

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA  
INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA  
IIRSA



# GTE del Eje del Amazonas

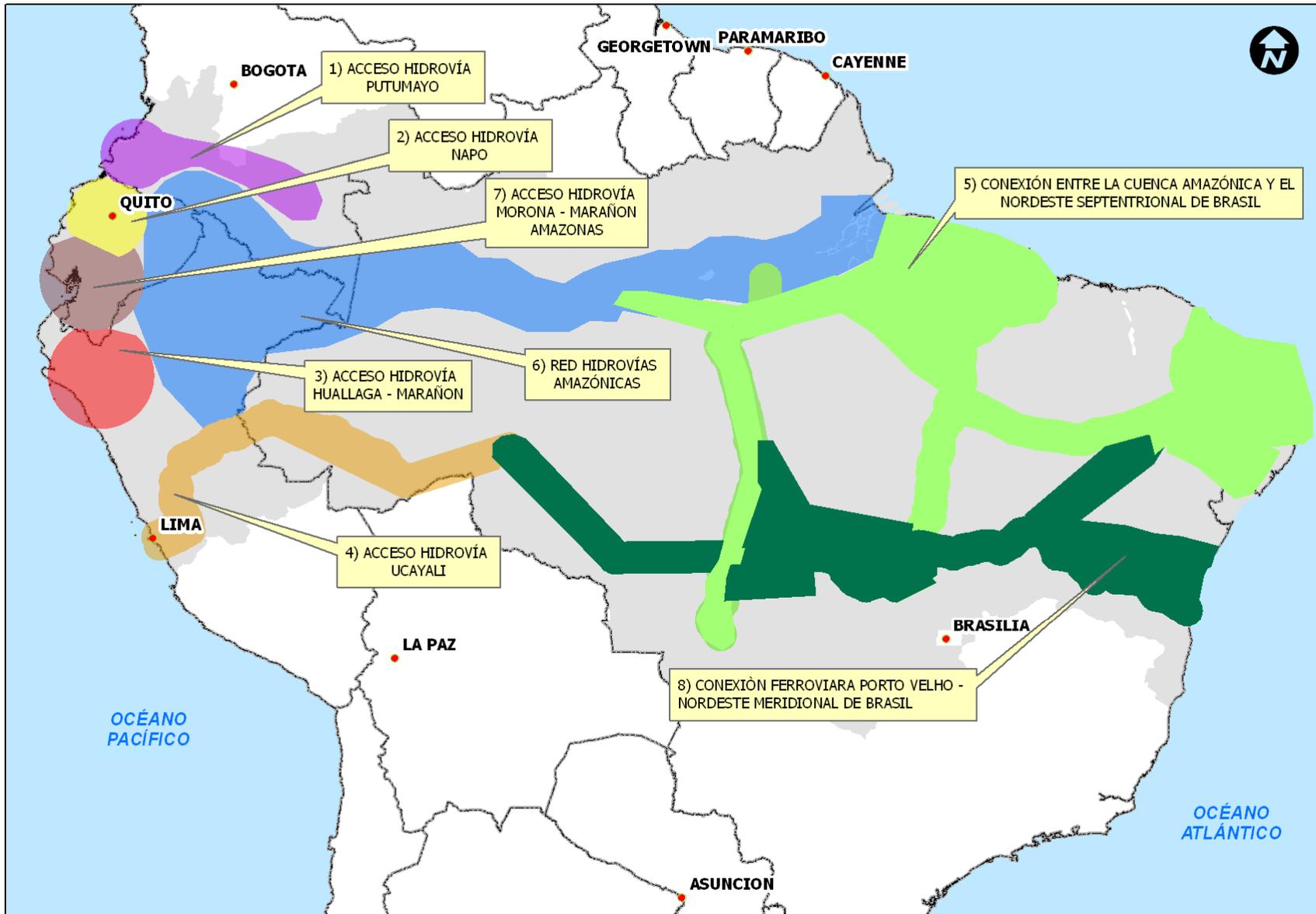
## Cartera de Proyectos del EID

Rio de Janeiro, 20 y 21 de marzo de 2013





## Grupos de Proyectos del Eje del Amazonas (NUEVO G5 y G8)



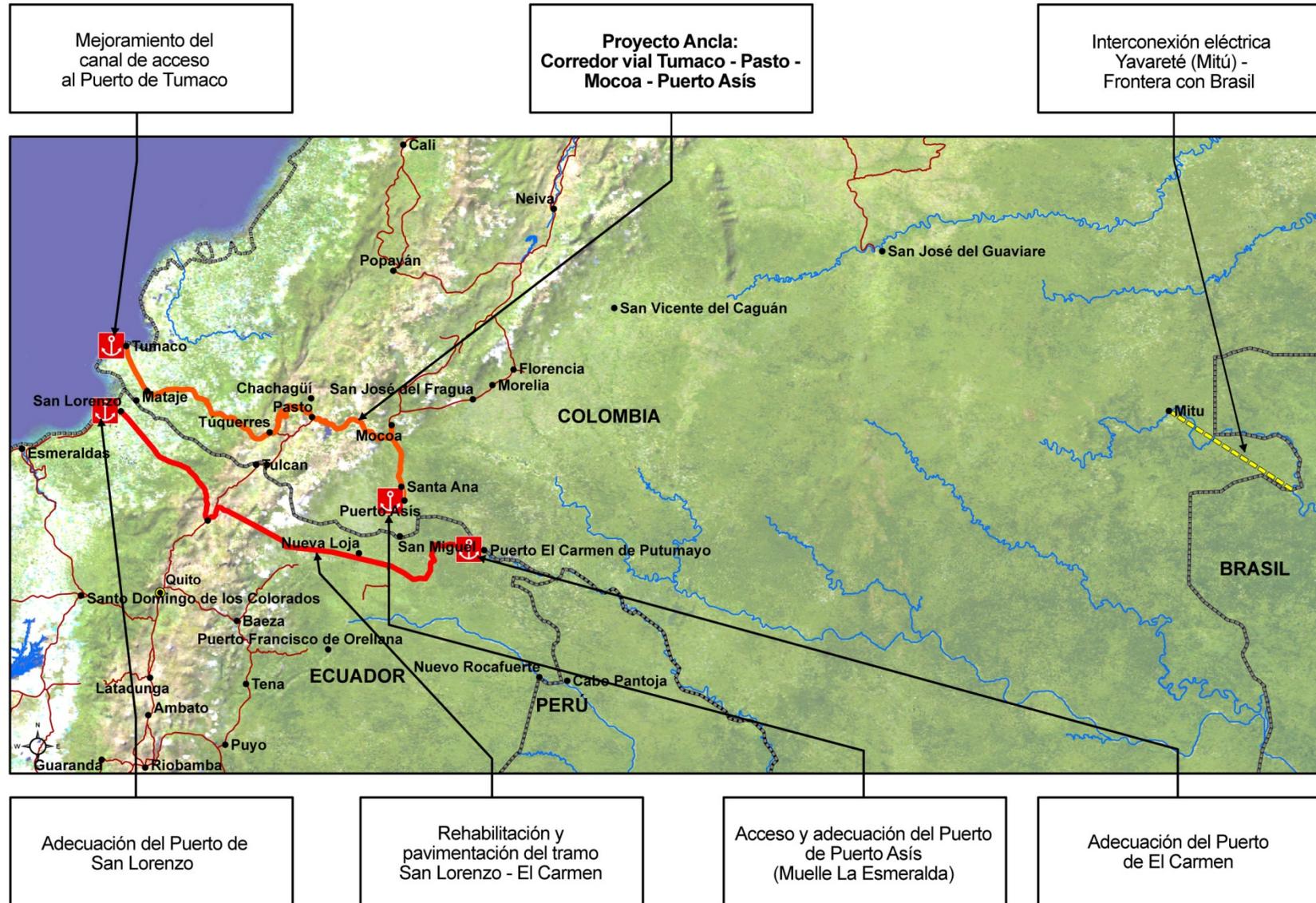


## Grupos de Proyectos del Eje del Amazonas (NUEVO G5 y G8)

Grupos	Países involucrados
<b>Grupo 1:</b> Acceso a la Hidrovía del Putumayo	Colombia - Ecuador
<b>Grupo 2:</b> Acceso a la Hidrovía del Napo	Ecuador - Perú
<b>Grupo 3:</b> Acceso a la Hidrovía del Huallaga - Marañón	Perú
<b>Grupo 4:</b> Acceso a la Hidrovía del Ucayali	Brasil - Perú
<b>Grupo 5:</b> Conexión entre la cuenca amazónica y el nordeste septentrional de Brasil	Brasil
<b>Grupo 6:</b> Red de Hidrovías Amazónicas	Brasil - Colombia - Ecuador - Perú
<b>Grupo 7:</b> Acceso a la Hidrovía del Morona - Marañón - Amazonas	Ecuador
<b>Grupo 8:</b> Conexión ferroviaria Porto Velho – Nordeste Meridional de Brasil	Brasil



## Grupo 1: Acceso a la Hidrovía del Putumayo





## Grupo 1: Acceso a la Hidrovía del Putumayo

### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Mejorar la logística de integración nacional entre áreas productivas del sur de Colombia, departamento de Nariño, con los departamentos amazónicos del Putumayo y Amazonas y su integración con el norte ecuatoriano (en especial la provincia de Sucumbíos).
- Mejorar la logística de integración con Brasil y Perú.
- Potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico.



