

Grupo N° 7

Eje del Amazonas

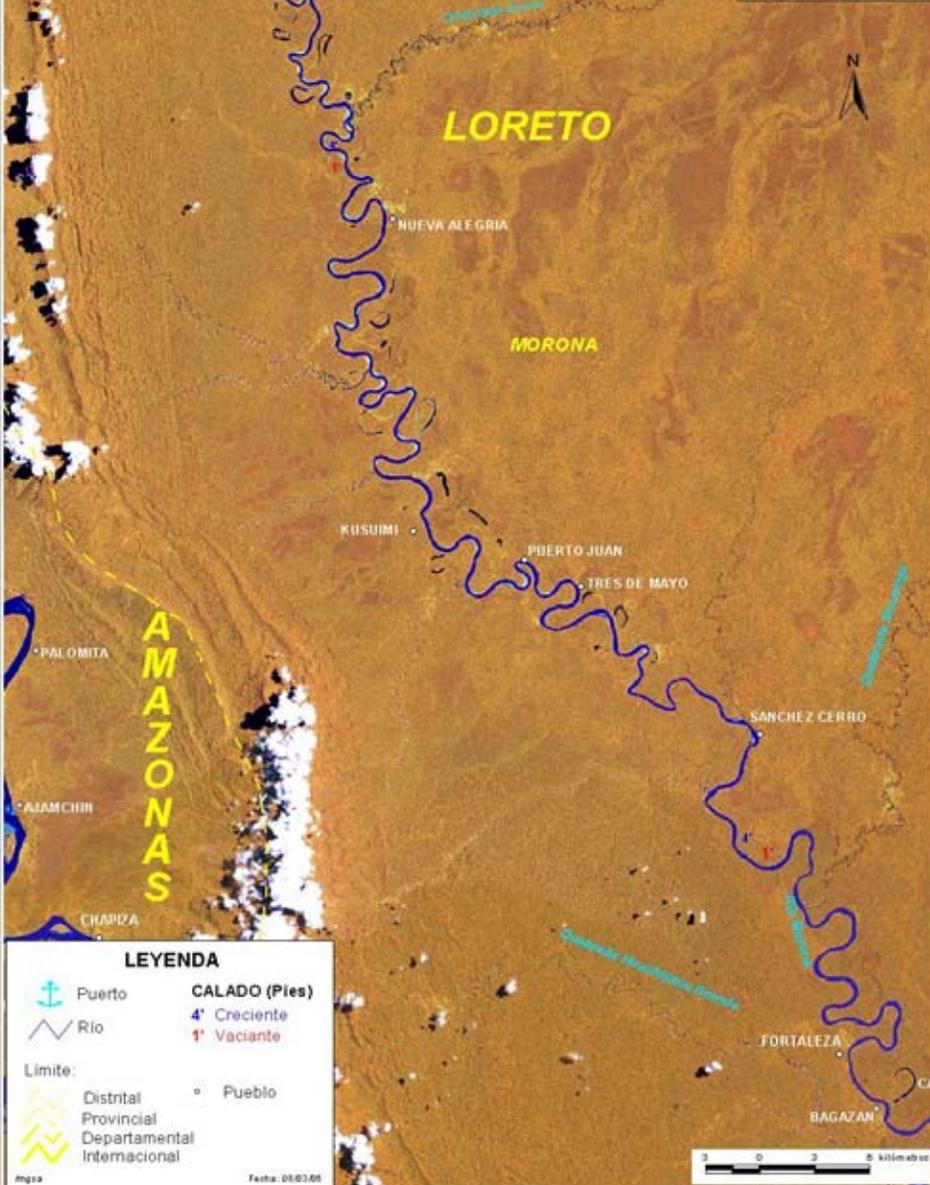
