

AMAZONAS
Uniendo Sueños



ELEMENTOS PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL TERRITORIO EJE AMAZONAS AMPLIADO



UNASUR



UNION DE NACIONES SURAMERICANAS



I . I . R . S . A

COSIPLAN

Presidencia Pro Tempore
Perú 2012 - 2013

ÁREA DE INFLUENCIA

AMAZONAS
Uniendo Sueños

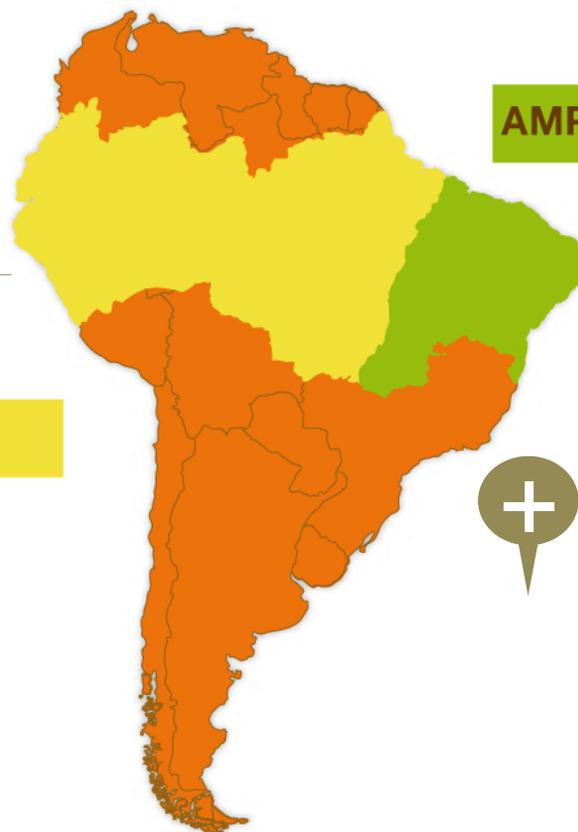




ÁREA DE INFLUENCIA

EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO AMAZONAS AMPLIADO

EJE AMAZONAS



AMPLIACIÓN EJE AMAZONAS

+ 8.059.085 Km²

ÁREA DE INFLUENCIA

El Área de Influencia del EID AMAZONAS Ampliado corresponde a una enorme porción de Sudamérica que va desde la costa del Pacífico hasta la costa del Atlántico, incorporando ambientes de costa, selva, sierra y sabana.

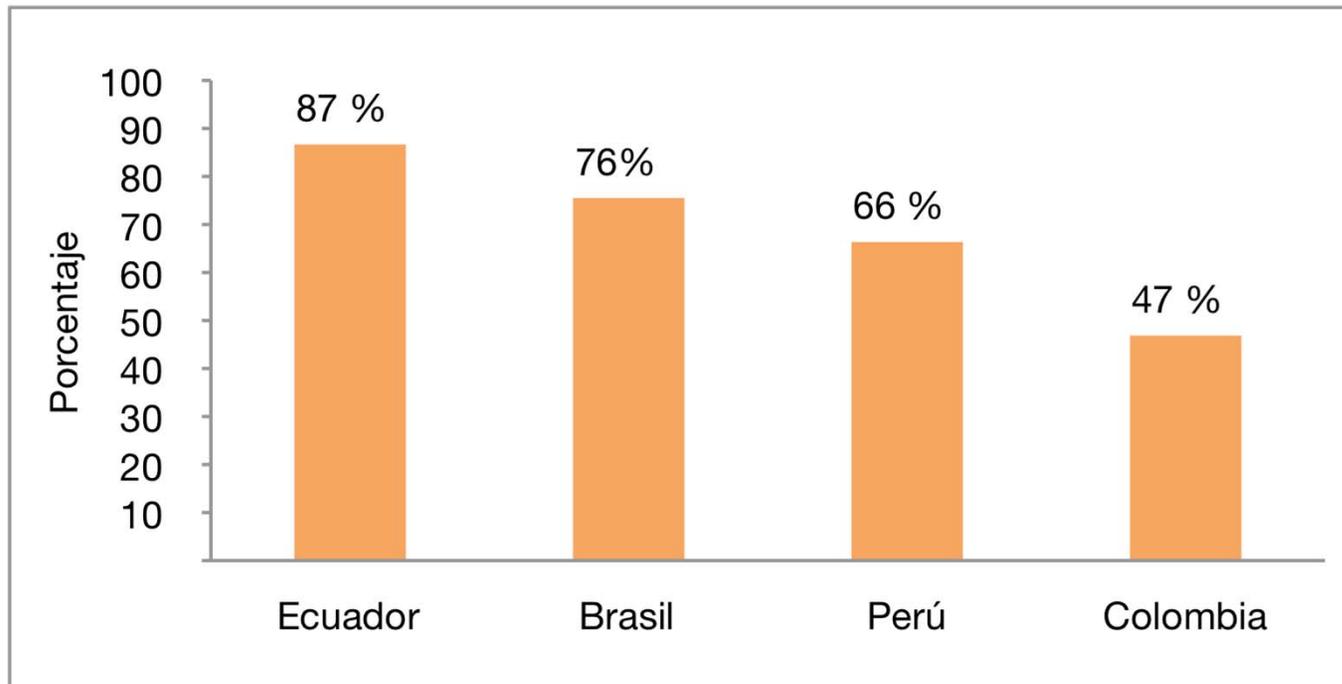




ÁREA DE INFLUENCIA

- 4 países
- 63 unidades administrativas
- 8 millones de Km²
- 120.000.000 de habitantes
- 45% de superficie continental

Participación de la superficie de cada país en el EID Amazonas Ampliado



Fuente: Elaboración propia según datos de IBGE, DANAIE, INEC, INEI.



