



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL EN AMERICA DEL SUR

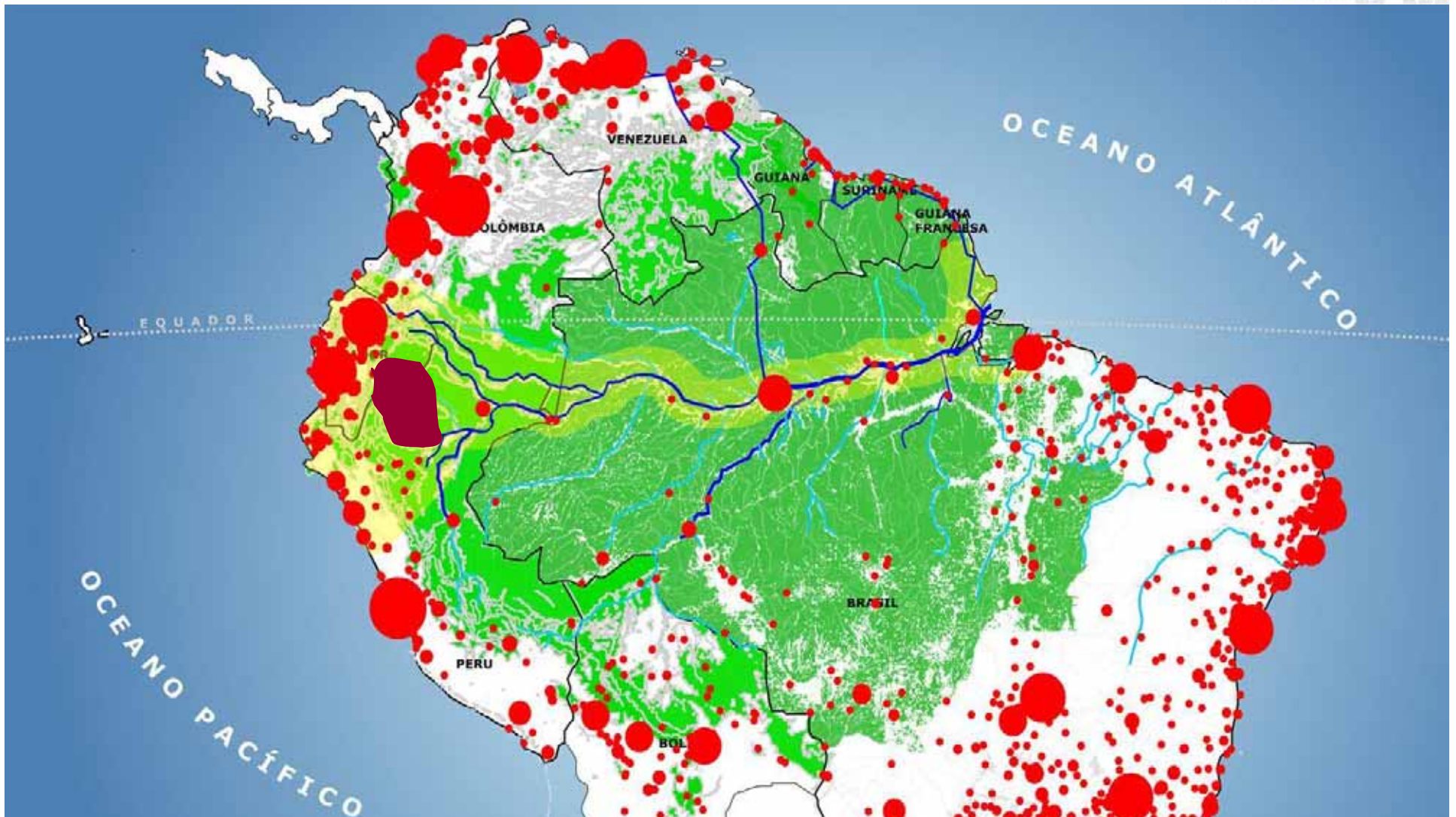


GRUPOS DEL EJE AMAZONAS

Eje del Amazonas



I I R S A





Eje del Amazonas

I . I R S A



MANAUS – SANTARÉM –
MACAPÁ – BELÉM

Inexistente
Inadecuado
Adecuado ———

Eje del Amazonas Agrupamientos



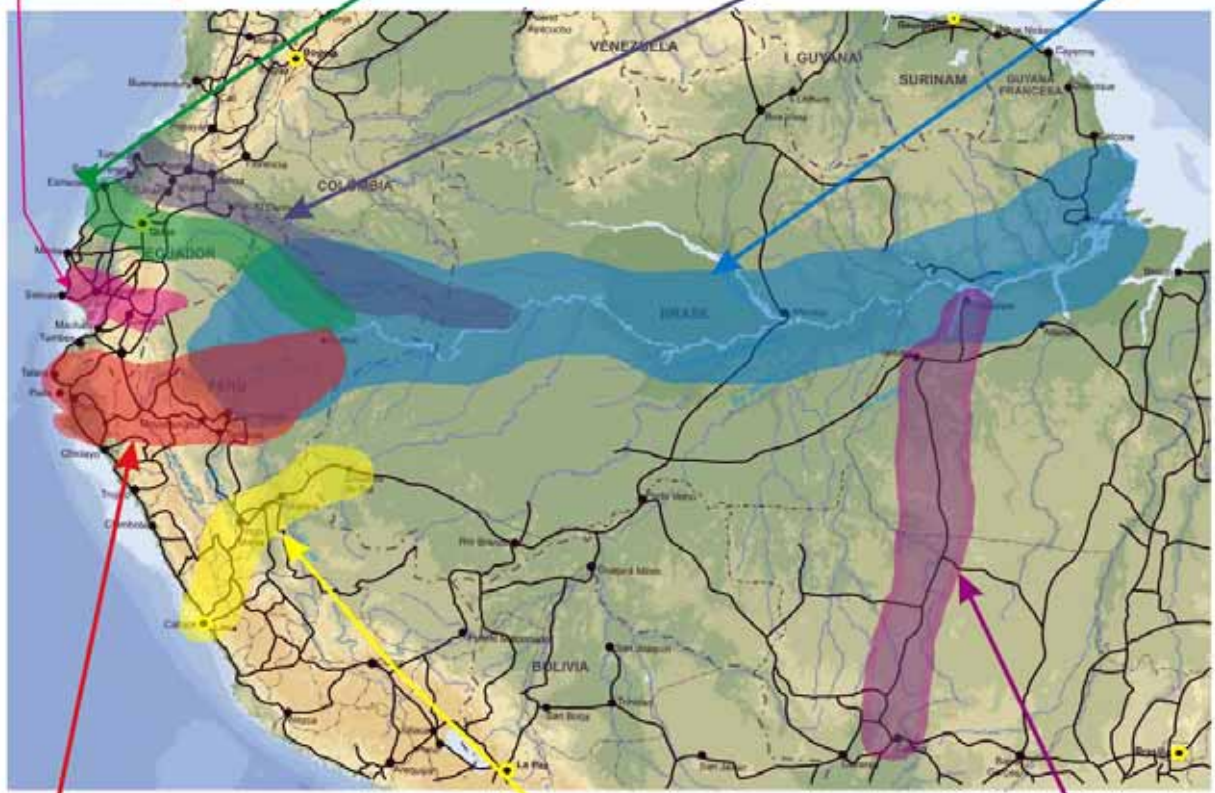
I . I R S A

Grupo 7: Acceso a la Hidrovía del Morona

Grupo 2: Acceso a la Hidrovía del Napo

Grupo 1: Acceso a la Hidrovía del Putumayo

Grupo 6: Red de Hidrovías Amazónicas



Grupo 3: Acceso a la Hidrovía del Huallaga - Marañón

Grupo 4: Acceso a la Hidrovía del Ucayali

Grupo 5: Acceso a la Hidrovía del Solimões - Amazonas



Visión de Negocios



I . I . R . S . A

- **Complementación económica costa y sierra / selva**
 - Alimentos, materiales de construcción, tejidos y confecciones, fosfatos / electro-electrónico, motocicletas, aluminio, papel y celulosa, (¿soya?)

- **Identidad amazónica**
 - Energía, servicios ambientales, ecoturismo, “nueva oferta”

- **Corredor bi-oceánico**
 - ¿Escala?
 - ¿Valor agregado?



