
Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA)



Juan Carlos Saavedra Vanegas
Jefe Oficina de Planeación



Ministerio de Transporte

Agenda

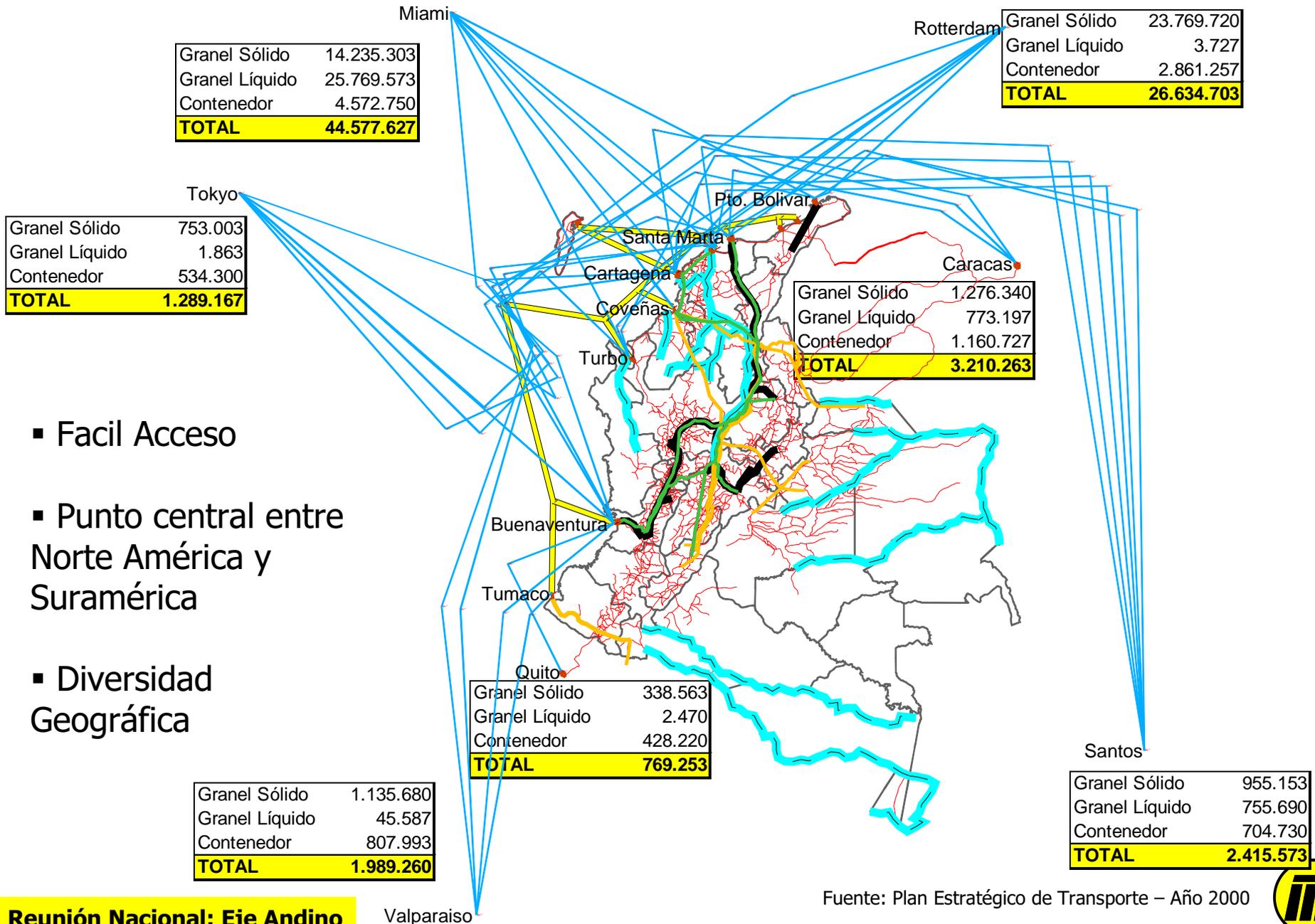
- Entorno Económico
- Marco Regulatorio
- Políticas Sectoriales
- Corredores de Integración
- Proyectos



