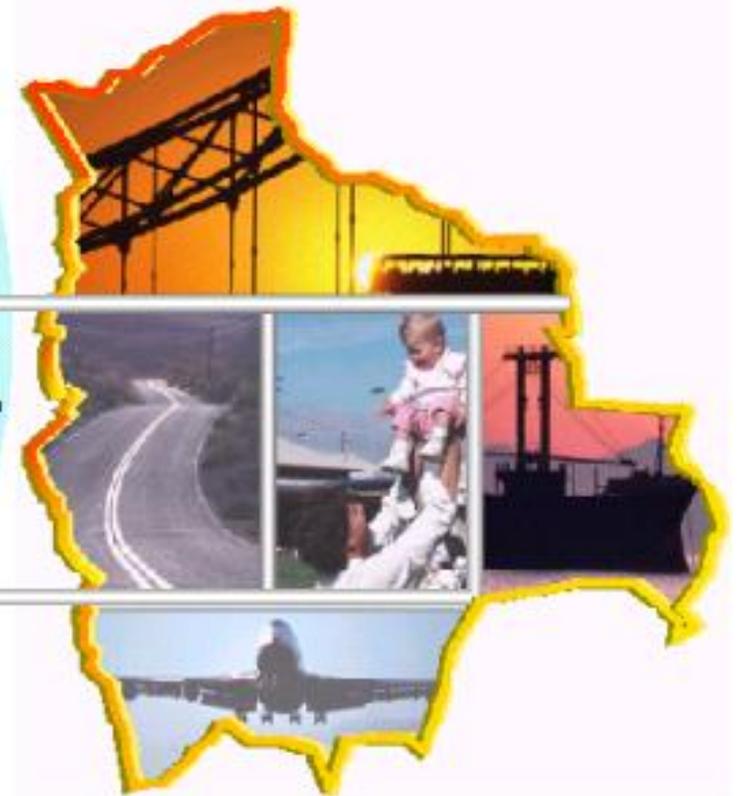




**MINISTERIO DE DESARROLLO ECONÓMICO**

**VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE COMUNICACION Y AERONAUTICA CIVIL**

**INICIATIVA PARA LA  
INTEGRACION DE  
INFRAESTRUCTURA REGIONAL  
DE SUDAMERICA**



**ING. MAURICIO NAVARRO**

**COORDINADOR**

# IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE  
LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL  
SUDAMERICANA

## BOLIVIA EN EL CONTEXTO SUDAMERICANO

•Para que Bolivia cumpla con el compromiso histórico que tiene con la Comunidad Andina, el MERCOSUR, los países del Tratado de la Cuenca del Plata y del Tratado de Cooperación Amazónica, está comprometida a desarrollar su infraestructura de transportes.

•La posición geográfica de Bolivia, en el centro del subcontinente americano, le permite desempeñar el importante papel integrador y facilitador del transporte y el comercio entre los países de su entorno, incluso mas allá del continente.

•Para lo cual, no solamente se requiere de un esfuerzo interno, sino, más que todo, de la cooperación internacional, dispuesta a aceptar los retos del presente siglo. El objetivo de la IIRSA de dotar al hemisferio de una infraestructura eficiente e integracionista a través de doce ejes principales, está en consonancia con los esfuerzos que Bolivia lleva adelante para la concreción de sus corredores de integración.

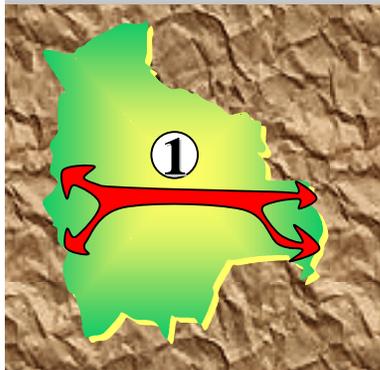


# IIRSA

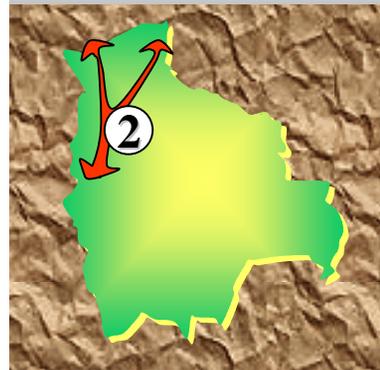
INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE  
LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL  
SUDAMERICANA