Visión de Negocios



I . I . R . S . A

Desafíos:

Transportes: manejo adecuado de las cuencas, compatibilidad de tráficos, cadena logística articulada, intermitencia

Energía: potencial hidroeléctrico amazónico X adecuación de la oferta al perfil de la demanda local (por ejemplo, PCH y biocombustibles)

Estratégicos: valoración de los servicios ambientales, nuevo paradigma de mercado, investigación y desarrollo de nuevos productos, cadenas productivas

Procesos más relevantes: transporte aéreo, transporte multimodal, pasos (fluviales) de frontera y TIC's



I . I . R . S . A

GRUPO 1

Acceso a Hidrovía del Putumayo



Función Estratégica del Grupo



I . I . R . S . A

- Mejorar la logística de integración nacional entre áreas productivas del sur de Colombia, Departamento de Nariño, con los Departamentos amazónicos del Putumayo y Amazonas. Incluir zonas del norte ecuatoriano -en especial la Provincia de Sucumbios- a la dinámica del Grupo
- Potenciar la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico
- Tipo de grupo: Emergente

Eje del Amazonas

Grupo 1: Acceso a Hidrovía del Putumayo



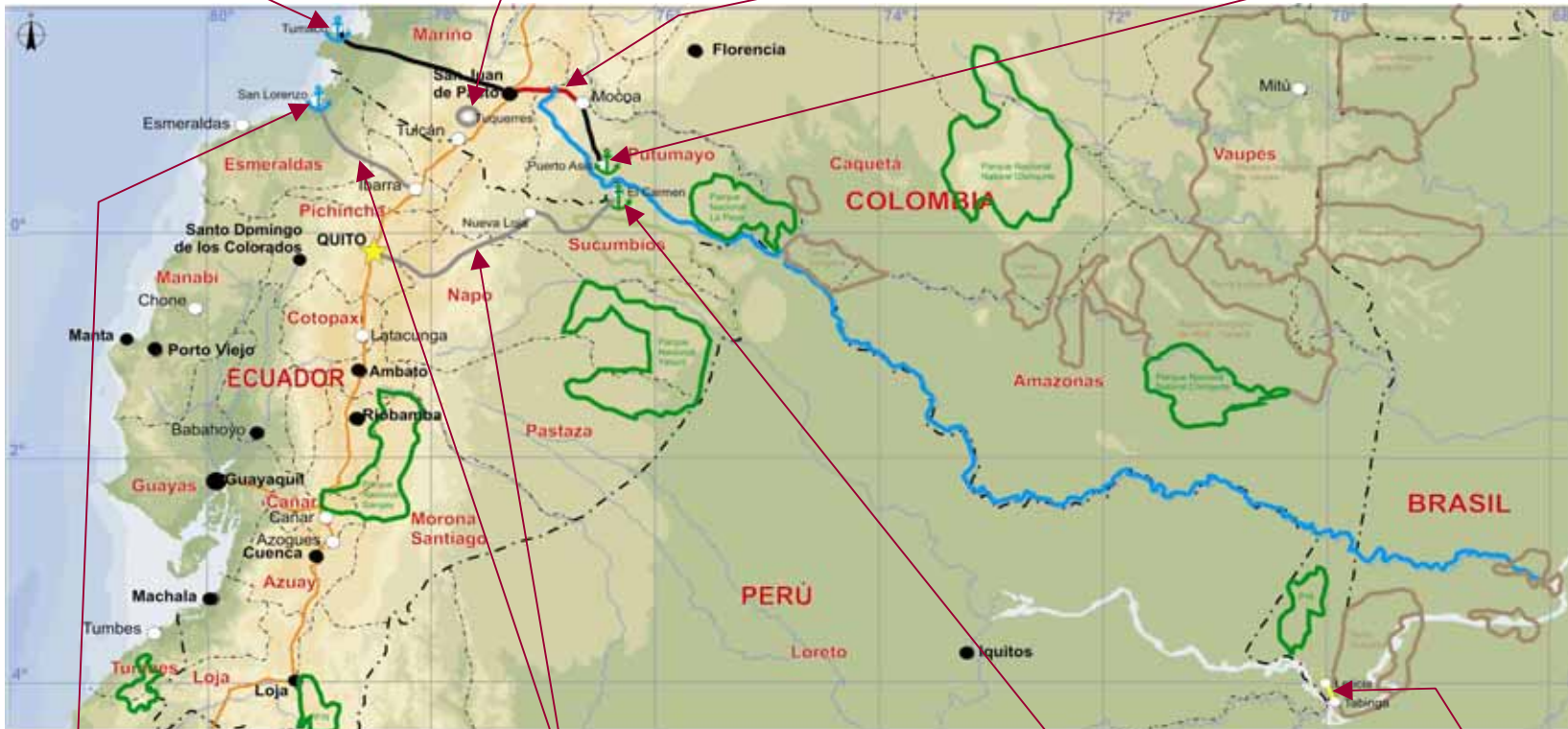
IIRSA

Adecuación del Puerto Tumaco

Vía perimetral de Tuquerres

Proyecto Ancla: Pasto - Mocoa variantes de pavimentación

Puerto Assis: adecuación del puerto y muelles en el Putumayo



Puerto San Lorenzo

San Lorenzo – El Carmen: Rehabilitación y pavimentación de dos tramos

Puerto El Carmen

Proyecto de electrificación: PCH Leticia e interconexión Leticia - Tabatinga

Área de Influencia



I . I . R . S . A



- Área de Influencia del Eje
- Área de Influencia del Grupo 1



Área de Influencia



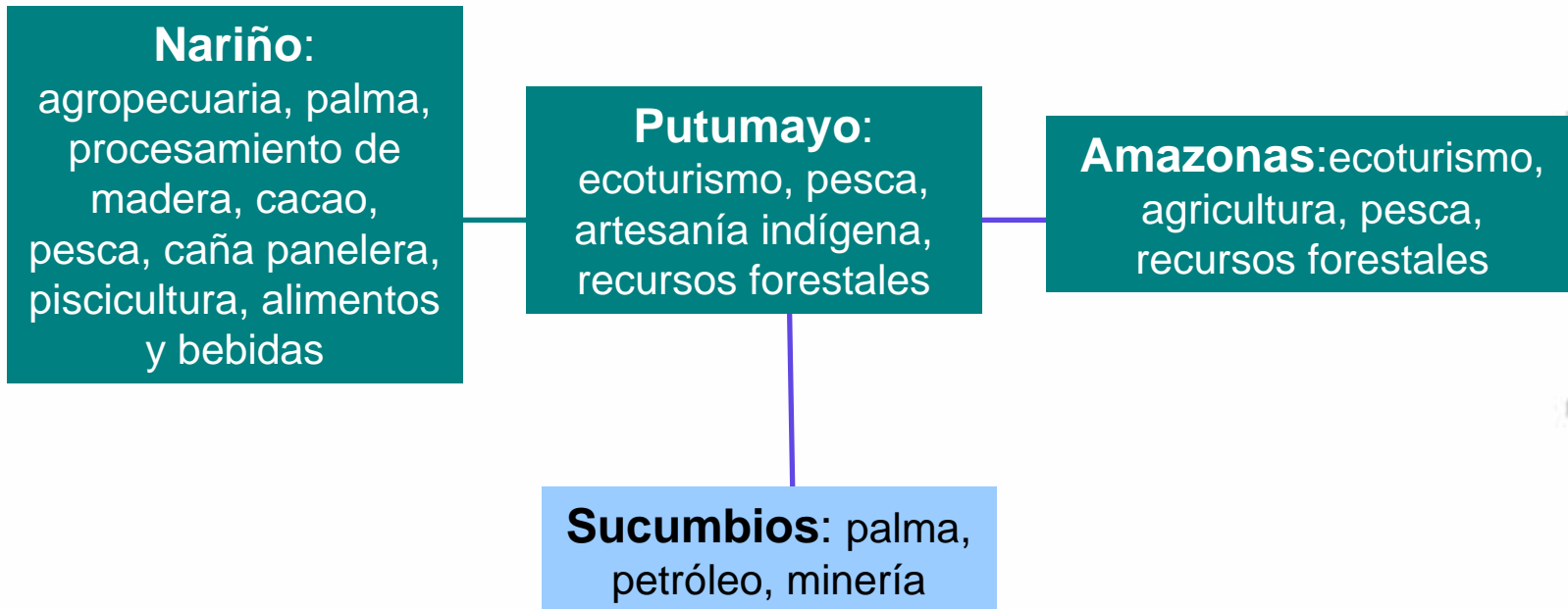
I . I . R . S . A

País	Estados, Provincias, Departamentos	Ciudades	Población
Colombia	Nariño	Pasto, Tumaco	1.747.711
Colombia	Putumayo	Mocoa, Puerto Asis, Leguízamo	369.357
Colombia	Amazonas	Letícia, El Encanto, Puerto Arica	78.403
Ecuador	Sucumbios	Lago Agrio, El Carmen	128.995
Total			2.324.466