---

<b>Código</b>	<b>Eje del Amazonas: Grupo 1</b>	<b>Inversión Estimada (millones de US\$)</b>
<b>AMA01</b>	<b>Corredor vial Tumaco - Pasto - Mocoa - Puerto Asís (CO)</b>	<b>373,0</b>
AMA03	Acceso y adecuación del Puerto de Puerto Asís (Muelle La Esmeralda) (CO)	3,0
AMA05	Adecuación del Puerto de El Carmen (EC)	3,0
AMA06	Adecuación del Puerto de San Lorenzo (EC)	6,0
AMA09	Rehabilitación y pavimentación del tramo San Lorenzo - El Carmen (EC)	76,0
AMA59	Mejoramiento del canal de acceso al Puerto de Tumaco (CO)	5,0
AMA60	Interconexión eléctrica Yavaraté (Mitú) - frontera con Brasil (CO)	0,3
<b>TOTAL</b>		<b>466,3</b>

---





## Grupo 2: Acceso a la Hidrovía del Napo

### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

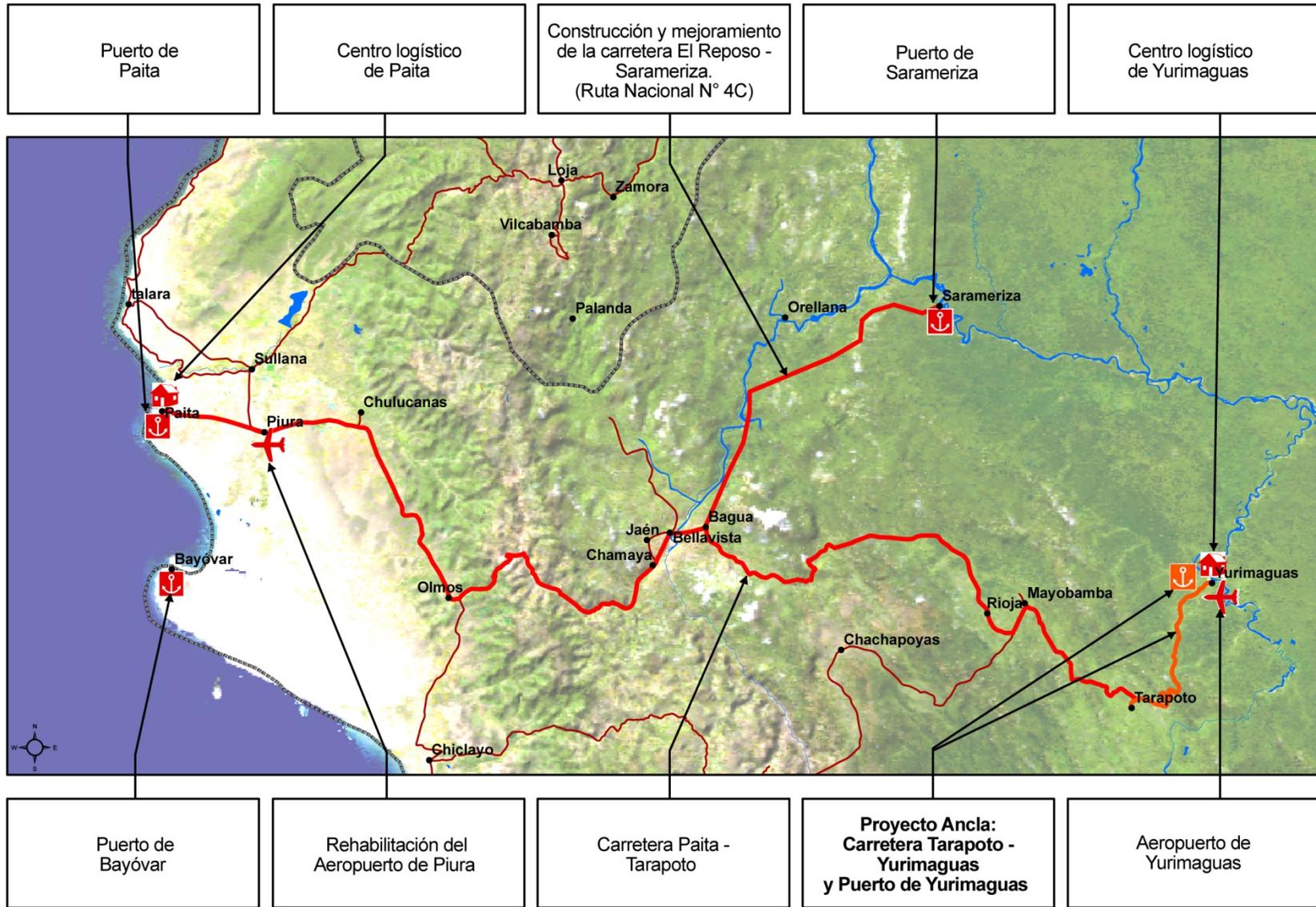
- Fortalecer la integración nacional ecuatoriana de carácter amazónico, provincias del Napo y Orellana, con la sierra y la costa, central y norte del país y consolidar la oportunidad de una vía fluvial ecuatoriana de integración amazónica internacional hacia Manaos.
- Potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico.