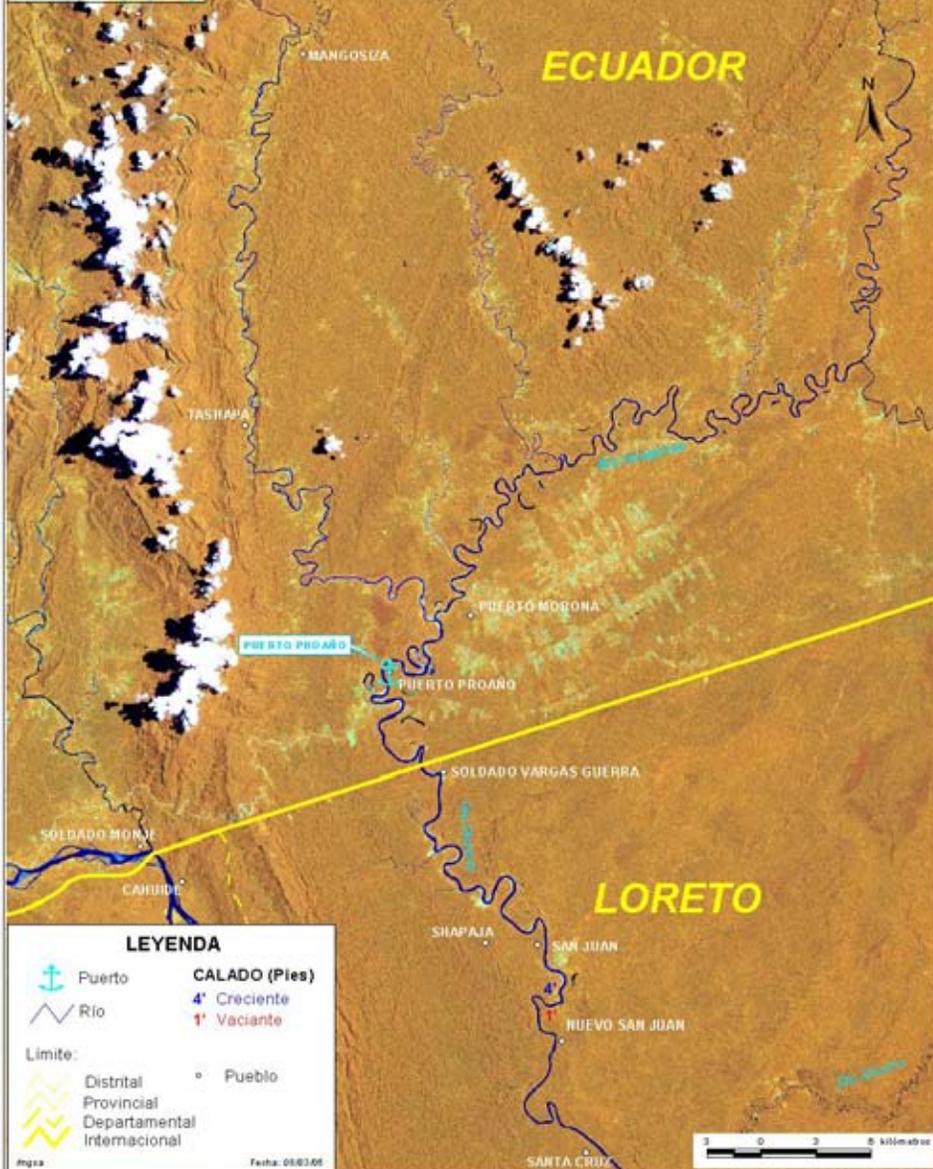