ÁREA DE INFLUENCIA





ÁREA DE INFLUENCIA





ÁREA DE INFLUENCIA





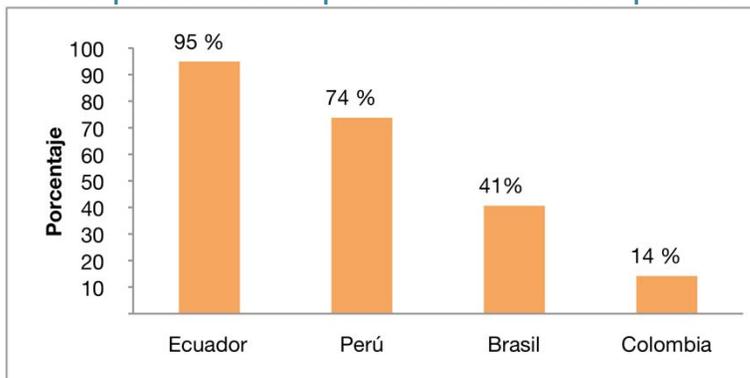
ÁREA DE INFLUENCIA



ÁREA DE INFLUENCIA

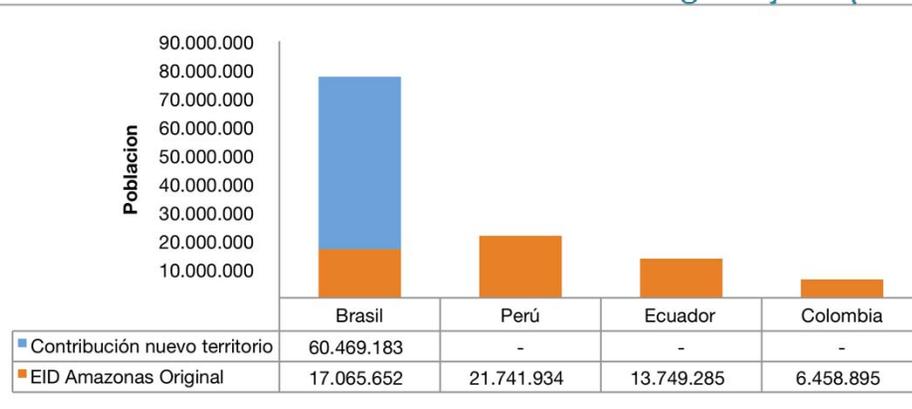
- 120.000.000 personas
- 35% habitantes de Sudamérica

Participación de la población de cada país en el EID del Amazonas ampliado



Fuente: Elaboración propia según datos de IBGE, DANAE, INEC, INEI.

Población involucrada en el EID Amazonas Original y Ampliado



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos publicados por las instituciones responsables de cada país.

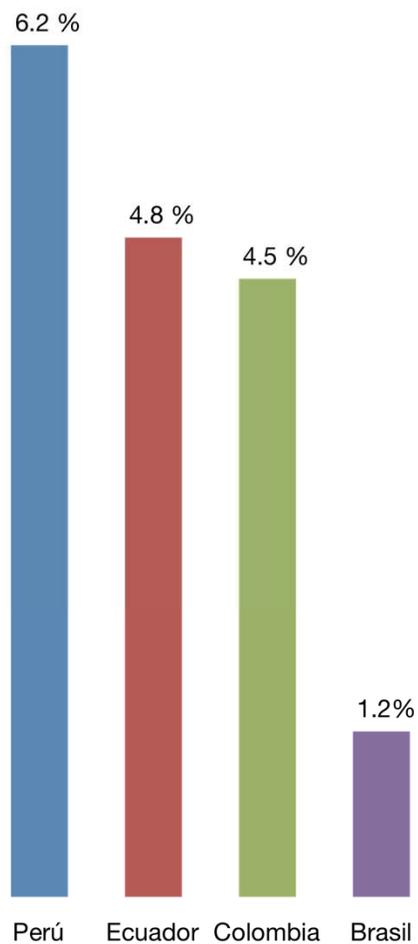
PANORAMA ECONÓMICO

AMAZONAS
Uniendo Sueños



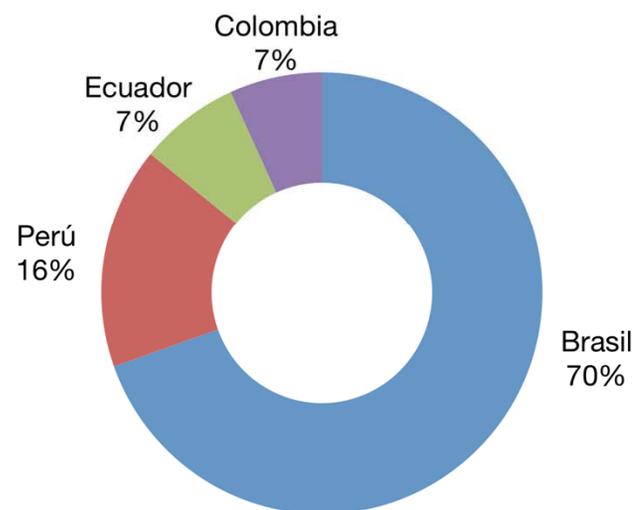


PANORAMA ECONÓMICO



Crecimiento del PBI del 2012 en relación al 2011

Fuente: CEPAL



Participación relativa en el PBI agregado de las UA

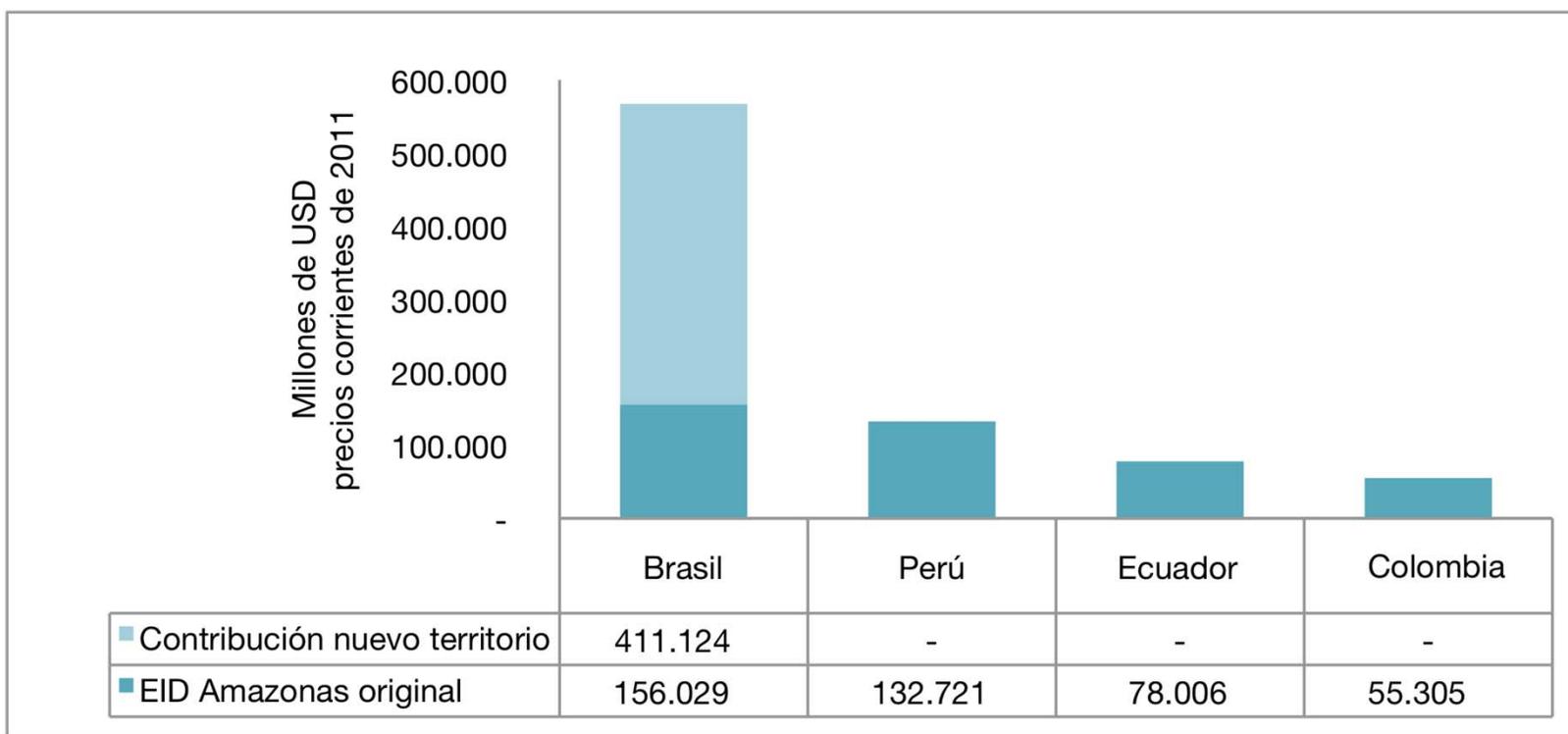
Fuente: CEPAL.



