

# Visión de Negocios Eje Andino

**Reunión de GTEs para  
los Ejes Andino y Amazónicos**

Quito, 15-17 de Octubre de 2003



# Contenido

---

- **Descripción general**
- **Comercio y modos de transporte**
- **Situación de la infraestructura económica**
- **Oportunidades, cuellos de botella y proyectos propuestos.**

# Ejes y corredores viales de integración



# Descripción general I: Datos de países

---

- **Superficie de 4 719 000 Km. cuadrados**
- **Población de 117 millones de habitantes (2 002)**
- **PIB de US\$ 283 mil millones (2000)**
- **Exportaciones al mundo: US\$ 50 170 millones (2001)**
- **Exportaciones a la CAN US\$ 5 601 millones (2001)**
- **Conforman la Comunidad Andina (1969)**





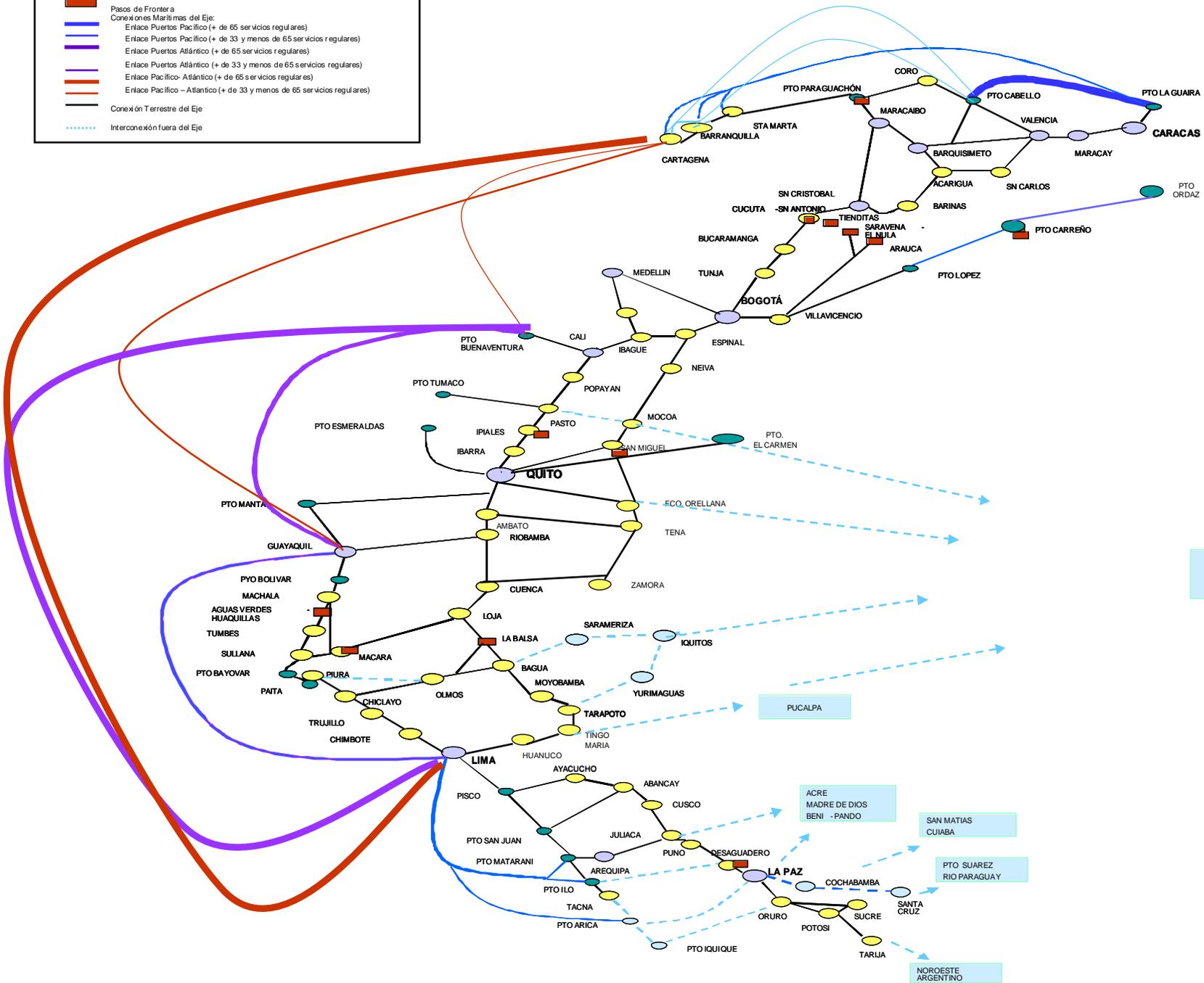
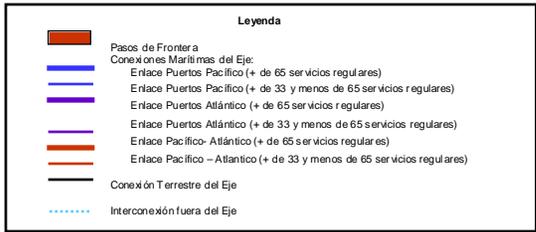


## Descripción general II: área de influencia

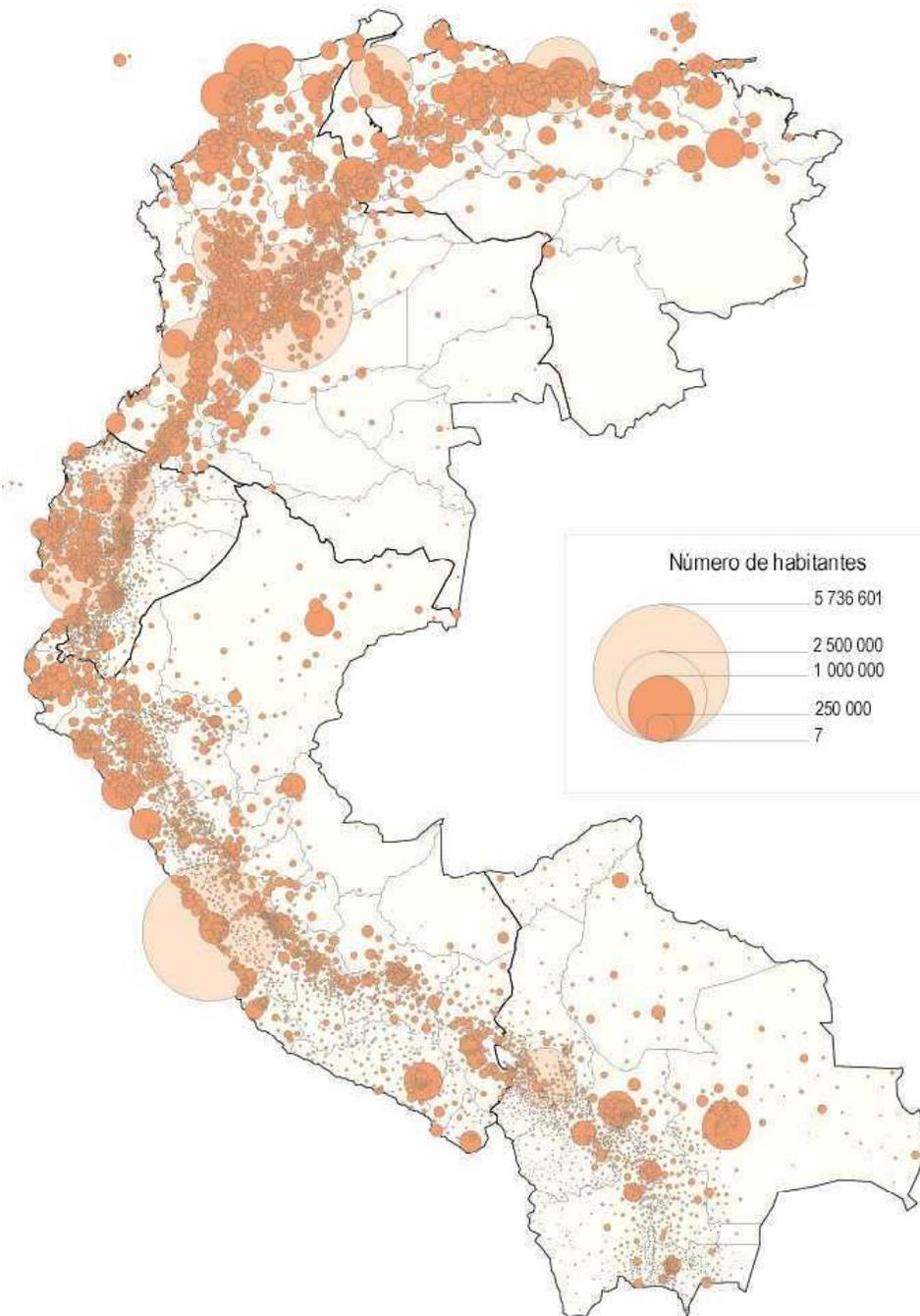
---

- Superficie de 2 871 947 Km. Cuadrados (60.7% del total).
- Población de 92 millones de habitantes (80.5% del total).





## POBLACIÓN TOTAL



## Distribución de la población

**La población de los países andinos es de 114.2 millones y la del área de influencia del eje acumula 92 millones. (80.5%)**

**Colombia (43,8), Perú (26,5), Venezuela (25,1), Ecuador (13,1) y Bolivia (8,7).**

# Principales centros urbanos



- Bolivia: La Paz, Santa Cruz, Cochabamba
- Colombia: Bogotá, Cartagena, Barranquilla, Santa Marta, Bucaramanga, Cúcuta, Cali, Medellín
- Ecuador: Quito, Guayaquil
- Perú: Lima, Arequipa
- Venezuela: Caracas, Maracay, Valencia, Maracaibo, Puerto La Cruz-Barcelona, Ciudad Guayana, San Cristóbal

# El modelo productivo del Eje Andino

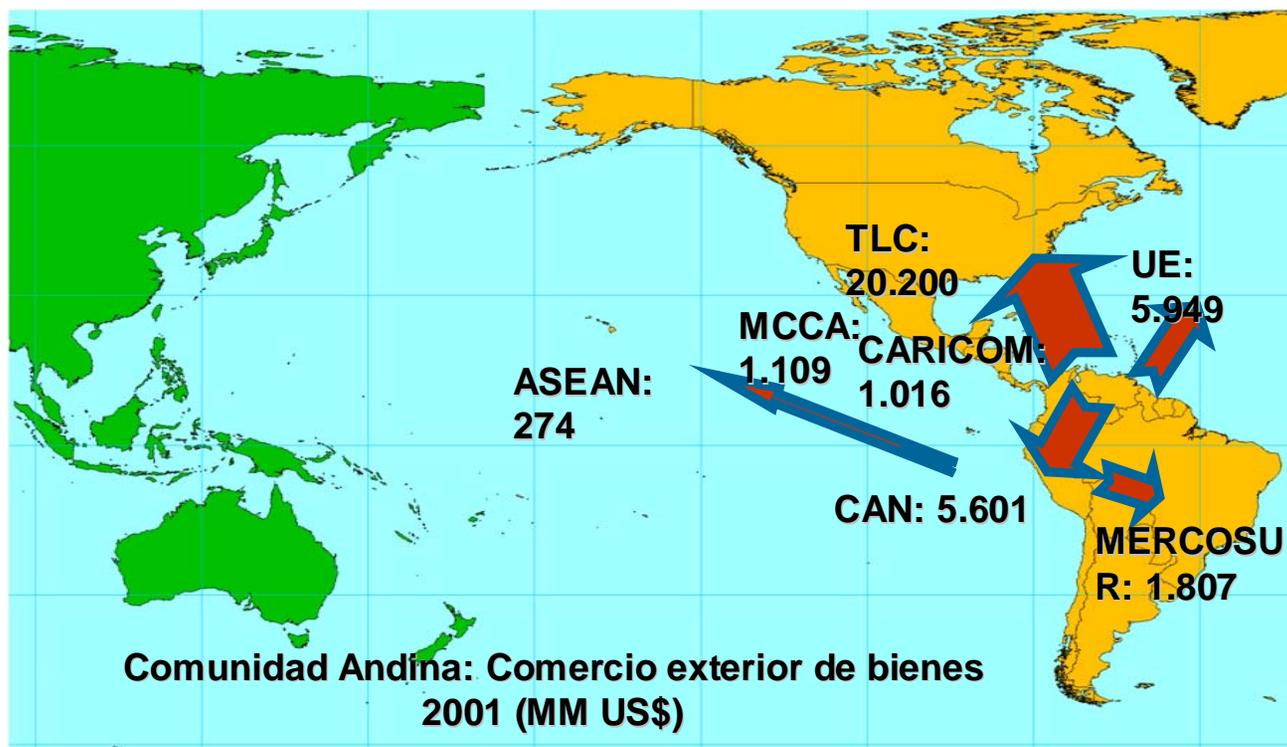
---

**El crecimiento económico sigue siendo fluctuante y muy vulnerable a los factores externos. Se exportan grandes cantidades de materias primas y pocos productos transformados**

**Porcentaje del total del valor de las exportaciones en 1996 según artículos**

<b>SECTOR</b>	<b>Bolivia</b>	<b>Colombia</b>	<b>Ecuador</b>	<b>Perú</b>	<b>Venezuela</b>
Agricultura	40,4	31	53,7	31,4	2,5
Petróleo y Gas	13,5	26,2	35,9	6,7	81,7
Metales y Minerales	29,8	11,4	0,5	37,9	5
Otros artículos intensivos en mano de obra	3,7	7,8	1,4	7,3	0,4
Maquinaria y electrónica	1,4	3,8	0,6	0,5	0,5
Otros artículos manufacturados	11,3	20	7,9	16,2	9,8
Total	100	100	100	100	100

# Comercio Exterior



- ◆ Los países andinos presentan una incidencia del comercio exterior que representa entre el 16 y el 22% del PIB de cada país.
- ◆ El 62% de las exportaciones y el 55% de las importaciones de la CAN tienen como origen o destino Norteamérica o Europa
- ◆ Entre los flujos internos a la CAN destacan los que tienen como origen o destino Venezuela o Colombia (importaciones) o Perú (exportaciones)