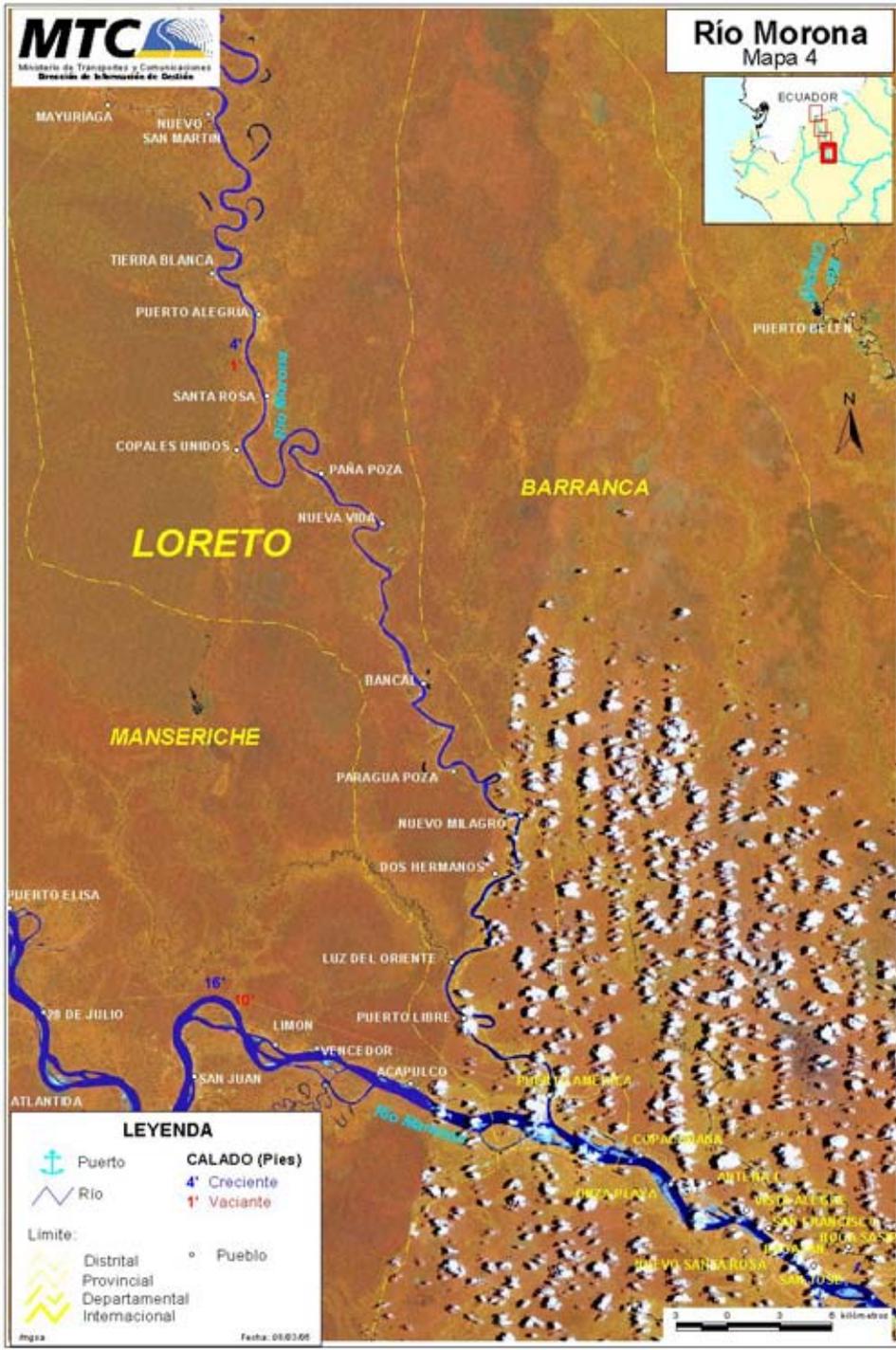
