAC. HAB.
CHICLAYO - OLMOS - CHAMAYA								
Lambayeque-Olmos	Asfaltado	86	Bueno	2,742	68,800	48,160	17,200	49,442
Olmos- Abra Porcuya	Asfaltado	47	Regular	480	26,320	18,424	14,100	35,609
Abra Porcuya-Chamaya	Asfaltado	133	Malo	480	55,860	39,102	53,200	15,500
PARCIAL T.1.-		266			150,980	105,686	84,500	100,551



EJE TRANSVERSAL T 2	TIPO DE SUPERFICIE RODADURA	LONG. Km	ESTADO DE CONSERV.	IMD	INVERSION REALIZADA Miles US\$	VALORIZAC DE LAS VIAS Miles US\$	INVERSION PARA VIA INTERNACIONAL Miles US\$	POBLAC. HAB.
PUERTO CHIMBOTE - PUENTE HUICTE								
Puerto Chimbote - Santa (desvío Huallanca)	Asfaltado	12	Bueno	3884	0		2,400	265,614
Santa - Chuquicara-Sihuas	Afirmado	236	Regular	453	86,848	26,054	165,200	16,263
Sihuas-Huacrachuco	Trocha	105	Regular	s/d	18,375	5,513	84,000	4,792
Huacrachuco-San Pedro de Chonta-Uchiza-Pto. Huicte	Por Construir	188					225,600	106,033
PARCIAL T.2.-		541			105,223	31,567	477,200	392,702

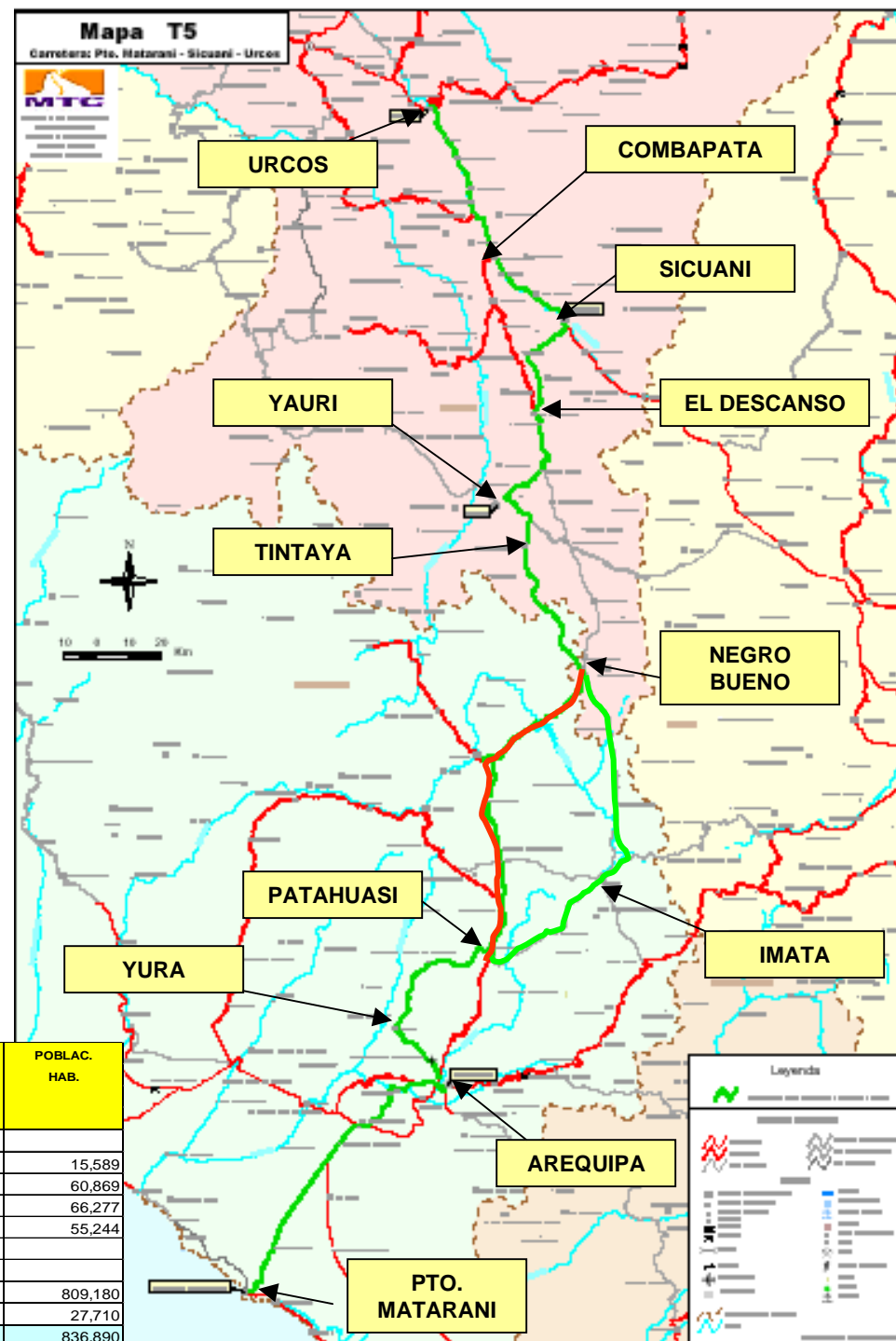


EJE TRANSVERSAL T 3	TIPO DE SUPERFICIE RODADURA	LONG. Km	ESTADO DE CONSERV.	IMD	INVERSION REALIZADA Miles US\$	VALORIZAC DE LAS VIAS Miles US\$	INVERSION PARA VIA INTERNACIONAL Miles US\$	POBLAC. HAB.
PTO. CALLAO - LIMA - PUENTE REITER								
Callao-Lima-la Oroya	Asfaltado	174	Regular	3638	73,080	29,232	52,200	6,723,130
La Oroya-Dv. Las Vegas	Asfaltado	22	Buena	2155	12,320	2,464	4,400	33,060
Dv. Las Vegas-Tarma	Asfaltado	32	Regular	1800	13,440	5,376	9,600	41,144
Tarma-La Merced-Pte. Reiter	Asfaltado	85	Buena	1085	68,000	13,600	17,000	3,505
PARCIAL T.3.-		313			166,840	50,672	83,200	6,800,839