República de Colombia

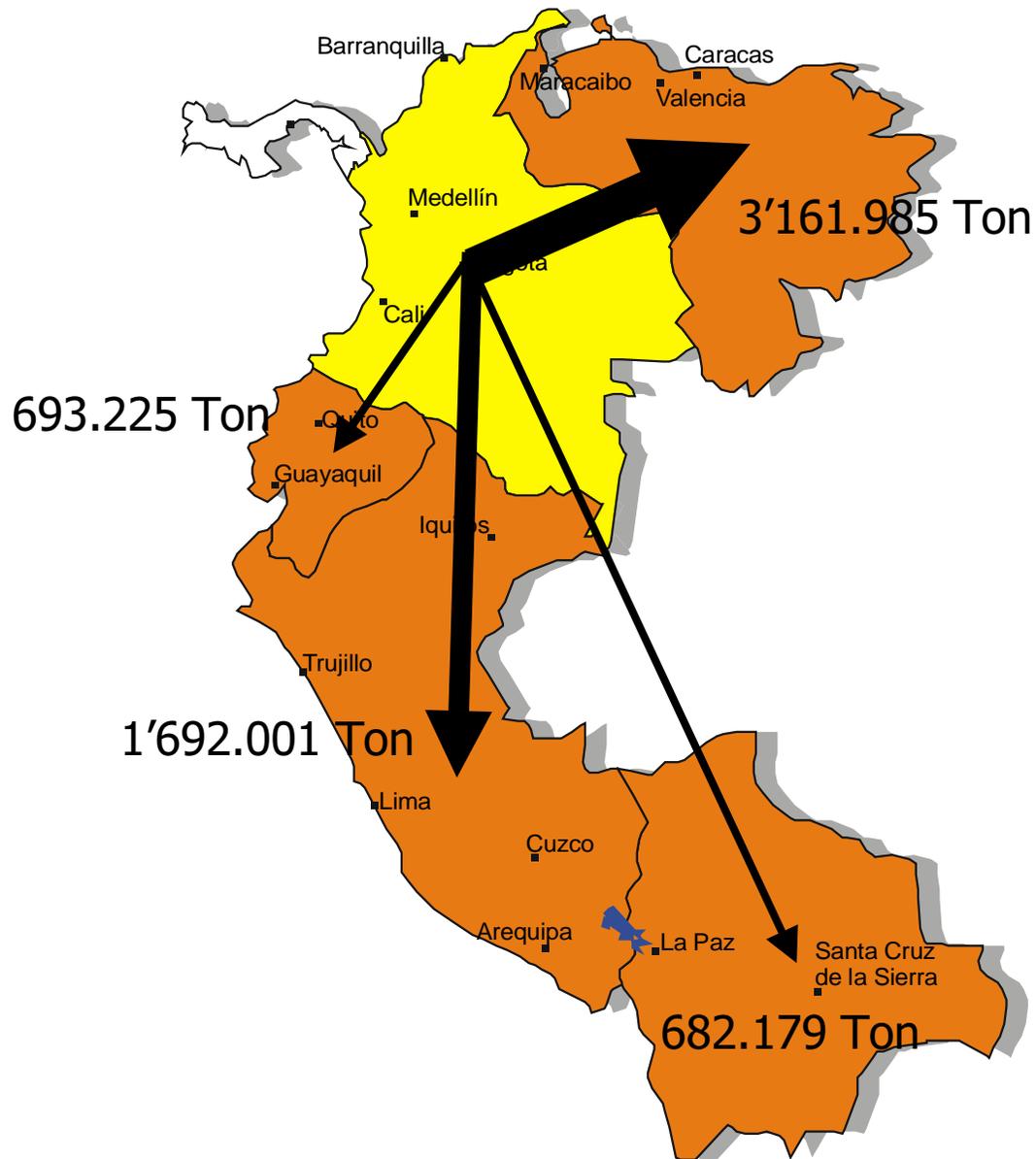


Ministerio de
Transporte



- Facil Acceso
- Punto central entre Norte América y Suramérica
- Diversidad Geográfica





Agenda

- Entorno Económico
- Marco Regulatorio
- Políticas Sectoriales
- Corredores de Integración
- Proyectos



República de Colombia



Ministerio de
Transporte

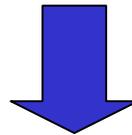


Ley 105 de 1993

- Se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales
- Se reglamenta la planeación
- Con respecto a la red primaria, la Ley 105 define las principales especificaciones técnicas de dicha red

Ley 336 de 1996

- Unifica los criterios que sirven como fortalecimiento para la regulación y reglamentación de las distintas modalidades de transporte



- Regulación extensa y difícil de aplicar.
- Duplicidad de funciones y conflicto de intereses.





Decreto 101 de 2000

- Fortalece el concepto de integralidad del transporte (infraestructura y servicios de transporte).
- La regulación debe dirigirse no solamente a la operación y administración del transporte, sino a parámetros de nivel de servicio y mitigación del impacto ambiental, entre otros.
- El desarrollo regulatorio debe conciliar aspectos nacionales, regionales y municipales.
- Separa competencias





Sector Transporte – Organización Institucional

Departamento Nacional de Planeación

Coordina y Formula Políticas a nivel Intersectorial

Ministerio de Transporte



Formula Políticas Sectoriales

Comisión de Regulación



Regula

Superintendencia



Inspección, Vigilancia y Control

Entidades Adscritas y Vinculadas - Ejecutoras

Invias

Red Primaria
Carreteras

Ferrovías

Red Férrea

Aerocivil

Aéreo y
Aerocomercial

FNCV

Red Terciaria
Carreteras

DGTM

Infraestructura
Portuaria y Canales
de Acceso

DGTF

Red Fluvial



Agenda

- Entorno Económico
- Marco Regulatorio
- Políticas Sectoriales
- Corredores de Integración
- Proyectos



República de Colombia



Ministerio de
Transporte



Objetivos:

- ✓ **Favorecer la competitividad de las exportaciones**
 - Desarrollo productivo con énfasis en el mercado internacional.
 - Inserción del aparato productivo colombiano en la economía mundial.

- ✓ **Ayudar a la creación de un escenario físico propicio para el logro de la paz**
 - Plan Colombia – Programa “Vías para la Paz”.





Estrategías:

- Consolidar una infraestructura de transporte moderna e integral.
 - Culminar los proyectos en marcha.
 - Rehabilitar y mantener la malla vial existente.
 - Reactivar las vías férreas.
 - Modernizar la infraestructura aeroportuaria y portuaria.

- Descentralizar las actividades de administración y mantenimiento de la infraestructura de transporte.
- Incentivar la participación del sector privado.
- Mitigar los riesgos a cargo de las entidades públicas.
- Fortalecer la regulación.
- Atender las zonas marginadas por los conflictos.

Concesiones

Vías para la Paz



Agenda

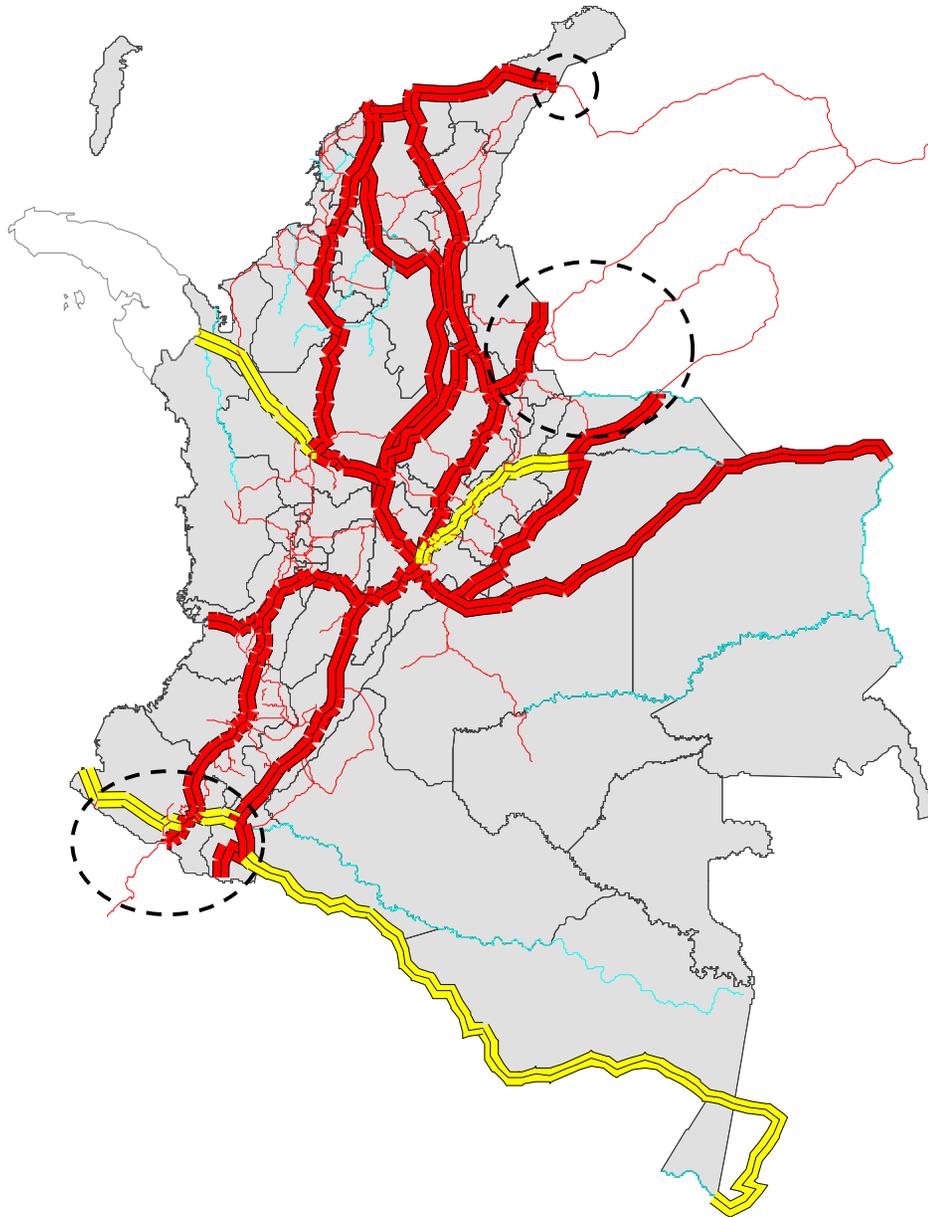
- Entorno Económico
- Marco Regulatorio
- Políticas Sectoriales
- Corredores de Integración
- Proyectos



