

AYUDA MEMORIA

II Reunión GTE del Eje Andino

5 y 6 de noviembre de 2001

Secretaría General de la Comunidad Andina de Naciones

Lima, Perú

En la Secretaría General de la Comunidad Andina de Naciones, en la ciudad de Lima, Perú, los días 5 y 6 de noviembre de 2001, se llevó a cabo la II Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Andino. La agenda de la reunión se adjunta a esta ayuda memoria como Anexo 1, al igual que la lista de participantes que se adjunta como Anexo 2.

Durante la jornada de trabajo del lunes 5 de noviembre las delegaciones de los países realizaron presentaciones sobre los sectores de transporte, telecomunicaciones y energía, las cuales se encuentran en la página web de la Iniciativa IIRSA (www.iirsa.org).

Asimismo, se presentó el Plan Estratégico de Desarrollo Andino de las Telecomunicaciones para el período 2001-2006 y el Acuerdo de Cartagena suscrito por Colombia, Ecuador y Perú en materia de interconexión eléctrica, los cuales se encuentran en la página web de la Iniciativa IIRSA (www.iirsa.org).

Durante la jornada de trabajo del martes 6 de noviembre las delegaciones propusieron reunirse en comisiones por sectores a fin de abordar temas de interés común. Los resultados alcanzados por dichas comisiones fueron los siguientes:

TRANSPORTE

1. Bolivia-Perú

Se acordó reforzar aquellos ejes que contribuyan a la integración de ambos países a través de los siguientes proyectos:

- 1.1 Eje desde Cuzco/Puno, entrando a Bolivia por Puerto Heath, bajando por Alto Madidi, bordeando el Parque Nacional Madidi, continuando por Tumupasa, San Buenaventura, Trinidad y llegando a Santa Cruz, logrando así la salida al Atlántico. En cuanto a su financiamiento, se acordó estudiar un esquema de financiamiento conjunto que sea conveniente para ambas partes.
- 1.2 Ferrocarril Desaguadero-Puno (130 km) en el lado peruano para complementarlo con el tramo Guaqui-Desaguadero (23 km) en el lado boliviano, a fin de llegar al puerto de Matarani en Perú.
- 1.3 Ferrocarril Rurrenabaque-Juliaca para salir a los puertos del Perú.

El avance de estos proyectos deberá incluir la realización de los correspondientes estudios de demanda y factibilidad financiera.

2. Ecuador-Perú

Se acordó concretar los 5 Ejes Binacionales, priorizando los siguientes:

- 2.1 El paso inicial andino se realizará por el paso de frontera por Huaquillas-Aguas Verdes según el Eje Binacional 1.
 - 2.2 La ejecución de los otros cuatro pasos de frontera serán evaluados cronológicamente de manera bilateral.
3. Colombia-Venezuela

Mediante comunicación telefónica con el Ministerio de Transportes de Colombia, se acordó evaluar el siguiente proyecto:

- 3.1. Integración de ambos países por el oriente de la cordillera andina, previo estudio de factibilidad técnico-financiera para desarrollar el corredor intermodal Puerto Cabello-Villavicencio, acordándose mantener una reunión bilateral en Caracas, con la presencia del Gerente del Eje Andino, entre el 19 y el 23 de noviembre, para evaluar los proyectos entre ambos países. Existe una invitación del Instituto Autónomo Ferroviario de Venezuela a Ferrovías de Colombia para conversar sobre el corredor y revisar el convenio que existe entre ambos sobre intercambio de experiencias, capacitación y adiestramiento.
4. Interrelación entre los Ejes

Los países miembros del Eje Andino reconocieron la importancia de la complementariedad que existe entre el Eje Andino y el Eje Multimodal Orinoco-Amazonas-Plata, construyendo “anillos” entre los países involucrados.

TELECOMUNICACIONES

Los representantes del sector telecomunicaciones de los países presentes, acordaron los siguientes puntos:

1. Necesidad de elaborar proyectos comunitarios para la utilización de la capacidad satelital de los países, considerando que el Satélite Simón Bolívar será puesto en operación en el año 2003, y es sumamente importante contar antes de esa fecha con proyectos que permitan hacer uso efectivo de esa capacidad.
2. Profundizar en el tema de los NAPs Andinos sobre la base del trabajo de ASETA, y a partir del mismo lograr una expansión de la propuesta al resto de Suramérica.