## EJES DE INTEGRACION

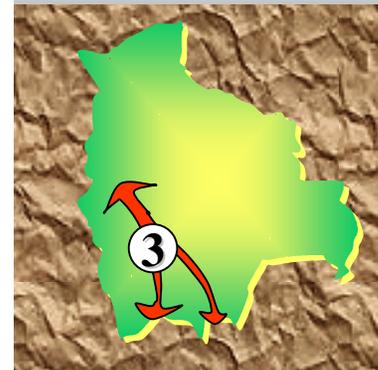
ESTE - OESTE



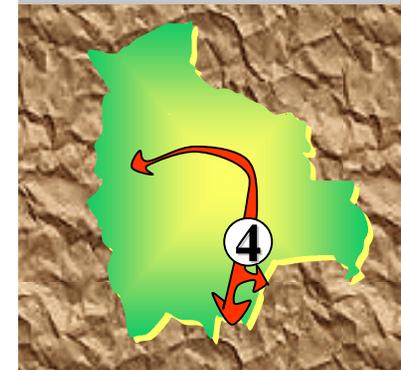
NORTE - OESTE



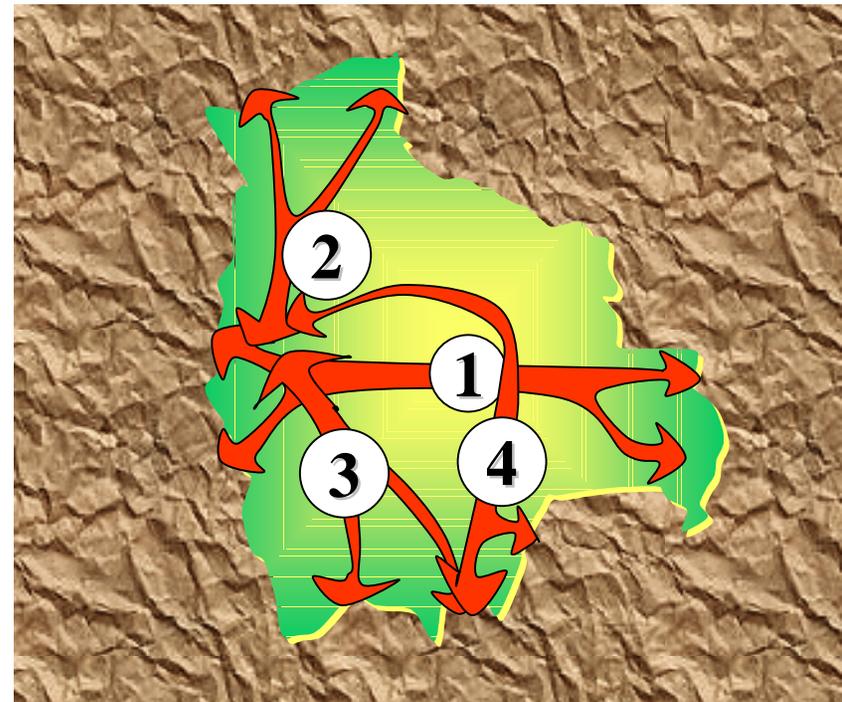
OESTE - SUR



NORTE - SUR



**LOS EJES DE  
INTEGRACIÓN INTERNA  
DE BOLIVIA TIENEN UNA  
DIRECTA RELACIÓN CON  
LA INTEGRACIÓN DE SUR  
AMERICA**

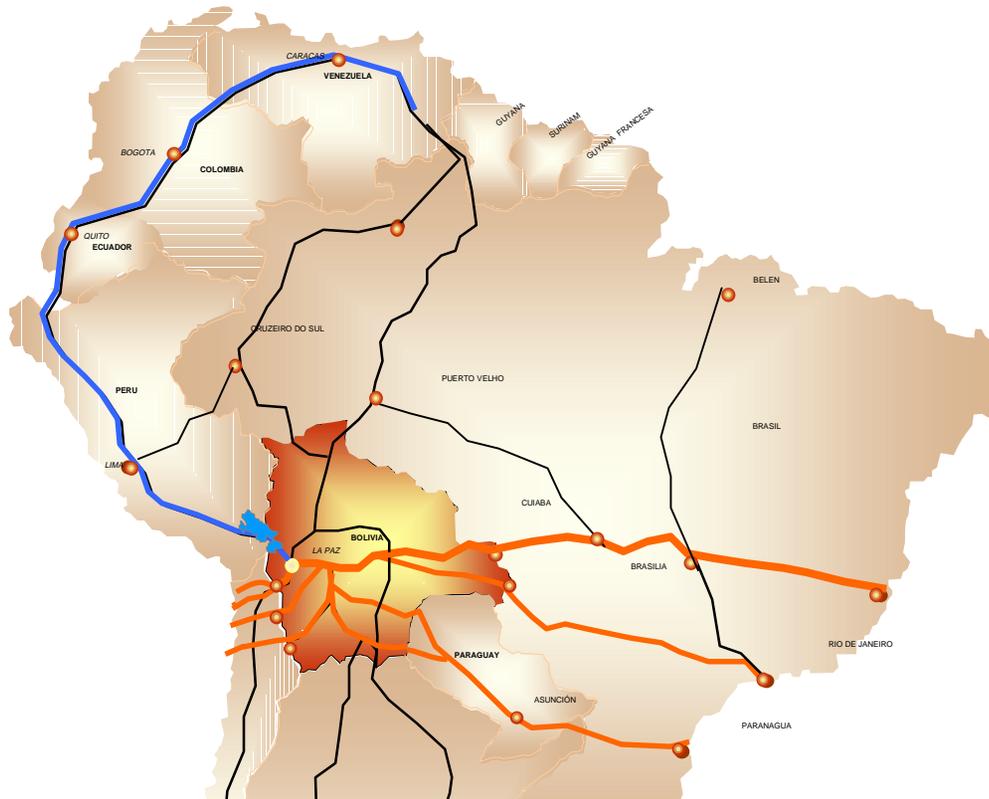


# IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE  
LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL  
SUDAMERICANA

## EJE ANDINO - BOLIVIA

### *EJE ANDINO*



	EJE ANDINO
	EJE INTEROCEANICO

- SE DESARROLLA A TRAVÉS DE LOS 5 PAISES DE LA COMUNIDAD ANDINA DE NACIONES.