República de Colombia



Ministerio de
Transporte



- ❑ ***Corredor Oriente – Occidente***
 - Caracas – Buenaventura
 - Río Meta

- ❑ ***Corredor Sur – Centro***
 - Rumichaca – Pasto – Popayán
 - Puente Internacional – Mocoa – Neiva – Espinal

- ❑ ***Corredor Centro Norte***
 - Troncal del Magdalena – Medio
 - Bogotá – Santa Marta
 - Bucaramanga – Cúcuta
 - Río Magdalena

- ❑ ***Belén de Pará – Puerto Asis – Tumaco***

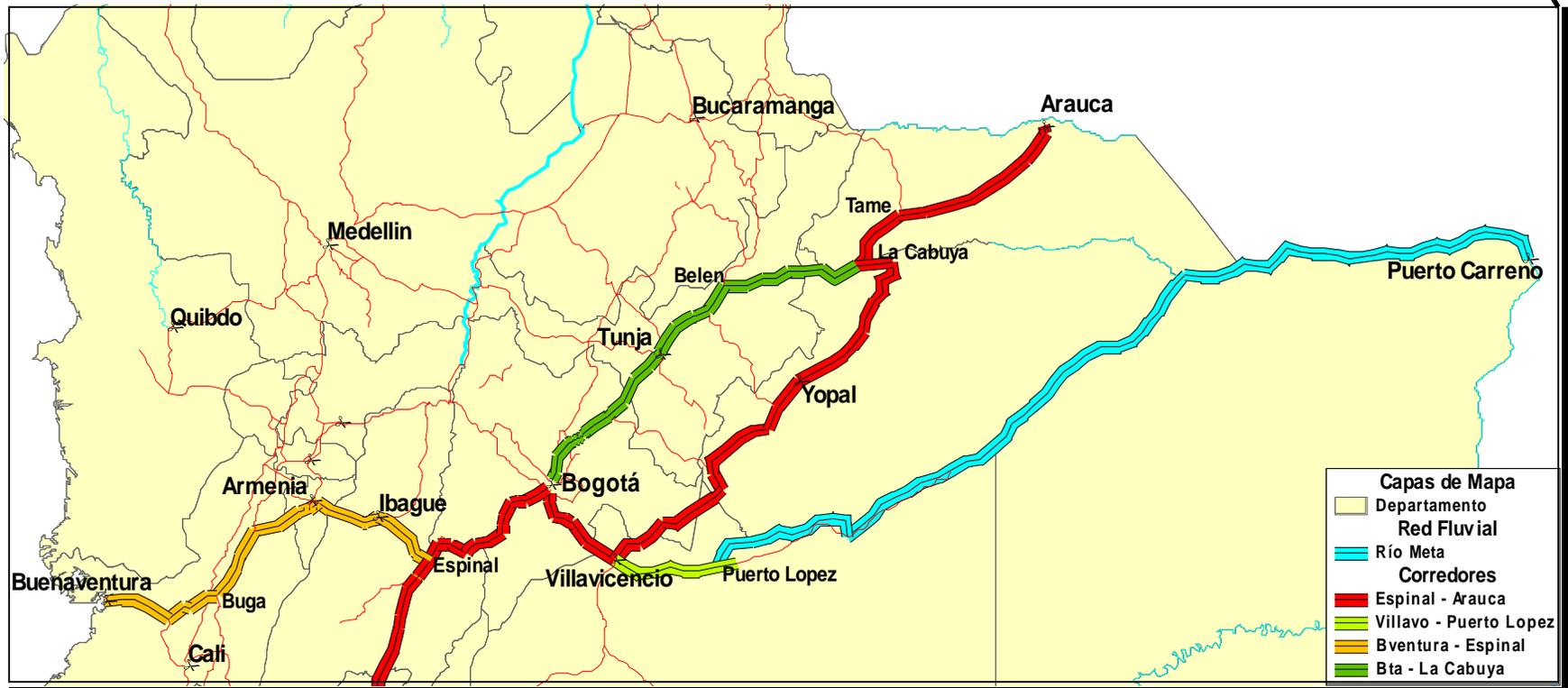
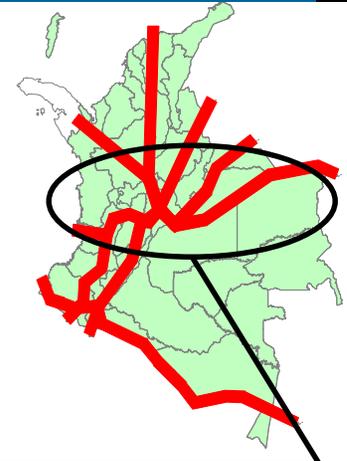
- ❑ ***Zonas de Frontera***