<b>Código</b>	<b>Eje del Amazonas: Grupo 2</b>	<b>Inversión Estimada (millones de US\$)</b>
AMA11	Construcción del nuevo Aeropuerto de Tena (EC)	46,0
AMA13	Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Nuevo Rocafuerte - Cabo Pantoja (EC - PE)	2,0
AMA14	Puerto de Esmeraldas (EC)	0,0
AMA15	Puerto de Manta (EC)	0,0
AMA61	Implementación del nuevo Aeropuerto del Coca (EC)	60,0
<b>AMA71</b>	<b>Puerto de Providencia (EC)</b>	<b>25,0</b>
TOTAL		133,0



### Grupo 3: Acceso a la Hidrovía del Huallaga - Marañón





## Grupo 3: Acceso a la Hidrovía del Huallaga - Marañón

### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

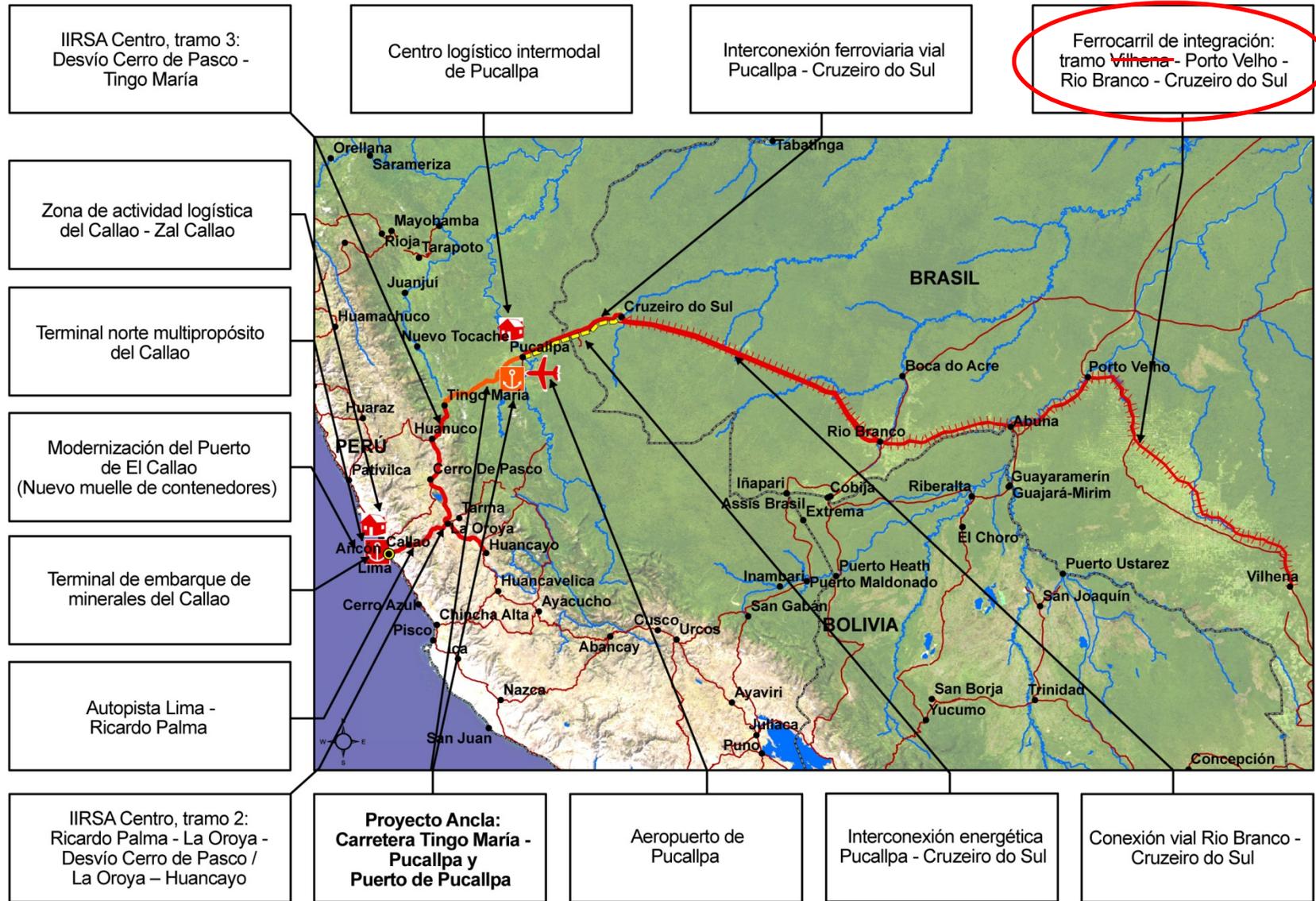
- Mejorar la logística de acceso a las Hidrovías del Huallaga y Marañón y sus puertos para consolidar el corredor de integración costa - sierra - selva de la región norte de Perú y su complementariedad regional con el estado de Amazonas de Brasil.
- Permitir la articulación de esta zona con la región sur y sureste de Ecuador.
- Potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico.