- ES EL VINCULO HACIA EL CONO SUR CONECTANDO CON EL EJE INTEROCEANICO SUDAMERICANO EN EL QUE CONVERGEN LOS DOS GRANDES BLOQUES COMERCIALES: CAN Y MERCOSUR

- BOLIVIA ACTUA COMO PAIS ARTICULADOR

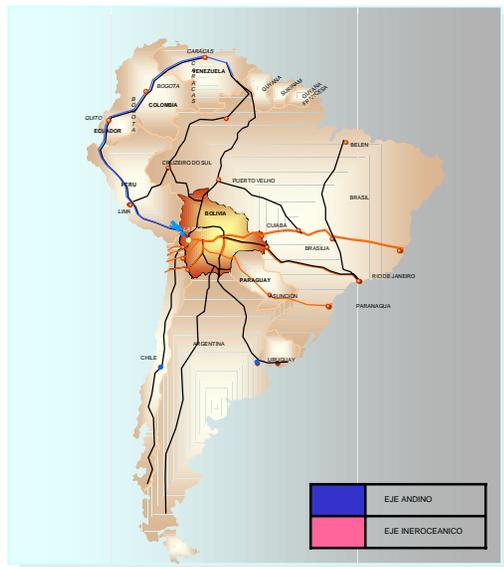
# IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

## EJE ANDINO - BOLIVIA

PUENTE

PROYECTO EN EJECUCION



### PUENTE INTERNACIONAL DESAGUADERO

**ESTADO ACTUAL.-** LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SE ENCUENTRA EN UN 97% DE AVANCE

LONGITUD KM.	230 MT
SUPERVISIÓN	PCA-GM
EMPRESA RESPONSABLE	QUEIROZ - GALVAO
TIPO DE OBRA	CONSTRUCCIÓN
FINALIZACIÓN	AGOSTO 2001
ESTADO ACTUAL	97% DE AVANCE
COSTO TOTAL \$US	3.308.000.00