EJE TRANSVERSAL T 4	TIPO DE SUPERFICIE RODADURA	LONG. Km	ESTADO DE CONSERV.	IMD	INVERSION REALIZADA Miles US\$	VALORIZAC DE LAS VIAS Miles US\$	INVERSION PARA VIA INTERNACIONAL Miles US\$	POBLAC. HAB.
PTO. SAN JUAN - NAZCA - ABANCAY - CUSCO								
Cusco - Abancay	Asfaltado	198	Regular	695	83,160	58,212	59,400	304,152
Abancay- Chalhuanca	Afirmado	120	Bueno	154	72,000	50,400	24,000	70,313
Chalhuanca- Puquio	Asfaltado	197	Bueno	154	157,600	110,320	39,400	83,405
Puquio- Nazca	Asfaltado	185	Bueno	185	148,000	103,600	37,000	37,456
Nazca- Pto. San Juan	Asfaltado	78	Bueno	1074	62,400	43,680	15,600	24,364
PARCIAL T.4.-		778			523,160	366,212	175,400	519,690

EJE TRANSVERSAL T5



EJE TRANSVERSAL T 5	TIPO DE SUPERFICIE RODADURA	LONG. Km	ESTADO DE CONSERV.	IMD	INVERSION REALIZADA Miles US\$	INVERSION PARA VIA INTERNACIONAL Miles US\$	POBLAC. HAB.
PTO. MATARANI - AREQUIPA - IMATA - SICUANI - URCOS							
Urcos- Combapata	Asfaltado	58	Bueno	681	32,480.00	11,600	15,589
Combapata- Sicuani	Asfaltado	31	Bueno	681	17,360.00	6,200	60,869
Sicuani- El Descanso- Yauri	Afirmado	80	Regular	66	31,360.00	56,000	66,277
Yauri- Dv. Tintaya	Afirmado	12	Malo	314	2,520.00	10,800	55,244
Dv. Tintaya- Imata	Afirmado	140	Bueno	314	58,800.00	70,000	
Imata - Patahuasi	Asfaltado	70	Bueno	276	27,440	21,000	
Patahuasi- Yura- Arequipa	Asfaltado	79	Regular	276	30,968	23,700	809,180
Arequipa- Pto. Matarani	Asfaltado	115	Bueno	3033	64,400	23,000	27,710
PARCIAL T.5.-		264			122,808	67,700	836,890

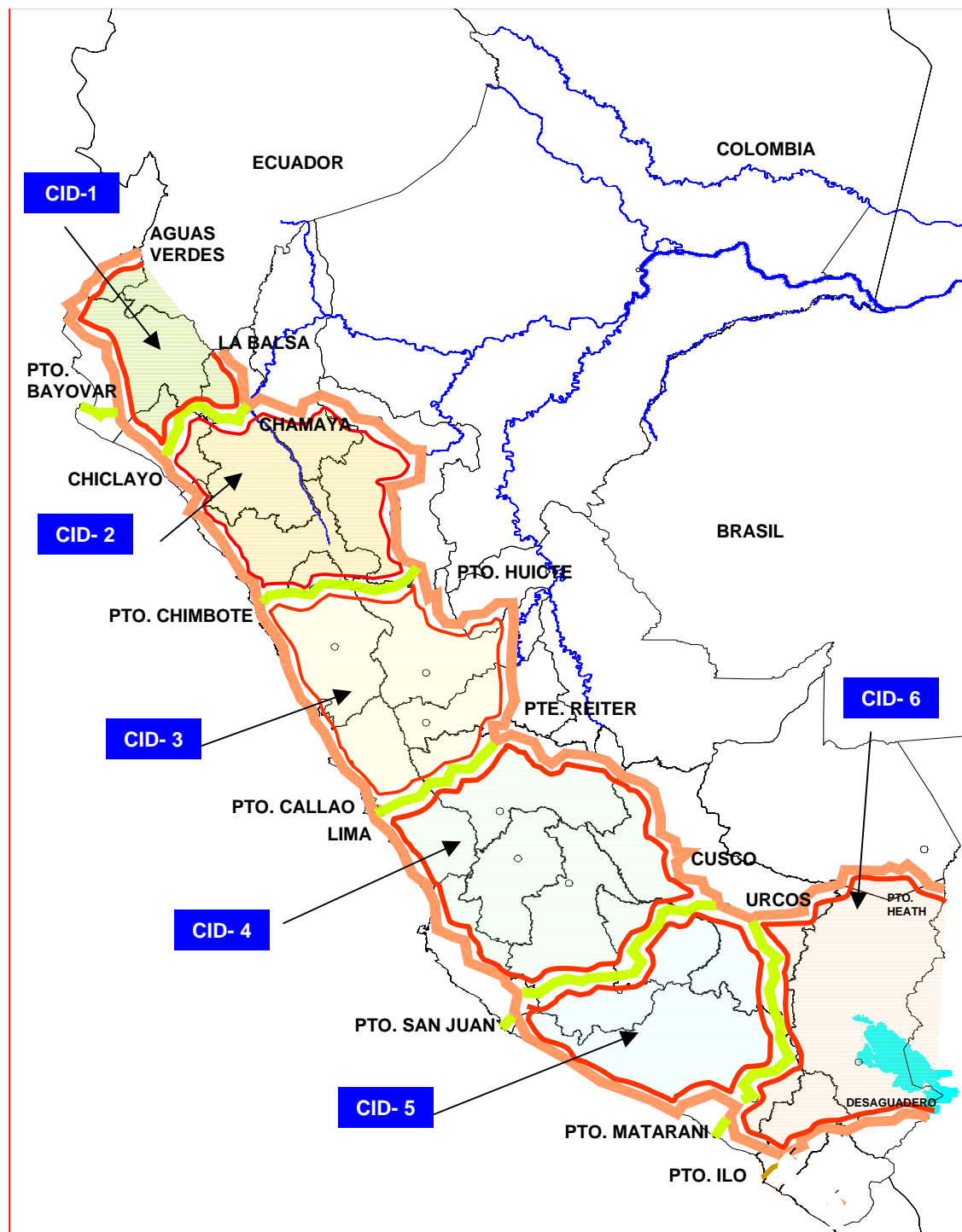
Tercera Parte

Los Corredores de Integración y Desarrollo - CID

CORREDORES DE INTEGRACION Y DESARROLLO – CID –

A partir de la articulación de los Ejes Longitudinales y Transversales, se configuran los Corredores de Integración y Desarrollo – CID.