PANORAMA ECONÓMICO

El nuevo territorio que se agrega duplica el valor de la economía del EID del Amazonas original, lo que significa un enorme potencial para la complementación de las economías regionales y el intercambio comercial entre los países.

Contribución al PBI de las UA



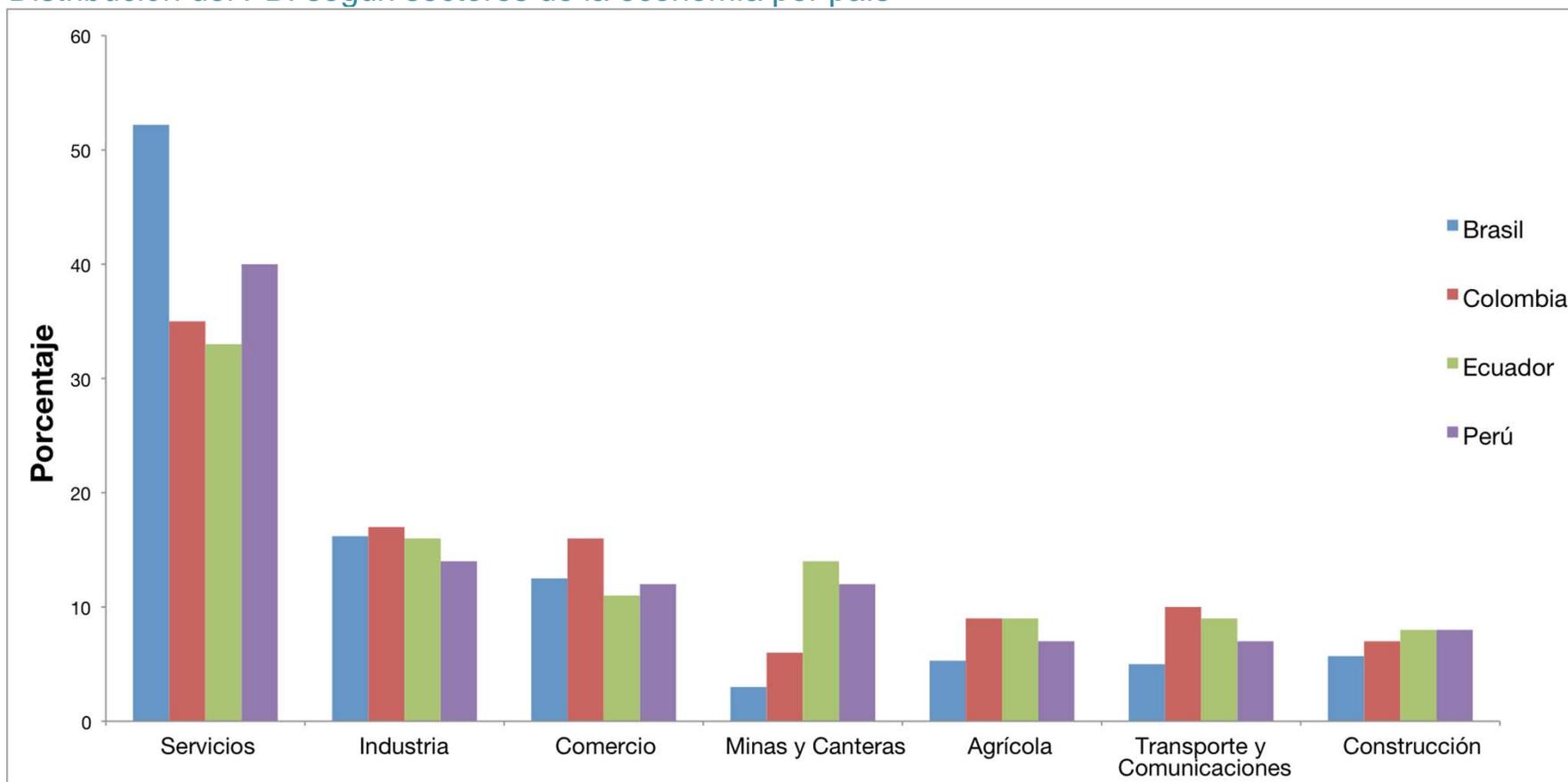
Fuente: Elaboración propia según antecedentes de CEPAL



PANORAMA ECONÓMICO

Se destaca en primer lugar el sector servicios, seguido de la industria de transformación, el comercio, minas y canteras y agricultura.

Distribución del PBI según sectores de la economía por país



Fuente: IBGE. Contas Nacionales N° 38. Contas Regionais do Brasil 2010. Rio de Janeiro, 2012

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística de Colombia DANA. Cuentas Nacionales Departamentales de Colombia, Octubre de 2012.