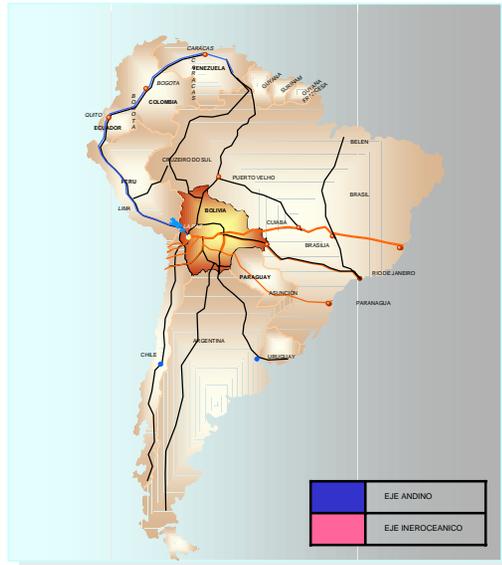
# IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

## EJE ANDINO - BOLIVIA

CARRETERA

PROYECTO EN EJECUCION



### COPACABANA - KASANI

•ESTADO ACTUAL.- LA OBRA TIENE UN 10% DE AVANCE .

LONGITUD KM.	9.75
SUPERVISIÓN	ADMINISTRACION DIRECTA S.N.C.
EMPRESA RESPONSABLE	ADMINISTRACION DIRECTA S.N.C.
TIPO DE OBRA	TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE
ESTADO ACTUAL	10%
COSTO TOTAL \$US	1.147.000.00

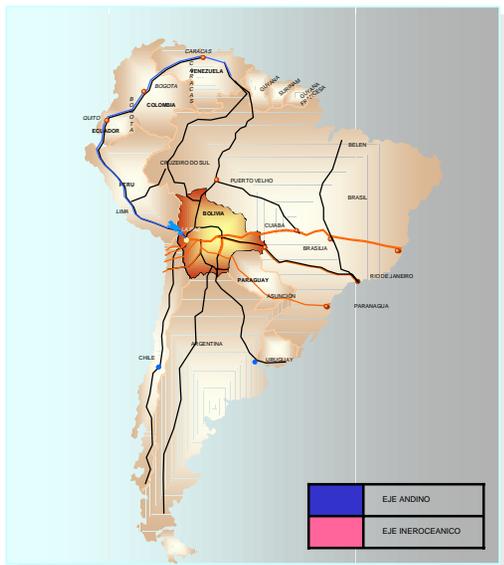
# IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

## EJE ANDINO - BOLIVIA

PUENTE

PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO



### PUENTE ESTRECHO DE TIQUINA

•ESTADO ACTUAL.- EL PROYECTO NO CUENTA CON ESTUDIOS NI FINANCIAMIENTO

LONGITUD KM.	1.400 MT
TIPO DE OBRA	CONSTRUCCIÓN
COSTO TOTAL \$US	\$US 35.000.000.00

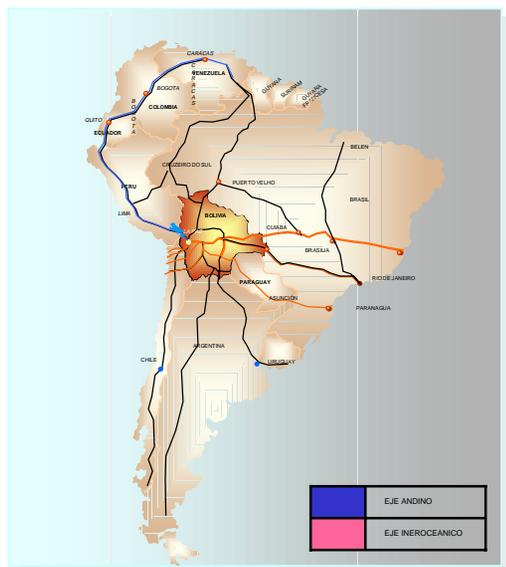
# IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

