



COSIPLAN
Presidencia Pro Tempore
Perú 2012 - 2013

Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo del Eje del Amazonas

20 y 21 de marzo de 2013
Rio de Janeiro, Brasil

NOTAS DE LA REUNIÓN

Los días 20 y 21 de marzo de 2013 tuvo lugar en la ciudad de Rio de Janeiro la Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje del Amazonas. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Brasil, Ecuador y Perú, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexos 1 y 2, respectivamente.

Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) Presentar y discutir los lineamientos y elementos estructuradores para el desarrollo sostenible del territorio del Eje del Amazonas ampliado; (ii) Aplicar la Metodología de Planificación Territorial Indicativa (MPTI) al Eje del Amazonas ampliado para identificar y consensuar los grupos de proyectos con sus funciones estratégicas y proyectos-ancla; y (iii) Definir los próximos pasos para la continuidad de los trabajos de aplicación de la Metodología de Planificación al Eje.

Una vez realizada la apertura del GTE por parte de la Presidencia Pro Tempore (PPT), se dio inicio a las actividades. La primera sesión de trabajo consistió en la presentación de la Metodología de Planificación Territorial Indicativa y de una actualización de la Visión de Negocios del Eje incluyendo los territorios del Nordeste y Centro-oeste de Brasil, documento denominado “Elementos para el Desarrollo Sostenible del Territorio del Eje del Amazonas”, preparado por el equipo consultor. Las presentaciones realizadas se adjuntan como Anexo 3 y 4, respectivamente.

Seguidamente se realizaron los trabajos de aplicación de la MPTI al territorio del Eje del Amazonas ampliado, alcanzando los siguientes resultados:

1) Grupo 4: Acceso a la Hidrovía del Ucayali

Se acordó retirar del proyecto AMA68 FERROCARRIL DE INTEGRACIÓN: TRAMO VILHENA - PORTO VELHO - RIO BRANCO - CRUZEIRO DO SUL (BR) el tramo Vilhena-Porto Velho e incluir este tramo en el nuevo Grupo 8. El nuevo nombre del proyecto es FERROCARRIL DE INTEGRACIÓN: TRAMO PORTO VELHO - RIO BRANCO - CRUZEIRO DO SUL (BR)

2) Restructuración del Grupo 5: Acceso a la Hidrovía del Solimões - Amazonas

Se acordó el cambio de nombre, función estratégica y proyecto ancla, e incorporación de nuevos proyectos. La configuración del Grupo 5 queda de la siguiente manera:

Grupo 5: Conexión entre la cuenca amazónica y el nordeste septentrional de Brasil

FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Ampliar las alternativas de transporte y de conexión centro-oeste – nordeste septentrional de Brasil, y acceso a nuevos puertos y mercados de la región.
- Reducir los costos logísticos vinculados al abastecimiento de insumos y distribución de productos para facilitar la integración entre el nordeste septentrional y la cuenca amazónica.
- Proporcionar una infraestructura de transporte eficiente para atraer actividades productivas a la región.
- Incorporar Manaus al sistema eléctrico interconectado brasileño con efectos positivos para la economía y el medio ambiente.

Código	Eje del Amazonas: Grupo 5
NUEVO	Ferrovía Nova Transnordestina Fase I (Suape - Salgueiro/Pecém - Eliseu Martins) (BR) (Proyecto Ancla)
NUEVO	Ferrovía Nova Transnordestina Fase II (Eliseu Martins-Porto Franco) (BR) (Proyecto Ancla)
NUEVO	Ferrovía Norte-Sur Fase I (Vila do Conde-Açailândia) (BR)
NUEVO	Ferrovía Norte-Sur Fase II (Açailândia-Figueirópolis) (BR)
NUEVO	Patio multimodal de Aguiarnópolis (Ferrovía Norte-Sur) (BR)
NUEVO	Patio multimodal de Araguaina (Ferrovía Norte-Sur) (BR)
NUEVO	Patio multimodal de Guaraí (Ferrovía Norte-Sur) (BR)
NUEVO	Patio multimodal de Colinas do Tocantins (Ferrovía Norte-Sur) (BR)
NUEVO	Patio multimodal de Porto Franco (Ferrovía Norte-Sur) (BR)
NUEVO	Rehabilitación de la carretera BR-222 Açailândia (MA) - Porto de Itaqui (MA) (BR)
NUEVO	Rehabilitación de la carretera BR-230 Balsas (MA) - Marabá (PA) (BR)