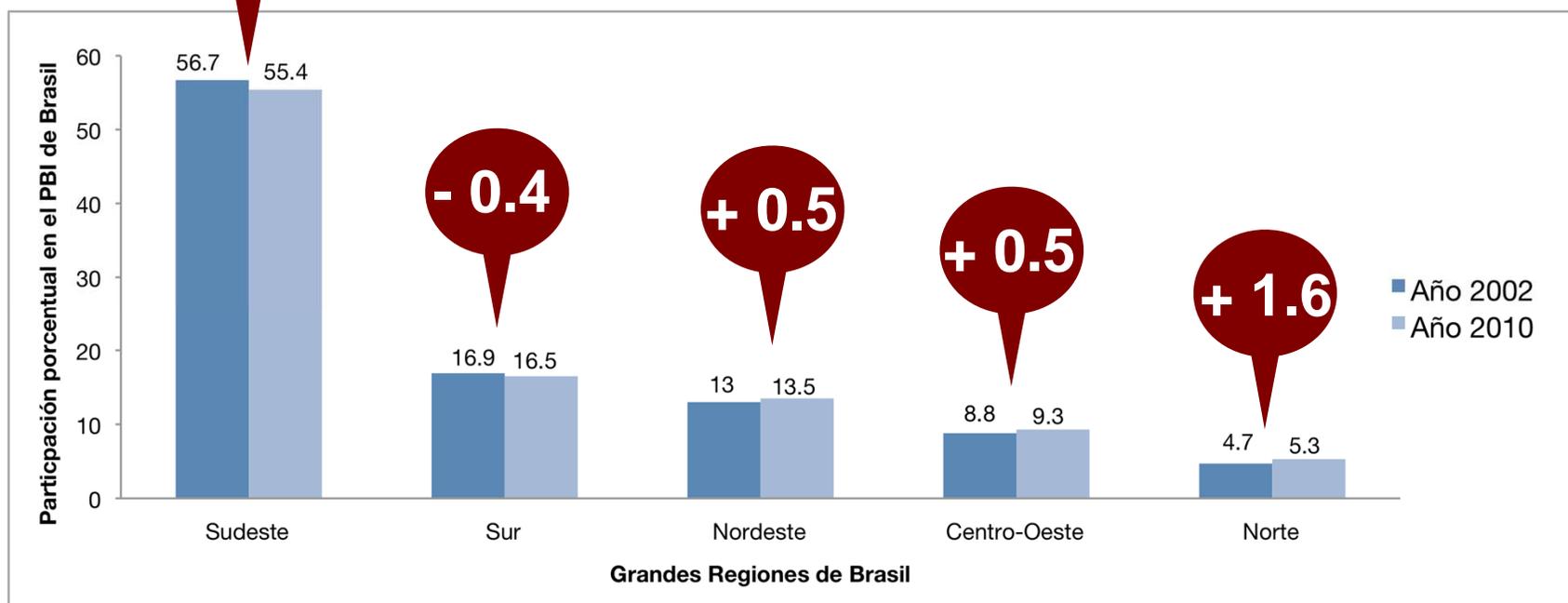
Fuente: Banco Central del Ecuador. Cambio de base en las cuentas nacionales. Cuentas provinciales año 2007.

Fuente: INEI. Dirección Nacional de Cuentas Nacionales. PIB por Departamentos 2001-2010. Lima, octubre de 2011

PANORAMA ECONÓMICO

- 1.3

Evolución del PBI grandes regiones del Brasil (período 2002 - 2010)



PANORAMA ECONÓMICO

Los principales productos estratégicos del Nordeste:

- Soja, Trigo
- Azúcar y Alcohol
- Abonos y Fertilizantes
- Bebidas
- Bovinos
- Cal y Cemento
- Aluminio, Cobre, Hierro y Acero
- Fruticultura, Mandioca, Maíz
- Madera
- Petróleo y Derivados
- Químicos
- Sal
- Vehículos y Autopartes





PANORAMA ECONÓMICO

En relación a las Unidades Administrativas de los países que participan del Eje destacan:

COLOMBIA

Valle del Cauca, Tolima y Huila en agricultura con producción de café. Manufactura en Valle del Cauca



ECUADOR

Guayas y Pichinca en agricultura con banano, café y cacao. Petróleo y gas natural en Orellana, Sucumbios, Napo y Pastaza.



PERÚ

Lima, La Libertad y Cajamarca, destacan por la actividad agrícola, Ancash por la Minería. En todas las ramas restantes de la economía destaca el departamento de Lima que sobrepasan el 44% del PIB en c/u de ellas.



TIPOS Y VÍAS DE COMERCIO

AMAZONAS
Uniendo Sueños



TIPOS Y VÍAS DE COMERCIO

Intercambio comercial desde países del EJE hacia Brasil (Fuente DATAINTAL)

Fundamentalmente materias primas o productos con baja elaboración

- Colombia y Perú sobre un 75% corresponden a cobre y sus manufacturas; combustibles minerales, aceites minerales; minerales metalíferos, escorias y cenizas; plástico y sus manufacturas; caucho y su manufacturas.
- Ecuador en un 76% corresponde a Preparaciones de carne, pescados; Azucares y dulces; maderas.
- Este comercio se verifica por Vía marítima a puertos del Océano Atlántico **vía Canal de Panamá**, principalmente a puerto de Santos (Brasil).



TIPOS Y VÍAS DE COMERCIO

Intercambio comercial desde Brasil hacia países del EJE (Fuente DATAINTAL)

Fundamentalmente productos con alto valor agregado

- Sobre un 74% corresponde a Vehículos automotores (Livianos, pesados, agrícolas), Calderas, máquinas; Fundición de hierro y acero; Combustibles minerales, Aceites minerales; Maquinas y material eléctrico; Plásticos y sus manufacturas; Productos químicos orgánicos.
- Este comercio se verifica por Vía marítima a puertos del Océano Pacífico **vía Canal de Panamá.**



TIPOS Y VÍAS DE COMERCIO

- **Alto flujo de carga nacional o internacional INTRA EJE**
- **Muy bajo movimiento de carga Internacional o de Ultramar**
- Ejemplo: El año 2006 más de 23 millones de toneladas incluido gas y petróleo se movilizan en la hidrovía del Amazonas (Fuente CAF/CEPAL 2007).
- El movimiento de carga ultramar, según la misma fuente, no superó las 200.000 toneladas.