## EJE ANDINO - BOLIVIA

FERROVIA

PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO



### FERROCARRIL GUAQUI - DESAGUADERO

•**DATOS GENERALES.**-LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE TRAMO DE 22, 8 Km. DE LONGITUD EN TERRITORIO BOLIVIANO, FORMA PARTE DEL FERROCARRIL DE SERVICIO INTERNACIONAL: PUNO – GUAQUI

•**ESTADO ACTUAL.**- LA ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO PRELIMINAR, DISEÑO FINAL, ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL HAN TENIDO MUY POCO AVANCE POR RAZONES DE ORDEN FINANCIERO. EL PROYECTO TIENE UN COSTO APROXIMADO DE 5 MDD

LONGITUD	: 22.8 KM
COSTO APROX.	\$US 5 MDD
TAREAS A REALIZARSE:	<ul style="list-style-type: none"> <li>•ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE TRAZADO DE 1978.</li> <li>•EJECUCIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.</li> <li>•GESTION ANTE EL GOBIERNO PERUANO SOBRE EL COMPROMISO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO PUNO - DESAGUADERO</li> </ul>



# IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

## EJE ANDINO - BOLIVIA

### RESUMEN DE PROYECTOS SIN FINANCIAMIENTO



- PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO
- TRAMO: FERROCARRIL GUAQUI - DESAGUADERO
- LONGITUD: 22.8 KM
- COSTO: \$US 5.000.000.00

- PROYECTO SIN FINANCIAMIENTO
- TRAMO: PUEENTE ESTRECHO DE TIQUINA
- LONGITUD: 1.400 Mt.
- COSTO: \$US 35.000.000.00

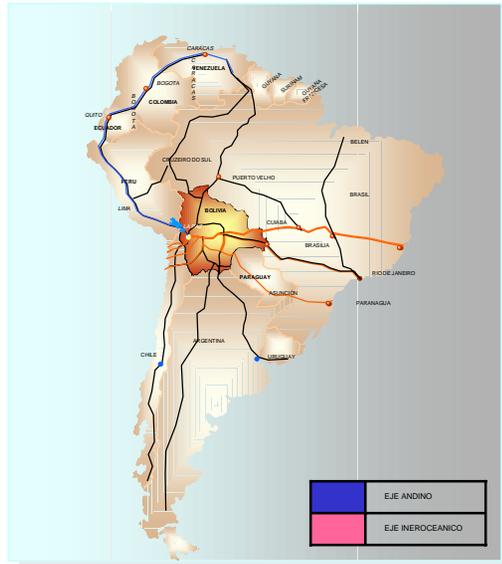
PROYECTOS SIN FINANCIAMIENTO	INVERSION \$US
PUEENTE ESTRECHO - TIQUINA	35.000.000.00
FERROCARRIL GUAQUI – DESAGUADERO	5.000.000.00
<b>COSTO TOTAL</b>	<b>40.000.000.00</b>

# IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

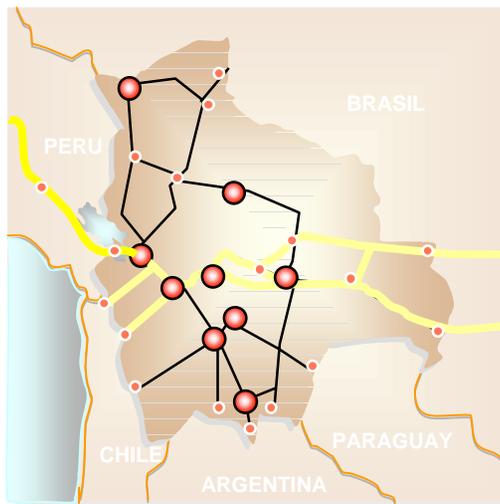
## EJES ANDINO E INTEROCEANICO - BOLIVIA

### REQUERIMIENTO FINANCIERO



#### EJE ANDINO - BOLIVIA

Nº	PROYECTOS SIN FINANCIAMIENTO	INVERSION \$US	INICIO
1	FERROCARRIL GUAQUI – DESAGUADERO	5.000.000.00	1º SEMESTRE 2004
2	PUENTE ESTRECHO - TIQUINA	35.000.000.00	2º SEMESTRE 2004
	<b>COSTO TOTAL</b>	<b>40.000.000.00</b>	