- El concepto que subyace a los CID es que la integración hacia fuera tiene como sustento la integración política, económica, social y cultural de los países hacia adentro.
- Los corredores de integración vial son los medios que permiten viabilizar esta propuesta.
- Los proyectos de infraestructura vial deben generar impactos locales de desarrollo al impulsar la generación y fortalecimiento de los corredores económicos en sus ámbitos de influencia.
- Esta propuesta es descentralizadora al contribuir a la desaceleración del ritmo de crecimiento de las áreas metropolitanas y al mayor crecimiento de las ciudades intermedias.
- Los Ejes Longitudinales y Transversales deben complementarse con las vías que interconectan las ciudades intermedias que, en el caso del Perú, son las principales vías departamentales.
- Nuestra propuesta de los Corredores de Integración y Desarrollo – CID, es la que se muestra en el mapa adjunto.

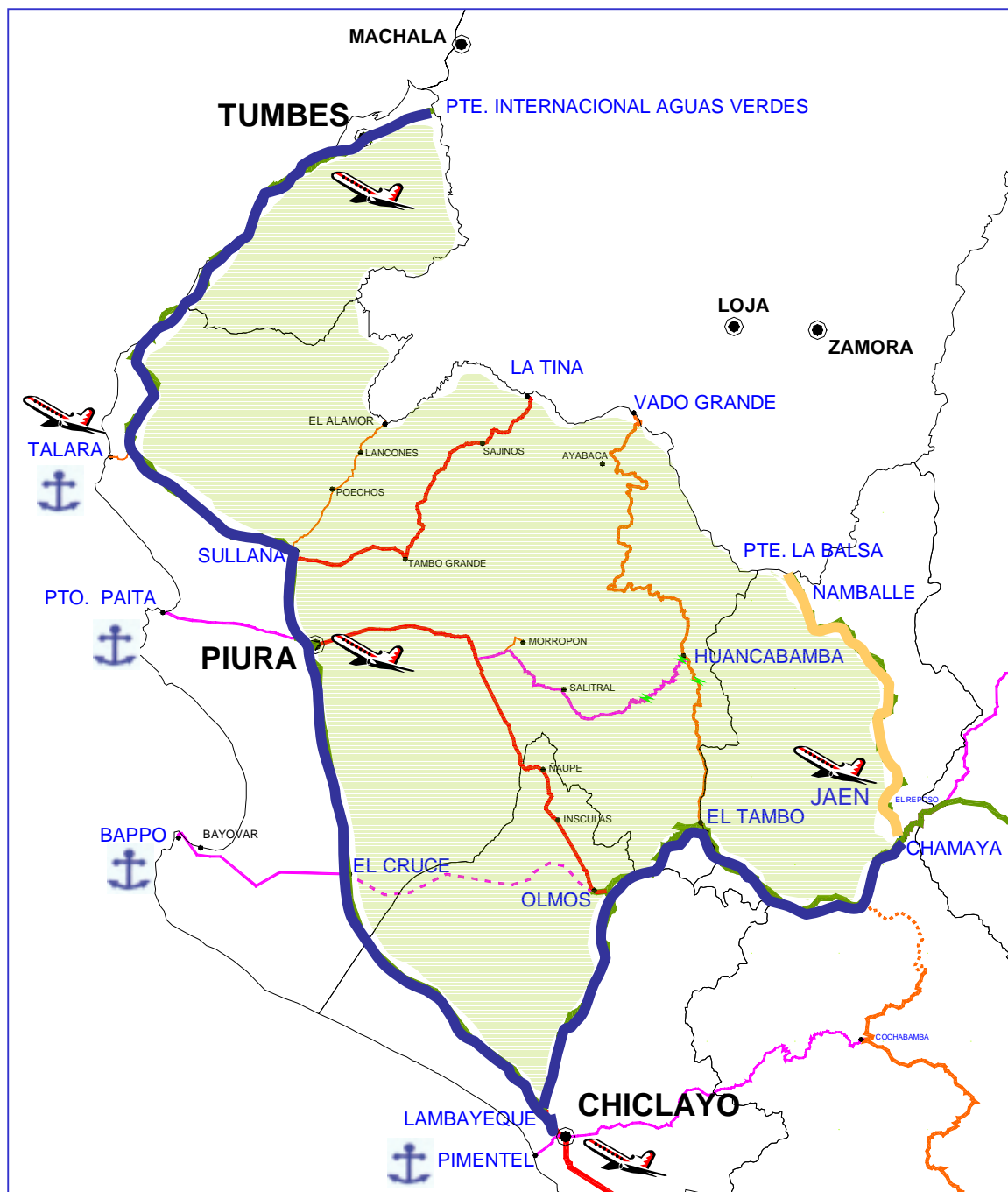




CORREDOR DE INTEGRACION Y DESARROLLO – CID 1

CARRETERAS LIMITES	KM
Aguas Verdes - Tumbes	26.50
Tumbes - Piura	330.00
Piura - Lambayeque	197.65
Lambayeque - Olmos	93.00
Olmos - Chamaya	183.62
Chamaya - La Balza	169.50
TOTAL	1000.27