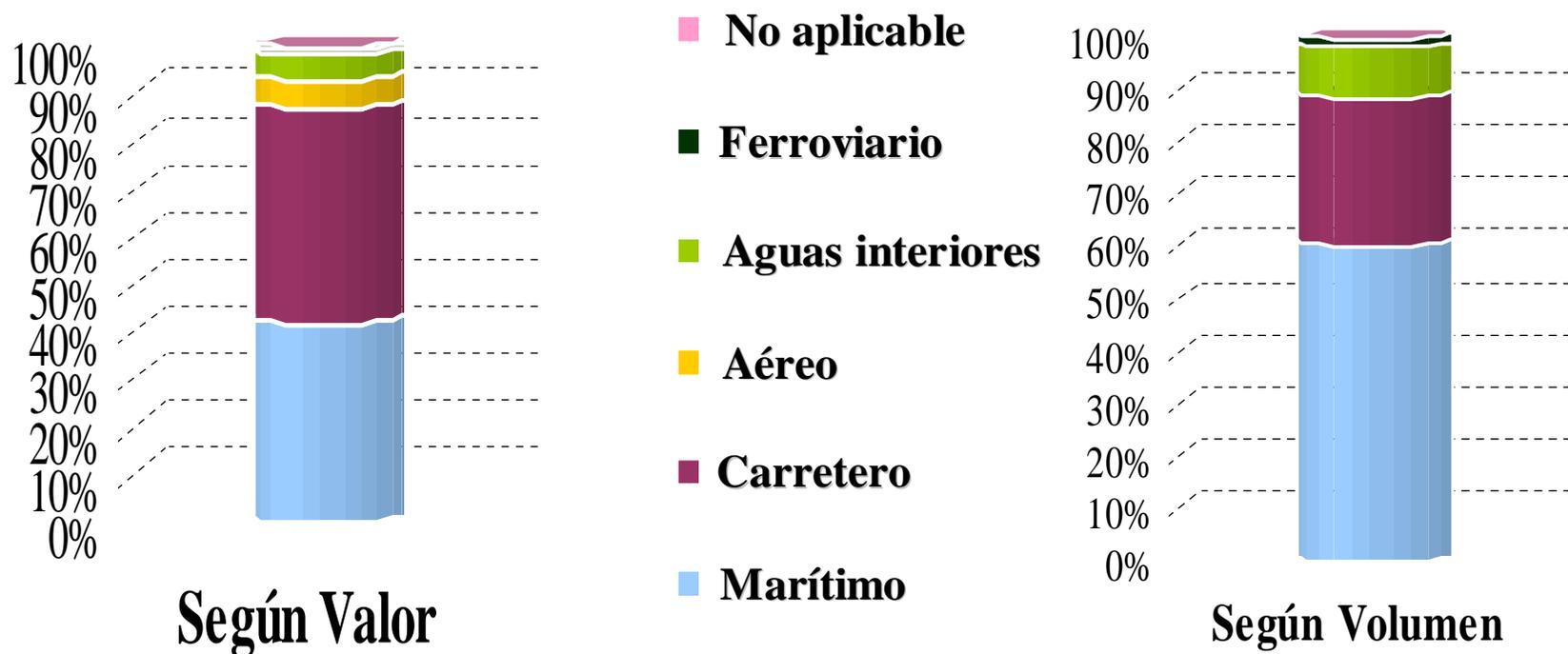
# Exportaciones intracomunitarias por modo

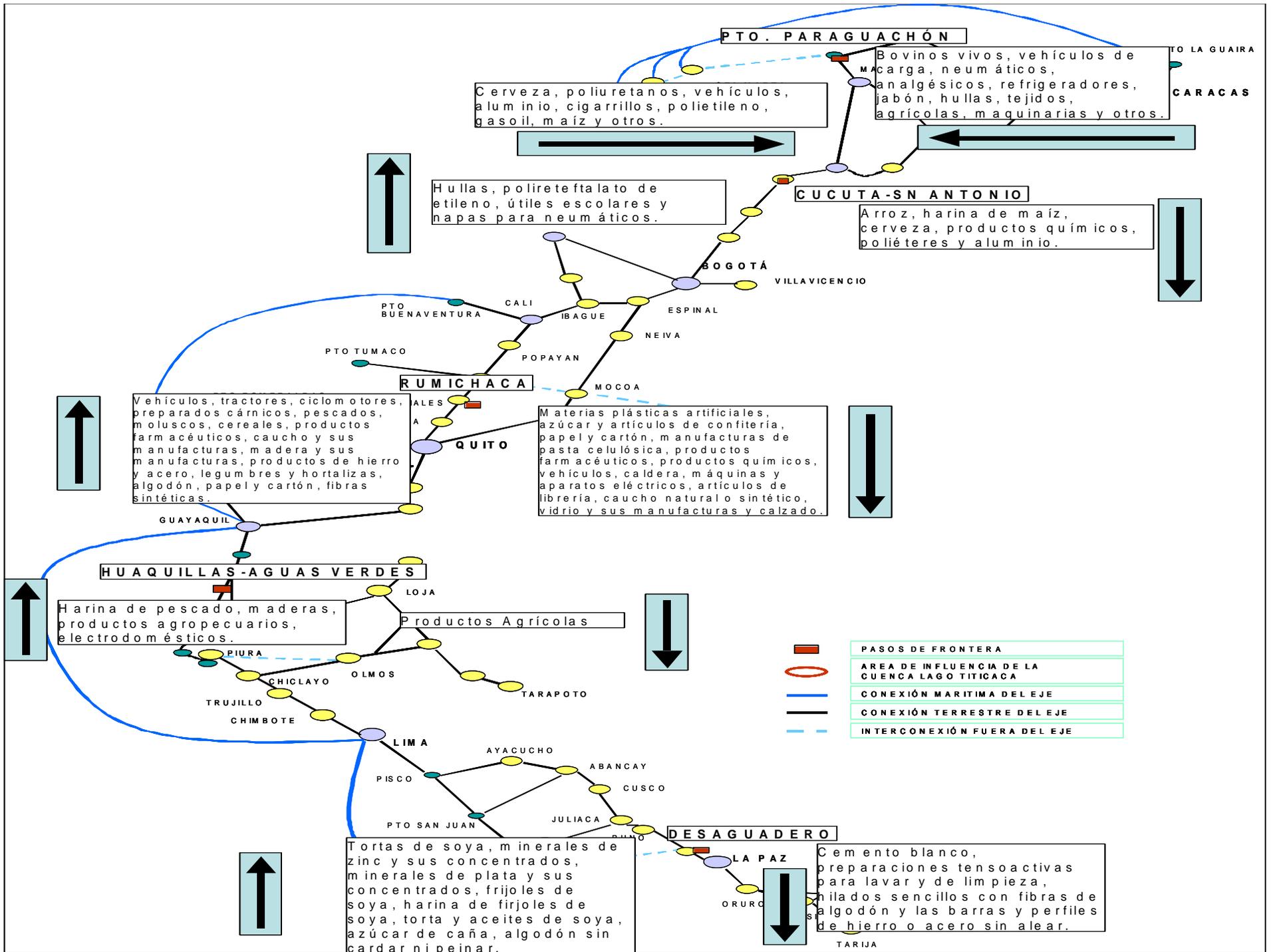
En las exportaciones intracomunitarias de bienes, el modo de transporte más utilizado durante el periodo 1998-2000, fue el marítimo. El segundo lugar en los modos más utilizados, lo ocupó las exportaciones por carretera. La participación de cada país miembro como destino de las exportaciones intracomunitarias por modo mantuvo, en general, un orden invariable, durante los años 1998-2000, destacando los elevados envíos marítimos al Perú, y las altas cargas destinadas a Colombia por carretera y por río.

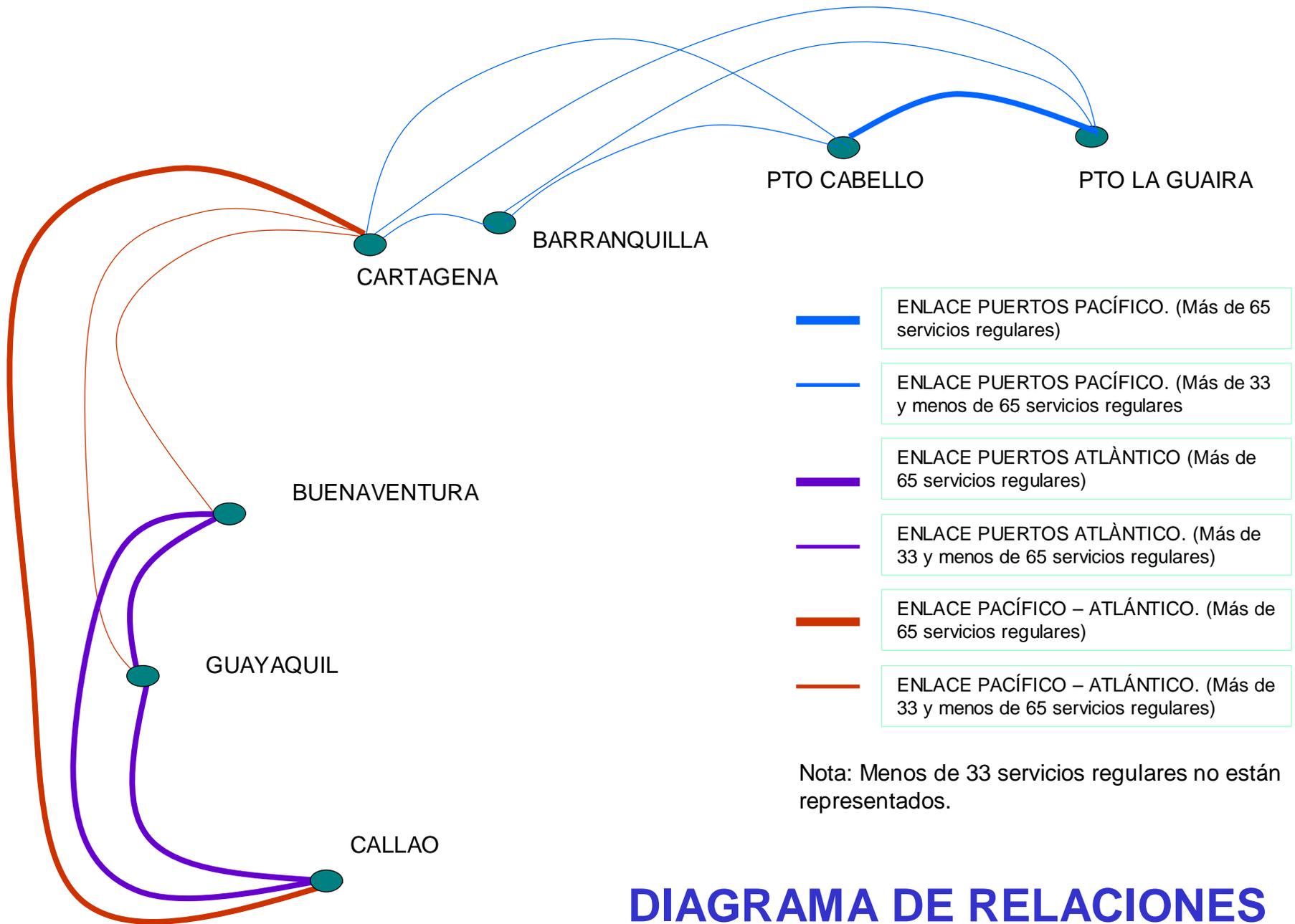
MODO DE TRANSPORTE	MILLONES USD			MILES DE T		
	1998	1999	2000	1998	1999	2000
<b>INTRACOMUNITARIO</b>	<b>5451</b>	<b>3980</b>	<b>5253</b>	<b>12879</b>	<b>9799</b>	<b>11079</b>
NO ESPECIFICADO	5	4	1	54	62	5
MARITIMO	1929	1585	2192	8959	6466	6674
FERROVIARIO	19	27	51	85	97	201
CARRETERO	2884	1818	2413	3150	2431	3121
AEREO	429	367	304	26	25	23
AGUAS INTERIORES	185	178	289	605	718	1054
NO APLICABLE	0	1	3	0	0	1

# Transporte por Modo

**Importancia de las exportaciones intracomunitarias en función del Valor y del Volumen por modo de transporte. Año 2000**

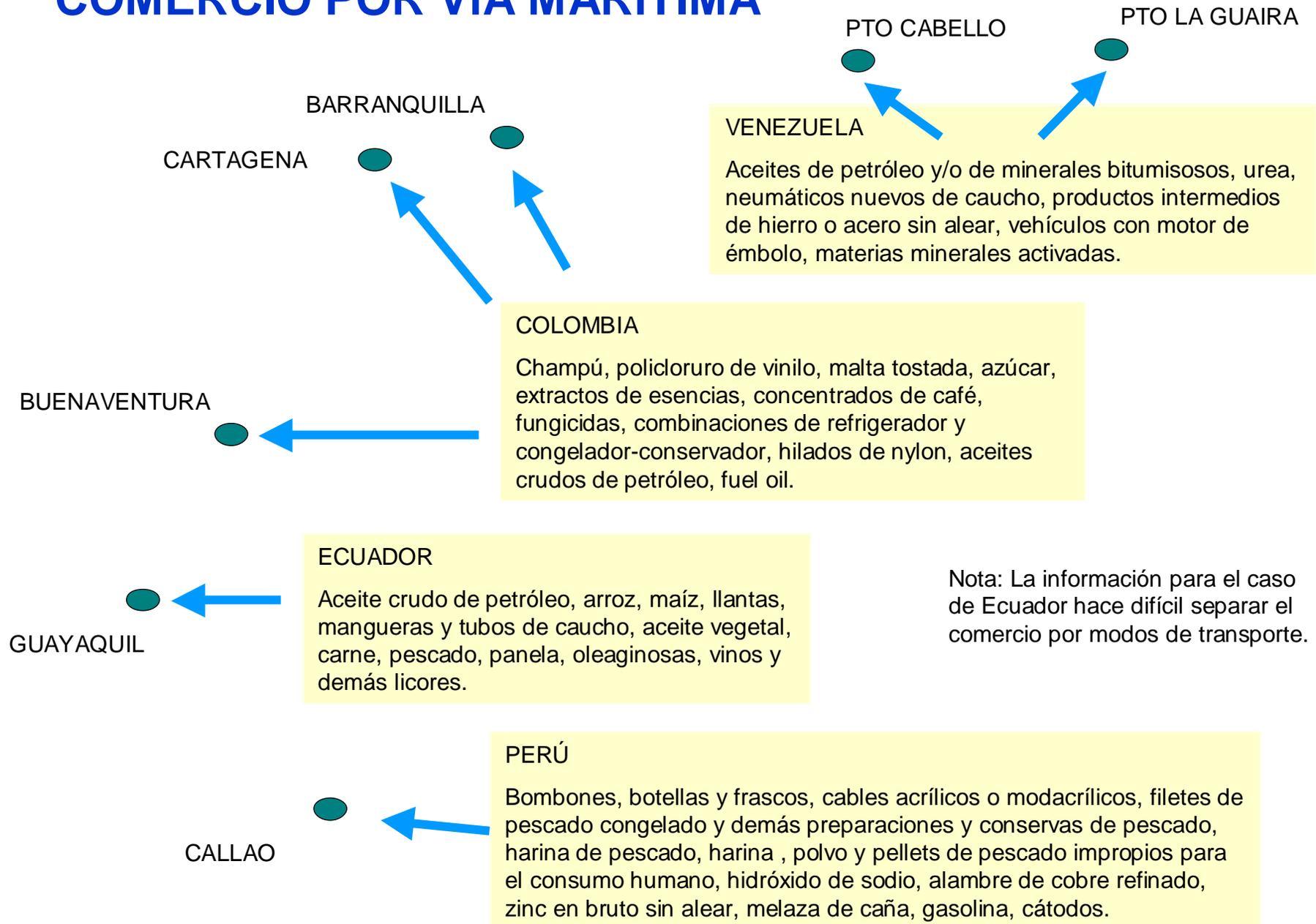






## DIAGRAMA DE RELACIONES DEL EJE MARÍTIMO ANDINO

# PRODUCTOS PRINCIPALES EN EL COMERCIO POR VÍA MARÍTIMA



## COMUNIDAD ANDINA RED VIAL



La red de carreteras se desarrolla en las mismas zonas de concentración de población