Actividades Dominantes



I . I . R . S . A



Inversión Total



I . I . R . S . A

GRUPO 1 – Acceso a Hidrovia del Putumayo	Inversión (USD 10⁶)
Carretera Pasto – Mocoa, variantes de pavimentación	71,2
Adecuación del puerto de Tumaco	5
Vía perimetral de Tuquerres	3
Adecuación del puerto de Puerto Asís	3
PCH Leticia e interconexión con Tabatinga	5
Adecuación Puerto de San Lorenzo	6
San Lorenzo – El Carmen: rehabilitación y pavimentación	8
Adecuación Puerto El Carmen	3
TOTAL GRUPO 1	104,2



I . I . R . S . A

GRUPO 2

Acceso a Hidrovía del Napo



Función Estratégica del Grupo



I . I . R . S . A

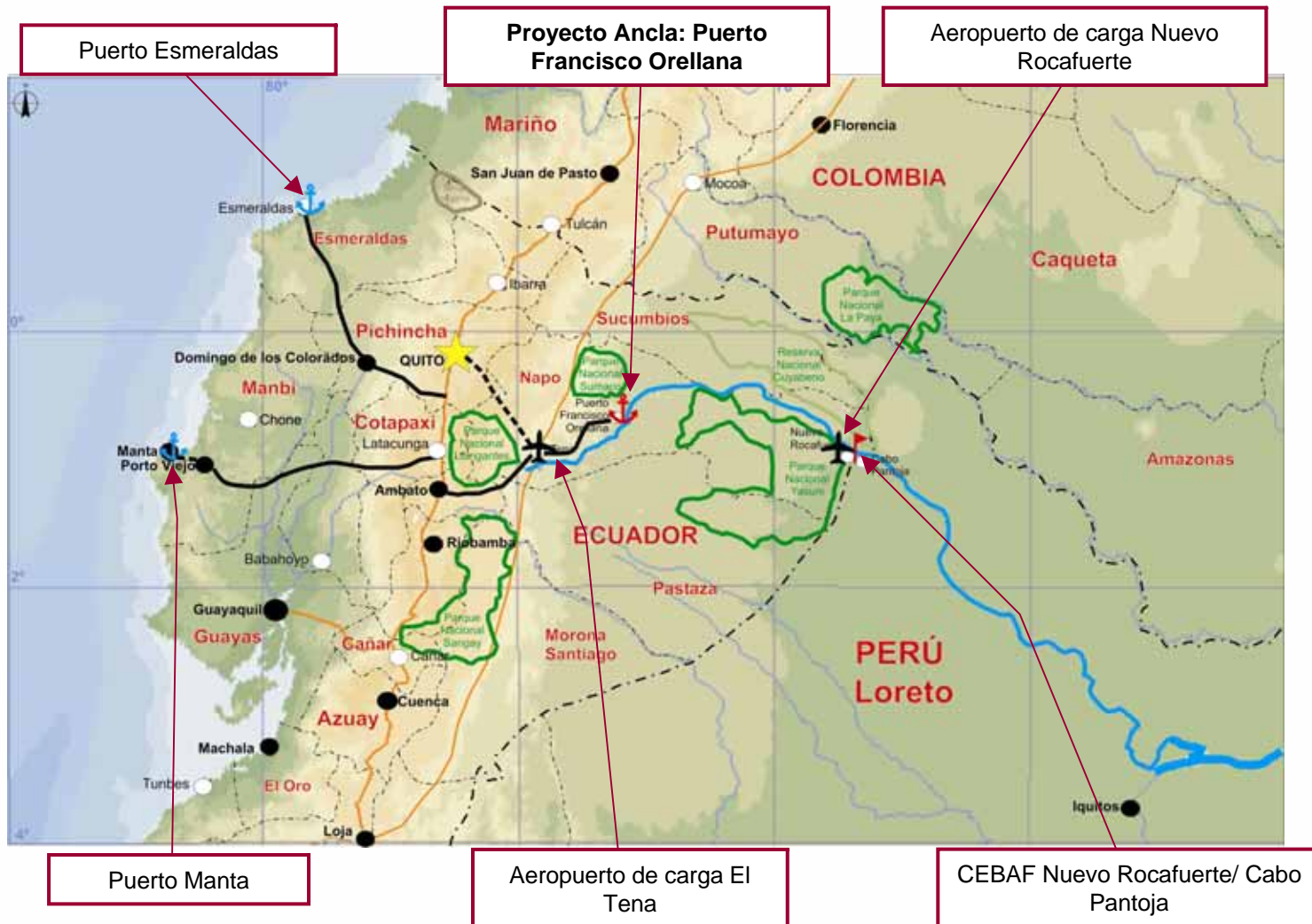
- Fortalecer la integración nacional ecuatoriana de carácter amazónico, Provincias del Napo y Orellana, con la sierra y la costa, central y norte del País y consolidar la oportunidad de una vía fluvial ecuatoriana de integración amazónica internacional hacia Manaus
- Potenciar la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico
- Tipo de grupo: Emergente

Eje del Amazonas

Grupo 2: Acceso a Hidrovía del Napo



I . I . R . S . A



Área de Influencia



I . I . R . S . A



- Área de Influencia del Eje
- Área de Influencia del Grupo 2



Área de Influencia



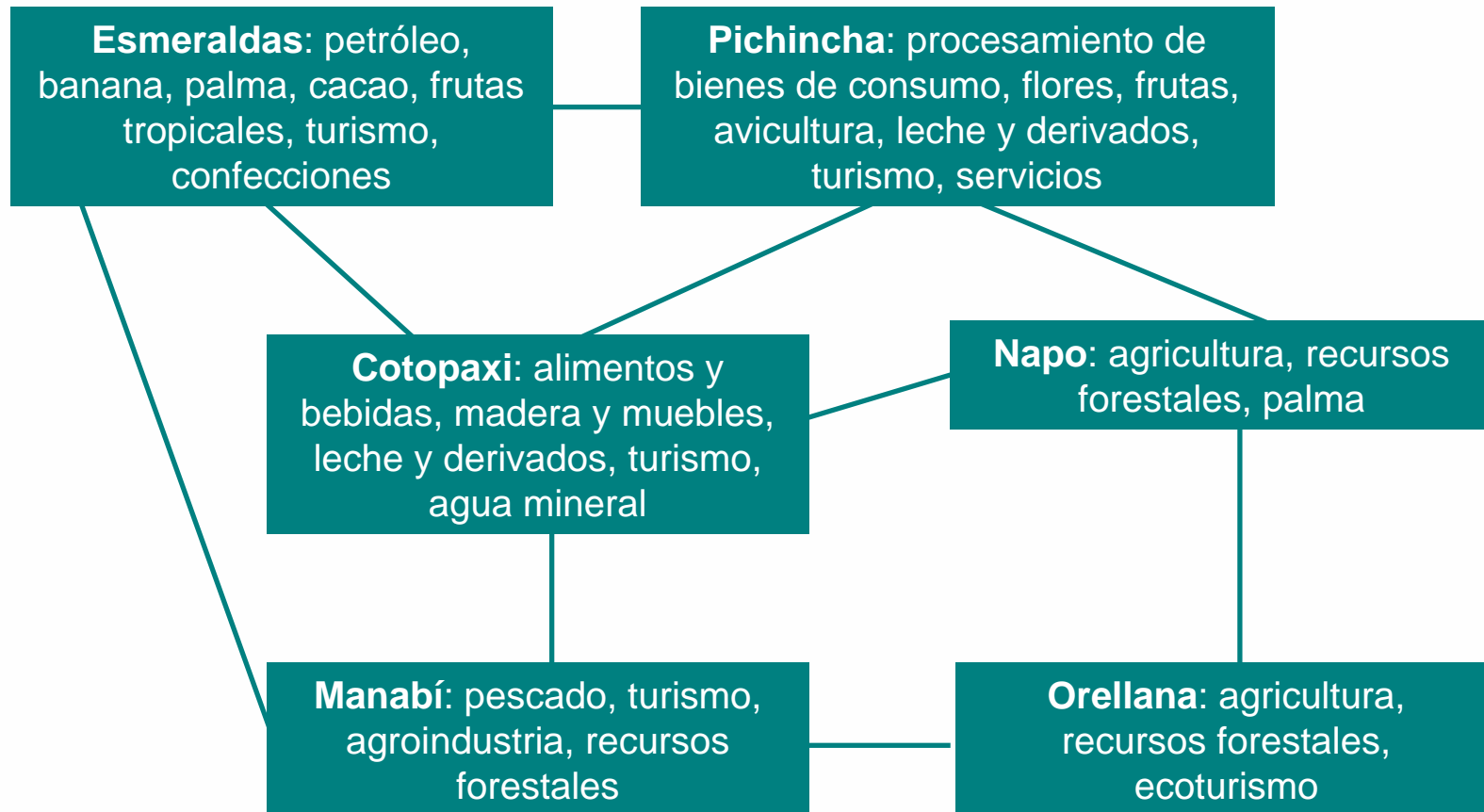
I . I . R . S . A

País	Estados, Provincias, Departamentos	Ciudades	Población
Ecuador	Esmeraldas	San Lorenzo, Esmeraldas	385.223
Ecuador	Manabí	Portoviejo, Manta	1.186.025
Ecuador	Cotopaxi	Latacunga	349.540
Ecuador	Pichincha	Santo Domingo, Quito	2.388.817
Ecuador	Napo	Tena	79.139
Ecuador	Orellana	Francisco Orellana, Nuevo Rocafuerte	86.493
	Total		4.475.237