<b>Código</b>	<b>Eje del Amazonas: Grupo 3</b>	<b>Inversión Estimada (millones de US\$)</b>
<b>AMA16</b>	<b>Carretera Tarapoto - Yurimaguas y Puerto de Yurimaguas (PE)</b>	<b>275,4</b>
AMA17	Rehabilitación del Aeropuerto de Piura (PE)	7,2
AMA18	Aeropuerto de Yurimaguas (PE)	15,8
AMA19	Construcción y mejoramiento de la carretera El Reposo - Sarameriza (Ruta Nacional N° 4C) (PE)	346,7
AMA20	Centro logístico de Paita (PE)	47,0
AMA21	Centro logístico de Yurimaguas (PE)	5,0
AMA22	Puerto de Bayóvar (PE)	70,0
AMA23	Puerto de Sarameriza (PE)	3,5
AMA24	Puerto de Paita (PE)	227,0
AMA25	Carretera Paita - Tarapoto (PE)	273,7
<b>TOTAL</b>		<b>1.271,3</b>



## Grupo 4: Acceso a la Hidrovía del Ucayali





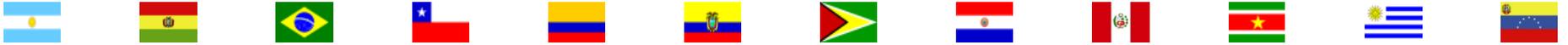
## Grupo 4: Acceso a la Hidrovía del Ucayali

### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Incrementar la competitividad de la vía de integración costa - sierra - selva en el corredor central del territorio peruano, interconectando el principal centro urbano industrial del país, su zona central y los estados de Acre, Amazonas y Rondonia de Brasil.
- Potenciar la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico.