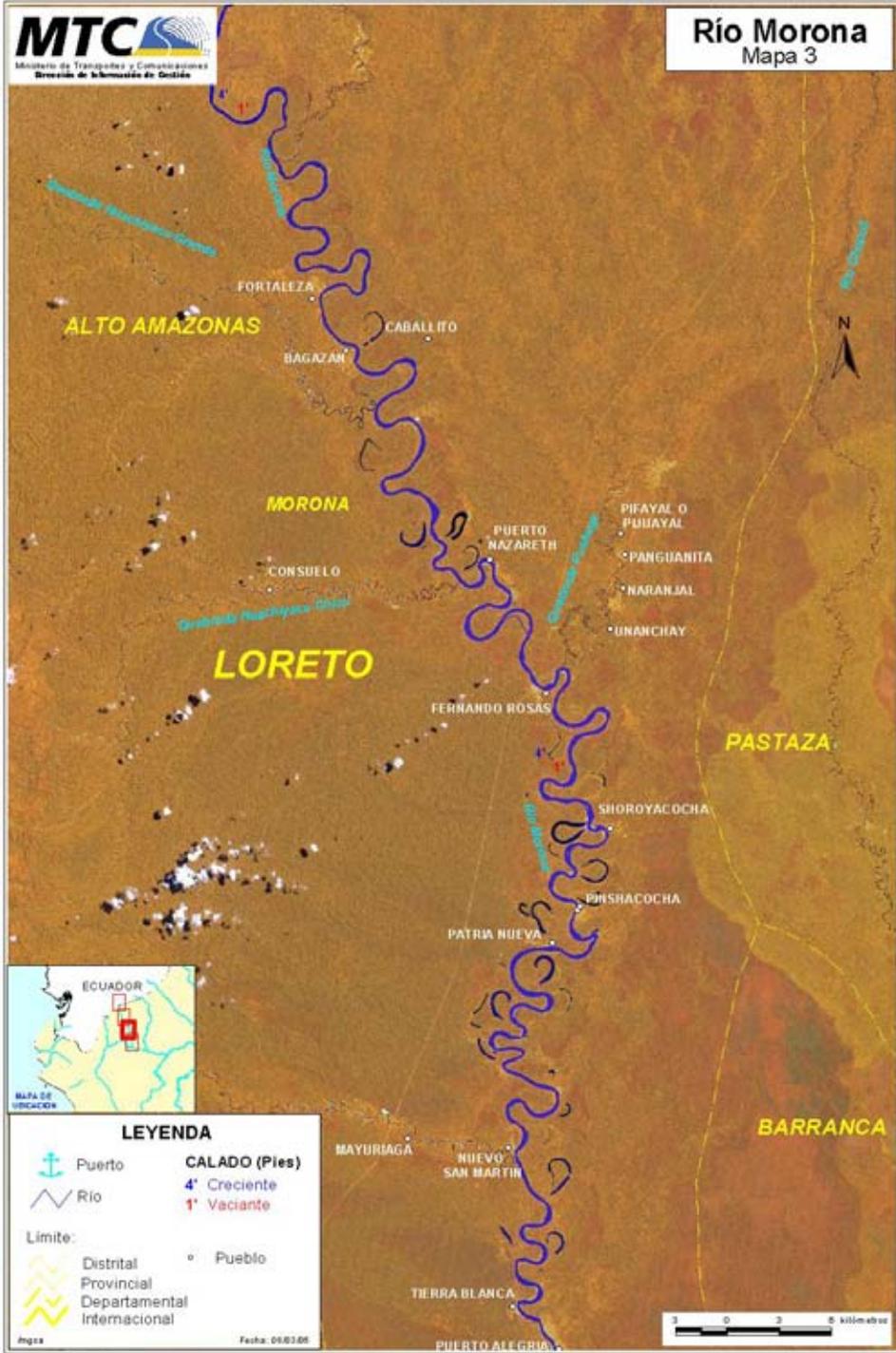
RIO MORONA