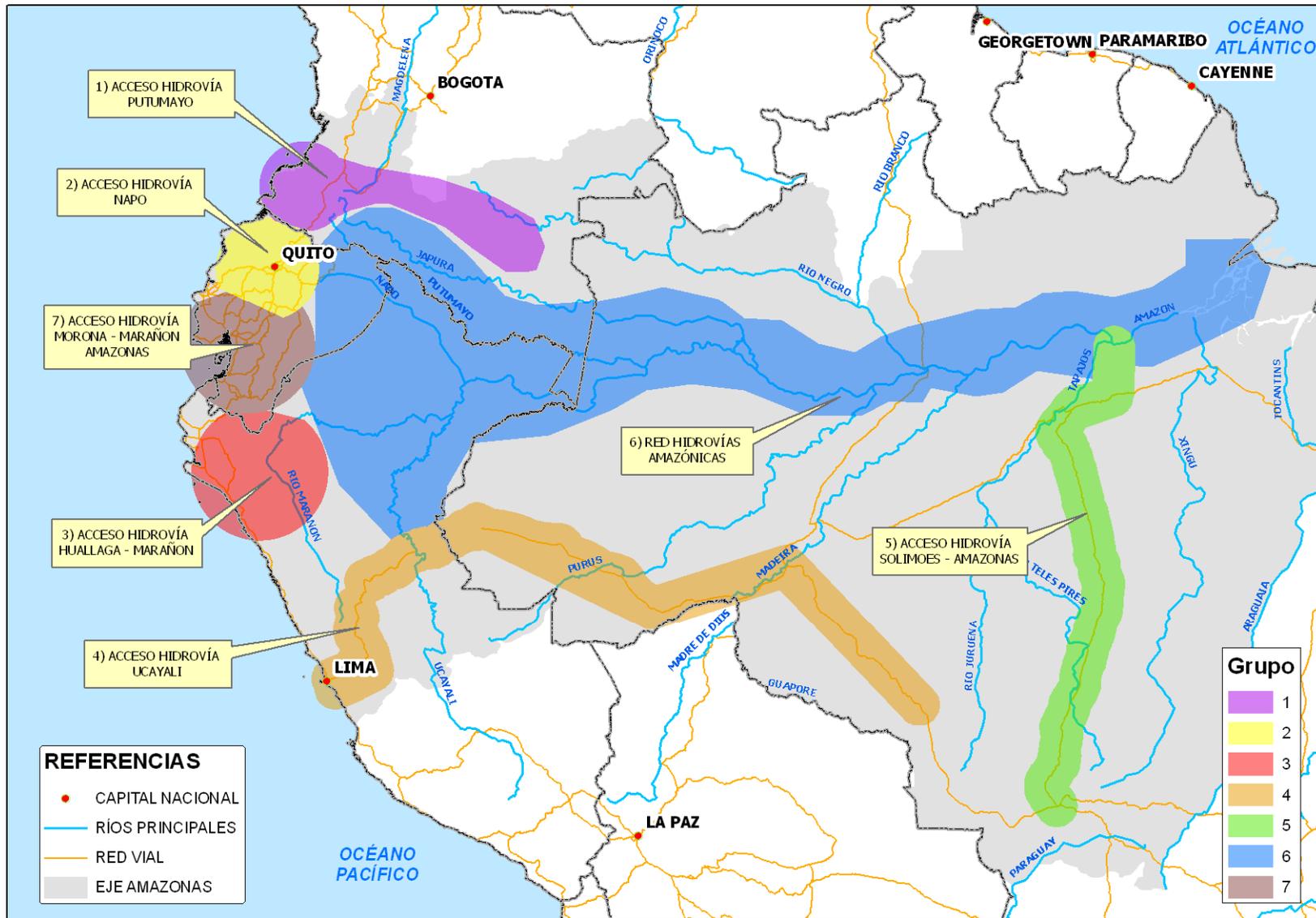


ESCENARIO DE PLANIFICACIÓN

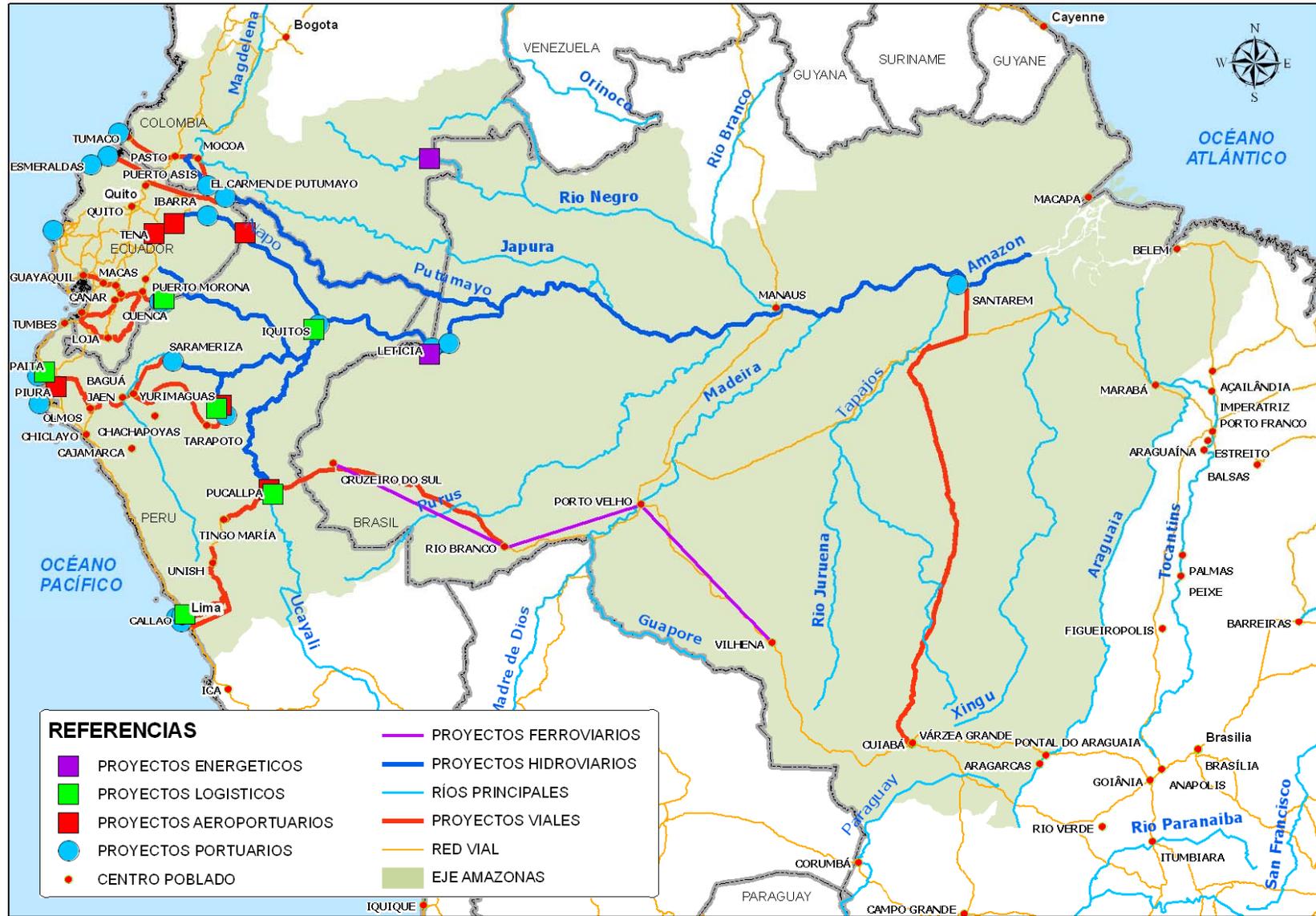
AMAZONAS
Uniendo Sueños



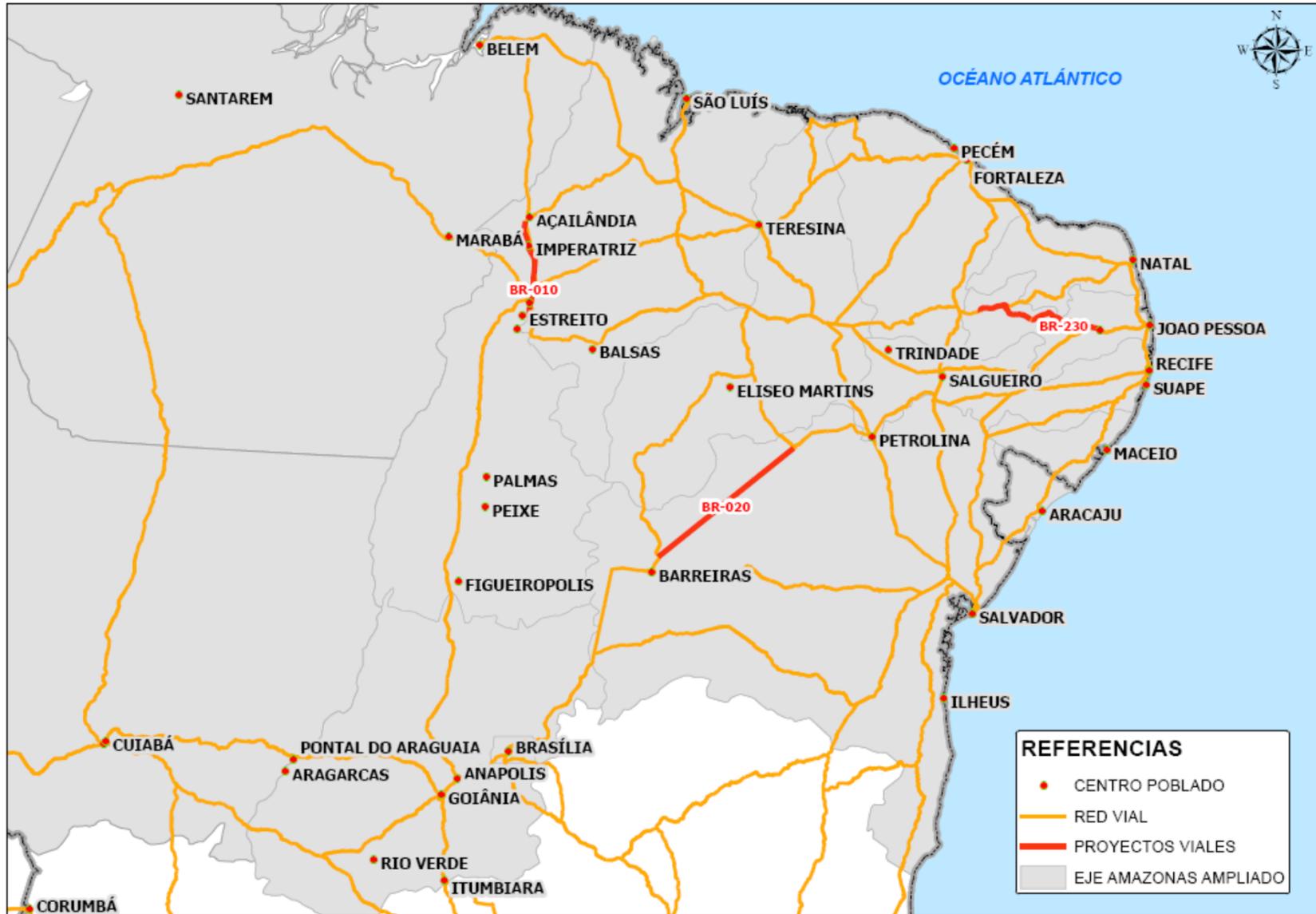
■ ESQUEMA GRUPO DE PROYECTOS DEL EID AMAZONAS ORIGINAL (COSIPLAN)