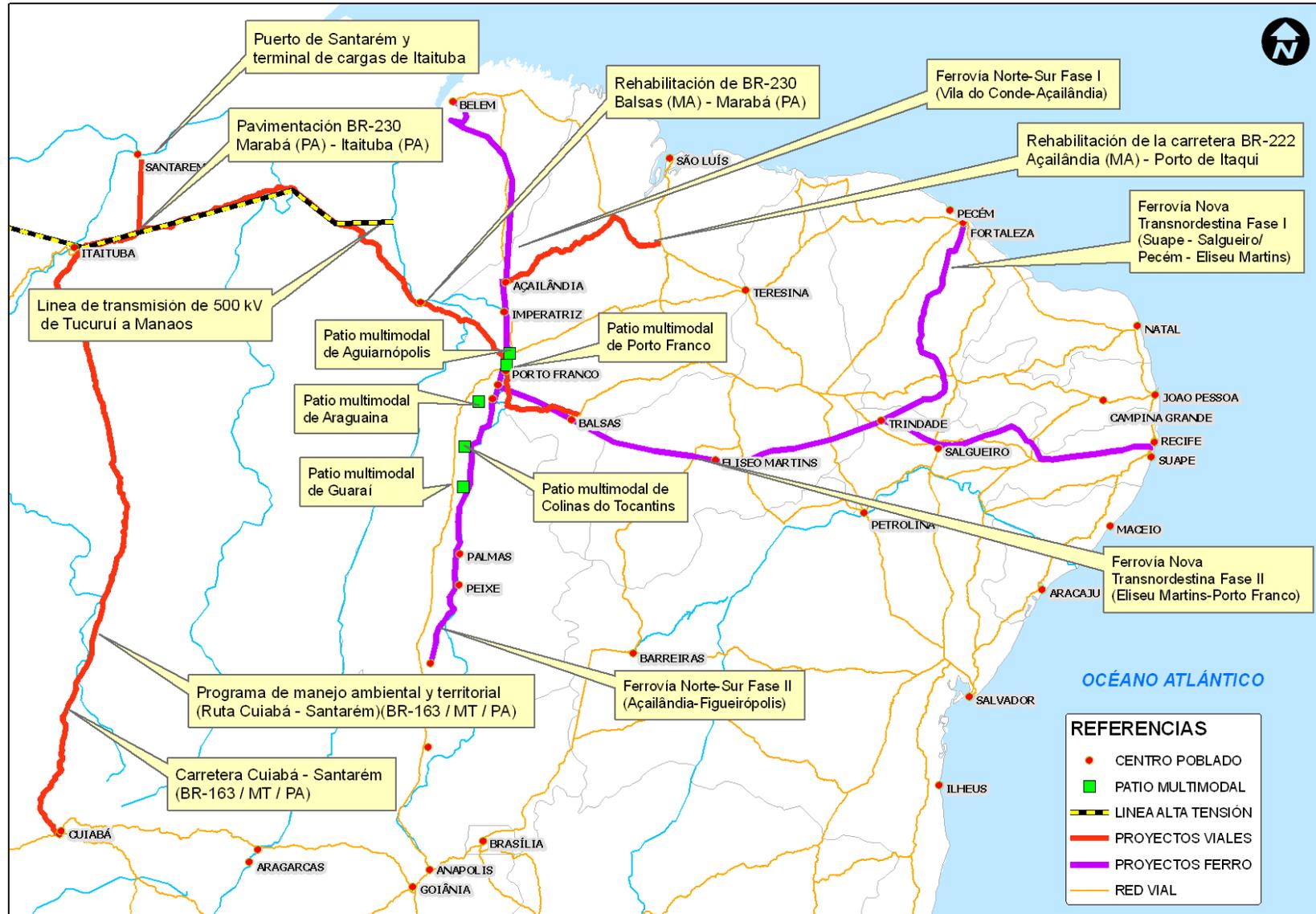


Código	Eje del Amazonas: Grupo 4	Inversión Estimada (millones de US\$)
AMA26	Carretera Tingo María - Pucallpa y Puerto de Pucallpa (PE)	416,8
AMA28	Interconexión terrestre Pucallpa - Cruzeiro do Sul (BR - PE)	0,0
AMA29	Aeropuerto de Pucallpa (PE)	9,4
AMA30	Centro logístico intermodal de Pucallpa (PE)	5,0
AMA31	Modernización del Puerto de El Callao (Nuevo muelle de contenedores) (PE)	706,9
AMA32	Autopista Lima - Ricardo Palma (PE)	242,0
AMA55	Conexión vial Rio Branco - Cruzeiro do Sul (BR-364 / AC) (BR)	573,0
AMA63	IIRSA Centro, tramo 2: Ricardo Palma - La Oroya - Desvío Cerro de Pasco / La Oroya - Huancayo (PE)	100,0
AMA64	IIRSA Centro, tramo 3: Desvío Cerro de Pasco - Tingo María (PE)	70,0
AMA65	Zona de actividad logística del Callao - Zal Callao (PE)	155,2
AMA66	Terminal norte multipropósito del Callao (PE)	884,0
AMA67	Terminal de embarque de minerales del Callao (PE)	120,3
AMA68	Ferrocarril de integración: Tramo Porto Velho - Rio Branco - Cruzeiro do Sul (BR) (se excluye el tramo Vilhena- Porto Velho)	2.100,0
AMA72	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Lima - Canta - Unish (PE)	0,0
TOTAL		5.382,6



## NUEVO GRUPO 5

Grupo 5: Conexión entre la cuenca amazónica y el nordeste septentrional de Brasil





## NUEVO GRUPO 5

Grupo 5: Conexión entre la cuenca amazónica y el nordeste septentrional de Brasil

### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Ampliar las alternativas de transporte y de conexión centro-oeste – nordeste septentrional de Brasil, y acceso a nuevos puertos y mercados de la región.
- Reducir los costos logísticos vinculados al abastecimiento de insumos y distribución de productos para facilitar la integración entre el nordeste septentrional y la cuenca amazónica.
- Proporcionar una infraestructura de transporte eficiente para atraer actividades productivas a la región.
- Incorporar Manaus al sistema eléctrico interconectado brasileño con efectos positivos para la economía y el medio ambiente.