Actividades Dominantes



I . I . R . S . A



Inversión Total



I . I . R . S . A

GRUPO 2 – Acceso a Hidrovia del Napo	Inversión (USD 10⁶)
Puerto Francisco Orellana	20
Puerto Esmeraldas	23
Puerto Manta	132
Aeropuerto de carga Nuevo Rocafuerte	40
Aeropuerto de carga El Tena	54
CEBAF Nuevo Rocafuerte / Cabo Pantoja	1
TOTAL GRUPO 2	270



I . I . R . S . A

GRUPO 3

Acceso a Hidrovía del Huallaga -Marañón



Función Estratégica del Grupo



I . I . R . S . A

- Mejorar la logística de acceso a las Hidrovías del Huallaga y Marañón y sus puertos para consolidar el corredor de integración costa – sierra – selva de la región norte del Perú y su complementariedad regional con el Estado de Amazonas del Brasil
- Permitir la articulación de esta zona con la región sur y sureste del Ecuador y potenciar la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico
- Tipo de grupo: Emergente



Eje del Amazonas

Grupo 3: Acceso a Hidrovía del Huallaga- Marañon



I . I R S A



Área de Influencia



I . I . R . S . A



- Área de Influencia del Eje
- Área de Influencia del Grupo 3



Área de Influencia



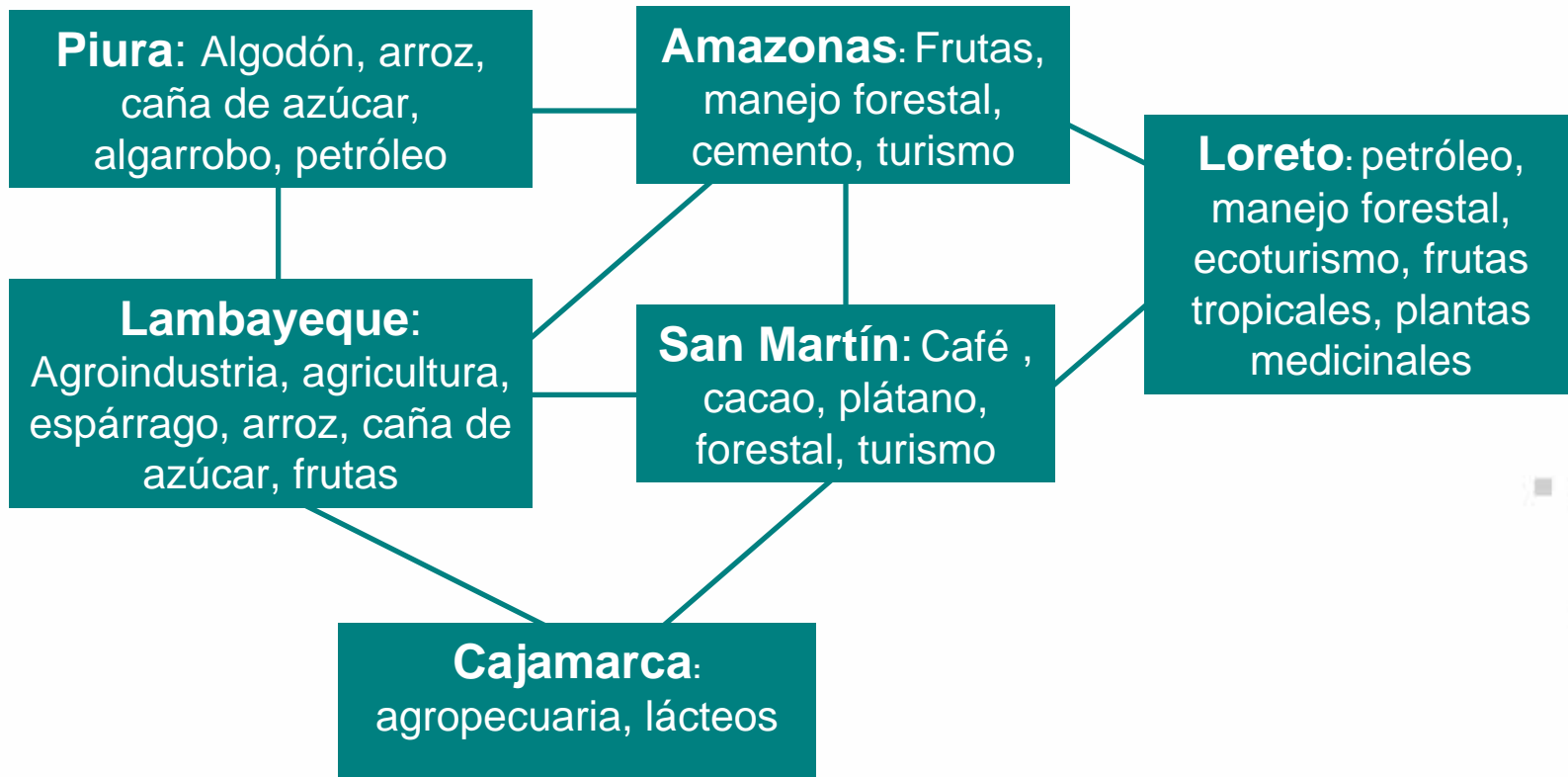
I . I . R . S . A

País	Estados, Provincias, Departamentos	Ciudades	Población
Peru	Piura	Paita, Piura, Sullana	803.195
Peru	Lambayeque	Chiclayo, Olmos	232.864
Peru	Cajamarca	Cajamarca, Jaen	341.217
Peru	San Martin	Moyobamba, Tarapoto	387.755
Peru	Amazonas	Chachapoyas, Corral Quemado	139.693
Peru	Loreto	Iquitos, Yurimaguas	725.738
	Total		2.630.462

Actividades Dominantes



I . I . R . S . A



Inversión Total



I . I . R . S . A

GRUPO 3 – Acceso a Hidrovia Huallaga – Marañón	Inversión (USD 10⁶)
Carretera Tarapoto – Yurimaguas	66,44
Puerto Yurimaguas	2
Carretera El Reposo – Sarameriza	189,2
Corredor Norte (diversos tramos)	127,3
Aeropuerto Piura	10
Aeropuerto Yurimaguas	5
Aeropuerto Tarapoto	5
Puerto Paita	80
Puerto Bayovar	100
Puerto Sarameriza	6
Centro Logístico Paita	3
Centro Logístico Yurimaguas	3
TOTAL GRUPO 3	596,94



I . I . R . S . A

GRUPO 4

Acceso a Hidrovía del Ucayali



Función Estratégica del Grupo



I . I . R . S . A

- Incrementar la competitividad de la vía de integración costa – sierra – selva en el corredor central del territorio peruano, interconectando el principal centro urbano industrial del país, su zona central y los estados de Acre y Amazonas del Brasil
- Potenciar la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico
- Tipo de Grupo: Consolidado