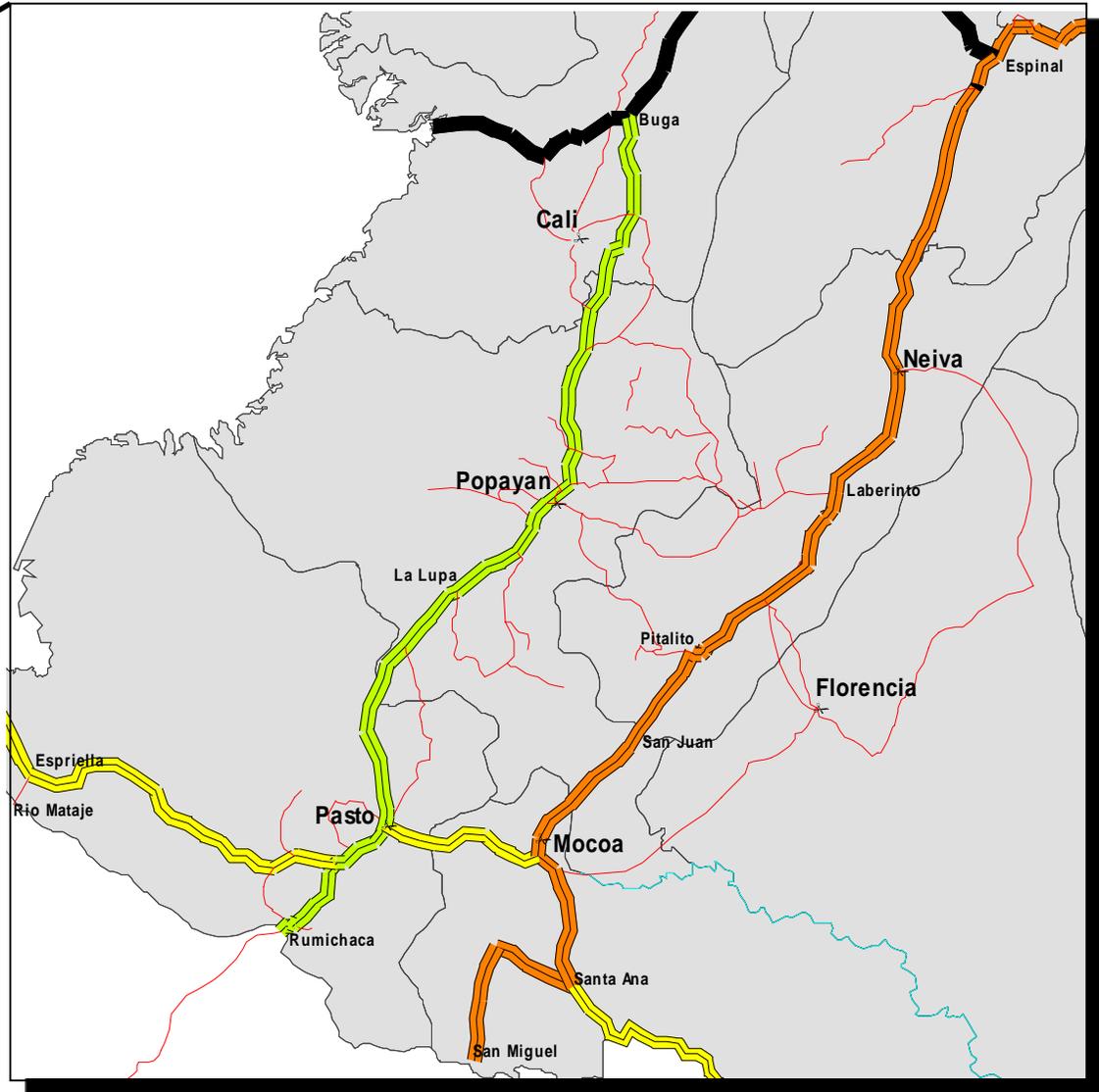
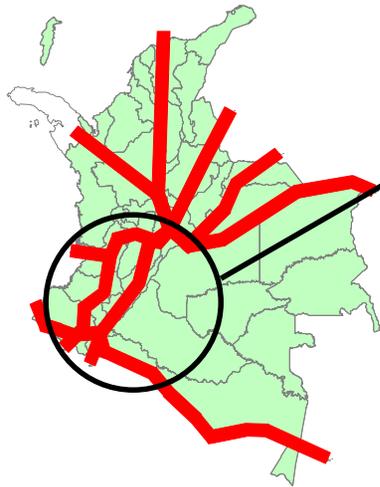