La delegación de Perú señaló que con el asesoramiento de ASETA, se continúa con el estudio del proyecto Red Nacional de Telecomunicaciones de Banda Ancha, que consiste principalmente en la utilización de la infraestructura de las redes de transmisión eléctrica que permitirán fortalecer la conectividad necesaria para las futuras interconexiones entre las redes de telecomunicaciones de los países de la región.

ENERGIA

Las propuestas consideradas para este sector estuvieron contenidas en la presentación del Acuerdo de Cartagena de Integración Energética, durante el lunes 5 de noviembre.

La delegación de Bolivia mencionó la preparación de estudios para la construcción de un poliducto entre La Paz y el puerto de Ilo. Asimismo comentó que las autoridades de Bolivia analizarán una interconexión de gas natural licuado por algún puerto del Pacífico.

Presentados los acuerdos alcanzados en las comisiones, las delegaciones enumeraron aquellos proyectos que consideran prioritarios para desarrollar como parte del trabajo del GTE del Eje Andino. Los proyectos presentados son los siguientes:

BOLIVIA

1. Diseño final y construcción del tramo Puerto Heath-Rurrenabaque.
2. Diseño final y construcción del ferrocarril Guaqui-Desaguadero en Bolivia y Desaguadero-Puno en Perú.
3. Estudio de factibilidad del tramo ferroviario Rurrenabaque-Juliaca.
4. Construcción del tramo Nareuda-Extrema (74 km) que reduce la distancia entre Brasil y Perú en 70 km.
5. Diseño final y construcción del Puente sobre el Estrecho de Tiquina de 1400 m.

ECUADOR

1. Corredor Transversal Austral para conectarse con el Eje Binacional 5. Asimismo, se preparan las conexiones con los otros cuatro ejes, acorde a la ejecución cronológica de los mismos, que se acordará en forma conjunta.
2. Existen tres pasos de frontera con Colombia. El primero se encuentra consolidado (Puente Rumichaca). En lo que se refiere al paso de la costa en el río Mataje faltan completar 17 km del lado ecuatoriano que se encuentra listo para su construcción, dependiendo del enlace del lado colombiano que se espera para el 2002. El tercero, por la Amazonia ecuatoriana, pasando sobre el Puente San Miguel, se estaría completando para el 2002, mientras que la carretera troncal del Amazonas se estaría concluyendo en el 2003.
3. Proyecto de la Autovía de Integración Nacional que enlazará el paso de frontera con Colombia al norte y Perú al sur, coincidiendo con el trazo del Eje Andino norte-sur.

PERU

1. Completar los circuitos económicos-viales básicos al interior del país, priorizando aquellos que se han señalado como ejes transversales en la propuesta presentada.
2. Desarrollar las acciones necesarias para el mejoramiento sustancial del eje longitudinal de la selva o eje paralelo andino.
3. Los Ejes de interconexión vial con Ecuador se priorizarán cronológicamente de manera bilateral.

4. Se analizará la viabilidad técnico-económica-ambiental del ferrocarril Puno-Desaguadero para conectarse con Bolivia.

VENEZUELA

1. Estudio de factibilidad técnico-financiero para el corredor intermodal Puerto Cabello-Villavicencio.
2. Implantación de un sistema de control de tráfico lacustre en el lago Maracaibo, desde el puerto de La Ceiba hacia el Mar Caribe, e igualmente en el río Orinoco.
3. Estudio técnico-financiero del tramo ferroviario desde La Ceiba al sur del Lago de Maracaibo, hacia la línea fronteriza del Norte de Santander, Colombia.

RECOMENDACIONES GENERALES

1. Identificación de los mecanismos de participación del sector privado.
2. Elaborar estudios sobre la demanda potencial de transporte intermodal en los ejes, que permitan determinar cuál es la combinación de transporte más eficiente, a fin de atraer el interés del sector privado.
3. Realizar un estudio técnico-financiero sobre puertos de acopio en el Eje Andino.
4. Preparación de un documento integral que contenga los planes en materia de transporte de todos los países de la región y su inclusión en la página web de la Iniciativa IIRSA.

Lima, 6 de noviembre de 2001

ANEXOS

Anexo 1. Agenda de la Reunión

Anexo 2. Lista de Participantes