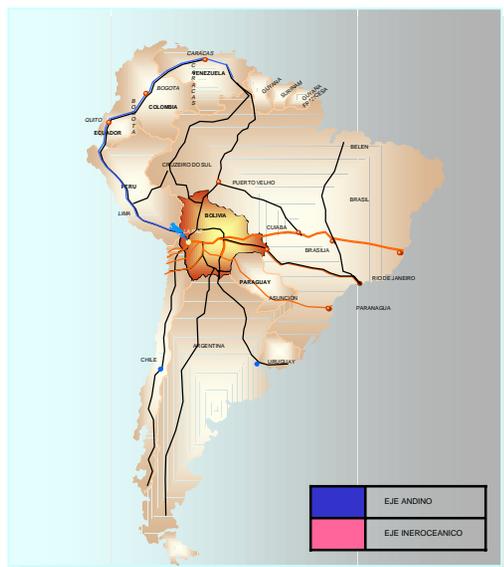


# IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA

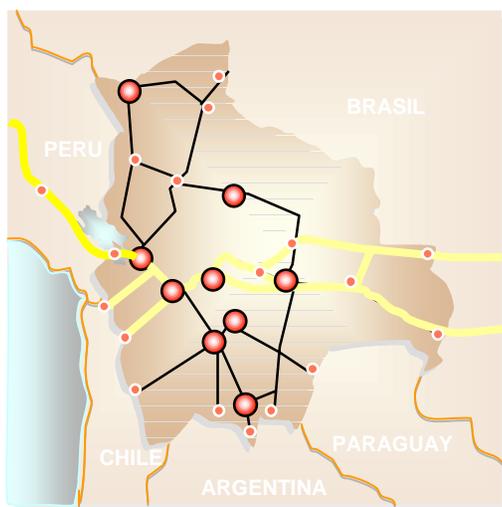
## EJES ANDINO E INTEROCEANICO - BOLIVIA

### REQUERIMIENTO FINANCIERO



#### EJE ANDINO - BOLIVIA

Nº	PROYECTOS SIN FINANCIAMIENTO	INVERSION \$US	INICIO
1	FERROCARRIL GUAQUI – DESAGUADERO	5.000.000.00	1º SEMESTRE 2004
2	PUENTE ESTRECHO - TIQUINA	35.000.000.00	2º SEMESTRE 2004
	<b>COSTO TOTAL</b>	<b>40.000.000.00</b>	