PROYECTOS DEL EID AMAZONAS ORIGINAL (COSIPLAN)



PROYECTOS VIALES POTENCIALES DE BRASIL (PNLT)



PROYECTOS FERROVIARIOS POTENCIALES DE BRASIL (PNLT)



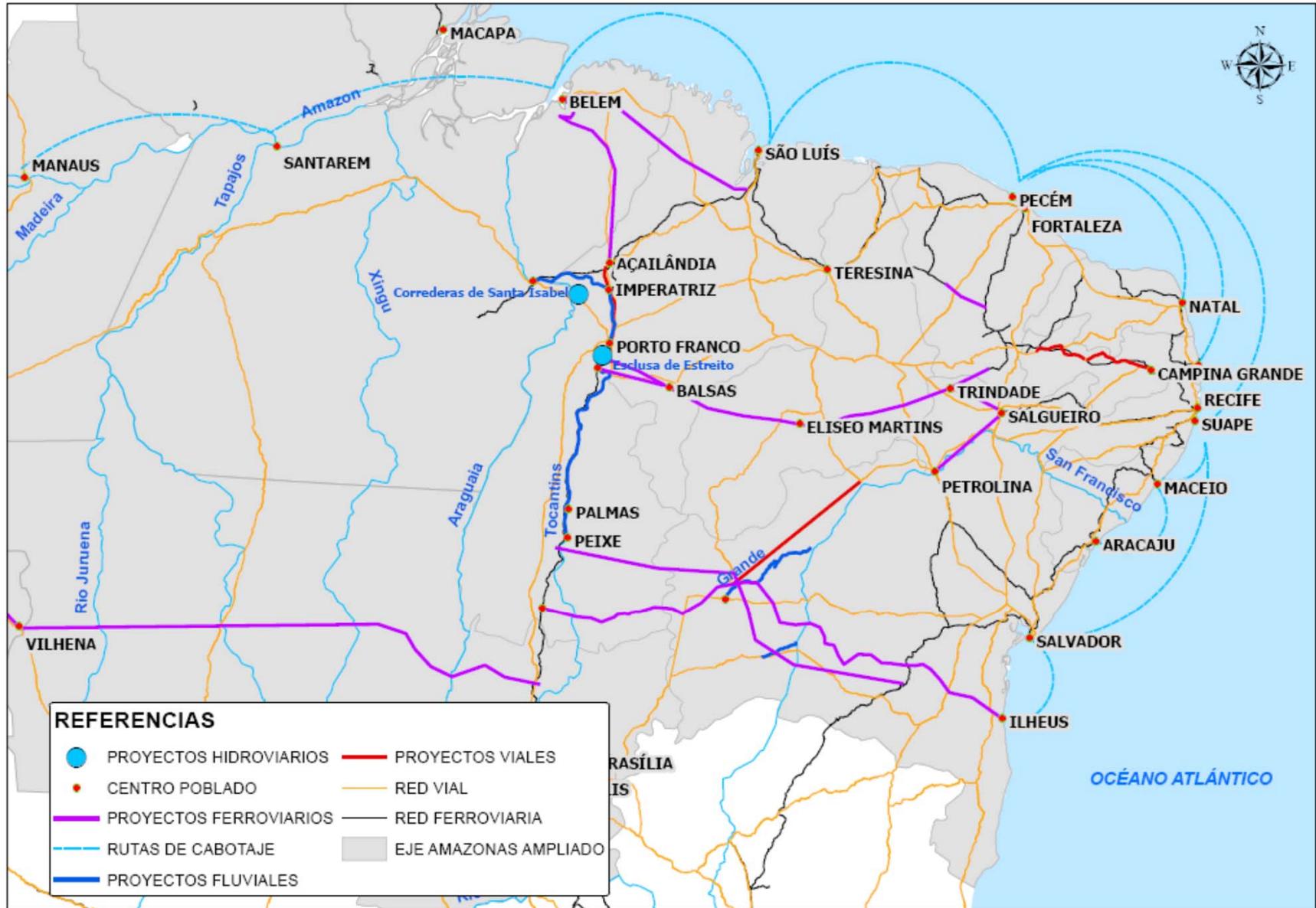


PROYECTOS HIDROVIARIOS POTENCIALES DE BRASIL (PNLT)