## NUEVO GRUPO 5

Código	Eje del Amazonas: Grupo 5	Inversión Estimada (millones de US\$)
NUEVO	Ferrovía Nova Transnordestina Fase I (Suape - Salgueiro/Pecém - Eliseu Martins) (BR)	
NUEVO	Ferrovía Nova Transnordestina Fase II (Eliseu Martins-Porto Franco) (BR)	
NUEVO	Ferrovía Norte-Sur Fase I (Vila do Conde-Açailândia) (BR)	
NUEVO	Ferrovía Norte-Sur Fase II (Açailândia-Figueirópolis) (BR)	
NUEVO	Patio multimodal de Aguiarnópolis (Ferrovía Norte-Sur) (BR)	
NUEVO	Patio multimodal de Araguaína (Ferrovía Norte-Sur) (BR)	
NUEVO	Patio multimodal de Guaraí (Ferrovía Norte-Sur) (BR)	
NUEVO	Patio multimodal de Colinas do Tocantins (Ferrovía Norte-Sur) (BR)	
NUEVO	Patio multimodal de Porto Franco (Ferrovía Norte-Sur) (BR)	
NUEVO	Rehabilitación de la carretera BR-222 Açailândia (MA) - Porto de Itaquí (MA) (BR)	
NUEVO	Rehabilitación de la carretera BR-230 Balsas (MA) - Marabá (PA) (BR)	
NUEVO	Pavimentación de la carretera BR-230 Marabá (PA) - Itaituba (PA) (BR)	
NUEVO	Línea de transmisión de 500 kV de Tucuruí a Manaus	
AMA33	Carretera Cuiabá - Santarém (BR-163 / MT / PA) (BR)	700,0
AMA34	Programa de manejo ambiental y territorial (Ruta Cuiabá - Santarém)(BR-163 / MT / PA) (BR)	12,0
AMA35	Puerto de Santarém y terminal de cargas de Itaituba (BR)	2,2
TOTAL		



## Grupo 6: Red de Hidrovías Amazónicas



Mejoramiento de la navegabilidad del Río Napo

Mejoramiento de la navegabilidad del Río Putumayo

Mejoramiento de la navegabilidad del Río Morona. Sector ecuatoriano

**Proyecto Ancla:**  
Aspectos ambientales y sociales de las cuencas altas de los ríos amazónicos

Mejoramiento de la navegabilidad del Río Içá

**Proyecto Ancla:**  
Mejoramiento de la navegabilidad del sistema Solimões - Amazonas

Red de terminales fluviales en la Amazonía

Proyecto de electrificación: Pequeña Central Hidroeléctrica (PCH) Leticia e interconexión Leticia - Tabatinga

Muelle de Leticia

Mejoramiento de la Navegabilidad de la Hidrovía Río Marañón, tramo entre Sarameriza y la confluencia con el Río Ucayali

Mejoramiento de la Navegabilidad de la Hidrovía Río Huallaga, tramo entre Yurimaguas y la confluencia con el Río Marañón

Mejoramiento de la navegabilidad de la Hidrovía Río Ucayali, tramo entre Pucallpa y la confluencia con el Río Marañón