Eje del Amazonas

Grupo 4: Acceso a Hidrovía del Ucayali



I . I R S A



Aeropuerto Pucallpa

Centro Logístico Intermodal de Pucallpa

Proyecto Ancla:
Carretera Tingo María - Pucallpa

Modernización Puerto El Callao

Interconexión vial Pucallpa – Cruzeiro do Sul

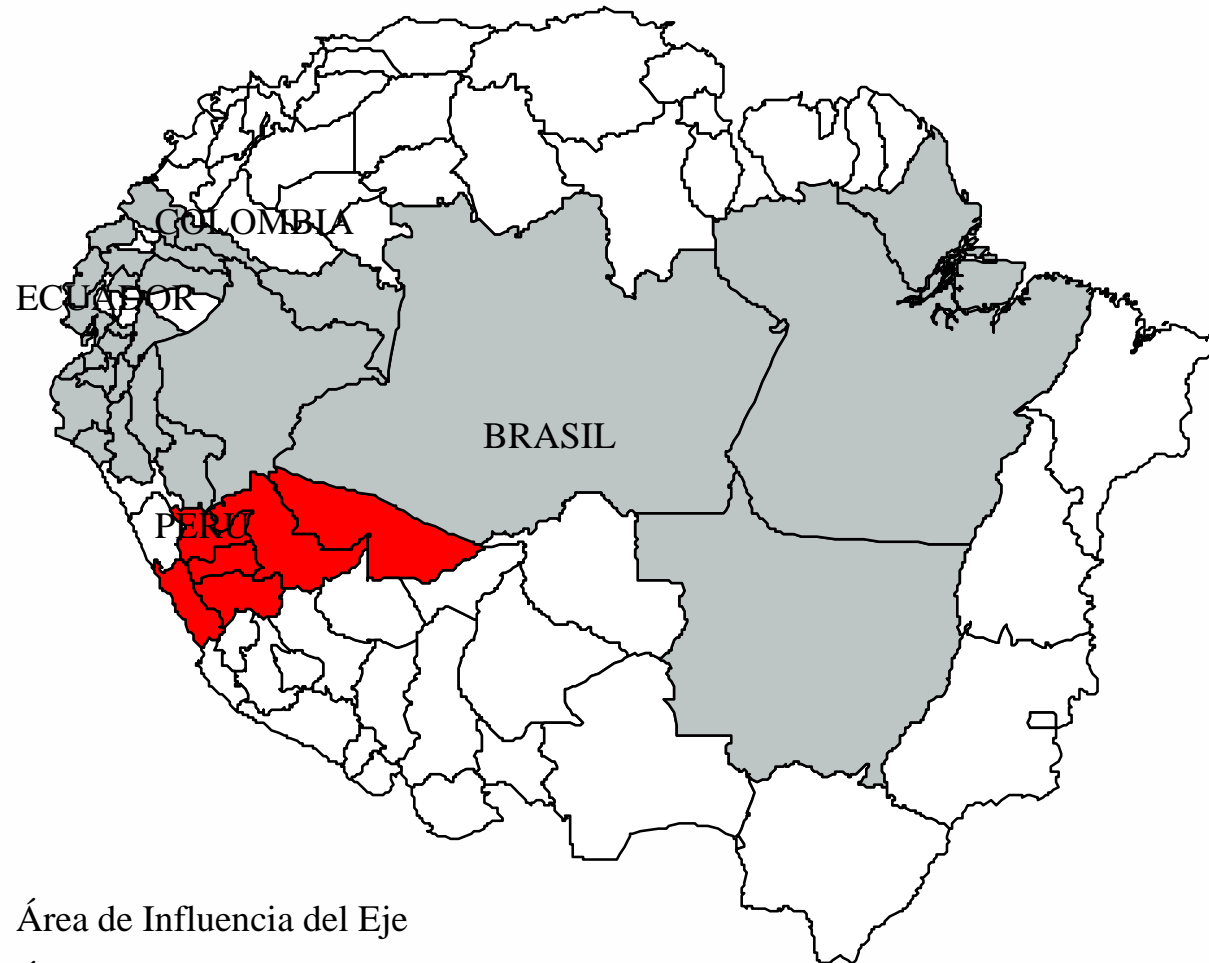
Interconexión Energética Pucallpa – Cruzeiro do Sul

Puerto Pucallpa

Área de Influencia



I . I . R . S . A



- Área de Influencia del Eje
- Área de Influencia del Grupo 4



Área de Influencia



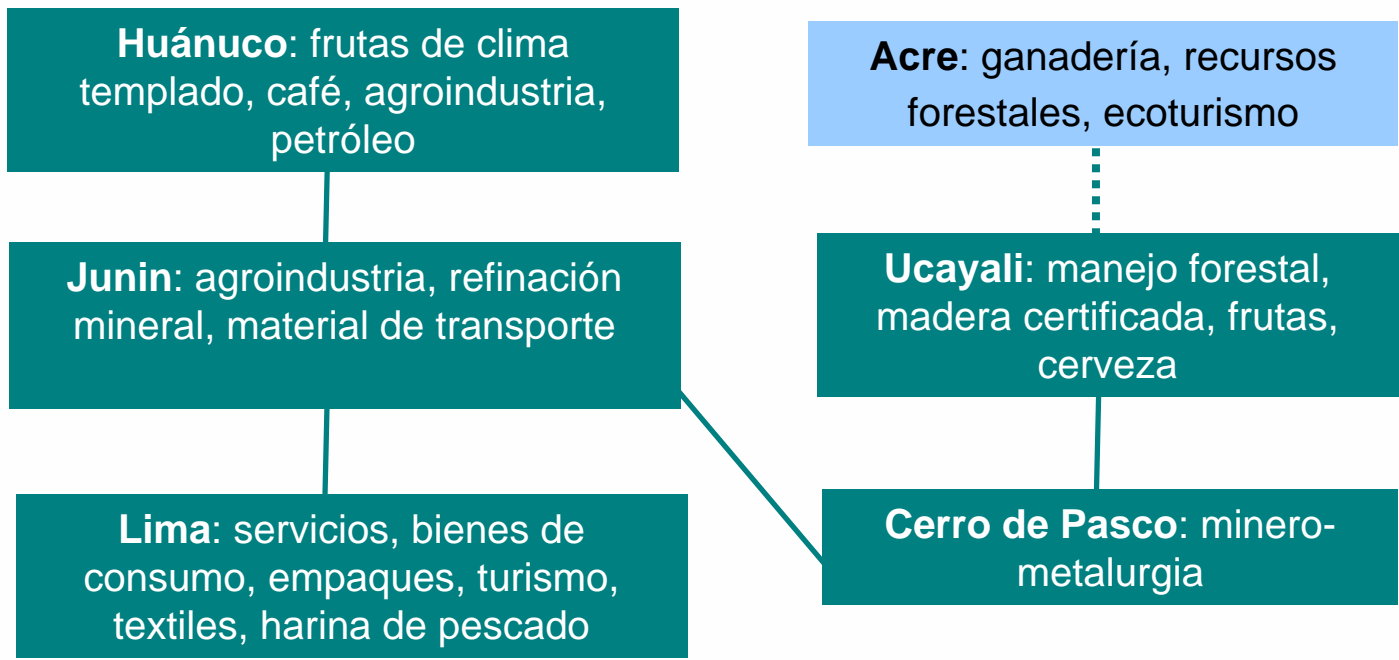
I . I . R . S . A

País	Estados, Provincias, Departamentos	Ciudades	Población
Peru	Lima	Lima	9.178.997
Peru	Huánuco	Huánuco, Tingo Mria	800.543
Peru	Junín	Huancayo, Junín, La Oroya	1.232.343
Peru	Cerro de Pasco	Cerro de Pasco	259.137
Peru	Ucayali	Pucallpa	450.693
Brasil	Acre	Cruzeiro do Sul, Rio Branco	586.942
	Total		12.508.655

Actividades Dominantes



I . I . R . S . A



Inversión Total



I . I . R . S . A

GRUPO 4 – Acceso a Hidrovia del Ucayali	Inversión (USD 10⁶)
Carretera Tingo Maria – Pucallpa	157,64
Modernización Puerto El Callao	215,00
Aeropuerto Pucallpa	6,12
Puerto Pucallpa	10,00
Centro Logístico Intermodal de Pucallpa	2,00
Interconexión energética Pucallpa – Cruzeiro do Sul	40,00
Interconexión vial Pucallpa – Cruzeiro do Sul	247,00
TOTAL GRUPO 4	677,76



I . I . R . S . A

GRUPO 5

Acceso a Hidrovía del Solimões-Amazonas

Función Estratégica del Grupo



I . I . R . S . A

- Consolidar una vía pavimentada para mejorar la logística de transporte de/para el norte de Mato Grosso a través de los puertos fluviales en los Ríos Tapajós y/o Amazonas con capacidad para realizar operaciones logísticas de larga distancia hacia el Océano Atlántico y Pacífico.
- Tipo de grupo: Emergente