Corredor Oriente - Occidente

- ✓ Caracas – Buenaventura
- ✓ Río Meta

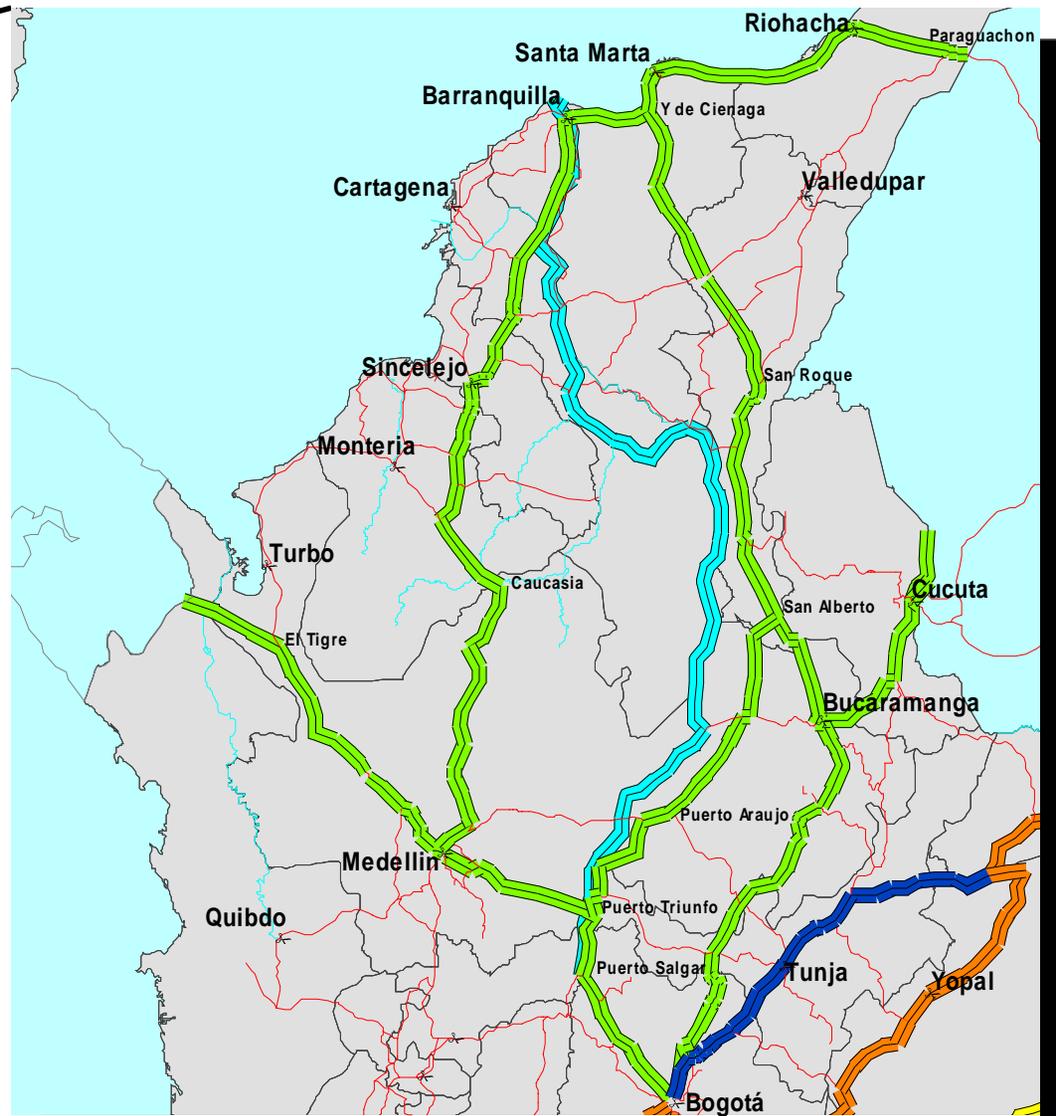




Corredor Sur - Centro

- ✓ Rumichaca – Pasto – Popayán
- ✓ Puente Internacional – Mocoa – Neiva – Espinal





Corredor Centro - Norte

- ✓ Troncal del Magdalena – Medio
- ✓ Bogotá – Santa Marta
- ✓ Bucaramanga – Cucuta
- ✓ Río Magdalena



Agenda

- Entorno Económico
- Marco Regulatorio
- Políticas Sectoriales
- Corredores de Integración
- **Proyectos**



República de Colombia



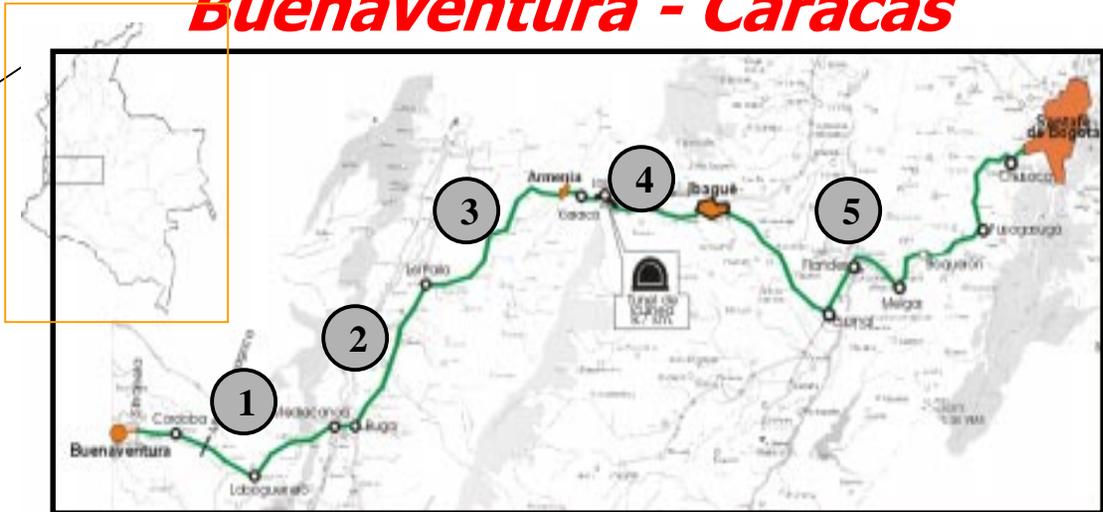
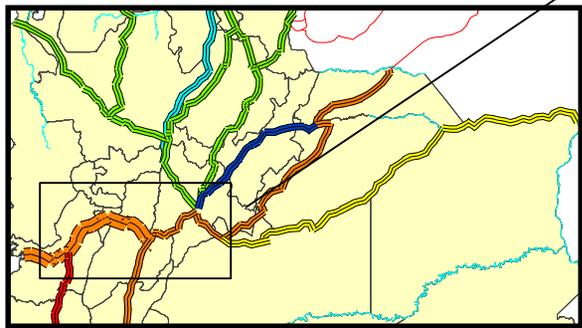
Ministerio de
Transporte



Corredor Oriente - Occidente

Buenaventura - Caracas

Sector Buenaventura - Bogotá



Sector	Long. (km)	Alcance	Inv. Proyectada (Millones US\$)	Rec. Asignados (Millones US\$)	Estado
1. Buenaventura - Buga	117	Cosntruccion dobles calzadas y Mejoramiento	152	30	Const. Acceso al Puerto
2. Buga - La Paila	60	Doble Calzada	-	-	Concesión en Operación
3. La Paila Armenia	50	Const. segunada calzada	70	-	Rehabilitada y Terceros Carriles construidos
4. Armenia - Ibague	80	Cons. Túnel de la Línea y doble calzada	510	233	En licitación Túnel de la Línea
5. Ibague - Bogota	174	Const. Doble Calzada	245	-	Estructuración Futura Concesión



Proyectos

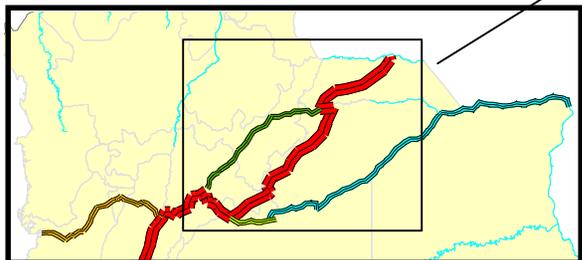
Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA)