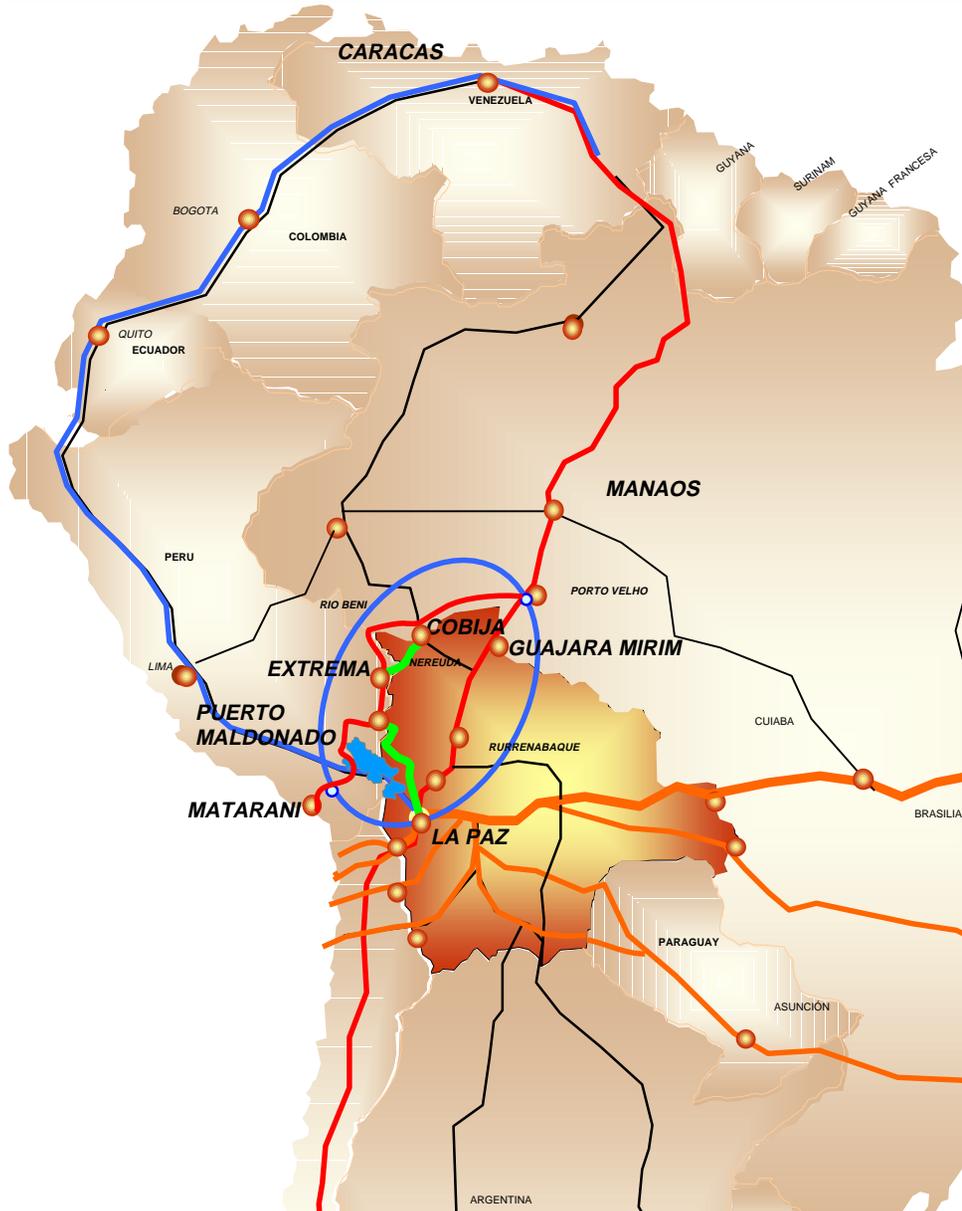


# IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE  
LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL  
SUDAMERICANA

## EJE ANDINO - BOLIVIA

### PROPUESTAS DE VINCULACION DE BOLIVIA ENTRE EL EJE 1 Y 12 DE INTEGRACION SUDAMERICANA



#### TRAMO NEREUDA – EXTREMA

##### VENTAJAS:

- **AHORRO DE APROXIMADAMENTE 100 KM**
- **FORTALECIMIENTO DEL SECTOR NORTE DE BOLIVIA**

##### DESDE:

**PORTO VELHO (BRASIL)**

##### HASTA:

**PUERTO MALDONADO (PERU)**

#### TRAMO P. MALDONADO – LA PAZ

##### VENTAJAS:

- **INTEGRACION DE BOLIVIA ENTRE EL EJE 1 Y 12 A TRAVÉS DE UNA AMPLIA ZONA DE GRANPOTENCIAL ECONOMICO Y GANADERO AL CIRCUITO DE EXPORTACIÓN.**
- **VINCULACION CON LA PAZ FORTALECIENDO UN NUDO DISTRIBUIDOR DE 3 EJES: (2) ANDINO, (3) INTEROCEANICO Y (12) EJE PERU – BRASIL.**