# Red vial de la CAN

## Red de carreteras de la CAN

	<b>Población (1.000 hab)</b>	<b>Superficie (1.000 km<sup>2</sup>)</b>	<b>Red pavimentada (km)</b>	<b>Red pav./1.000 hab</b>	<b>Red pav./1.000 km<sup>2</sup></b>
<b>Bolivia</b>	<b>8.329</b>	<b>1.099</b>	<b>3.400</b>	<b>0,4</b>	<b>3,1</b>
<b>Colombia</b>	<b>42.321</b>	<b>1.142</b>	<b>11.732</b>	<b>0,3</b>	<b>10,3</b>
<b>Ecuador</b>	<b>12.646</b>	<b>271</b>	<b>5.686</b>	<b>0,4</b>	<b>21,0</b>
<b>Perú</b>	<b>25.662</b>	<b>1.285</b>	<b>10.189</b>	<b>0,4</b>	<b>7,9</b>
<b>Venezuela</b>	<b>24.179</b>	<b>917</b>	<b>34.892</b>	<b>1,4</b>	<b>38,1</b>
<b>Total</b>	<b>113.128</b>	<b>4.714</b>	<b>65.899</b>	<b>0,6</b>	<b>14,0</b>
<b>España</b>	<b>39.694</b>	<b>504</b>	<b>163.557</b>	<b>4,1</b>	<b>324,0</b>

## Red ferroviaria de la CAN

	<b>Bolivia</b>	<b>Colombia</b>	<b>Ecuador</b>	<b>Perú</b>	<b>Venezuela</b>
<b>Kilómetros de vías</b>	<b>3.701,9</b>	<b>3.154</b>	<b>956</b>	<b>2.112,8</b>	<b>627</b>

## Puertos Seleccionados: Movimiento portuario (t)

	<b>1.999</b>	<b>2.000</b>	<b>2.001</b>
<b>Buenaventura</b>	<b>6.145.858</b>	<b>6.543.645</b>	<b>6.194.362</b>
<b>Callao</b>	<b>10.317.210</b>	<b>10.873.588</b>	<b>11.336.762</b>
<b>Cartagena</b>	<b>12.785.386</b>	<b>12.301.493</b>	<b>4.582.104</b>
<b>Guayaquil</b>	<b>4.902.151</b>	<b>4.631.106</b>	<b>5.072.885</b>
<b>Matarani</b>	<b>1.098.221</b>	<b>1.294.507</b>	<b>1.428.692</b>
<b>Arica</b>	<b>1.352.308</b>	<b>1.313.202</b>	<b>1.016.862</b>
<b>Manta</b>	<b>282.360</b>	<b>358.272</b>	<b>434.381</b>
<b>Puerto Cabello</b>	<b>8.596.104</b>	<b>8.636.396</b>	<b>8.595.426</b>
<b>Valencia</b>	<b>---</b>	<b>25.405.895</b>	<b>28.376.000</b>

## Movimiento Portuario (TEUs)

	1.999	2.000	2.001
<b>Buenaventura</b>	<b>250.299</b>	<b>236.168</b>	<b>---</b>
<b>Callao</b>	<b>378.013</b>	<b>413.646</b>	<b>480.706</b>
<b>Cartagena</b>	<b>356.590</b>	<b>378.188</b>	<b>531.262</b>
<b>Guayaquil</b>	<b>380.470</b>	<b>414.088</b>	<b>453.646</b>
<b>Matarani</b>	<b>3.598</b>	<b>---</b>	<b>1.504</b>
<b>Arica</b>	<b>73.927</b>	<b>65.366</b>	<b>54.350</b>
<b>Manta</b>	<b>6.651</b>	<b>4.437</b>	<b>8.485</b>
<b>Puerto Cabello</b>	<b>496.315</b>	<b>550.807</b>	<b>618.195</b>
<b>Valencia</b>	<b>1.138.740</b>	<b>1.309.547</b>	<b>1.505.566</b>

# Infraestructura Aeroportuaria

<b>Aeropuerto</b>	<b>Localidad</b>	<b>Nº pistas</b>	<b>Dimensiones (m)</b>
<b>El Alto</b>	<b>El Alto</b>	<b>1</b>	<b>4.000 x 46</b>
<b>Jorge Wilsterman</b>	<b>Cochabamba</b>	<b>1</b>	<b>3.800 x 45</b>
<b>Viru – Viru</b>	<b>Santa Cruz</b>	<b>1</b>	<b>3.500 x 45</b>
<b>Eldorado</b>	<b>Bogotá</b>	<b>2</b>	<b>3.800 x 45</b>
<b>Alfonso Bonilla Aragón</b>	<b>Cali</b>	<b>1</b>	<b>3.000 x 45</b>
<b>José María Córdova</b>	<b>Medellín</b>	<b>1</b>	<b>3.500 x 45</b>
<b>Ernesto Cortissoz</b>	<b>Barranquilla</b>	<b>1</b>	<b>2.600 x 45</b>
<b>Rafael Núñez</b>	<b>Cartagena</b>	<b>1</b>	<b>2.600 x 45</b>
<b>Mariscal Sucre</b>	<b>Quito</b>	<b>1</b>	<b>3.120 x 46</b>
<b>Simón Bolívar</b>	<b>Guayaquil</b>	<b>1</b>	<b>3.500 x 45</b>
<b>Jorge Chávez</b>	<b>Lima</b>	<b>1</b>	<b>3.507 x 45</b>
<b>Alfredo Rodríguez Ballón</b>	<b>Arequipa</b>	<b>1</b>	<b>2.980 x 45</b>
<b>Alejandro Velasco Astete</b>	<b>Cuzco</b>	<b>1</b>	<b>3.400 x 45</b>
<b>Simón Bolívar</b>	<b>Maiquetía</b>	<b>2</b>	<b>3.500 x 50</b> <b>3.000 x 45</b>
<b>La Chinita</b>	<b>Maracaibo</b>	<b>1</b>	<b>3.000 x 45</b>
<b>Arturo Michelena</b>	<b>Valencia</b>	<b>1</b>	<b>3.000 x 45</b>
<b>José Antonio Anzoátegui</b>	<b>Barcelona</b>	<b>2</b>	<b>2.500 x 50</b>

# Potencial Energético

La cobertura eléctrica total es de 80% entre los países del eje.

Actualmente, existen líneas de interconexión eléctricas entre Colombia y Venezuela en construcción un enlace entre Colombia y Ecuador y se ha firmado un contrato de concesión para interconectar Perú y Ecuador.

	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú	Venezuela
Capacidad instalada hidráulica (MW)	375.93	8,065.00	1,747.00	2,859.00	13,770.90
Capacidad instalada térmica (MW)	949.01	4,650.00	1,751.00	3,210.00	7,415.10
Reservas de petróleo (millones de barriles)	300.30	1,972.00	4,566.00	323.40	76,862.00
Reservas de gas (miles de millones de m <sup>3</sup> )	369.50	203.58	28.60	245.00	4,153.00



# Teledensidad

---

<b>País</b>	<b>Líneas telefónicas por 1000 hab</b>	<b>Computadoras por cada 1000 hab</b>	<b>Número de usuarios de Internet</b>
Bolivia	130	16	120.000
Colombia	222	35	870.000
Ecuador	138	21	180.000
Perú	111	40	2.500.000
Venezuela	325	45	950.000
<b>Total</b>	<b>185</b>	<b>31</b>	<b>4.620.000</b>

# Riqueza en especies

Hotspot de los Andes tropicales

1. Bosques Montañosos de la Cordillera de la Costa
2. Bosques Montañosos de los Andes Venezolanos
3. Páramo de la Cordillera de Mérida
4. Bosques Montañosos de la Cordillera Oriental
5. Bosques Montañosos del Valle de Magdalena
6. Bosques Montañosos de Macarena
7. Bosques Montañosos de la Cordillera Real Oriental
8. Bosques Montañosos del Norte Oeste
9. Páramo de los Andes del Norte
10. Páramo de la Cordillera Central
11. Bosques Secos del Marañón
12. Yungas Peruanas
13. Yungas Bolivianas
14. Bosques Montañosos de Bolivia
15. Yungas Andinas

**Ecorregión de mayor riqueza y diversidad del mundo**



# Actividades Potenciales: Bolivia

Cadenas y productos	Situación Actual		Proyección a 10 años	
	Valor Exportaciones	Generación empleos	Valor Exportaciones	Generación empleos
	MM/US\$		MM/US\$	
Oleaginosas	300.00	104,000	600.00	160,000
Quinoa	5.00	30,000	40.00	120,000
Madera y manufacturas	41.00	10,000	1000.00	243,902
Cueros y manufacturas	23.00	2,352	40.00	4,090
Banano	5.00	3,870	30.00	7,740
Turismo	160.00	30,000	2000.00	125,000
Textiles y algodón	42.30	2,483	300.00	17,610
Camelidos	46.00	60,000	80.00	104,348
Avícola	0.17	14,000	1.50	30,882
Trigo	0.05	3,500	0.06	4,414
Castañas	30.00	30,000	116.80	116,800
Uvas, vinos, singanis	0.11	540	1.10	5,304
Palmito	3.10	1,000	10.00	3,226
Bovinos (carne)	0.01	12,000	40.00	16,000
<b>TOTAL</b>	<b>655.74</b>	<b>303,745</b>	<b>4259.46</b>	<b>959,316</b>

Fuente: SBPC. Bolivia

# Actividades Potenciales: Bolivia

PAIS	ACTIVIDAD DOMINANTE	DEPARTAMENTOS	PRINCIPALES MERCADOS	FACTORES DE COMPETITIVIDAD
<b>B O L I V I A</b>	Textiles y confecciones	La Paz, Oruro	CAN, EEUU, Unión Europea, Brasil, Argentina y México	Realizadas principalmente con algodón y lana de oveja y alpaca. Genera el 12% del empleo en estas ciudades. La actividad muestra altos niveles de informalidad, poca demanda interna y mercados vecinos en crisis. Desarrollo de zonas francas. Bajo costo de la mano de obra. Falta desarrollo de la industria de hilanderías. Altos costos de transporte.
	Turismo	Potosí, La Paz	ASIA, EE.UU, MERCOSUR y CAN	Existe la posibilidad de integrar paquetes importantes de los atractivos turísticos en todo el área de influencia de la Cuenca del Titicaca con las culturas: Inca y Tiahuanaco.
	Cuero y manufacturas	La Paz	Venezuela, EE.UU, Canadá, México, Unión Europea, Mercosur	Sector que opera con bajos costo de la mano de obra y altos costos del transporte.
	Carne de llama	Oruro	EE.UU, Unión Europea y Asia	Requiere de políticas de cambio de hábitos de consumo de un nuevo producto.
	Uvas, vinos y singanis	Tarija, Chuquisaca.	EE.UU, Unión Europea, CAN	Altos costos del transporte. Requiere el mejoramiento de los accesos viales.
	Hidrocarburos	Tarija, Chuquisaca.	EE.UU, México	Existen serios problemas políticos relacionadas a las alternativas d salida del gas por puertos chilenos o peruanos.
	Minería	Potosí, La Paz	EE.UU, Unión Europea, Asia, Venezuela y Perú.	En algunos proyectos existen dificultades con abastecimiento energético.
	Manufacturas de madera y madera certificada	La Paz	Unión Europea, EE.UU	Bolivia es el país con mayor cantidad de bosques certificados del mundo. Requiere del mejoramiento de las vías de comunicación entre la Paz y la amazonía norte boliviana.
Quinoa orgánica certificada	La Paz, Oruro, Potosí	EE.UU, Canadá, Alemania y Francia	De acuerdo a los principales agentes involucrados los principales problemas son: falta de integración entre los actores, falta de visión empresarial, desarrollo tecnológico insuficiente, deficiencia en la promoción externa, condiciones crediticias inapropiadas, falta de infraestructura básica.	

**FUENTE: Elaboración Propia.**

## Actividades Potenciales Ecuador

PAIS	ACTIVIDAD DOMINANTE	PROVINCIAS	PRINCIPALES MERCADOS	FACTORES DE COMPETITIVIDAD
<b>ECUADOR</b>	Flores	Chimborazo, Tungurahua, Pichincha	América del Norte, unión Europea	Cuarto exportador a nivel mundial
	Camarones	Guayas, Manabí	Asia, unión Europea, CAN	Poca participación en el comercio mundial
	Atún	Manabí, Guayas	Asia, Unión Europea, CAN	
	Cerámica	Azuay		
	Cuero	Pichincha, Azuay, Tungurahua, Guayas e Imbabura		
	Ind. Metalmecánica, naval y química	Guayas		
	Palma africana	Esmeraldas		Podría duplicar su producción actual en 5 años.
	Maíz	Loja, Pichincha, Chimborazo, Imbabura. Manabí, Guayas.	Mercado Interno, CAN	
	Granos y cereales	Tungurahua	Mercado Interno, CAN	
	Textiles	Chimborazo	EE.UU	Ecuador se ha beneficiado del ATPA
	Arroz	Guayas,	Mercado interno	
	Café	Manabí, Loja, Guayas.	Alemania, Bélgica, Canadá, Corea del Sur, Dinamarca, España, Francia, Holanda, Japón, Noruega, Reino Unido y Suecia	
	Banano y banano orgánico	Guayas, Esmeraldas, Manabí, Loja.	EE.UU	En 1990 tuvo una participación de 12% en la producción mundial.
	Cacao	Manabí, Los Ríos, Esmeraldas, Guayas		
	Plátano	Pichincha, Manabí, Esmeraldas, El Oro.	EE.UU	
	Pecuaria	Pichincha, Azuay, Pichincha, Loja, Chimborazo, Manabí, Guayas, Esmeraldas	Mercado Interno	
	Avicultura	Pichincha	Mercado Interno	
Cemento	Chimborazo			
Mármol	Chimborazo			
Turismo	Azuay, Chimborazo, Pichincha, Guayas	Colombia, EE.UU, Perú, Unión Europea (alemania y Francia)	El turismo ecuatoriano ha incursionado exitosamente en programas alternativos especializados (deportivo, naturaleza). El Ecoturismo ha crecido en un 66%.	
Forestales	Loja	Unión Europea, EE.UU		