Corredor Oriente - Occidente

Buenaventura - Caracas

Sector Bogotá - Arauca



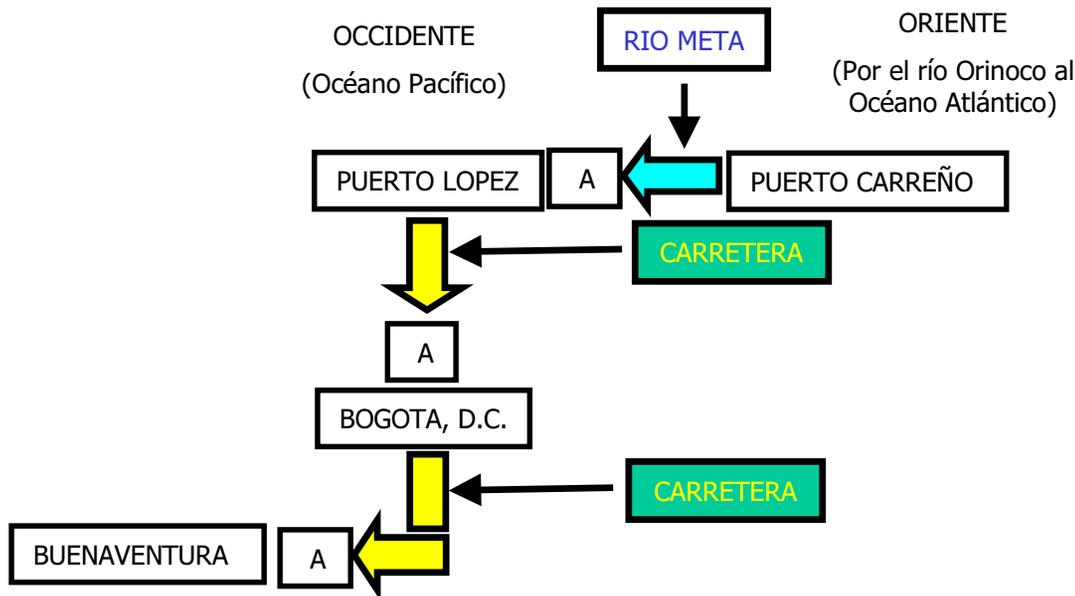
Sector	Long. (km)	Alcance	Inv. Proyectos (US\$)	Rec. Asignados (US\$)	Estado
1. Bogotá - Villavicencio			250	250	
Bogotá - Pipiral		Mejoramiento	-	-	Concesión en Operación
Pipiral - Villavicencio		Const. Túnel de Buenavista y Viaducto de Pipiral	-	-	En Construcción. Fecha Finalización: Agosto 2002
2. Villavicencio - Cumaral	31	Mejoramiento	-	-	Concesión en Operación
3. Cumaral - Hato Corozal	364	Mantenimiento	1.1	-	
4. Hato Corozal - Tame - Arauca	266	Mejoramiento	22.1	-	Prelicitación





Corredor Oriente - Occidente

Río Meta



ESTUDIO DE DEMANDA

Costo US\$ 240.000
Fecha entrega Octubre de 2001

- Objetivo**
- Establecer la demanda futura del corredor fluvial
 - Estimar los posibles ingresos por uso de la vía e infraestructura portuaria.

ESTUDIO TECNICO (río Meta y sus afluentes)

Costo US\$ 420.000
Fecha contratación Octubre de 2001

- Objetivo:**
- Determinar las obras de encauzamiento e infraestructura portuaria requeridas.

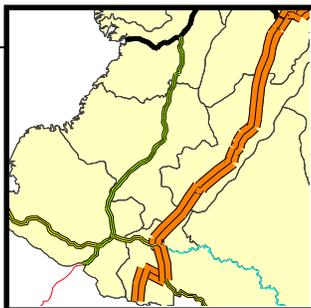
ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL Y FINANCIERA

Costo US\$ 350.000
Fecha de Entrega I Semestre 2002





Corredor Sur - Centro



San Miguel – Mocoa - Espinal

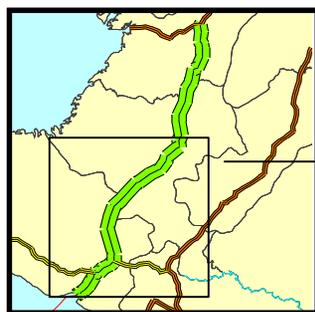


Sector	Long. (km)	Alcance	Inv. Proy. (Millones US\$)	Rec. Asig. (Millones US\$)	Estado
1. San Miguel - Santa Ana - Mocoa	162	Mejoramiento y Pavimentación	49.3	31.7	Estudio Fase III Iniciación de Obras 2002
2. Mocoa - Pitalito	135	Mejoramiento y Pavimentación	30.4	30.4	En Construcción. Fecha Finalización: Agosto 2002
3. Pitalito - Neiva	182	Mantenimiento	0.7	-	
4. Neiva - Espinal - Girardot	168	Mejoramiento	-	-	Concesión en Operación





Corredor Sur - Centro



Rumichaca – Pasto - Popayán



Características		
Tramo	Long. (km)	Alcance *
1. Popayán - Pasto - Rumichaca	323	Rehabilitación de la calzada existente
2. Pasto	18	Construcción de la variante de Pasto, incluye el túnel de Daza
3. Pasto - Chachagui	22	Const. segunda calzada
4. Ipiales	7	Construcción y terminación de la variante de Ipiales
Inversión	US \$ 141,7 millones	
Estado	Pre-estructuración	