- Como resultado de VI reunión del Comité de Dirección Ejecutiva (CDE), realizada en noviembre de 2004, se estimó considerar el pedido de Ecuador para incorporar el tratamiento del río Morona en el contexto de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana – IIRSA.



- El río Morona es afluente del Bajo Marañón; está formado por la confluencia de los ríos Mangosisa y Congaime (Ecuador), cerca de la Guarnición Militar Vargas Guerra (frontera Peruana – Ecuatoriana)
- El Río Morona tiene una extensión aproximada de 500 Kms. de los cuales 450 km. (243 millas náuticas) se encuentran en territorio peruano





- Su curso se caracteriza por ser angosto, con muchas vueltas (meandros) y pocos tramos rectos , con playas y poco caudal de agua en la época de vaciante. El lecho del río es de arena con algunas zonas pedregosas. El ancho del río varia entre 150 y 80 m, desde la boca hasta su origen y los lugares más estrechos presenta un ancho de 65 m.

- El Morona es de régimen regular, acondicionado en gran parte a las lluvias locales. La velocidad de la corriente en promedio es de 3 nudos, aunque muy variable, debido a que el caudal de sus aguas es también irregular, habiéndose observado que tan pronto sube como baja el nivel y en un rango de aproximadamente 1.80 m

RIO	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB
AMAZONAS	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	MEDIO VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	CRECIENTE
UCAYALI	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	CRECIENTE
MARAÑON	CRECIENTE	CRECIENTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE
PACHITEA	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE	MEDIO CRECIENTE				
HUALLAGA	CRECIENTE	CRECIENTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE
YAVARI	CRECIENTE	CRECIENTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE
YAQUERANA	CRECIENTE	CRECIENTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE	MEDIO CRECIENTE				
PUTUMAYO	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE
NAPO	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE
TIGRE	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE
MORONA	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE
PASTAZA	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE
CORRIENTES	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	CRECIENTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	VACIANTE	MEDIO CRECIENTE				
CURARAY	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE
AGUARICO	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	MEDIO CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE
CENEPA	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	VACIANTE	VACIANTE	MEDIO VACIANTE	MEDIO VACIANTE	VACIANTE	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE
SANTIAGO	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	CRECIENTE	VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE	MEDIO VACIANTE	VACIANTE	VACIANTE	CRECIENTE

CRECIENTE



MEDIO VACIANTE



VACIANTE



MEDIO CRECIENTE



- La irregularidad del régimen de las aguas del río Morona, el transporte de palizadas, lo sinuoso de su cauce, fondo rocoso, entre otros, conllevan que el desarrollo de la navegabilidad del río Morona sea bastante complicada y demande grandes inversiones (dragados, voladuras, señalización, instalación de estaciones de medición de niveles de agua, cartas de navegación) en una extensión poco poblada y donde solo están asentadas comunidades nativas.

- Eventualmente puede ser navegable en época de creciente para movilizar carga de proyectos que no tienen fin comercial
- La navegación comercial implica el desarrollo de vías que sean navegables los 365 días del año, que permitan tiempos óptimos de tránsito y navegación segura para naves fluviales de calado superior a 4 pies y con la mínima interrupción en el medio ambiente y en las comunidades

- Es un río que actualmente atiende las necesidades de transporte e intercambio de bienes entre las comunidades asentadas en sus riberas

ALCANCES DEL ESTUDIO DE NAVEGABILIDAD

- Para una mejor evaluación de las características de la navegabilidad del río Morona se requiere efectuar un Estudio que contemple levantamientos topográficos, batimétricos, investigaciones de suelos, evaluación geológica, hidrología e hidráulica fluvial, evaluación económica, social y ambiental

➤ FASE I: DIAGNOSTICO:

Características de la navegabilidad del río Morona, tramos navegables, infraestructura portuaria existente, características de las embarcaciones, carga movilizada, poblaciones existentes, servicios, centros de producción y consumo, aspectos ambientales, Plan de Inversiones

➤ FASE II

Mejoramiento de la navegabilidad del río Morona, que contemple la adquisición de equipos para el mantenimiento, ayuda a la navegación, instalación de estaciones hidrométricas

- Se ha conformado un nuevo Grupo de Proyectos (Grupo N° 7), el cual será evaluado en la reunión de trabajo del grupo Técnico Ejecutivo del Eje del Amazonas (Hidrovia Marañón – Amazonas)