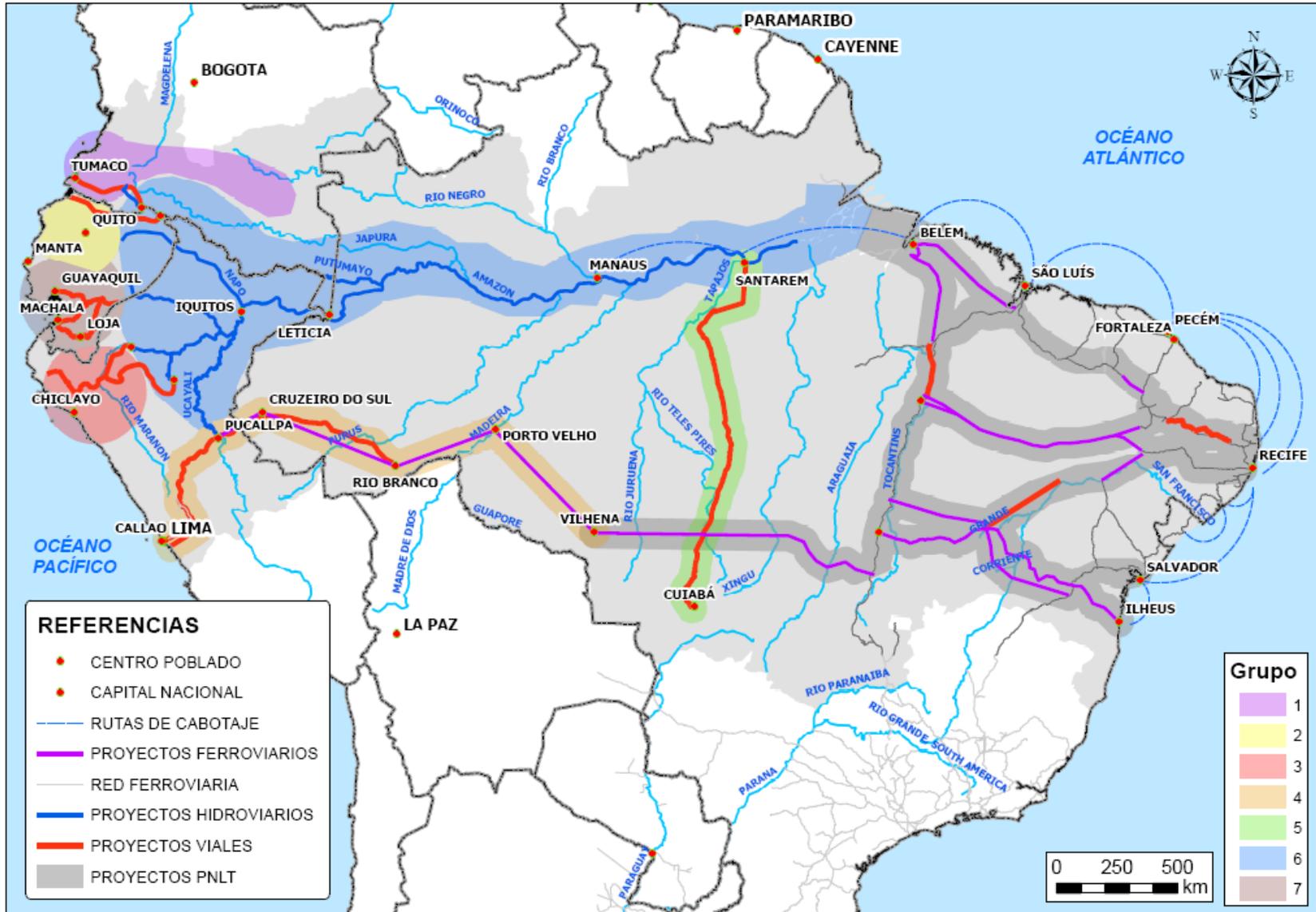


PROYECTOS POTENCIALES DE BRASIL AL EID (TODOS)