**FUENTE: Elaboración Propia**

# Actividades Potenciales: Colombia

PAIS	ACTIVIDAD DOMINANTE	DEPARTAMENTO	PRINCIPALES MERCADOS	FACTORES DE COMPETITIVIDAD
COLOMBIA	Azúcar	Valle del Cauca	EE.UU, Venezuela, Japón, otros países de CAN	El comercio exterior del Valle del Cauca a Venezuela pasa por tres ciudades. Sólo en Bogotá pierde 3 horas.
	Textiles	Antioquia, Cundinamarca	EE.UU, Venezuela, otros países CAN y la Unión Europea.	Se ha logrado un impulso sustantivo gracias a la incorporación de Colombia en el ATPA.
	Caña panela, papa, yuca, maíz, arroz y banano	Norte Santander, Santander, Antioquia, Cundinamarca, Tolima, Cauca, Nariño, Huila, Putumayo	EE.UU, CAN y Japón	Se requiere mejorar facilidades de transporte vial y portuario.
	Petróleo, Gas y derivados	Santander, Huila, Meta y Tolima	EEUU	
	Manufactura alimentos	Norte Santander, Antioquia, Cundinamarca, Tolima, Valle del Cauca y Risaralda	EE.UU, Venezuela, Unión Europea	
	Manufactura de químicos	Antioquia, Cundinamarca, Valle del Cauca	CAN, México, EE.UU y la Unión Europea	
	Flores	Bogotá, Antioquia	América Norte, Unión Europea	Comercializa más de 50 tipos de flor. Segundo lugar en la exportación de flores cortadas en el mundo, después de los Países Bajos. Genera más de 75,000 puestos de trabajo al año.
	Café	Putumayo	EEUU, Alemania	Inseguridad es una limitación crítica al crecimiento económico.
	Forestales y derivados	Putumayo	EE.UU, Venezuela y otros países CAN y Chile	Inseguridad es una limitación crítica al crecimiento económico.
	Silvicultura, pesca	Valle del Cauca	Venezuela	Comercio y transporte a Venezuela se congestiona en tres ciudades.
	Carbón	La Guajira, César		Limitada capacidad del transporte.
	Productos minerales no metálicos	Tolima	EE.UU y CAN	
	Turismo	Cundinamarca, Magdalena, Bolívar, Huila	EE.UU, Unión Europea y CAN	Facilidades de acceso aéreo y buen nivel de servicio respaldan sector turístico.
	Algodón	Huila	EE.UU	Congestión y demoras en ciudades y congestión en Buenaventura restan competitividad.
	Frutales	Huila, Putumayo	Unión Europea, CAN, EE.UU	Inseguridad, problemas de orden público y piratería dificultan desarrollo
Sorgo	Huila			

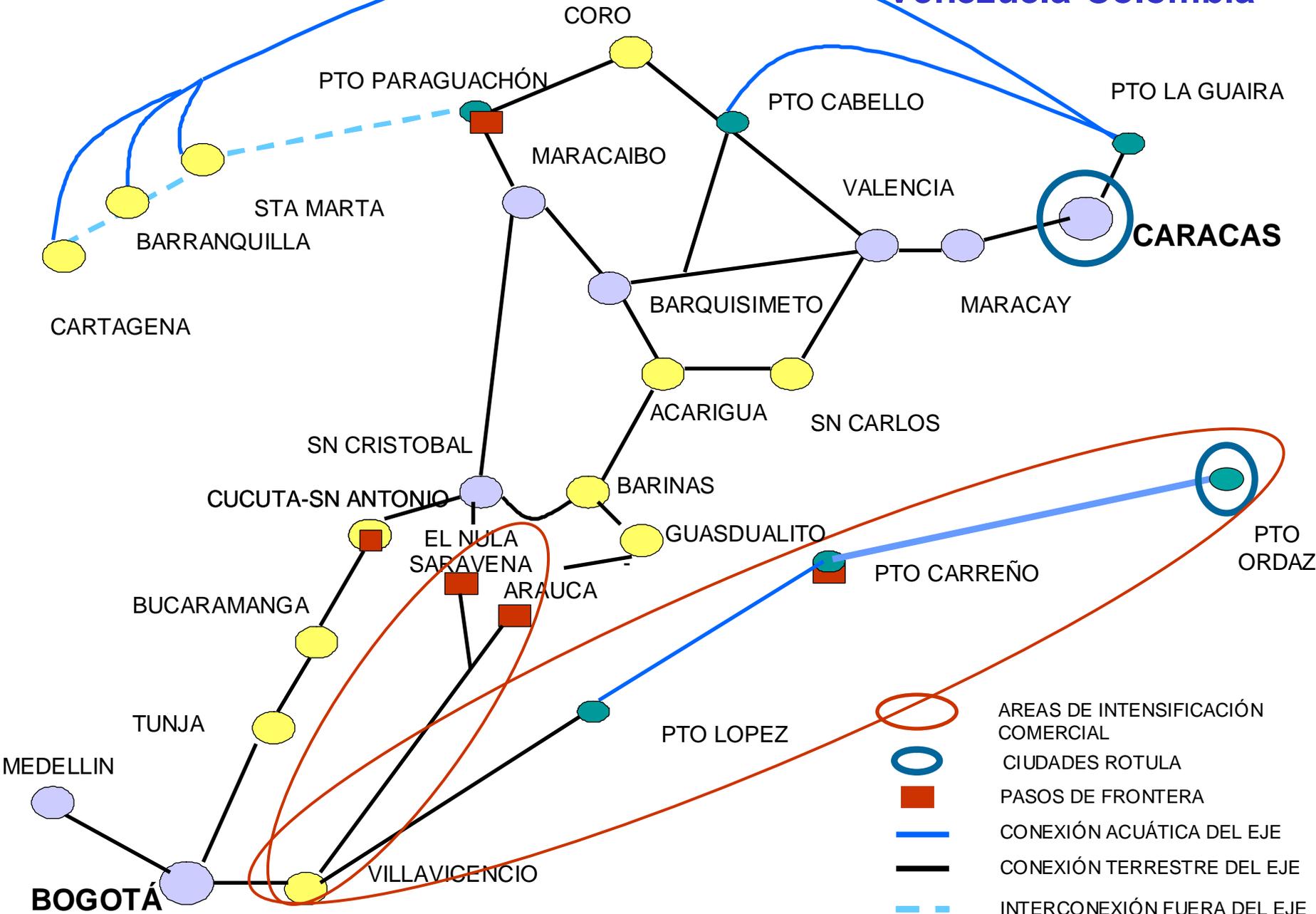
FUENTE: Elaboración Propia

PAIS	ACTIVIDAD DOMINANTE	DEPARTAMENTOS	PRINCIPALES MERCADOS	FACTORES DE COMPETITIVIDAD
PERU	Pesca, harina de pescado	Piura, Ancash, Lima, Ica, Tacna, Tumbes	China, Alemania, Japón, Taiwán, Tailandia, Filipinas, Indonesia, Portugal, Canadá, Reino Unido, Irán, Bélgica, Noruega, España, Turquía, Venezuela, Colombia (CAN: 2%)	Principal producto de exportación. Alto tiempo de espera de puertos regionales (hasta 15 días para atracar). Demoras en aduanas de puertos del Norte, con destino Lima.
	Combustible	Lima	Chile, Corea del Sur, EEUU.	
	Espárragos	La Libertad, Lima, Ica	Europa, EEUU, CAN (0.5%)	Segundo productor a nivel mundial. Elevados costos de transporte. Transporte terrestre a Lima y luego destino final vía aérea. Puertos no cuentan con infraestructura adecuada para almacenar la carga perecible.
	Metal mecánica	Ancash		
	Fertilizantes	Piura		
	Café	San Martín, Cusco	Alemania, Bélgica, Canadá, Corea del Sur, Dinamarca, España, EEUU, Francia, Holanda, Japón, Noruega, Reino Unido, Suecia	
	Minería: Oro, plata, cobre, hierro, zinc, Plomo	Hierro: Ica., Zinc: Junín, Cerro Pasco y Lima. Cobre: Ica, Tacna, Moquegua, Cusco. Plomo: Junin, Pasco.	Zinc: Argelia, Australia, Bélgica, Bulgaria, Canadá, Corea del Sur, España, EEUU, Noruega, Japón, Tailandia. Cobre: Brasil, China, Emiratos Arabes, India, Japón, México, Sudáfrica. Plomo: Bélgica, Canadá, Japón, México, Rusia. Aceite crudo de petróleo: Chile, Corea del Sur, EEUU.	Transporte ferroviario y carretero
	Forestal	Amazonas, San Martín		
	Azúcar	La Libertad, Lambayeque		
	Textil	Lima		
	Cemento	Puno, Amazonas	Bolivia	Costos de transporte elevados. Buenas perspectivas de exportación a Brasil (Acre y Rondonia)
	Ganadería Bovinos	Arequipa, Cajamarca, Puno, Ayacucho	Mercado interno peruano, principalmente Lima	
	Avícola	Arequipa y Cajamarca	Mercado interno peruano (Cajamarca, Piura, Huancayo, Cusco)	
	Papa, maíz amarillo, arroz	Huanuco, Puno, Junín, Apurímac, La Libertad, Ica, San Martín, Lambayeque, Piura	Mercado interno peruano, principalmente Lima	Transporte terrestre
Plátanos	San Martín	Mercado interno peruano, principalmente Lima	Transporte terrestre y multimodal	

PAIS	ACTIVIDAD DOMINANTE	ESTADOS	PRINCIPALES MERCADOS	FACTORES DE COMPETITIVIDAD
V E N E Z U E L A	Petróleo	Anzoátegui, Monagas, Delta Amacuro, Guarico, Zulia, Falcón, Apure, Barinas		Cuarto lugar en producción a nivel mundial
	Gas	-Tierra Firme: Lago de Maracaibo, adyacente a Maracaibo, llanos altos centrales y occidentales, oriente. -Costa Afuera: Golfo de Venezuela, Bonaire-Golfo Triste, Plataforma Deltana	Interno Futuro (Corto Plazo): EEUU	Usualmente se ha asociado esta actividad a las explotaciones petroleras. Gran potencial de explotación. Venezuela tiene ventajas inmensas en gas, dada las cuantiosas reservas. El gas que se produce actualmente está dirigido principalmente a reinyección de pozos y consumo interno. No obstante, para el 2007 se iniciará la exportación de gas líquido hacia EEUU producto de las nuevas asociaciones estratégicas para la explotación de crudos costa afuera (Proyecto Paria)
	Minería: hierro, bauxita, caliza, carbón, fosfatos y oro	Caliza: Todo el territorio nacional, excepto el Escudo de Guayana Carbón: Zulia, Táchira, Falcón Fosfatos: Falcón, Táchira, Zulia Hierro: Bolívar	Carbón: Europa, EEUU, Centro América, Sur América Hierro: Europa: España, Italia, Inglaterra, Alemania, Holanda, Bélgica, Rumania y Bulgaria Fosfatos: Interno	Mayores expectativas de explotación en el corto y mediano plazo son el hierro y la bauxita – dada la infraestructura ya instalada – y el carbón. Interesa el carbón porque las principales reservas están ubicadas en el eje andino
	Agricultura: arroz, maíz, sorgo, palma aceitera, café, cacao y caña de azúcar.	Cojedes, Barinas, Apure	Principalmente consumo interno. Algunos frutales, cacao y palma aceitera se destinan parcialmente al mercado externo especialmente Colombia, se colocan arroz y soya y derivados, pero poco significativo	Alta productividad y calidad.
	Productos químicos y petroquímicos	Anzoátegui, Zulia, Falcón	Estados Unidos, Europa: Países Bajos, Alemania, Asia, México, CAN (Colombia y Perú), Chile, Argentina. A corto plazo: Brasil	En esta rama, Venezuela tiene ventajas competitivas naturales. En el mercado andino se ha consolidado la presencia de PEQUIVEN en los mercados tradicionales latinoamericanos (Colombia, Chile y Perú).
	Recursos Forestales	Bolívar, Monagas, Lara	Interno	Venezuela cuenta con reservas forestales que la sitúan en el cuarto lugar en bosques naturales explotables en Latinoamérica con el 8,5% del total de reservas, después de Brasil, Perú y Bolivia. En particular, Venezuela tiene ventajas comparativas en el rubro de maderas blandas.
	Turismo	Falcón, Vargas, Carabobo, Lara, Zulia, Táchira, Nueva Esparta	Estados Unidos, Europa	Venezuela tiene potencial para la venta de productos turístico “mutidestino”, por la existencia de múltiples paisajes: playa, sabana, montaña, selva y llano, con multiplicidad de recursos hídricos. Además, la ubicación geográfica lo hace atractivo para el mercado norteamericano y de Europa Occidental. La falta de infraestructura turística, la débil organización interna y promoción del turismo es lo que determina que sea un sector poco desarrollado.
	Electricidad	Sistema interconectado eléctrico de Venezuela que abarca gran parte de influencia del Eje Andino	Colombia y Brasil	Grandes ventajas para el comercio de electricidad generada por fuentes hidroeléctricas. No obstante, la misma está sujeta a la modernización de líneas de transmisión. Las ventas de electricidad con Colombia se han invertido, por sequías. Este recurso tiene un elevado potencial para el intercambio e integración potencial, lo que amerita evaluar en detalle los requerimientos tecnológicos necesarios.