Eje del Amazonas

Grupo 5: Acceso a Hidrovía del Solimões-Amazonas



I . I . R . S . A



Proyecto Ancla:
Carretera
Cuiabá - Santarém

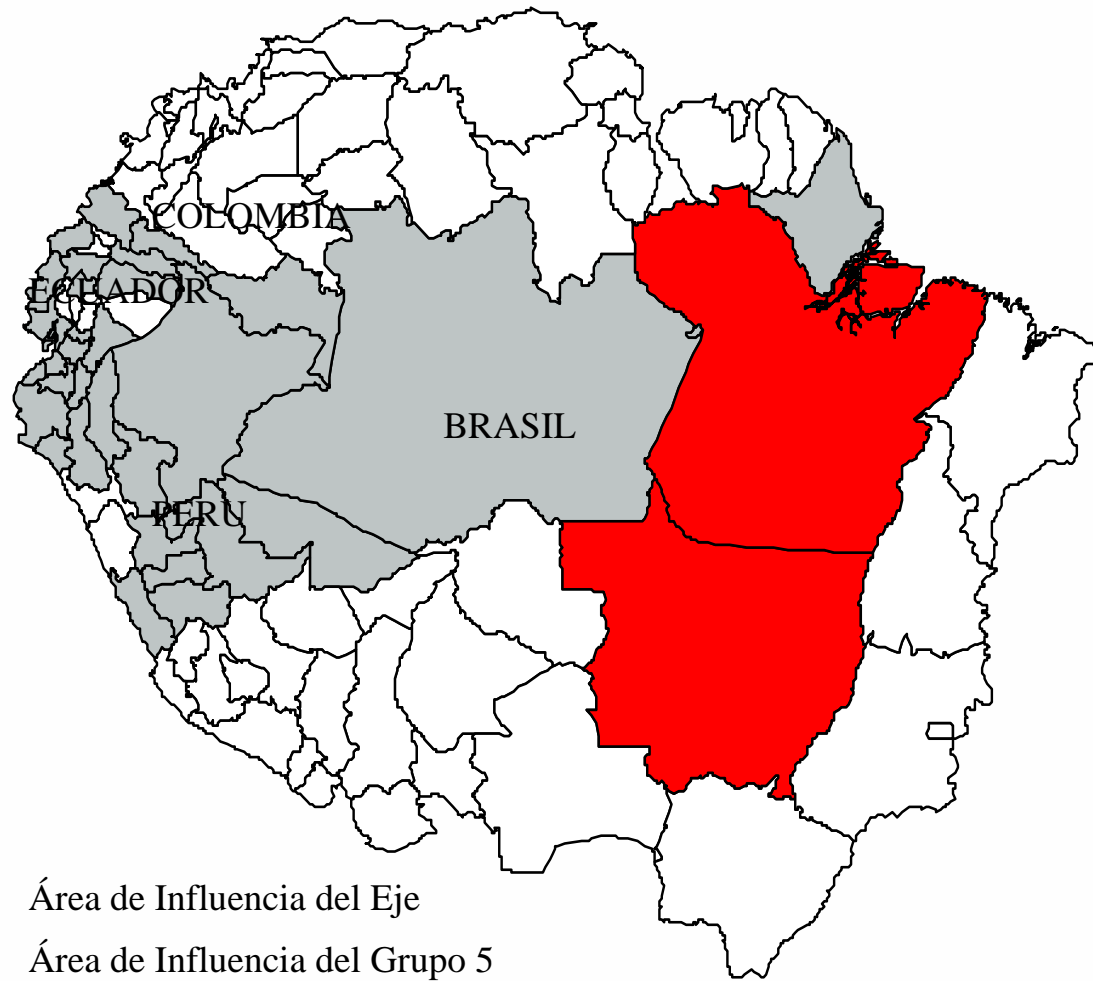
Puertos
Santarém - Itaituba



Área de Influencia



I . I . R . S . A



■ Área de Influencia del Eje

■ Área de Influencia del Grupo 5

Área de Influencia



I . I . R . S . A

País	Estados, Provincias, Departamentos	Ciudades	Población
Brasil	Mato Grosso	Cuiabá, Sinop, Alta Floresta	790.991
Brasil	Pará	Altamira, Itaituba, Santarém	498.123
	Total		1.289.114

Actividades Dominantes



I . I . R . S . A

Pará: recursos forestales, frutas, agricultura familiar, ecoturismo, soya, pesca

Mato Grosso: ganadería, soya, maíz, algodón, madera

Inversión Total



I . I . R . S . A

GRUPO 5 – Acceso a Hidrovia del Solimoes - Amazonas	Inversión (USD 10⁶)
Carretera Cuiaba – Santarém	253
Puertos Santarém - Itaituba	20
Programa de Manejo territorial / ambiental	12
TOTAL GRUPO 5	285



I . I . R . S . A

GRUPO 6

Red de Hidrovías Amazónicas



Función Estratégica del Grupo



I . I . R . S . A

- Mejorar las condiciones de navegabilidad de los ríos de la cuenca amazónica para facilitar el enlace bioceánico y promover el desarrollo sostenible de la industria, el comercio y el turismo de la Amazonía
- Tipo de grupo: Emergente