	C. ASFALTADA
	C. AFIRMADA





PRINCIPAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN CID-1

Nº	CARRTERAS DE ARTICULACION EN CID-1	TIPO DE SUPERFICIE	LONG. Km	ESTADO CONSERVACIÓN
1	Piura - Pto Paita	Asfaltado	59.00	Regular
2	Desvío Bayobar - Pto Bayobar	Asfaltado	67.00	Regular
3	Sullana - La Tina	Asfaltado	130.00	Bueno
4	Piura - Huancabamba- Ayabaca - Vado Grande			
	Piura - Huancabamba	Asfaltado	86.00	Regular
	Huancabamba- Ayabaca	Afirmado	127.00	Proyecto
	Ayabaca - Vado Grande	Por Construir	182.00	Proyecto
5	Desvío Piura - Olmos	Asfaltado	104.00	Bueno
6	El Tambo- Huancabamba	Por Construir	85.00	Proyecto
7	El Alamor - Sullana	Asfaltado - Trocha	34.00	Regular a malo
		Trocha	29.00	Malo
8	Desvío Bayobar - Olmos	Por Construir	90.00	Proyecto

AERÓDROMOS	DEPARTAMENTO	ELEV (PIES)	DIMENSIONES (m)		TIPO
			LARGO	ANCHO	
TUMBES	TUMBES	62	2500	45	Asfalto
TALARA (CAPITAN MONTES)	PIURA	282	2460	45	Asfalto
PIURA (CAPITAN CONCHA)	PIURA	174	2500	45	Asfalto
JAEN (SHUMBA)	CAJAMARCA	2477	2400	45	Asfalto

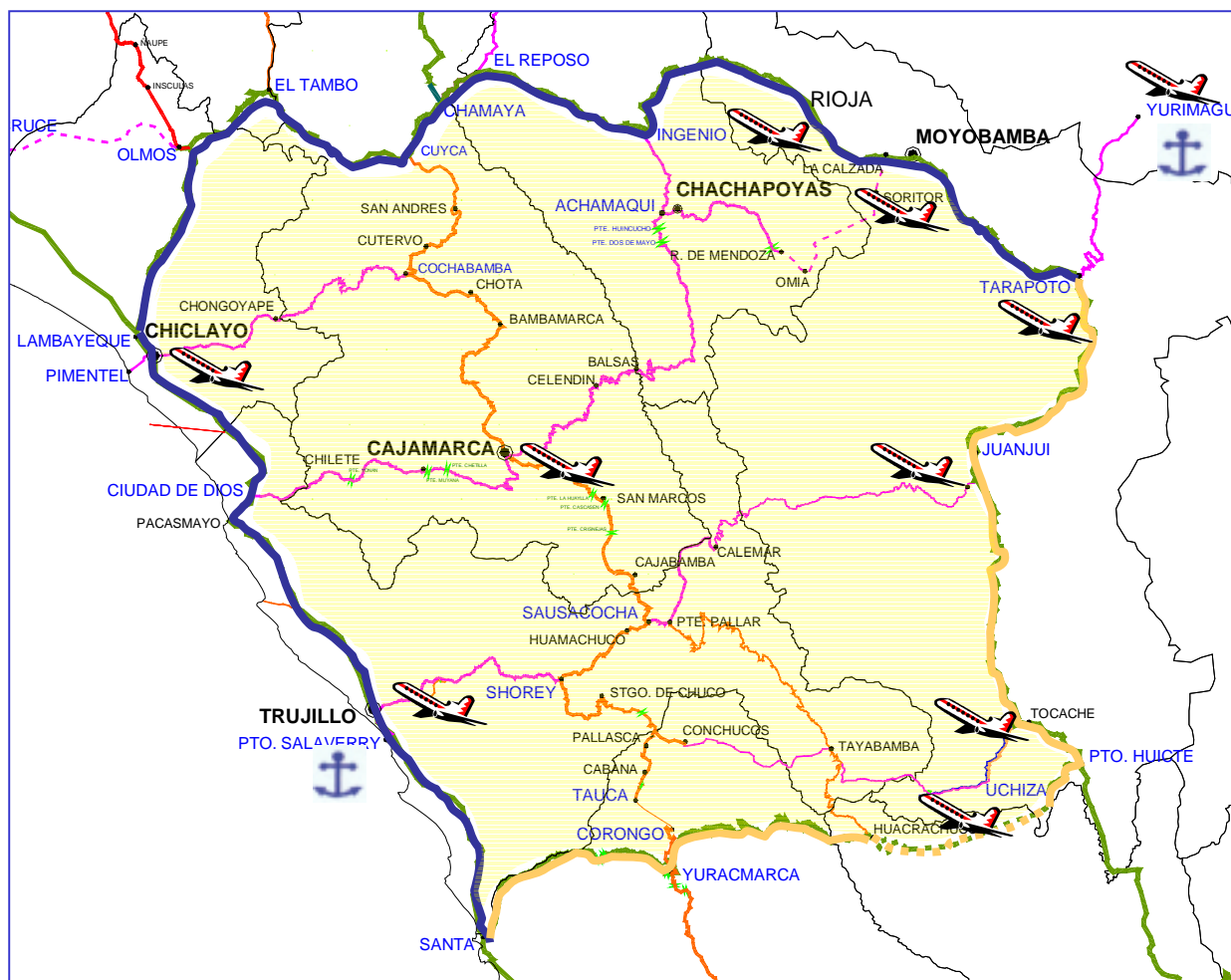
PUERTOS	DEPARTAMENTO
PUERTO PAITA	PIURA



CORREDOR DE INTEGRACION Y DESARROLLO – CID 2

CARRETERAS LIMITES	KM
Lambayeque - Olmos	93.00
Olmos - El Tambo	71.00
El Tambo - Corral Quemado	68.90
Corral Quemado - Ingenio	99.10
Ingenio - Moyobamba	197.20
Moyobamba - Tarapoto	111.00
Tarapoto - Juanjui	134.00
Juanjui - Tocache	176.50
Tocache - Pto. Huicte	54.00
Huicte - Uchiza	20.00
Uchiza - Huacrachuco	163.00
Huacrachuco - Sihuas	106.00
Sihuas - Yuracmarca	110.00
Yuracmarca - Chuquicara	56.00
Chuquicara - Santa	70.40
Santa - Trujillo	115.00
Trujillo - Pacasmayo	106.00
Pacasmayo - Chiclayo	100.00
TOTAL	1851.10