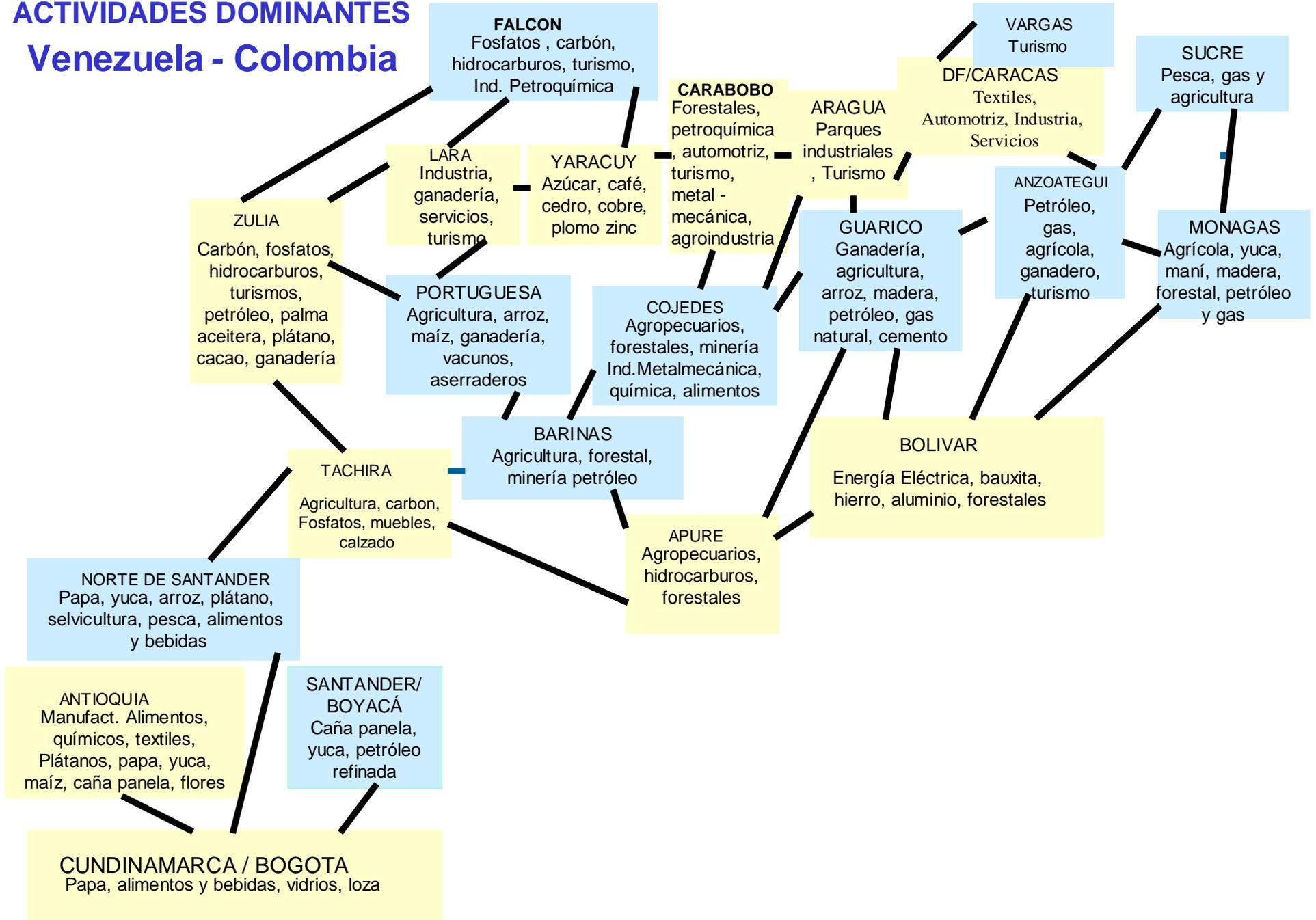
# REFERENCIAS ESPACIALES Venezuela-Colombia



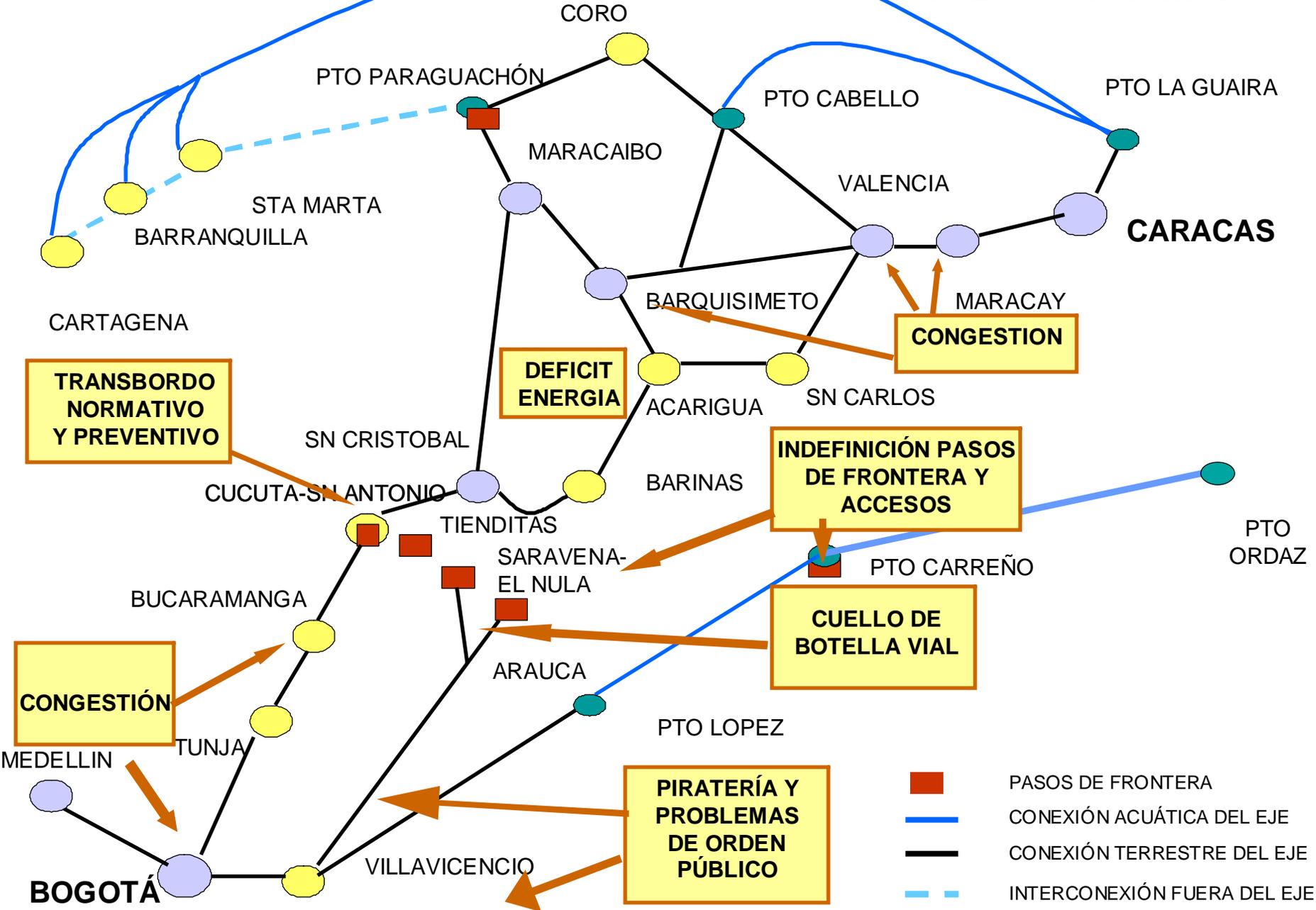
-  AREAS DE INTENSIFICACIÓN COMERCIAL
-  CIUDADES ROTULA
-  PASOS DE FRONTERA
-  CONEXIÓN ACUÁTICA DEL EJE
-  CONEXIÓN TERRESTRE DEL EJE
-  INTERCONEXIÓN FUERA DEL EJE