Fuente: Invias

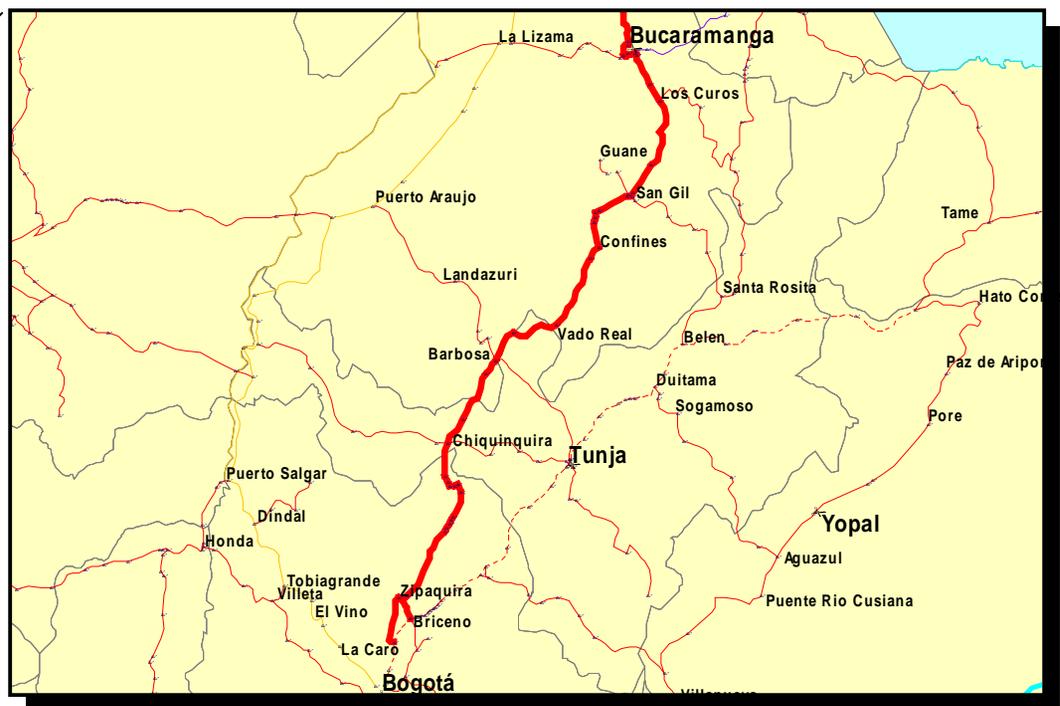
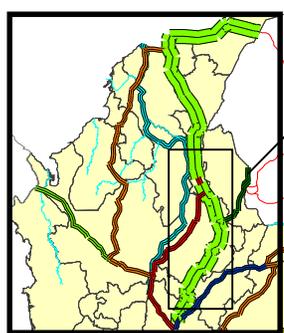




Corredor Centro - Norte

Bogotá – Santa Marta

Sector Bogotá – Bucaramanga



Alcance	Rehabilitación y Mantenimiento de 377 km Construcción de la variante de Chiquinquirá
Inversión	US \$24,35 millones
Plazo	7 años
Estado	Licitación - Cierre: Nov. 9/2002

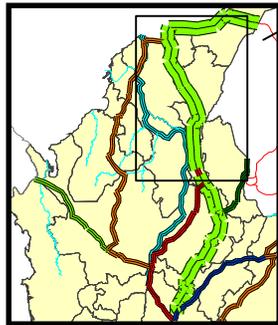




Corredor Centro - Norte

Bogotá – Santa Marta

Sector Bucaramanga – Ye de Ciénaga



Longitud	535 km
Inversión	US \$127 millones
Alcance Basico	Ampliación a Ley 105: La Mata - Ye de Ciénaga Rehabilitación: La Mata - La Cemento Construcción de segunda calzada: Palenque - La Cemento
Alcance Complem.	Construcción de la variante de Bosconia
Plazo Maximo	25 años
Estado	Apertura de Licitación: III Trimestre 2001