PROYECTOS COSIPLAN + PROYECTOS POTENCIALES DE BRASIL



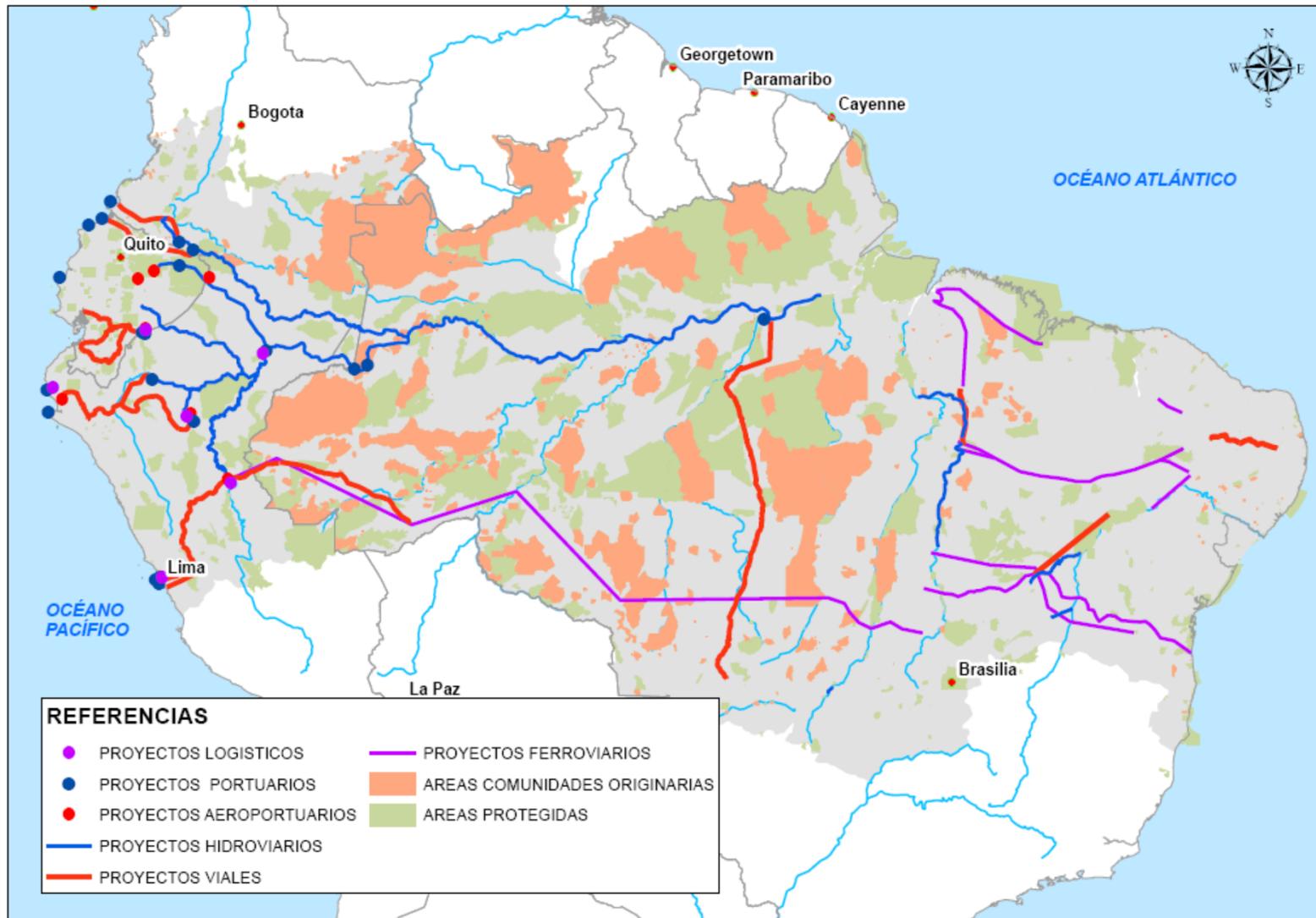
GRANDES DESAFÍOS

AMAZONAS
Uniendo Sueños



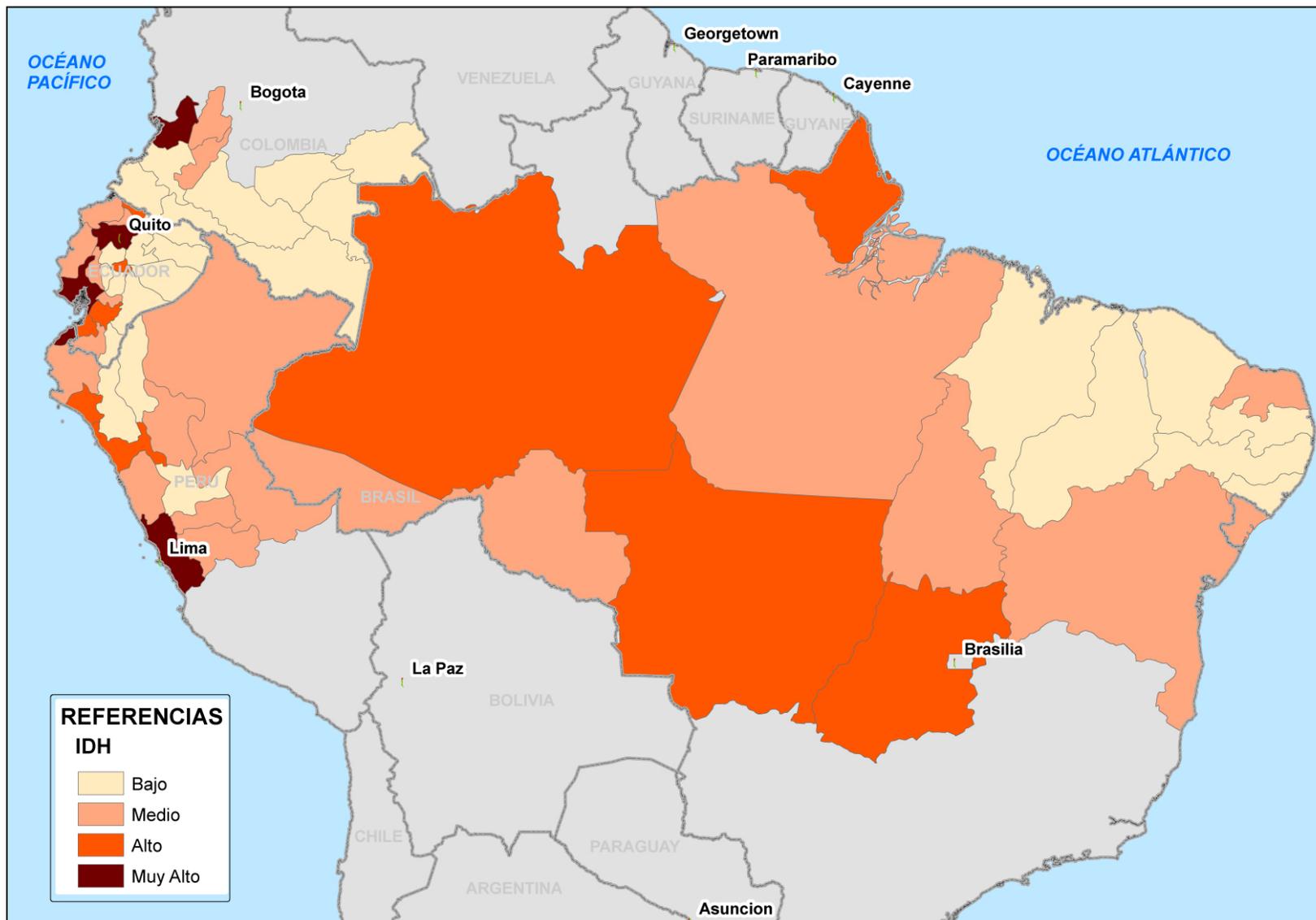
GRANDES DESAFÍOS

Integración y desarrollo de infraestructuras con respeto y salvaguarda de los ecosistemas naturales y comunidades originarias.



GRANDES DESAFÍOS

Integrar y reducir desigualdades regionales y sociales



GRANDES DESAFÍOS

La característica de ríos divagantes de gran parte de los afluentes del Amazonas requiere de un gran esfuerzo para transformarlos de la condición de ríos navegables a hidrovías consolidadas.



Remolcador Causai Nambi por el Morona hacia Puerto Leticia (CO)



CONCLUSIONES

AMAZONAS
Uniendo Sueños



CONCLUSIONES

- Un desarrollo de los niveles sub-nacionales así como la integración de los países al interior del Eje, corresponde a una visión complementaria al esfuerzo por conectar las costas pacífica y atlántica para alcanzar mercados de ultramar.
- 120 millones de personas son una gran oportunidad de mercado para la integración económica y comercial de Brasil, Colombia, Ecuador y Perú.
- El desarrollo de la infraestructura prevista debe efectuarse con respeto hacia los ecosistemas naturales y las comunidades originarias que habitan en ellos.



GRACIAS

Jaime Valdés Castro
Matías Parimbelli

Marzo de 2013

El contenido de este documento es responsabilidad de sus autores y no compromete la opinión de las instituciones que conforman la CCT, Gobiernos e Instituciones que participan de COSIPLAN/IIRSA