	C. ASFALTADA
	C. AFIRMADA
	C. SIN CONSTRUIR





PRINCIPAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN CID-2

Nº	CARRETERAS DE ARTICULACION EN CID-2	TIPO DE SUPERFICIE	LONG. Km	ESTADO CONSERVACIÓN
1	Chiclayo - Chongoyape - Cutervo - San andrés- Cuyca			
	Chiclayo - Chongoyape	Asfaltado	77.30	Regular estado
	Chongoyape - Santo Tomás	Afirmado	229.80	Regular estado
	Santo Tomas - Cuyca -	Trocah	640.60	Mal estado
2	Ciudad de Dios - Chilete - Cajamarca - Celendín - Balsas - Achamaque - Ingenio			
	Ciudad de Dios (Empalme Panamenrica)	Asfaltado	87.46	Mal estado
	Chilete - Cajamarca	Asfaltado	85.30	
	Cajamarca - Celendin	Afirmado	164.00	Regular
	Celendín - Balsas	Afirmado	164.00	Regular
	Achamaqui - Ingenio	Afirmado	156.43	Regular estado
3	Achamaqui - Chachapoyas - Rodríguez de Mendoza - Omia - Soritor - La calzada			
	Achamaqui - Chachapoyas - Rodríguez de Mendoza	Afirmado	99.59	Regular estado
	Rodríguez de Mendoza - Omia	Afirmado	15.00	Regular estado
	Omia -	Afirmado-	13.00	Mal estado
	Omia - Sn Martín	Proyecto	56.70	
4	Pto. Salavery - Trujillo - Shorey - Huamachuco - El Pallar - Calemar - Emp. Marginal (Juanjuí)			
	Trujillo - Shorey	Asfaltado	36.40	Regular
	Shirán - Shorey	Afirmado	83.20	Regular
	Shorey - Huamachuco	Afirmado	61.40	Regular
	Huamachuco - Puente Pollar	Afirmado	28.91	Regular
	Pte. Pollar Celemar	Trocha	64.23	Malo
	Calemar - Eyelne Margianal (Jauja)	Proyecto Por Construir	286.00	
5	Cochabamba - Chota - Bambamarca - Cajamarca - San marcos - Cajabamba - Sausacocha.			
	Cochabamba - chota -	Afirmado	36.40	Regular
	Chota Bambamarca	Afirmado	33.13	
	Bambamarca - San Marcos- Cajamarca	Afirmado	243.00	Regular
	Cajabamba - Sacsacoha	Afirmado	43.00	Regular
6	Shorey - Santiago de Chuco - Tablachaca - Pallasca - Cabana - Tauca - Cocongo - Yuracmarca			
	Shorey - Santiago de Chuco	Afirmado	41.86	Deteriorado
	Santiago de Chuco - Mollepata	Afirmado	72.00	Regular
	Mollepeta- Pallasca	Trocha Carrozable	94.00	
	Pallasca - Cabana	Trocha	40.00	Afirmado



PRINCIPAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN CID-2

AERÓDROMOS	DEPARTAMENTO	ELEV (PIES)	DIMENSIONES (m)		TIPO
			LARGO	ANCHO	
CHICLAYO (CAP. FAP. JOSE ABELARDO)	LAMBAYEQUE	91	2520	45	Asfalto
CAJAMARCA (MAY. GRL. FAP ARMANDO REVOREDO)	CAJAMARCA	8590	1820	30	Asfalto
CHACHAPOYAS	AMAZONAS	8333	1980	30	Asfalto
TRUJILLO (CAP. FAP. CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS)	LA LIBERTAD	75	2405	45	Asfalto
RIOJA	SAN MARTIN	2600	1880	30	Asfalto 1500
MOYOBAMBA	SAN MARTIN	2750	1350	45	Arcilla
TARAPOTO (CADETE FAP GUILLERMO DEL CASTILLO PAREDES)	SAN MARTIN	900	2600	45	Asfalto
JUANJUI	SAN MARTIN	1148	2000	30	Sub-rasante mejorada
TOCACHE	SAN MARTIN	1500	2000	60	Ripio
UCHIZA	SAN MARTIN	1968	1050	30	Arcilla