NUEVO	Pavimentación de la carretera BR-230 Marabá (PA) - Itaituba (PA) (BR)
NUEVO	Línea de transmisión de 500 kV de Tucuruí a Manaus
AMA33	Carretera Cuiabá - Santarém (BR-163 / MT / PA) (BR)
AMA34	Programa de manejo ambiental y territorial (Ruta Cuiabá - Santarém)(BR-163 / MT / PA) (BR)
AMA35	Puerto de Santarém y terminal de cargas de Itaituba (BR)

3) Creación del Grupo 8: Conexión ferroviaria Porto Velho - Nordeste Meridional de Brasil

La configuración del Grupo 8 queda de la siguiente manera:

Grupo 8: Conexión ferroviaria Porto Velho – Nordeste Meridional de Brasil

FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Reducir los costos logísticos vinculados al abastecimiento de insumos y distribución de productos, y facilitar el acceso a los mercados regionales y a los puertos del Atlántico y del Pacífico.
- Incentivar el modo ferroviario potenciando los beneficios para el medio ambiente y la eficiencia energética.
- Proporcionar mejores condiciones para el comercio intrarregional.

Código	Eje del Amazonas: Grupo 8
NUEVO	Ferrovía de Integración Oeste-Leste Fase I (Figueirópolis-Barreiras) (BR) (Proyecto Ancla)
NUEVO	Ferrovía de Integración Oeste-Leste Fase II (Barreiras-Ilhéus) (BR) (Proyecto Ancla)
NUEVO	Ferrovía de Integración Centro-Oeste Fase I (Uruaçu-Lucas do Rio Verde) (BR)
NUEVO	Ferrovía de Integración Centro-Oeste Fase II (Lucas do Rio Verde-Porto Velho) (BR)
NUEVO	Ferrovía Norte-Sur (Figueirópolis-Uruaçu) (BR)
NUEVO	Patio multimodal de Palmas (Ferrovía Norte-Sur) (BR)

NUEVO	Patio multimodal de Figueirópolis (Ferrovia Norte-Sur) (BR)
NUEVO	Patio multimodal de Uruaçu (Ferrovia Norte-Sur) (BR)
NUEVO	Patio multimodal de Ouro Verde (Ferrovia Norte-Sur) (BR)
NUEVO	Patio multimodal de Anápolis (Ferrovia Norte-Sur) (BR)
NUEVO	Ampliación de la capacidad de la carretera BR-242 São Roque de Paraguaçu (BA) - Sorriso (MT) (BR)
NUEVO	Mejoramiento de la carretera BR-158 Vila Rica (MT) - Ribeirão Cascalheira (MT) (BR)
NUEVO	Construcción de la carretera BR-020 Barreiras (BA) - São Raimundo Nonato (PI) (BR)
NUEVO	Nuevo puerto en el área de Ilhéus (BR)

4) Aplicación de la Metodología de Planificación Territorial Indicativa al Eje del Amazonas

Las delegaciones acordaron que no es necesario aplicar la MPTI en sus fases 2 y 3 relativas a la priorización de los grupos de proyectos, dado que IIRSA actualmente cuenta con nuevos instrumentos que permiten ampliar el conocimiento de las características socioeconómicas y ambientales del territorio.

5) Elementos para el Desarrollo Sostenible del Territorio del Eje del Amazonas

En función de los debates y resultados de la reunión, el equipo consultor elaborará una versión actualizada del documento "Elementos para el Desarrollo Sostenible del Territorio del Eje del Amazonas" que será presentada para aprobación de los países en el GTE de mayo.

6) Creación de un programa de acciones para la facilitación de la navegación comercial regional

En función de la discusión sobre la conexión de los puertos del nordeste de Brasil a la cuenca del Amazonas y de la navegabilidad de los ríos que alimentan esta cuenca, se acordó establecer un programa con el objetivo de identificar acciones normativas y regulatorias en el campo de la navegación fluvial, y para estimular el flujo naviero y de comercio entre Brasil, Colombia, Ecuador y Perú.

La delegación de Perú enviará al resto de los países una propuesta para este programa que será analizada en la reunión de GTE del mes de mayo.

7) Polos de conexión multimodal

En función del debate sobre las características de Porto Velho como polo multimodal logístico que articula la conexión de varios grupos de proyectos dentro de este Eje y otros, se sugirió avanzar sobre la caracterización de este concepto, que podría extenderse a otras ciudades suramericanas.

El CCT elaborará una propuesta preliminar sobre este tema.

Listado de Anexos

Anexo 1: [Agenda de la Reunión](#)

Anexo 2: [Lista de Delegaciones Participantes](#)

Anexo 3: [Presentación de la Metodología de Planificación Territorial Indicativa](#)

Anexo 4: [Presentación del estudio “Elementos para el Desarrollo Sostenible del Territorio del Eje del Amazonas”](#)

Anexo 5: [Cartera de Proyectos del Eje del Amazonas](#)