##### DESDE:

**PUERTO MALDONADO (PERU)**

##### HASTA:

**LA PAZ (BOLIVIA)**

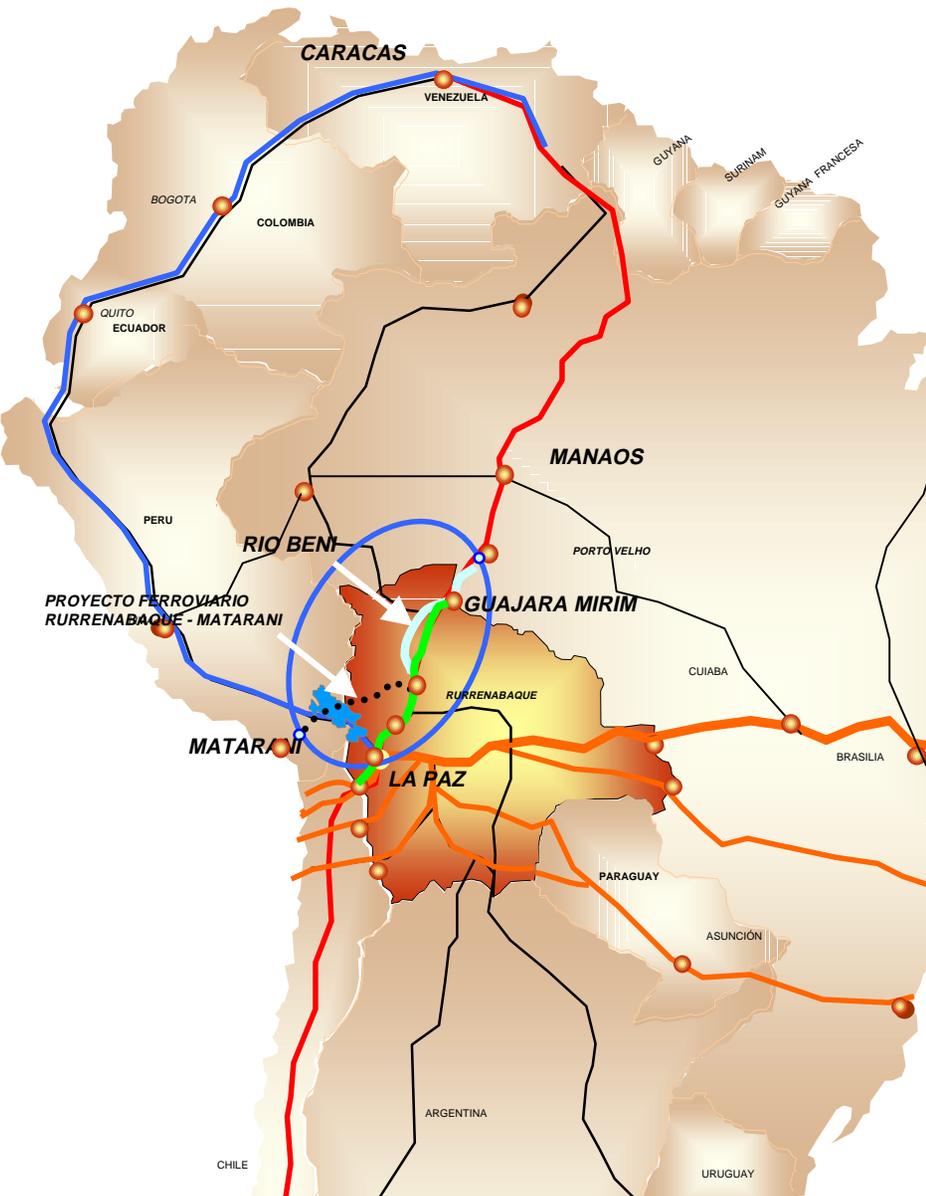
# IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE  
LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL  
SUDAMERICANA

## EJE ANDINO - BOLIVIA

### PROPUESTAS DE VINCULACION DE BOLIVIA ENTRE EL EJE 1 Y 12 DE INTEGRACION SUDAMERICANA

#### **PORTO VELHO – GUAJARÁ MIRIM GUAYARAMERÍN – LA PAZ**



**VENTAJAS:**  
**ES PARTE DE LA RED FUNDAMENTAL  
DE BOLIVIA QUE AL ESTAR  
CONCLUIDA TENDRA UN GRAN  
IMPACTO EN UNA GRAN ZONA  
BOLIVIANA – BRASILERA - VENEZOLANA.**

**EL CORREDOR SE COMPLEMENTA CON  
LA VIA FLUVIAL DEL RIO BENI  
Y EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN  
DEL TREN RURRENABAQUE – MATARANI**

**DESDE:**  
**PORTO VELHO (BRASIL)**  
**HASTA:**  
**LA PAZ (BOLIVIA)**