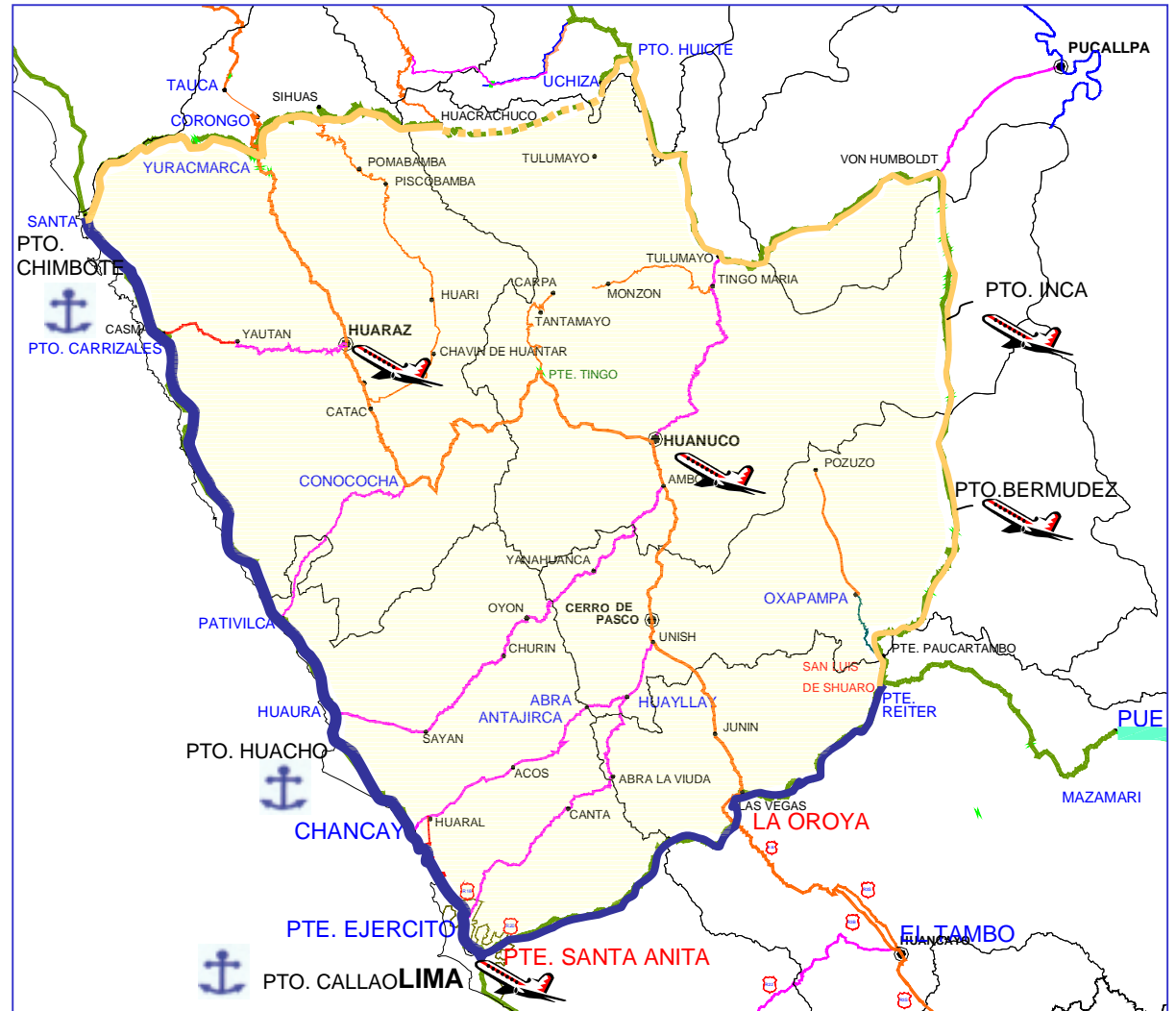
PUERTOS	DEPARTAMENTO
PUERTO SALAVERRY	LA LIBERTAD



CORREDOR DE INTEGRACION Y DESARROLLO – CID 3

CARRETERAS LIMITES	x
Santa - Chimbote	11.55
Chimbote - Casma	56.15
Casma - Pativilca	170.70
Pativilca - Huacho	53.50
Huacho - Chancay	65.35
Chancay - Lima	82.60
Lima - Mutucana	76.40
Matucana - La Oroya	97.80
La Oroya - Tarma	55.76
Tarma - La Merced	72.72
La Merced - Puente Reiter	12.18
Puente Reiter- Puente Paucartambo	18.60
Puente Paucartambo - Villa Rica	19.00
Villa Rica - Von Humbolt	284.00
Von Humbolt - Aguaytia	75.10
Aguaytia - Aspuzana	78.80
Aspuzana - Puerto Huicte	56.40
Puerto Huicte - Empalme	5.00
TOTAL	1291.61

	C. ASFALTADA
	C. AFIRMADA
	C. SIN CONSTRUIR





PRINCIPAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN CID-3

Nº	CARRETERAS DE ARTICULACION EN CID-3	TIPO DE SUPERFICIE	LONG. Km	ESTADO CONSERVACIÓN
1	Yuracmarca - Huaraz - Conococha			
	Yuracmarca - Huaráz	Asfaltado	183.00	Regular
	Huaráz- Conococha			
2	Casma - Yautan - Huaráz			
	Casma - Yaután	Asfaltado	40.00	Regular
	Yaután - Huaráz	Afirmado	109.00	Malo
3	Pativilca - Conococha - Huánuco - Tingo María - Tullumayo		130.00	Bueno
		Asfaltado	325.00	Regular
		Afirmado	165.00	Malo
4	Huaura - Sayan - Pte. Tingo - Churín -Oyon - Yanahuanca- Ambo			
		Asfaltado	45.00	Regular
		Afirmado	247.00	Malo
5	Chancay - Huaral - Acos- Antajirca - Huayllay - Unish			
		Asfaltado	13.00	Regular
		Afirmado - Trocha	192.00	Regular- Maol
6	Lima - Canta - La Viuda - Huayllay			
		Asfaltado	102.00	Regular /Malo
		Afirmado	116.00	Regular / Malo
7	Von Humbolt - Pucallpa	Asfaltado	86.00	Malo
8	Las Vegas - Junin - Unish - Desvío Cerro de Pasco - Ambo - Huánuco	Asfaltado	214.00	Bueno
9	Puente Paucartambo - Oxapampa - Pozuzo.	Afirmado	119.00	Malo
10	Catac- Chavin de Huantar - Huari- Piscobamaba- Pomabambamba- Empalme Sihuas			
		Asfaltado	20.00	Regular
		Afirmado	416.00	Regular / Malo
11	Puente Tingo - Tantamayo - Carpa - Monzón- Tingo María			
		Afirmado	152.00	Malo
		Proyecto	92.00	Proyecto



PRINCIPAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN CID-3

AERÓDROMOS	DEPARTAMENTO	ELEV (PIES)	DIMENSIONES (m)		TIPO
			LARGO	ANCHO	
HUANUCO NUEVO (ALF. FAP DAVID FIGUEROA FERNANDINI)	HUANUCO	6,037	2500	50	Ripio
TOURNAVISTA (PTO. INCA)	HUANUCO	650	1500	62	Ripio
INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ	LIMA-CALLAO	113	3507	45	Concreto

PUERTOS	DEPARTAMENTO
PUERTO CHIMBOTE	ANCASH
PUERTO CALLAO	LIMA



CORREDOR DE INTEGRACION Y DESARROLLO – CID 4

CARRETERAS LIMITES	KM
Lima - Cañete	144.30
Cañete - San Clemente	83.70
San Clemente - Huaytara	111.31
Huaytara - Ayacucho	202.70
Ayacucho - Chincheros	172.80
Chincheros - Andahuaylas	87.80
Andahuaylas - Abancay	138.20
Abancay - Cusco	198.05
Cusco - Ollantaytambo	90.20
Ollantaytambo - Quillabamba	110.70
Quillabamba - Chauares	35.70
Chauares - Camisea	150.00
Camisea Pto. Copa	200.00
Pto. Copa - Satipo	64.75
Satipo - Pte. Reiter	110.36
TOTAL	1900.57