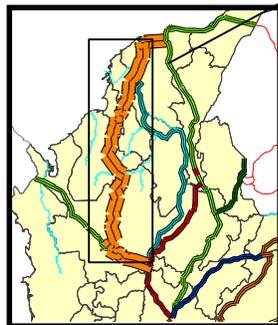




Corredor Centro - Norte

Malla Vial del Caribe

Sector Medellín - Barranquilla

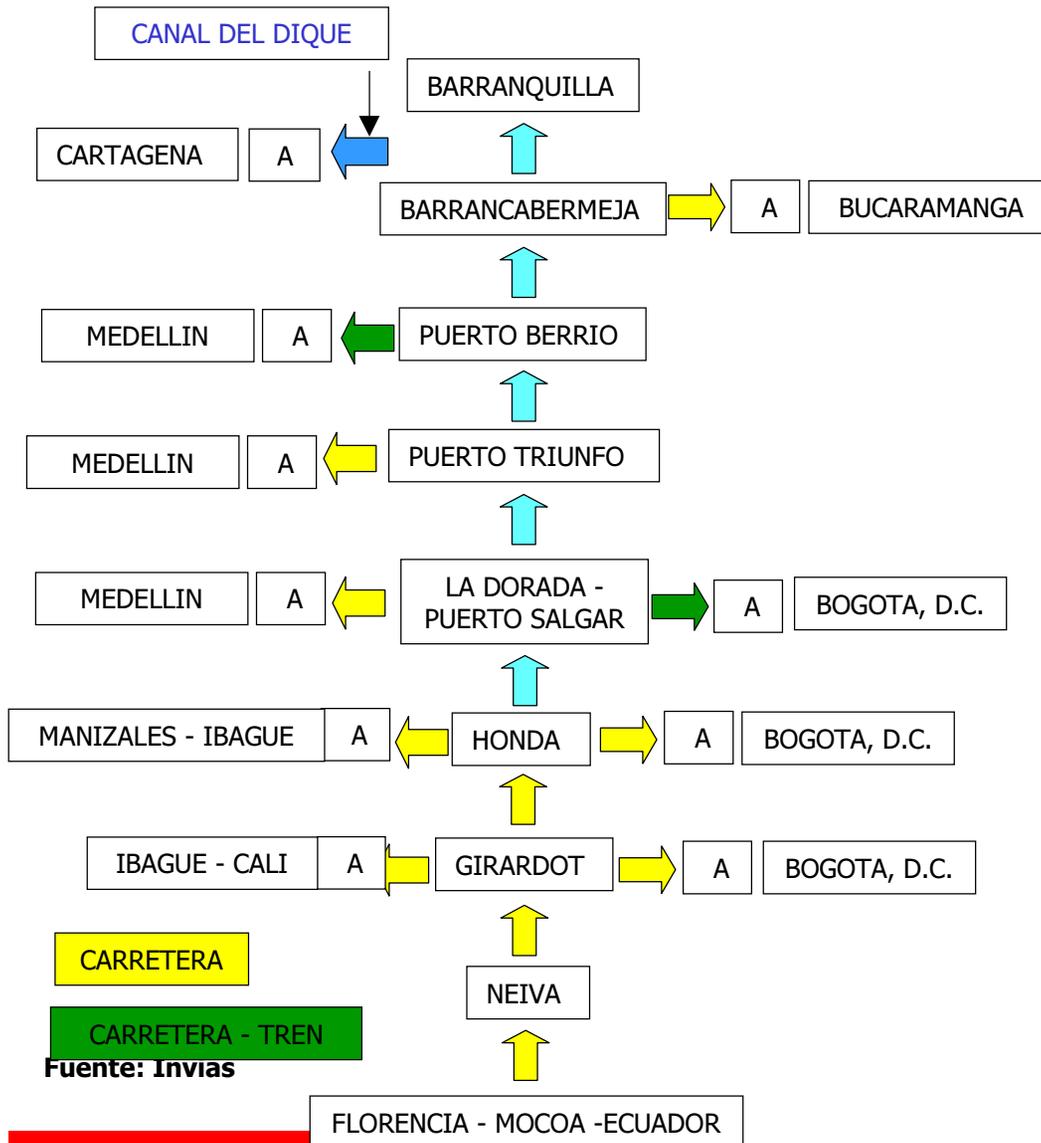


Longitud	1138 km
Alcance	Rehabilitación de 775 km, construcción de 25 km en dobles calzadas y una variante de calzada sencilla, mantenimiento periódico de 338 km, administración de 150 puentes excepto los de Plato, Calamar, Gambote y San Jorge.
Tramos	Planeta Rica - Sincelejo: Rehabilitación y conformación de bermas de 113 km y construcción intersección vial en la Ye.
	Sincelejo - Carreto: Rehabilitación de 110 km, construcción variante de carril sencillo de 4.9 km en Corozal y construcción doble calzada Sincelejo - Corozal en 6.8 km.
	Carreto - Barranquilla: Mantenimiento de 90 km y rehabilitación y conformación de bermas 1.80 en longitud de 24 km entre el Tigre y Carreto
Inversión	US \$ 254 millones
Estado	Apertura de Licitación: III Trimestre 2001





Corredor Centro - Norte



Fuente: Invias

Río Magdalena

Es la principal arteria fluvial Colombiana,

Por el área que cubre y el nivel de servicio que puede prestar como vía para el transporte de grandes volúmenes de carga

Integración de una vasta región productiva del País y los puertos de Cartagena y Barranquilla en el Océano Atlántico, convirtiéndose en eje de desarrollo.

Longitud navegable de 1185 Km. con 114 del Canal del Dique y 22.5 del Canal de Acceso al Puerto de Barranquilla

Esta conectada por carreteras y tren con los principales centros industriales y de consumo, por lo cual facilitaría el transporte multimodal, el cual representa una excelente alternativa para el comercio regional y nacional.

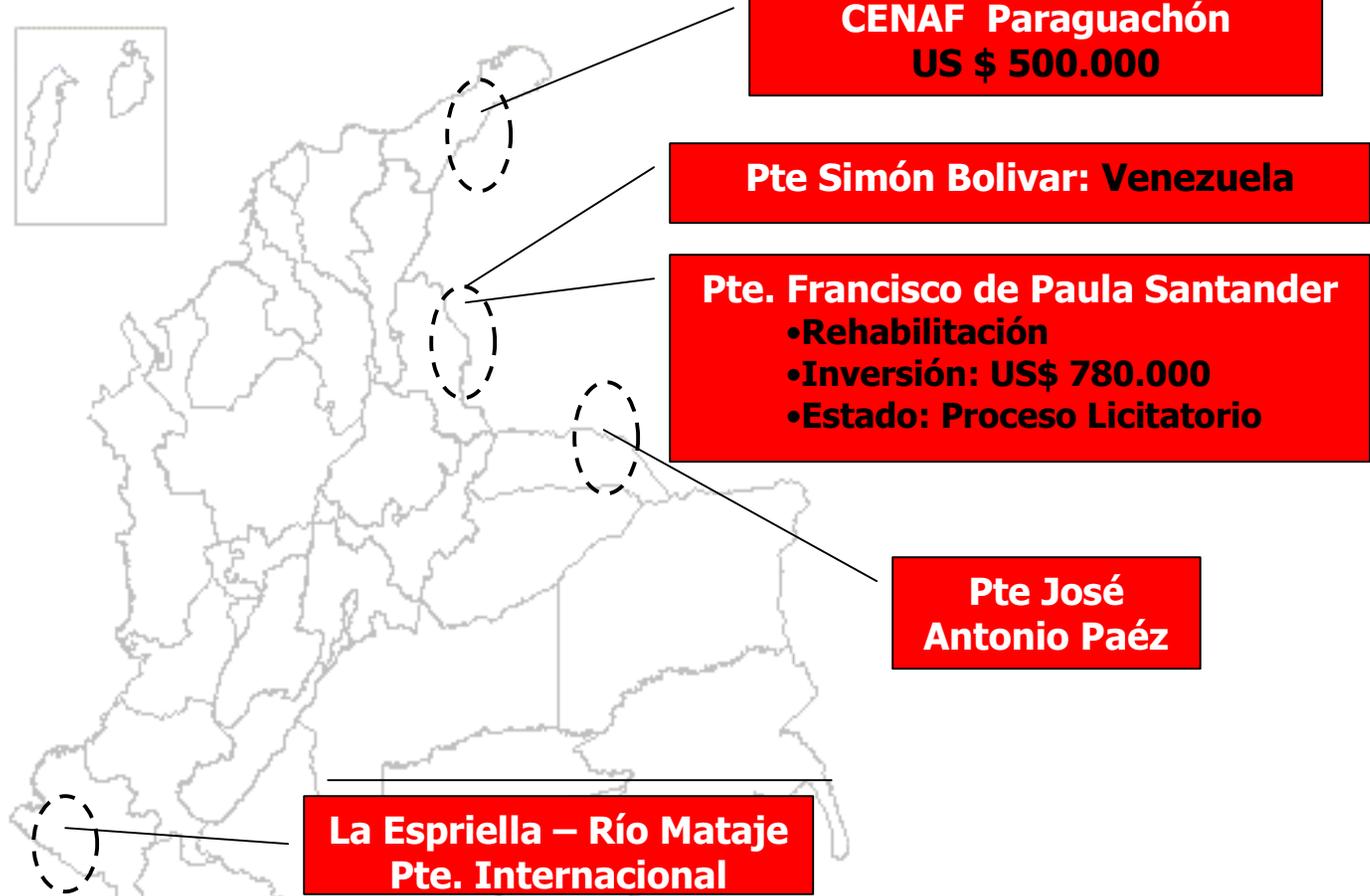


Proyectos

Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA)



Zonas de Frontera



CENAF Paraguachón
US \$ 500.000

Pte Simón Bolívar: Venezuela

Pte. Francisco de Paula Santander
•Rehabilitación
•Inversión: US\$ 780.000
•Estado: Proceso Licitatorio

Pte José Antonio Paéz

La Espriella – Río Mataje
Pte. Internacional

Carretera La Espriella - Río Mataje				
Longitud (km)	Alcance	Inv. Proy. (Millones US\$)	Rec. Asig. (Millones US\$)	Estado
22	Construcción	13.04	9 (*)	Estudios
Puente Internación Río Mataje				
60 (mts)	Construcción	0.70	0.00	
Cenaf				
	Construcción	0.40	0.00	

(*) Incluye recursos para el puente