# ACTIVIDADES DOMINANTES

## Venezuela - Colombia



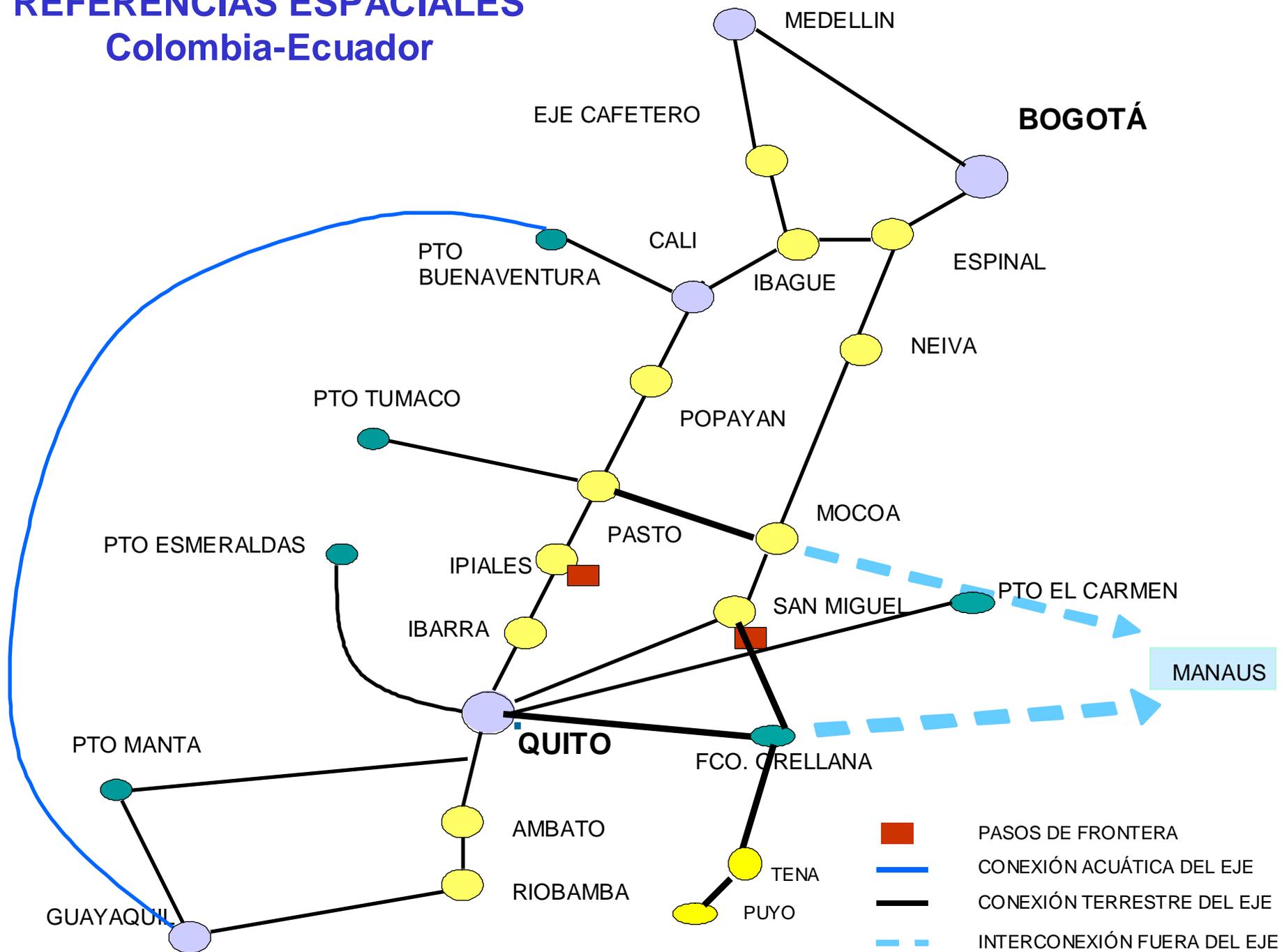
# CUELLOS DE BOTELLA Venezuela-Colombia



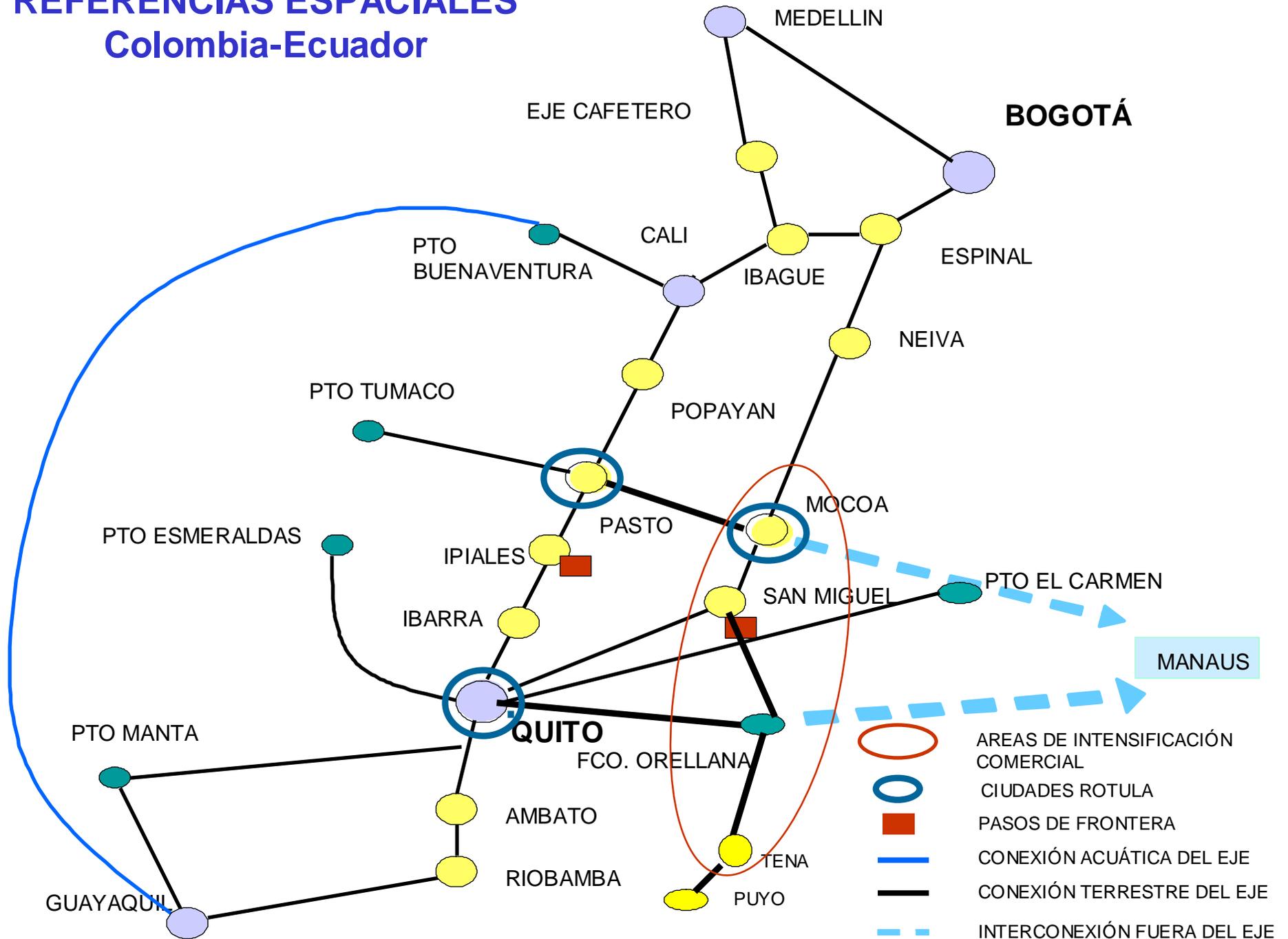


# REFERENCIAS ESPACIALES

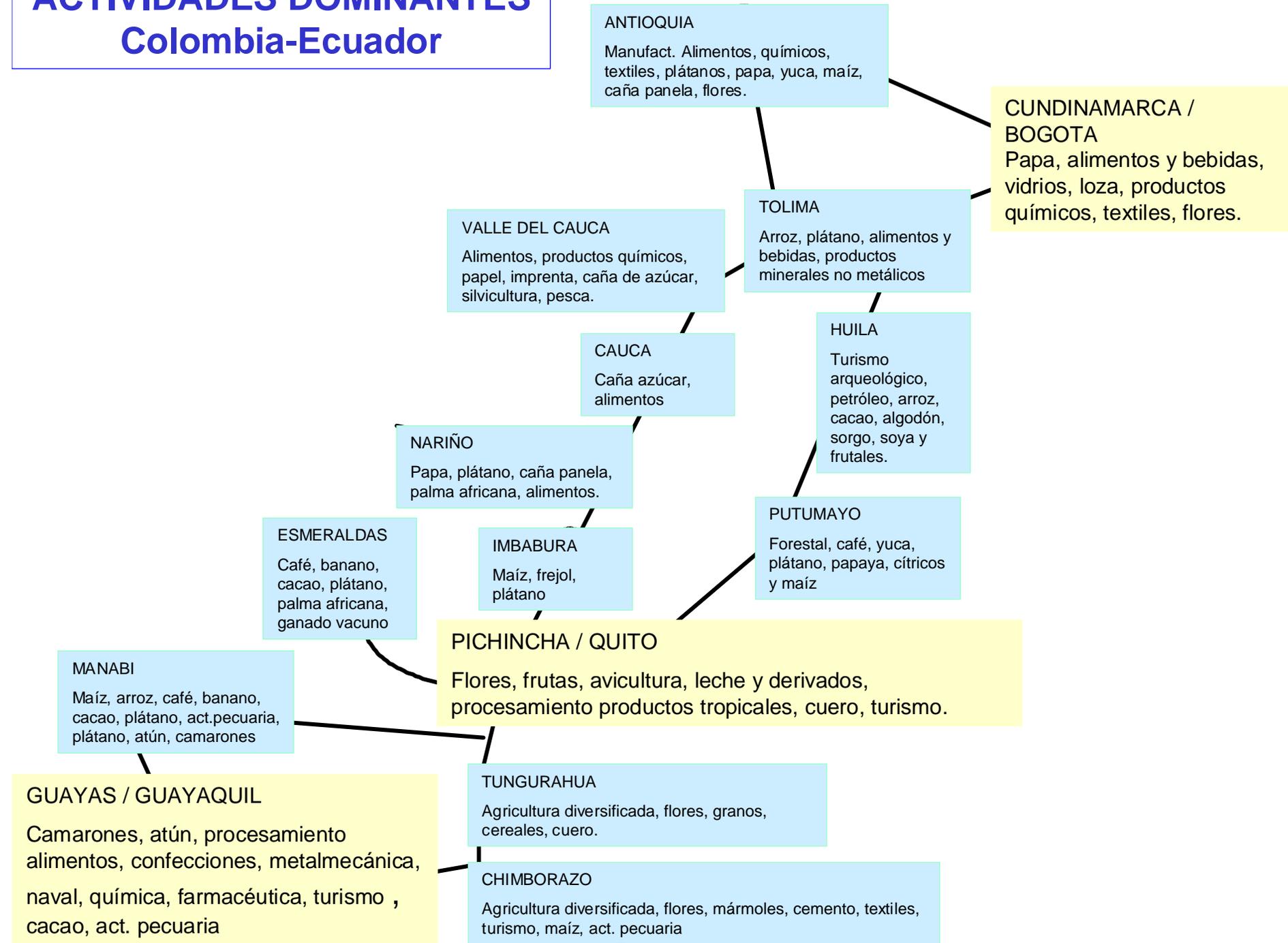
## Colombia-Ecuador



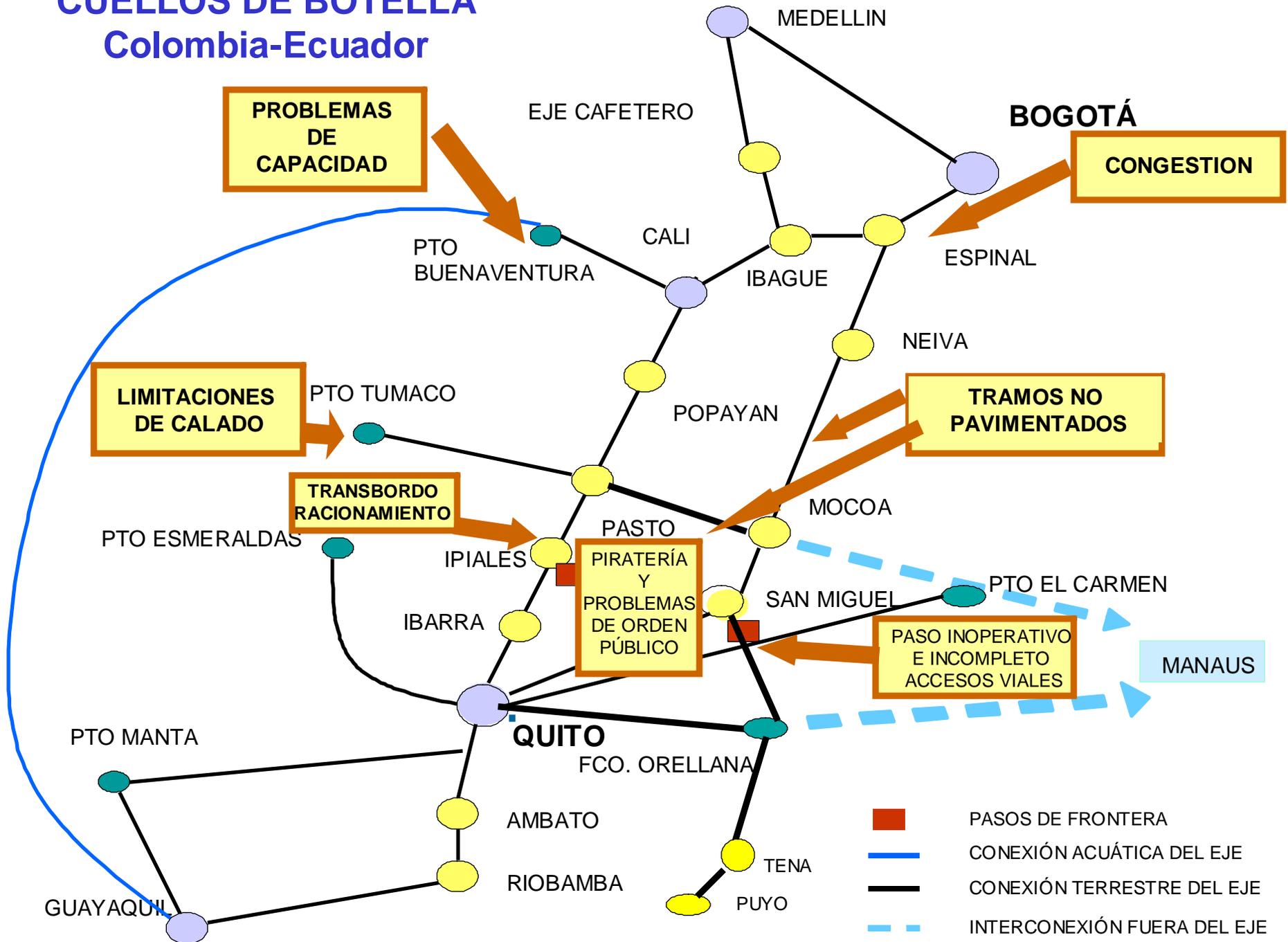
# REFERENCIAS ESPACIALES Colombia-Ecuador



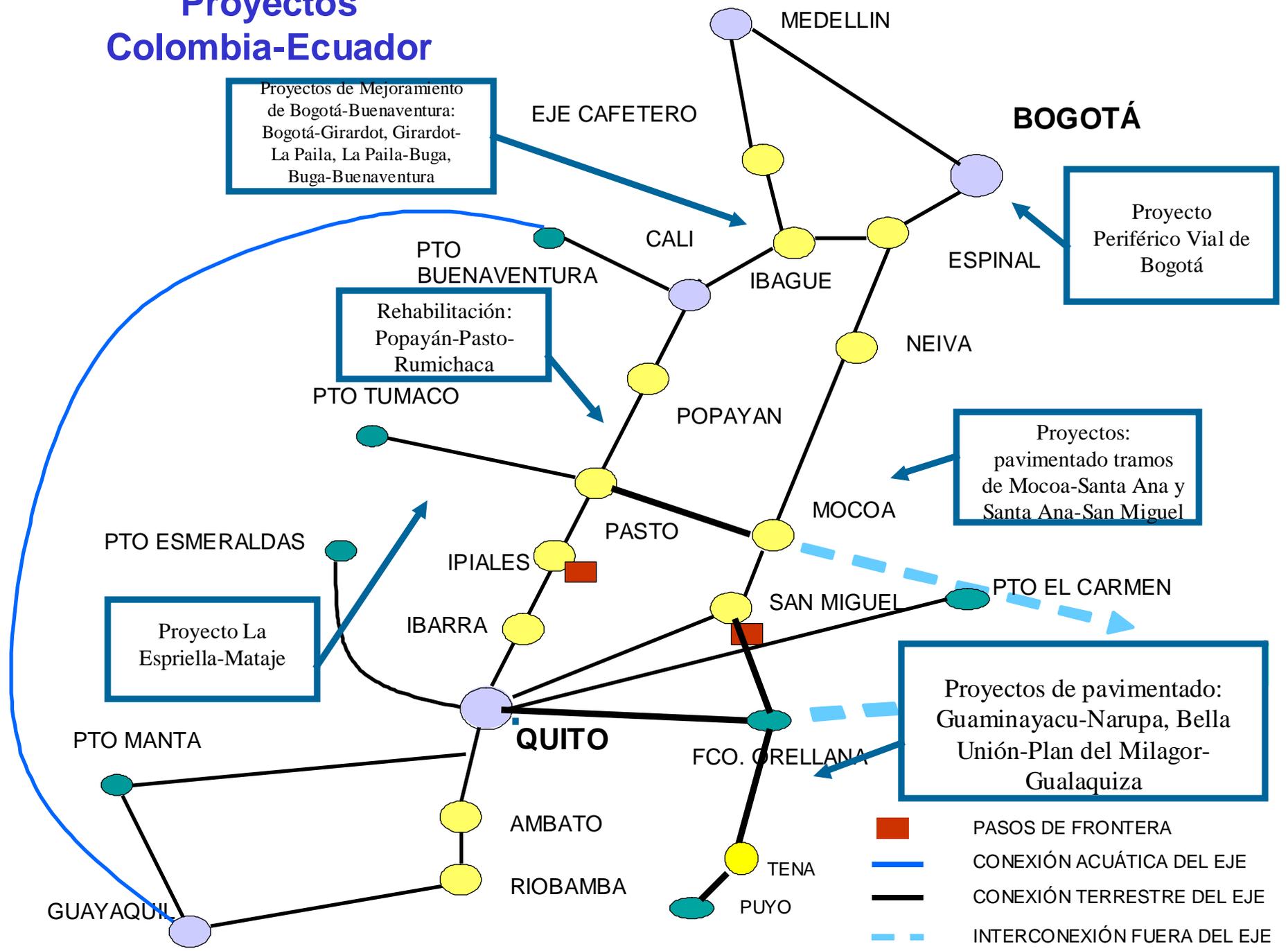
# ACTIVIDADES DOMINANTES Colombia-Ecuador



# CUELLOS DE BOTELLA Colombia-Ecuador



# Proyectos Colombia-Ecuador



Proyectos de Mejoramiento de Bogotá-Buenaventura: Bogotá-Girardot, Girardot-La Paila, La Paila-Buga, Buga-Buenaventura

Proyecto Periférico Vial de Bogotá

Rehabilitación: Popayán-Pasto-Rumichaca

Proyectos: pavimentado tramos de Mocoa-Santa Ana y Santa Ana-San Miguel

Proyecto La Espriella-Mataje

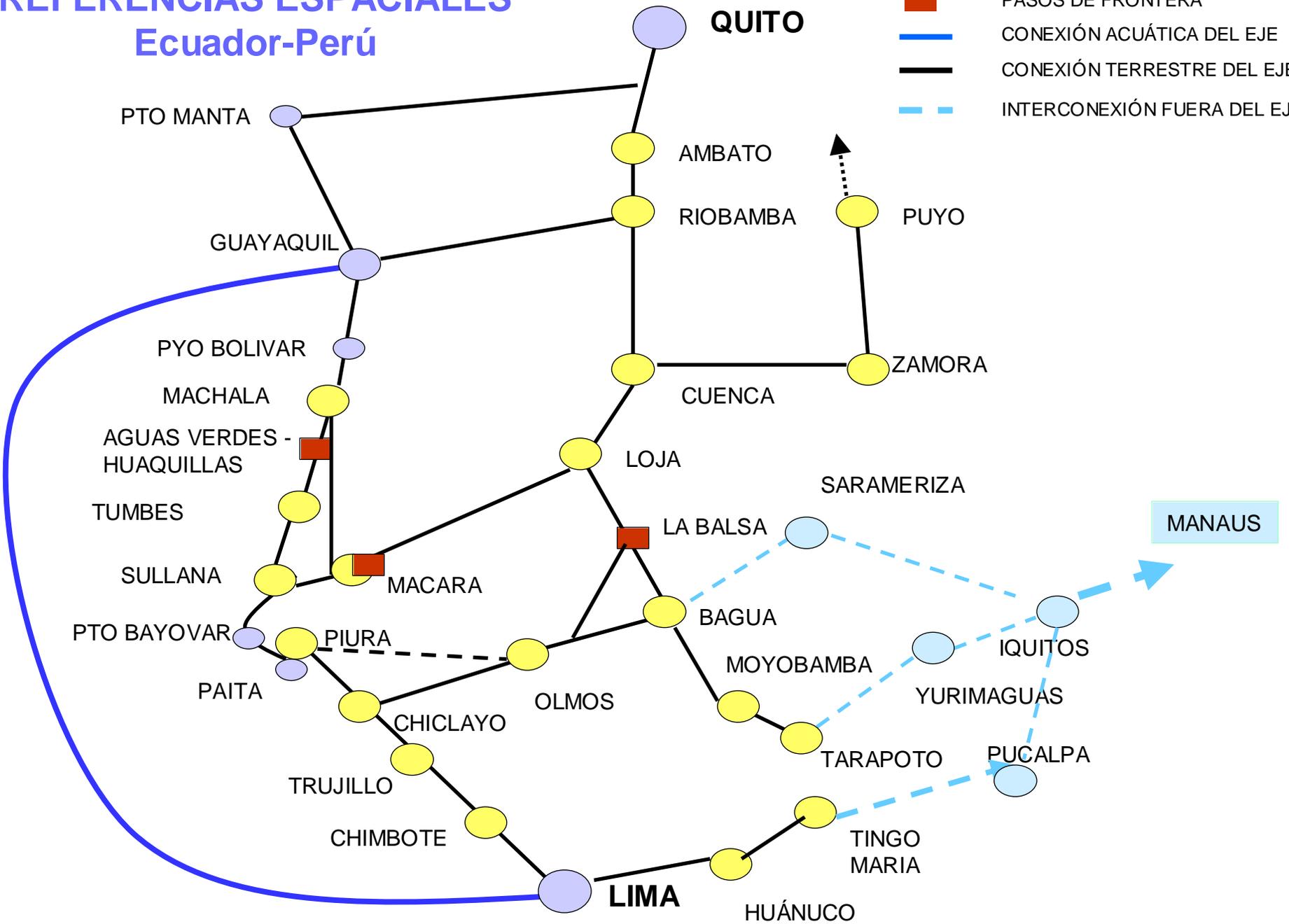
Proyectos de pavimentado: Guaminayacu-Narupa, Bella Unión-Plan del Milagor-Gualaquiza