Eje del Amazonas

Grupo 6: Red de Hidrovías Amazónicas



I . I R S A

Navegación del Río Morona

Navegación del Río Napo

Navegación del Río Putumayo

Navegación del Río Iça

Proyecto Ancla: Navegación del Solimões - Amazonas



Navegación del Río Marañón

Navegación del Río Hullagua

Navegación del Río Ucayali

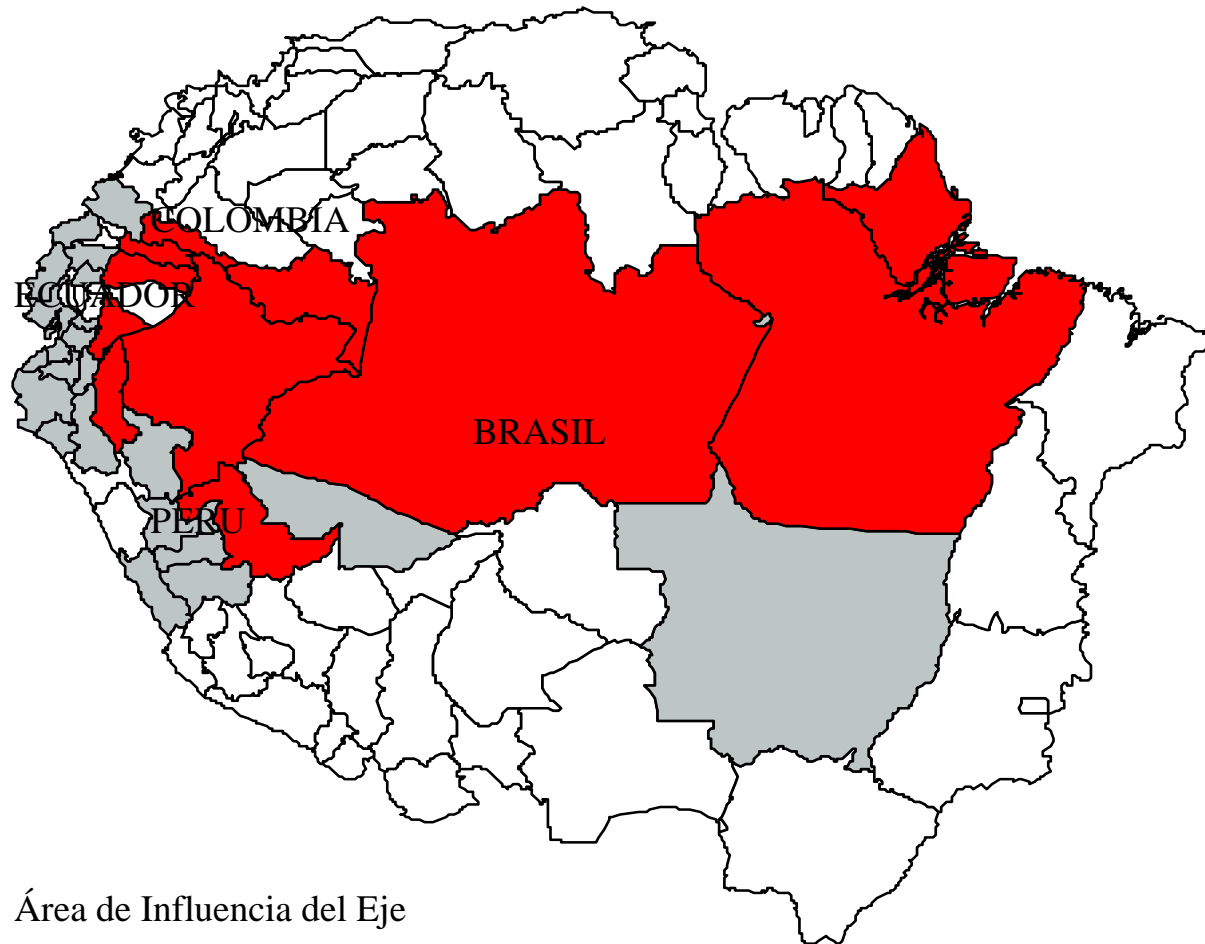
Puerto y Centro Logístico Iquitos



Área de Influencia



I . I . R . S . A



- Área de Influencia del Eje
- Área de Influencia del Grupo 6



Área de Influencia



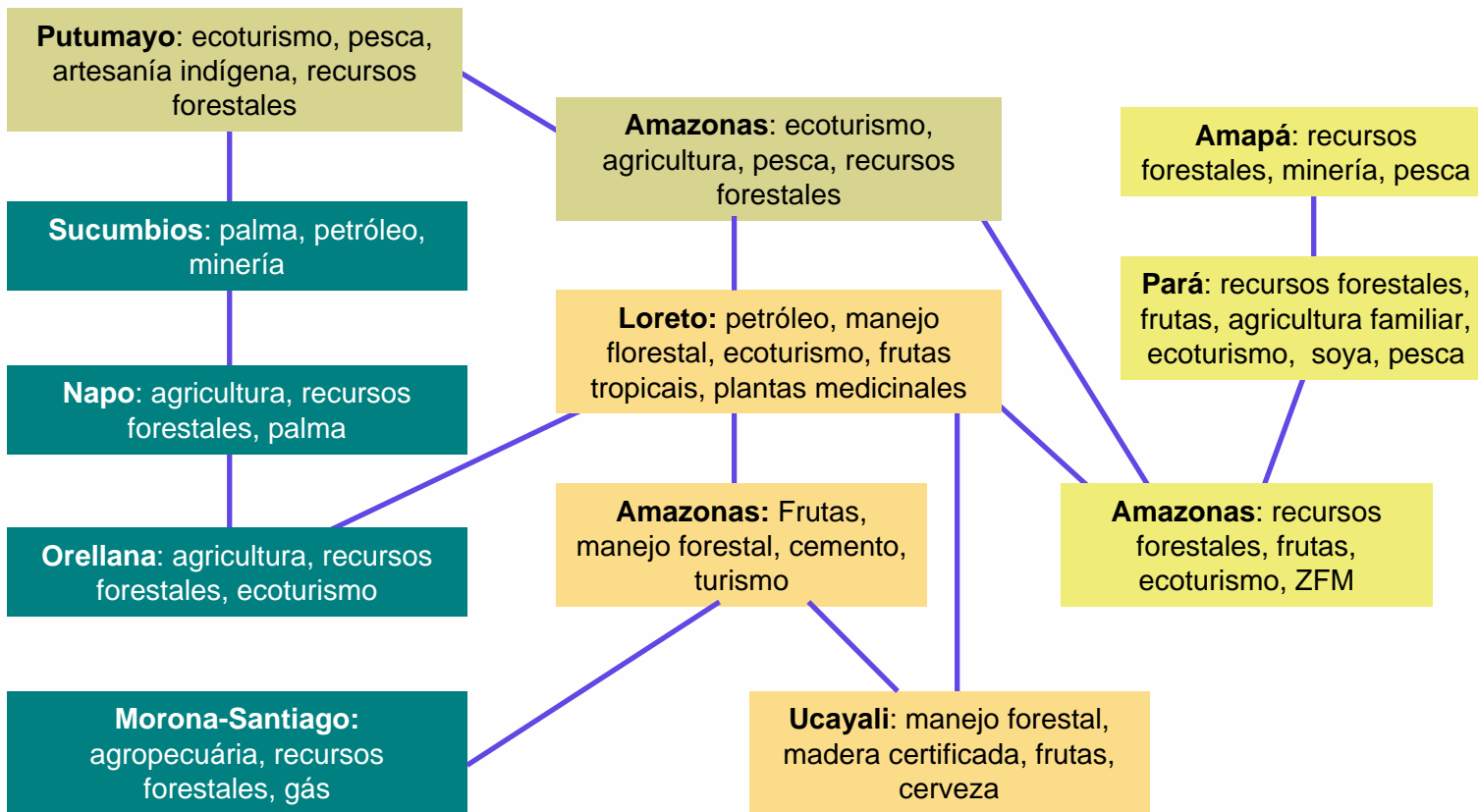
I . I . R . S . A

País	Estados, Provincias, Departamentos	Ciudades	Población
Colombia	Putumayo	Mocoa, Puerto Asis, Leguízamo	369.357
Colombia	Amazonas	Letícia, El Encanto, Puerto Arica	78.403
Ecuador	Sucumbios	Lago Agrio, El Carmen	128.995
Ecuador	Napo	Tena	79.139
Ecuador	Orellana	Francisco Orellana, Nuevo Rocafuerte	86.493
Ecuador	Morona-Santiago	Macas, Pto. Morona	145.200
Peru	Loreto	Nauta, Iquitos	725.738
Peru	Ucayali	Pucallpa	450.693
Peru	Amazonas	El Reposo, Sarameriza	139.693
Brasil	Amazonas	Alto Solimoes, Coari, Manaus, Parintins, Itacoatiara	2.813.085
Brasil	Pará	Santarém, Itaituba, Óbidos, Belém	6.189.550
Brasil	Amapá	Macapá	475.843
	Total		11.682.189

Actividades Dominantes



I . I . R . S . A



Inversión Total



I . I R S A

GRUPO 6 – Red de Hidrovías Amazónicas	Inversión (USD 10⁶)
Navegación del Solimoes – Amazonas	50
Navegación del Putumayo	15
Navegación del Napo	2,5
Navegación del Iça	8
Navegación del Marañon	25,7
Navegación del Huallaga	8
Navegación del Morona	2
Navegación del Ucayali	20
Puerto y Centro Logístico Iquitos	10
CEBAF fluvial sobre el río Morona, en Remolinos (Ecuador) y Vargas Guerra (Perú)	2
TOTAL GRUPO 6	143,2



I . I . R . S . A

GRUPO 7
**Acceso a Hidrovía del Morona-Marañón -
Amazonas**

Función Estratégica del Grupo



I . I . R . S . A



- Mejorar la logística de integración nacional entre las provincias de Guayas, Cañar, Azuay y Morona-Santiago, así como El Oro, Loja, Zamora y Morona-Santiago, y consolidar la oportunidad de integración internacional de la mitad sur del Ecuador y noreste de Perú con el estado de Amazonas del Brasil, a través de una vía fluvial hacia Manaus
- Tipo de grupo: Emergente





I . I R S A



-  Área de Influencia del Eje
-  Área de Influencia del Grupo 7



EJE AMAZONAS

Grupo 7: Acceso a la Hidrovía Morona - Marañon - Amazonas



Mantenimiento vial Pto. Bolívar - Pasaje - Sta. Isabel
Girón - Cuenca - Paute - Amaluza - Mendez - Pto. Morona

Puerto de transferencia de carga Morona

CEBAF Fluvial sobre El Río Morona



 Diversos Proyectos Hidroeléctricos

Aeropuerto de Turismo y transferencia de carga de Morona

Construcción ferrovía Pto. Guayaquil - Pto. Bolívar - Cuenca - Mendez - Pto. Morona

Mantenimiento vial Pto. Bolívar - Santa Rosa - Balsas. Chaguarpamba - Loja - Zamora - El Pangui - Gualaquiza - Mendez - Pto. Morona