	C. ASFALTADA
	C. AFIRMADA
	C. SIN CONSTRUIR





PRINCIPAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN CID-4

Nº	CARRETERAS DE ARTICULACION EN CID-4	TIPO DE SUPERFICIE	LONG. Km
1	Cañete-Lunahuana-Yauyos-Abra Negro Bueno - Huancayo		
	Cañete-Lunahuana-Pacaran	Asfaltado	57.75
	Pacaran - Dv. Yauyos	Afirmado	76.75
	Dv. Yauyos-Límite Dptal Lima -Lurín	Afirmado	57.00
	L.D. Lima- Junin - Negro Bueno	Afirmado	33.80
	Negro Nueno - Chupaca	Afirmado	60.60
2	Chupaca - Huancayo	Asfaltado	11.28
	La Oroya - Huancayo-Imperial -Izcuchaca - Mayocc - Huanta - Ayacucho		
	La Oroya Huancayo	Asfaltado	124.60
	Huancayo - Izcuchaca	Asfaltado	68.54
	Huancta-Ayacucho	Afirmado	140.20
3	Huanta - Ayacucho	Asfaltado	48.60
	Izcuchaca - Huancavelica-Castro virreyña - Pampano		
	Izcuchaca-Huancavelica	Afirmado	78.00
4	Huancavelica-Castrovirreyña -Pampano	Afirmado	186.00
	Ayacucho-Quinua-San Francisco-Kiteni-Chahuares		
	Ayacucho-Quinua	Asfaltado	30.32
	Quinua-San Francisco	Afirmado	159.54
	San francisco - Koshireni	En proyecto	70.00
5	Koshireni - Kiteni	Afirmado	10.00
	Kiteni - Chahuares	Afirmado	78.20
	Concepción - Comas - Satipo		
	Concepción-Santa Rosa de Ocopa	Asfaltado	4.40
6	Santa Rosa de Ocopa-Comas	Afirmado	54.40
	Comas Satipo	Afirmado	161.90
	Imperial - Pampas-Churpampa-Mayo	Afirmado	196.40



PRINCIPAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN CID-4

AERÓDROMOS	DEPARTAMENTO	ELEV (PIES)	DIMENSIONES (m)		TIPO
			LARGO	ANCHO	
ANDAHUAYLAS	APURIMAC	11300	2500	30	Asfaltado
AYACUCHO (CRNL. FAP ALFERDO MENDIVIL)	AYACUCHO	8917	2800	45	Asfaltado
CUSCO (VELASCO ASTETE)	CUSCO	10855	3400	45	Asfaltado

PUERTOS	DEPARTAMENTO
PUERTO SAN MARTIN	ICA



CORREDOR DE INTEGRACION Y DESARROLLO – CID 5

CARRETERAS LIMITES	KM
Nazca - Atico	258.77
Atico Ocoña	74.63
Ocoña - La Repartición	189.99
La Repartición - Arequipa	48.00
Arequipa - Yura	24.80
Yura - Imata	115.70
Imata - Negro Mayo	61.00
Negro Mayo - Sicuani	146.77
Sicuani Combapata	42.23
Combapata - Urcos	59.74
Urcos - Cusco	46.03
Cusco - Empalme	
TOTAL	1067.66



	C. ASFALTADA
	C. AFIRMADA
	C. SIN CONSTRUIR



PRINCIPAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN CID-5

Nº	CARRETERAS DE ARTICULACION EN CID-6	TIPO DE SUPERFICIE	LONG. Km	ESTADO CONSERVACIÓN
1	Atico - Caravelil - Cahuacho - Ocoruro- Cora Cora Desvio Puquio	Afirmado Trocha	369.00	Malo Malo
2	Empalme R15 - Aplao- Chuquibamba - Rhata - Cotahuasi	Asfaltado Afirmado	265 65 200	Malo Malo
3	Puente San Juan - Empalme - R15	Asfaltado	40.00	Malo
4	Desvio Rhata - Machahui - Andahua - Huambo- Chivay- Callalli- Negro Mayo.	Asfaltado Proyecto	363 323 40	Malo Por Construir
5	Patahuasi - Vizcachani - Callalli.	Asfaltado	74.00	Regular
6	Tintaya - Espinar (Yauri) - Velille - Sto Tomas - Tambobamba- Cotabamba - Ynquipata (Empalme)	Afirmado Trocha	456.00	Malo
7	Combapata - Yanaoca- Livitaca - Desvio Velille	Asfaltado Afirmado	123 21 102	Bueno Malo

AERÓDROMOS	DEPARTAMENTO	ELEV (PIES)	DIMENSIONES (m)		TIPO
			LARGO	ANCHO	
AREQUIPA (Rodríguez Ballón)	AREQUIPA	8405	2980	45	Asfaltado