- PASOS DE FRONTERA
- CONEXIÓN ACUÁTICA DEL EJE
- CONEXIÓN TERRESTRE DEL EJE
- - - INTERCONEXIÓN FUERA DEL EJE

# REFERENCIAS ESPACIALES

## Ecuador-Perú

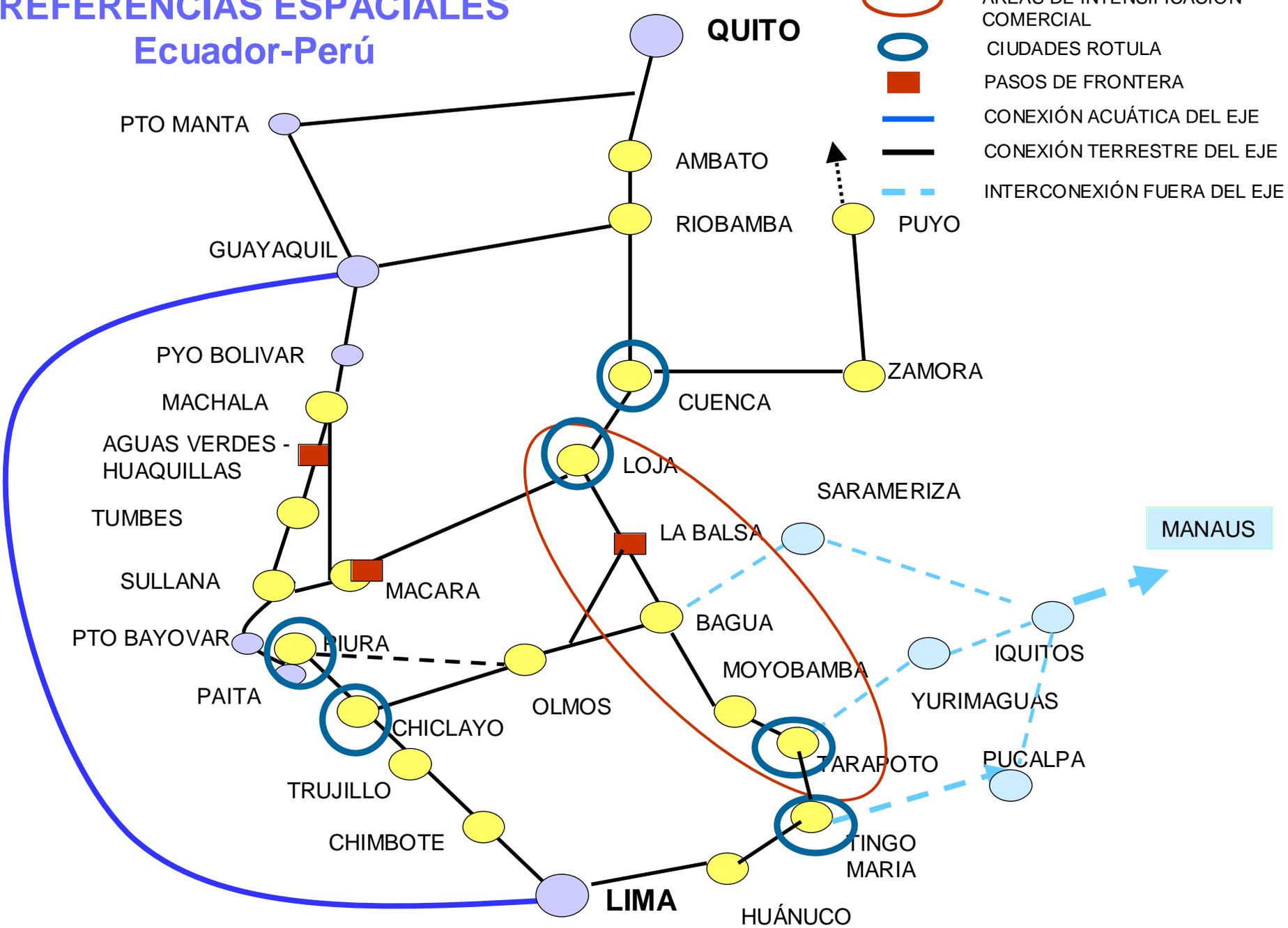
-  PASOS DE FRONTERA
-  CONEXIÓN ACUÁTICA DEL EJE
-  CONEXIÓN TERRESTRE DEL EJE
-  INTERCONEXIÓN FUERA DEL EJE



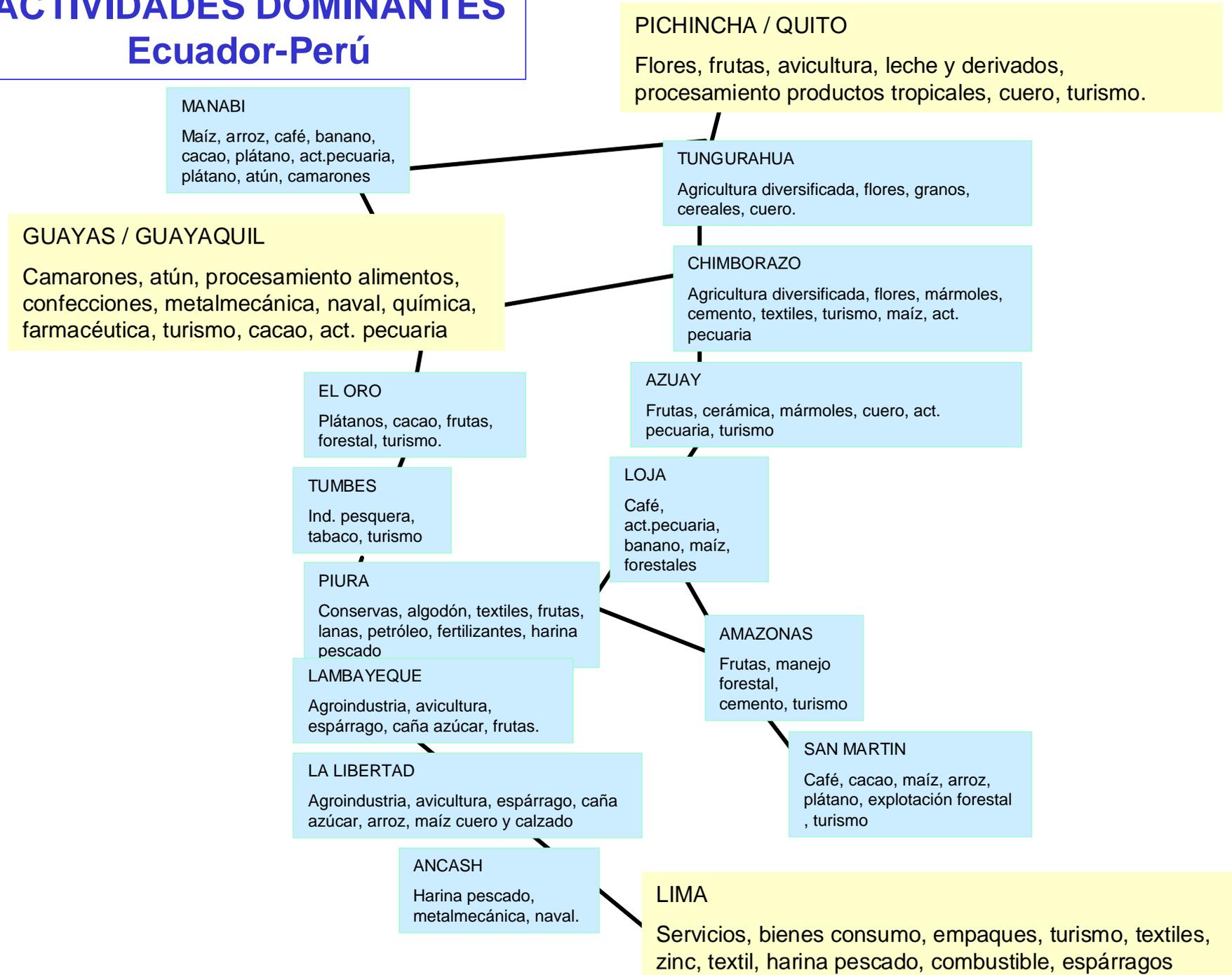
# REFERENCIAS ESPACIALES

## Ecuador-Perú

-  AREAS DE INTENSIFICACIÓN COMERCIAL
-  CIUDADES ROTULA
-  PASOS DE FRONTERA
-  CONEXIÓN ACUÁTICA DEL EJE
-  CONEXIÓN TERRESTRE DEL EJE
-  INTERCONEXIÓN FUERA DEL EJE