Navegabilidad del Río Morona

Área de Influencia



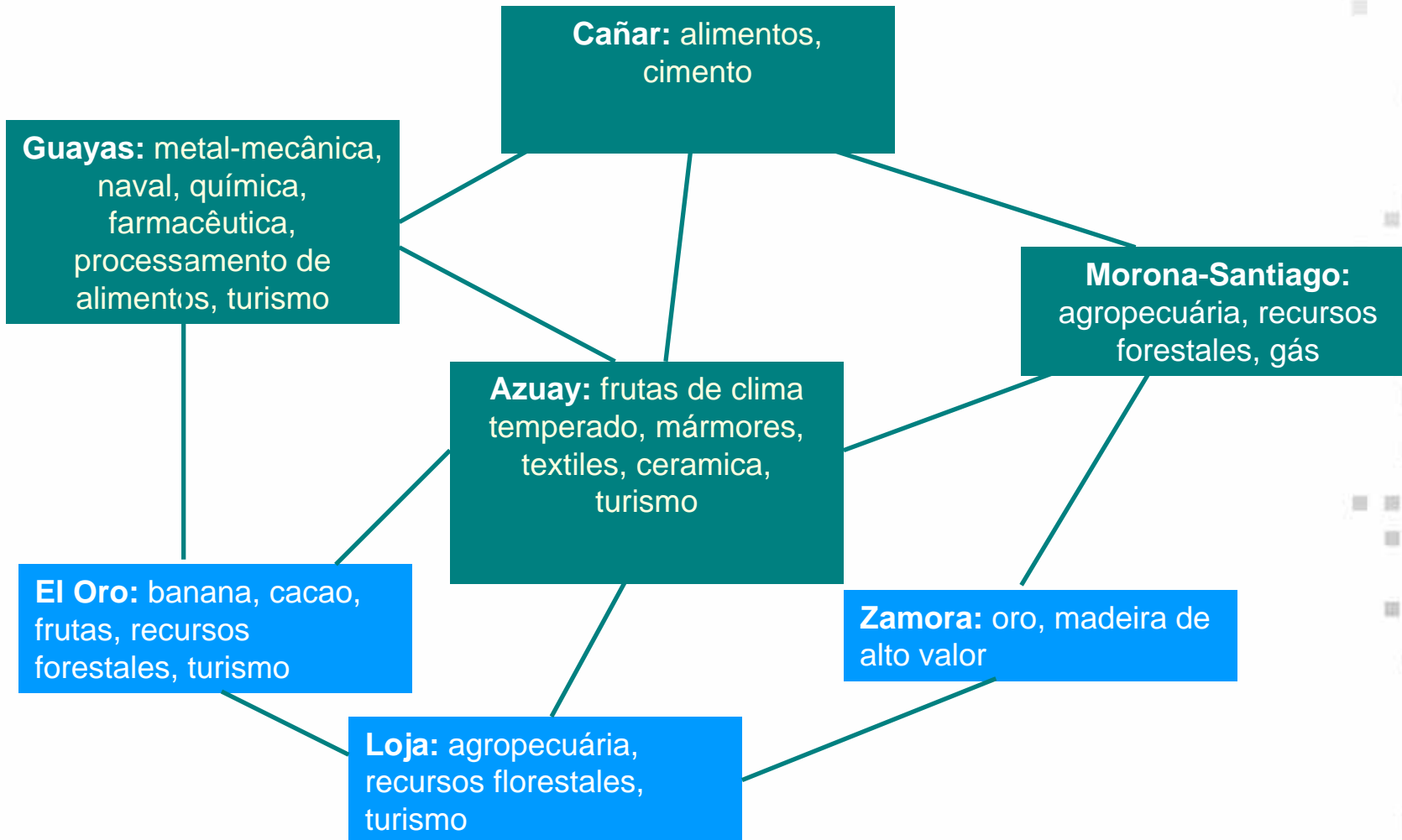
I . I . R . S . A

País	Estados, Provincias, Departamentos	Ciudades	Población
Ecuador	Guayas	Guayaquil, Milagro	3.558.100
Ecuador	Cañar	Azogues, La Troncal	238.000
Ecuador	Azuay	Cuenca	670.700
Ecuador	El Oro	Machala, Pto. Bolivar	583.000
Ecuador	Loja	Loja	474.600
Ecuador	Zamora	Zamora	103.500
Ecuador	Morona-Santiago	Macas, Mendez, Pto. Morona	145.200
	Total		5.773.100

Actividades Dominantes



I . I . R . S . A



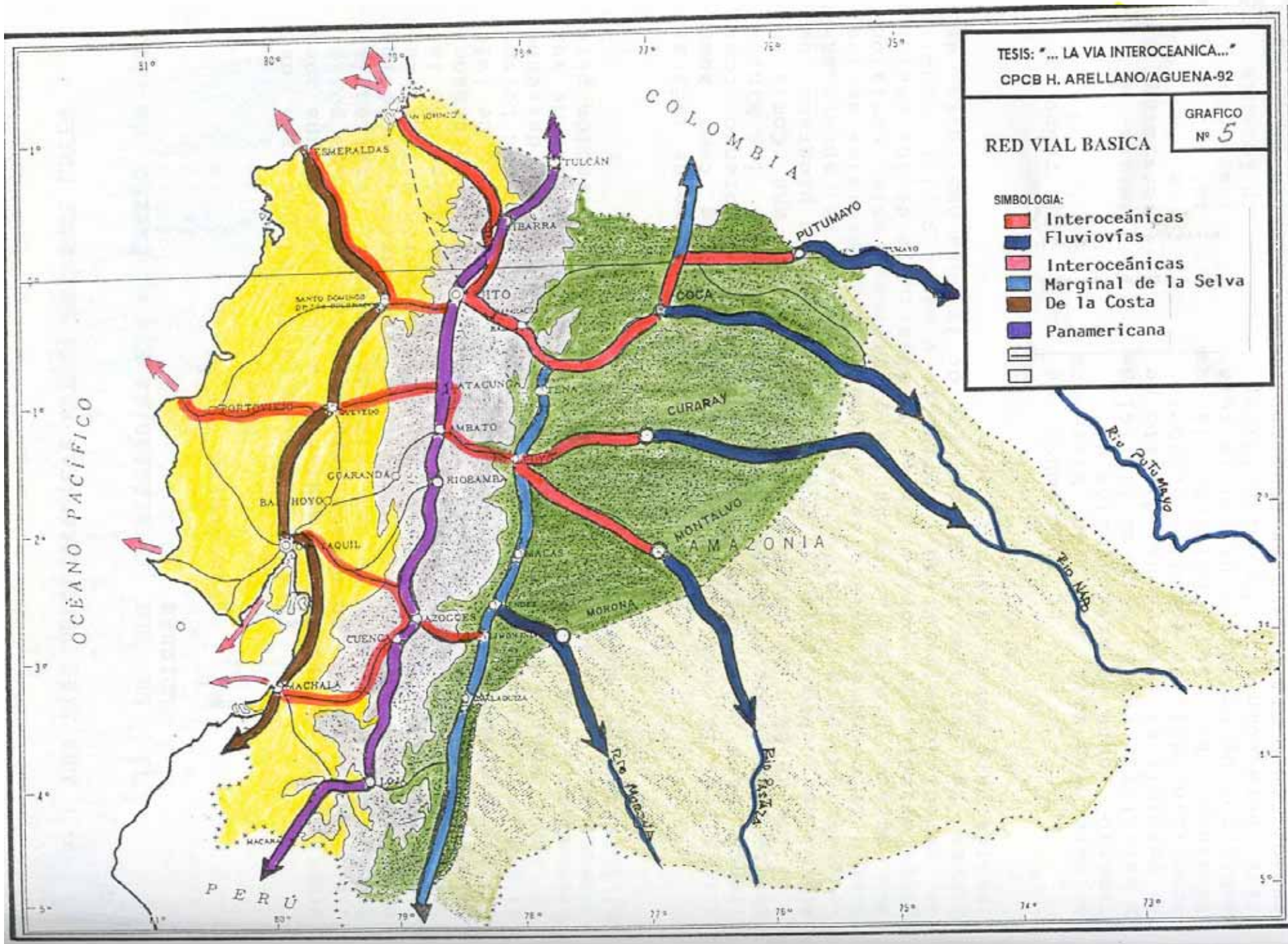
TESIS: "... LA VIA INTEROCEANICA..."
CPCB H. ARELLANO/AGUENA-92

GRAFICO
Nº 5

RED VIAL BASICA

SIMBOLOGIA:

- █ Interoceánicas
- █ Fluviovías
- █ Interoceánicas
- █ Marginal de la Selva
- █ De la Costa
- █ Panamericana
-
-



Inversión Total



I . I . R . S . A

GRUPO 7 – Acceso a Hidrovia del Morona-Marañon-Amazonas	Inversión (USD 10⁶)
Puerto de Transferencia de Carga "Morona"	51
Mantenimiento de la vía Guayaquil-El Triunfo-La Troncal-Zhud El Tambo-Cañar-Azogues-Paute-Amaluza-Mendez y mejoramiento y ampliación del tramo Mendez-Pto. Morona	142,4
Mantenimiento de la vía Puerto Bolivar-Sta.Rosa-Balsas-Chaguarpamba-Loja-Zamora-Yantzaza-El Pangui-Gualaquiza-Gral.Leonidas Plaza-Mendez	87
Mantenimiento de la vía Puerto Bolivar-Pasaje-Sta.Isabel-Girón-Cuenca-Paute-Amaluza-Mendez-Pto.Morona	26,8
Contrucción Ferrovía Pto. De Guayaquil-Pto.Bolivar-Cuenca-Mendez-Pto.Morona	808,5
Aeropuerto de turismo y transferencia carga internacional Morona	40,5
Proyecto Hidroeléctrico San Miguel (704 MW)	613

Inversión Total



I . I R S A

Proyecto Hidroeléctrico San Antonio (714 MW)	778
Proyecto Hidroeléctrico Naiza (986 MW)	765
Extensión de la red eléctrica de 22kV desde Proyecto Hidroeléctrico Santiago (400kW)	0,3
Proyecto Hidroeléctrico Sopladora (312 MW)	316
Proyecto Hidroeléctrico Gualaquiza (800 MW)	892
Proyecto Hidroeléctrico conjunto "Eje del Morona, Marcabeli y La Unión" (232MW)	247,8
Proyecto Hidroeléctrico Cardenillo (327 MW)	386
Proyecto Hidroeléctrico Morona (1 MW)	2
Proyecto Hidroeléctrico Sucúa (34,3 MW)	52,6
Proyecto Hidroeléctrico Negro (91,1MW)	167
Proyecto Hidroeléctrico Cuyes (47,2 MW)	58,7
Programa de Acceso a telefonía e internet para todos em la República del Ecuador	77,5
TOTAL GRUPO 7	5512,1

Muchas Gracias



I . I . R . S . A