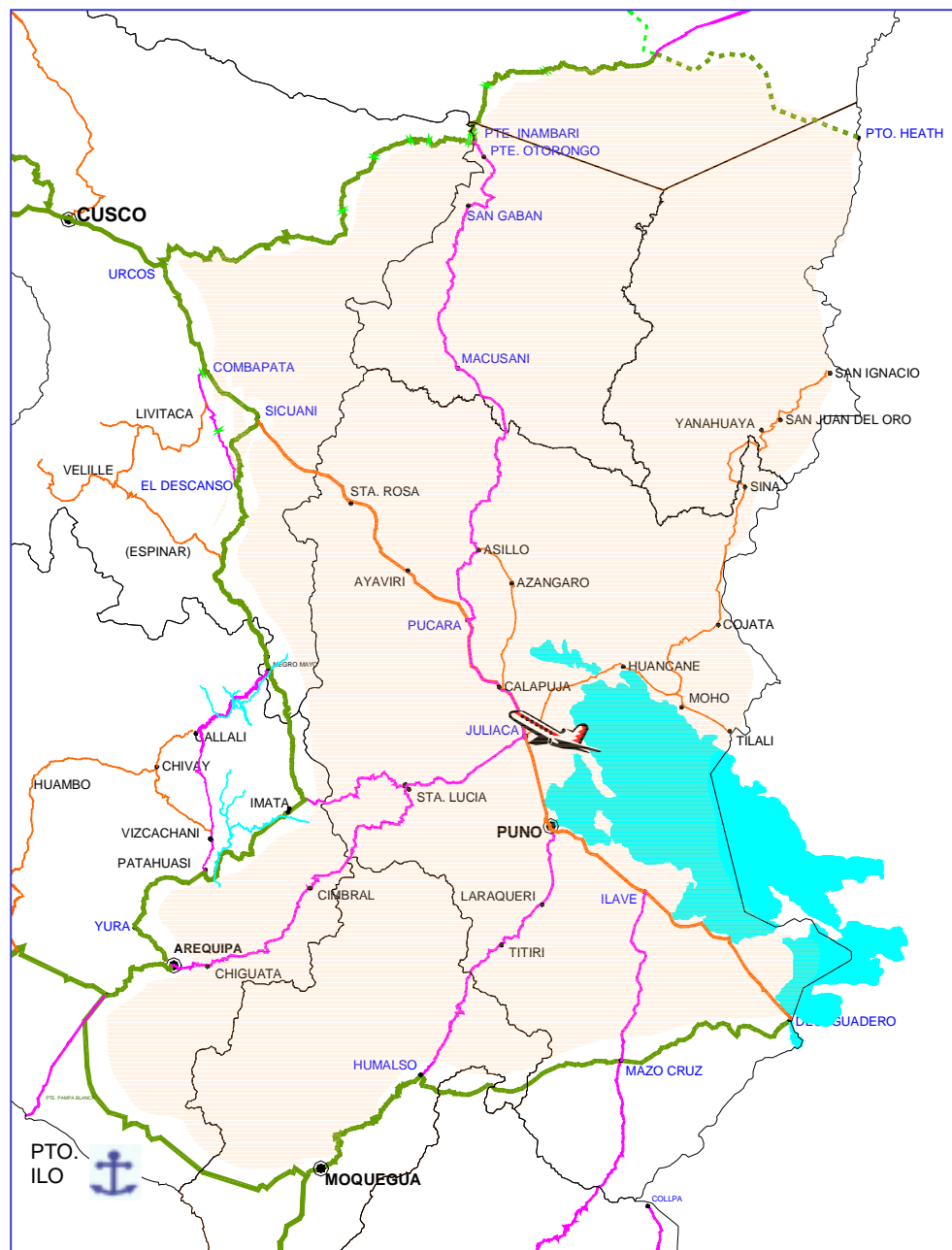
PUERTOS	DEPARTAMENTO
PUERTO SAN JUAN DE MARCONA	ICA



CORREDOR DE INTEGRACION Y DESARROLLO – CID 6

CARRETERAS LIMITES	KM
Puerto Heath - Desvio Pto. Maldonado	110.00
Pto Maldonado - Mazuco	175.00
Mazuco - Puente Inanbari	10.00
Pte. Inanbari - Marcapata	126.00
Marcapata - Urcos	176.00
Urcos- Sicuani	93.00
Sicuani Negro Mayo	167.00
Negro Mayo - Imata	61.00
Imata - Patahuasi	65.00
Patahuasi - Arequipa	80.00
Arequipa La Joya	73.00
La Joya - Moquegua	142.00
Moquegua - Huamajalso	109.00
Huamajalso - Mayo Cruz	143.00
Mayo Cruz - Desaguadero	108.00
TOTAL	1638.00

	C. ASFALTADA
	C. AFIRMADA
	C. SIN CONSTRUIR





PRINCIPAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN CID-6

Nº	CARRETERAS DE ARTICULACION EN CID-7	TIPO DE SUPERFICIE	LONG. Km
1	Dv. Pte. Inambari - Pte. Otorongo - San Gabán - Macusani - Azángaro - Calapuja.		397.50
2	Urcos - combapata - Sicuani - Ayaviri - Calapuja - Juliaca - Puno - Desaguadero		489.78
3	Juliaca - Sta. Lucía - Imata - Patahuasi		265.01
4	Arequipa - Chiguata - Cimbral - Sta. Lucía		
	Arequipa - Chiguata	Asfaltado	26.96
	Chiguata - Cimbral - Sta. Lucía	Afirmado	191.64
5	Puno - Laraqueri - Titiri - Humajalzo		
	Puno - Laraqueri - Pte. Forque	Asfaltado	82.98
	Pte. Forque - Titiri - Humajalzo	Afirmado	69.56
6	Ilave - Mazocruz	Afirmado	83.20
7	Juliaca - Huancané - Moho - Tilali		
	Juliaca - Huancané	Asfaltado	46.70
	Huancané - Moho - Tilali	Afirmado	75.20
8	Huancané - Cojata - Sina - Yanahuaya - San Juan del Oro		
	Huancané - Cojata - Sino	Trocha	117.00
	Sino - Yanahuaya - San Juan del Oro	Trocha	72.00

AERÓDROMOS	DEPARTAMENTO	ELEV (PIES)	DIMENSIONES (m)		TIPO
			LARGO	ANCHO	
ILO	MOQUEGUA	22	2500	45	Asfalto
JULIACA	PUNO	12546	4200	45	Asfalto

PUERTOS	DEPARTAMENTO
PUERTO MATARANI	AREQUIPA

Proyectos Prioritarios Propuestos a IIRSA

A) A ser financiados por la cooperación Técnica (créditos no reembolsables).

- 1. Inventario Vial georeferenciado**
- 2. Estudios para la implementación y estandarización de los pasos de frontera**

B) A ser financiados mediante créditos reembolsables.

- 1. Mejoramiento y desarrollo de los tramos no asfaltados del Eje Longitudinal de la Selva - Sierra**
- 2. Mejoramiento y desarrollo de los tramos no asfaltados de los Ejes Transversales**

A TRABAJAR.....



Gracias