# ACTIVIDADES DOMINANTES Ecuador-Perú



# CUELLOS DE BOTELLA Ecuador-Perú

- PASOS DE FRONTERA
- CONEXIÓN ACUÁTICA DEL EJE
- CONEXIÓN TERRESTRE DEL EJE
- - - INTERCONEXIÓN FUERA DEL EJE

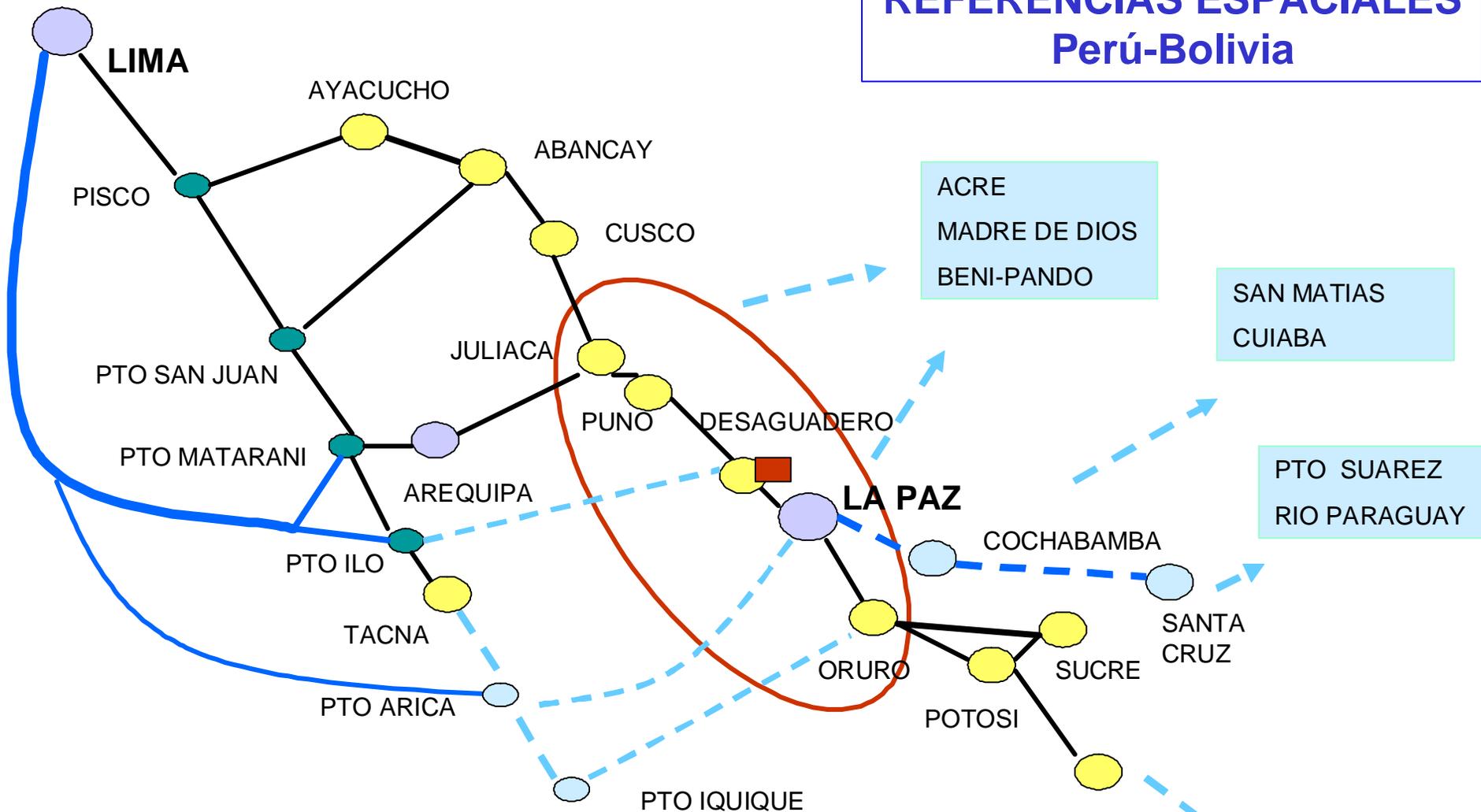


# Proyectos Ecuador-Perú

-  PASOS DE FRONTERA
-  CONEXIÓN ACUÁTICA DEL EJE
-  CONEXIÓN TERRESTRE DEL EJE
-  INTERCONEXIÓN FUERA DEL EJE

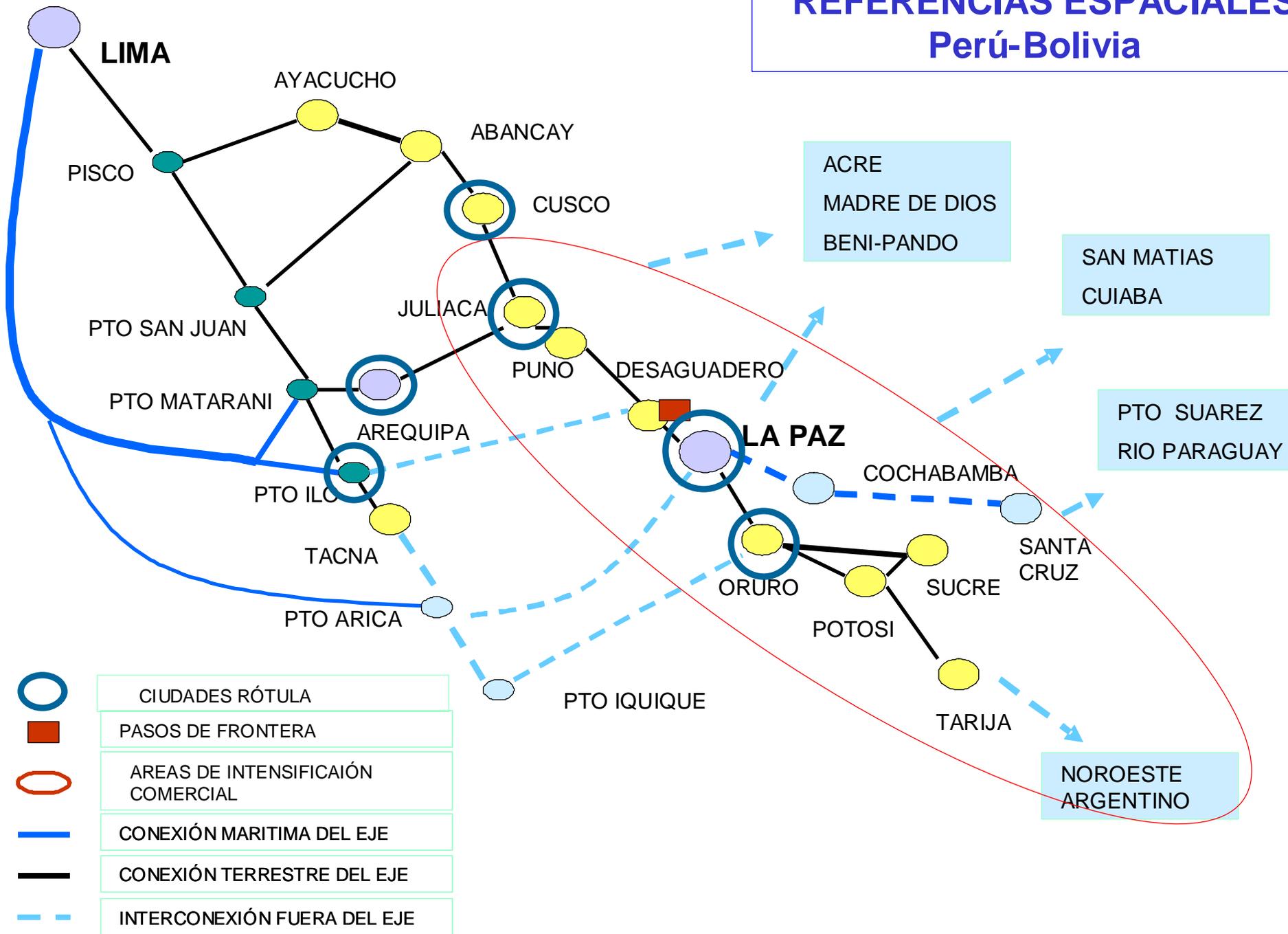


# REFERENCIAS ESPACIALES Perú-Bolivia

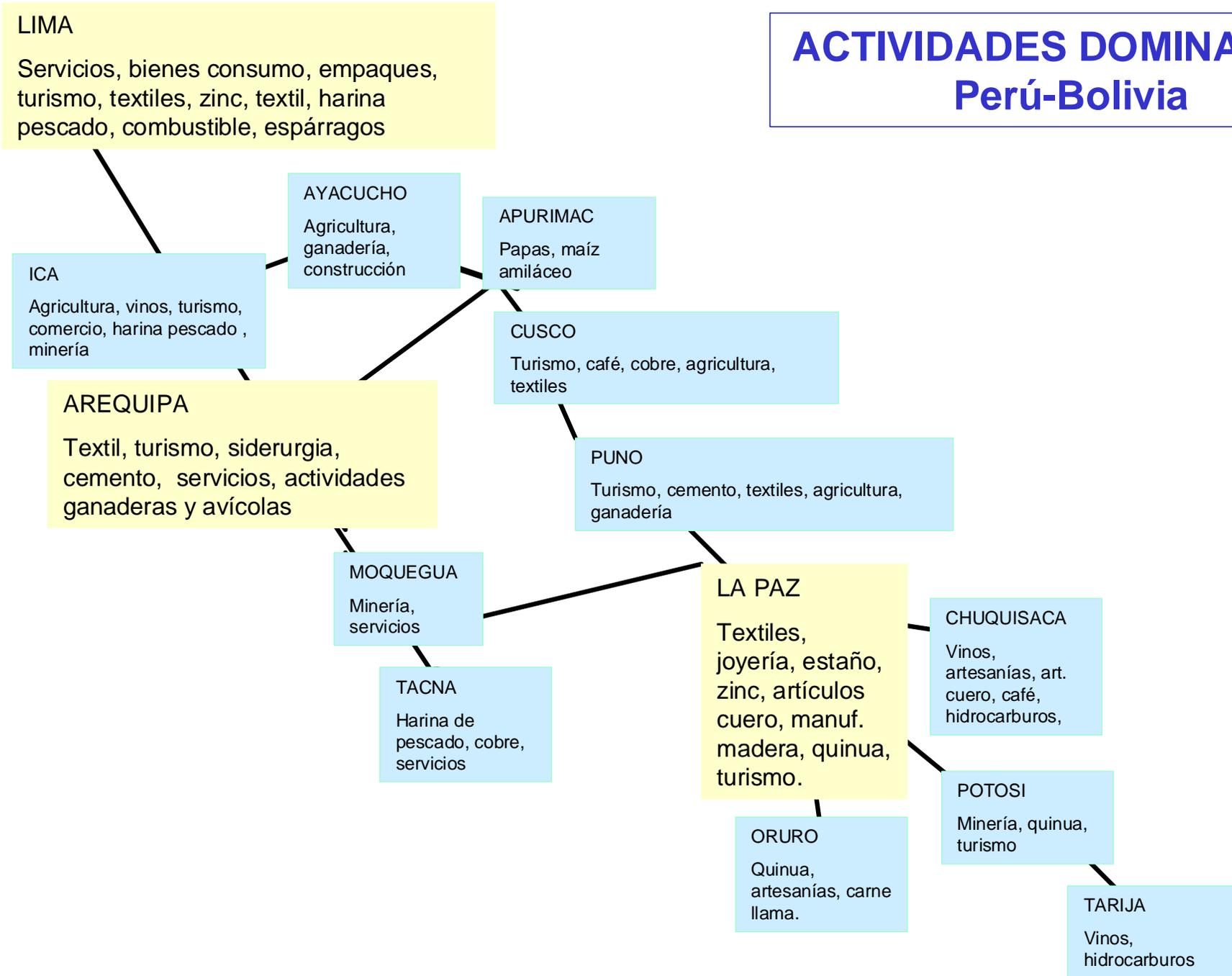


-  PASOS DE FRONTERA
-  AREA DE INFLUENCIA DE LA CUENCA LAGO TITICACA
-  CONEXIÓN MARITIMA DEL EJE
-  CONEXIÓN TERRESTRE DEL EJE
-  INTERCONEXIÓN FUERA DEL EJE

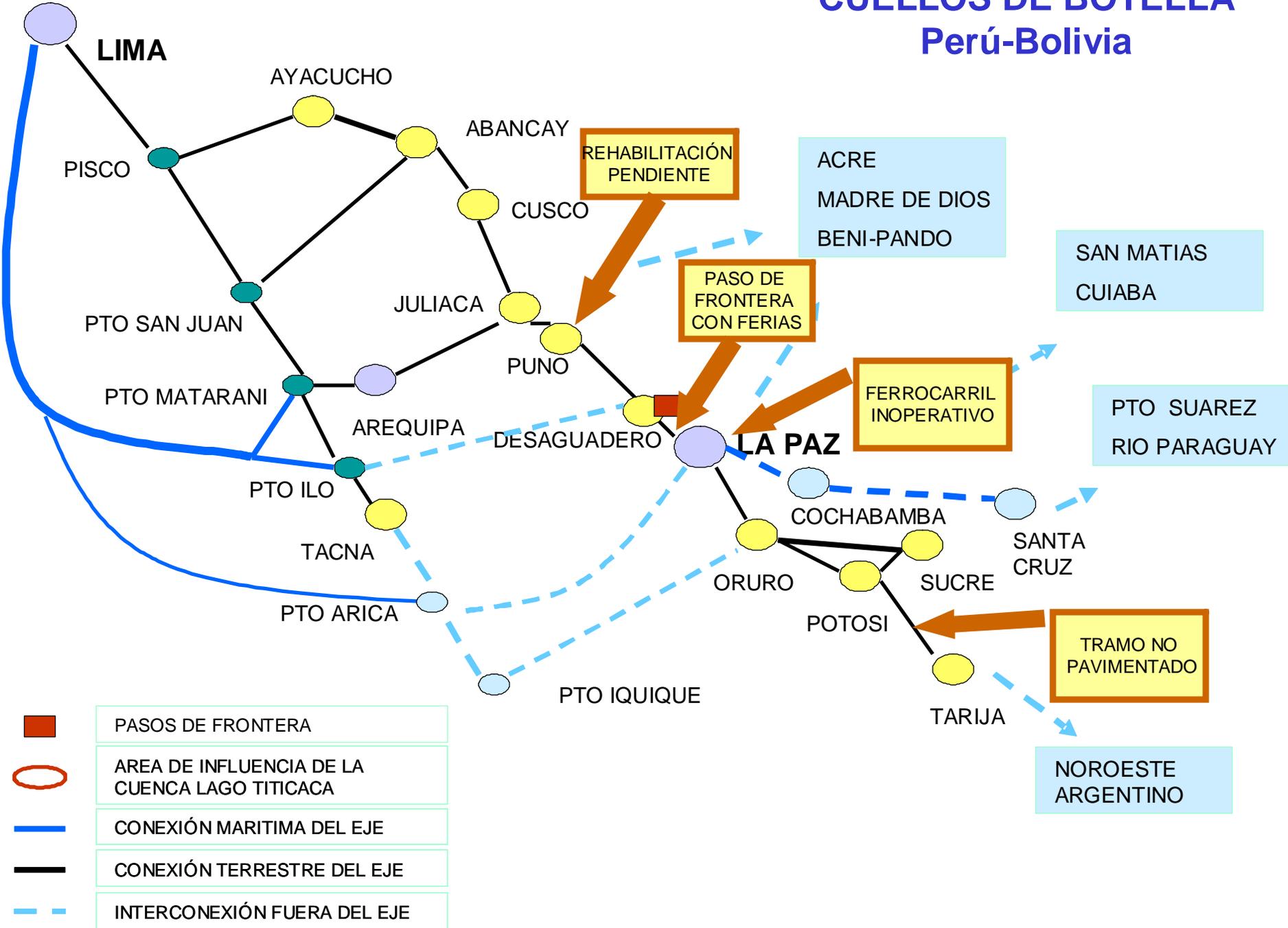
# REFERENCIAS ESPACIALES Perú-Bolivia



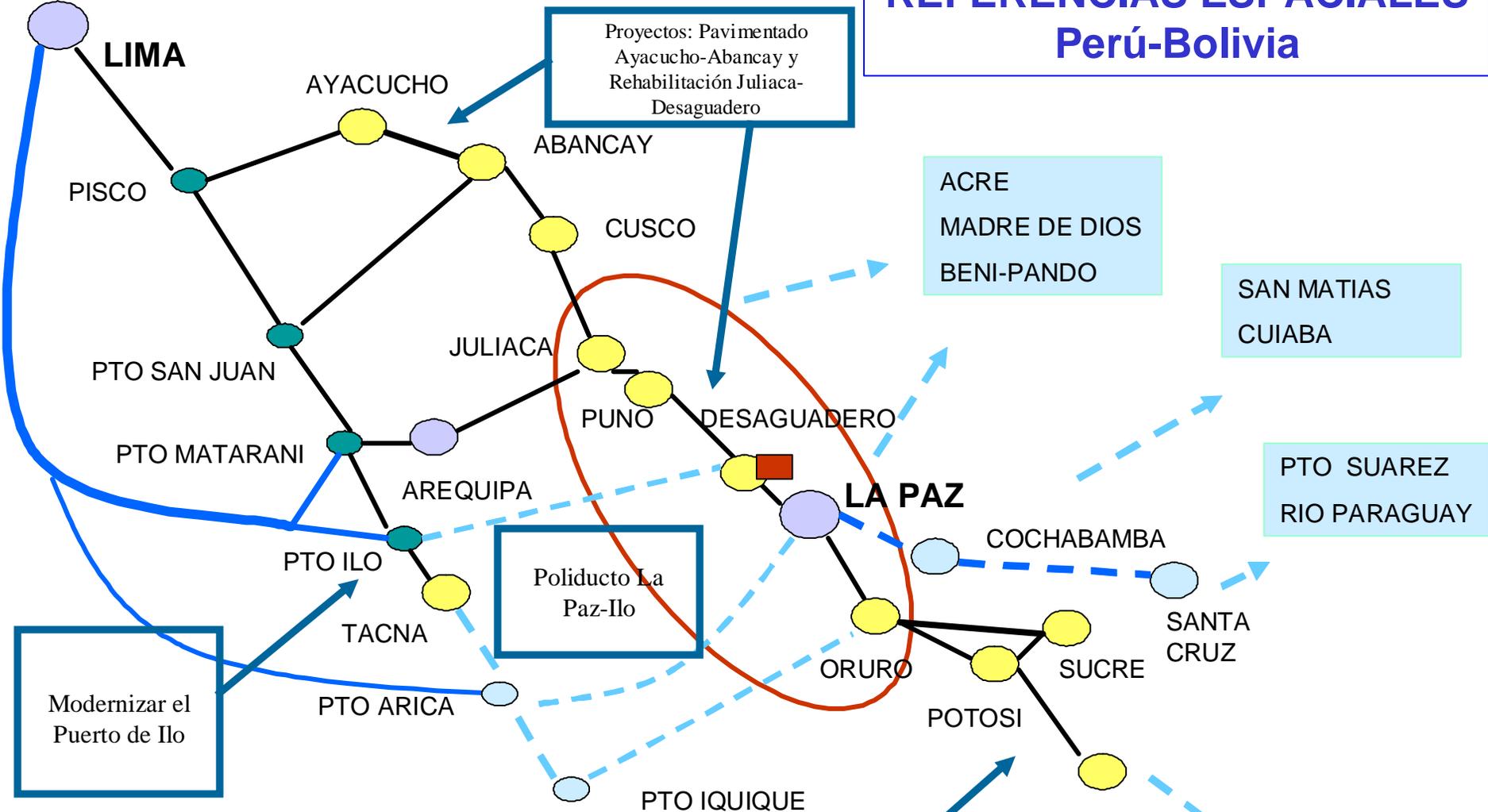
# ACTIVIDADES DOMINANTES Perú-Bolivia



# CUELLOS DE BOTELLA Perú-Bolivia



# REFERENCIAS ESPACIALES Perú-Bolivia



Proyectos: Pavimentado  
Ayacucho-Abancay y  
Rehabilitación Juliaca-  
Desaguadero

ACRE  
MADRE DE DIOS  
BENI-PANDO

SAN MATIAS  
CUIABA

PTO SUAREZ  
RIO PARAGUAY

Poliducto La  
Paz-Ilo

Modernizar el  
Puerto de Ilo

Proyecto: Completar  
pavimentado Potosí-Tarija

NOROESTE  
ARGENTINO

- PASOS DE FRONTERA
- AREA DE INFLUENCIA DE LA CUENCA LAGO TITICACA
- CONEXIÓN MARITIMA DEL EJE
- CONEXIÓN TERRESTRE DEL EJE
- INTERCONEXIÓN FUERA DEL EJE