Modernización del Puerto de Iquitos

Centro logístico de Iquitos



## Grupo 6: Red de Hidrovías Amazónicas

### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

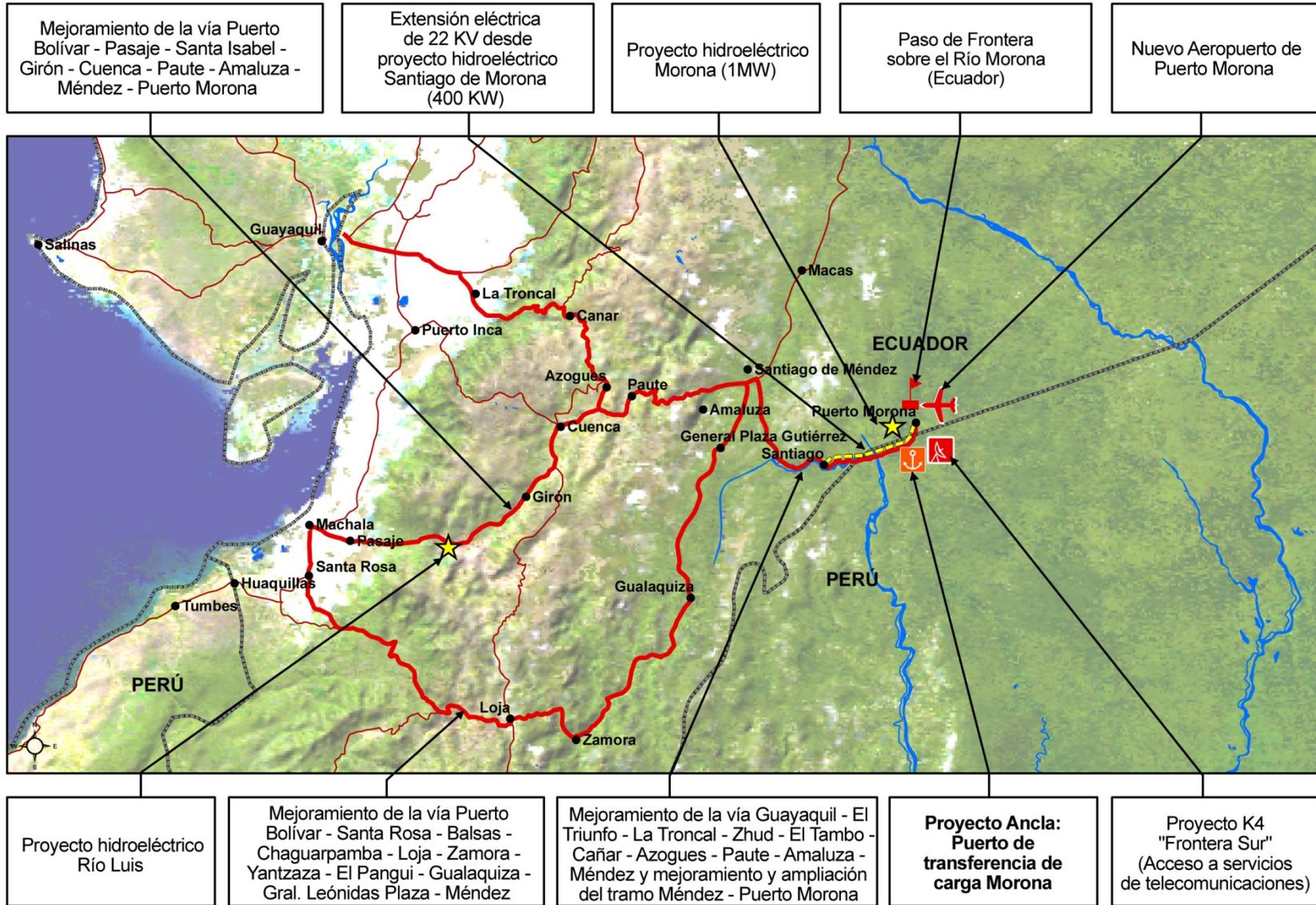
- Mejorar las condiciones de navegabilidad de los ríos de la cuenca amazónica para promover el desarrollo sostenible de la región en sus dimensiones económica, social y ambiental y generar gradualmente flujos de transporte de larga distancia y bioceánicos.



Código	Eje del Amazonas: Grupo 6	Inversión Estimada (millones de US\$)
<b>AMA36</b>	<b>Mejoramiento de la navegabilidad del sistema Solimões - Amazonas (BR)</b>	<b>80,0</b>
AMA37	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Içá (BR)	8,0
AMA38	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Putumayo (CO - EC - PE)	15,0
AMA39	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Morona. Sector ecuatoriano (EC)	2,0
AMA40	Mejoramiento de la navegabilidad de la Hidrovía Río Huallaga, tramo entre Yurimaguas y la confluencia con el Río Marañón (PE)	19,5
AMA41	Mejoramiento de la navegabilidad de la Hidrovía Río Marañón, tramo entre Sarameriza y la confluencia con el Río Ucayali (PE)	19,5
AMA42	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Napo (EC - PE)	5,7
AMA43	Mejoramiento de la navegabilidad de la Hidrovía Río Ucayali, tramo entre Pucallpa y la confluencia con el Río Marañón (PE)	19,5
AMA44	Centro logístico de Iquitos (PE)	5,0
AMA56	Modernización del Puerto de Iquitos (PE)	39,2
AMA57	Red de terminales fluviales en la Amazonía (BR)	185,0
AMA58	Proyecto de electrificación: Pequeña Central Hidroeléctrica (PCH) Leticia e interconexión Leticia - Tabatinga (BR)	0,0
<b>AMA62</b>	<b>Aspectos ambientales y sociales de las cuencas altas de los ríos amazónicos (CO - EC - PE) (*)</b>	<b>0,6</b>
AMA70	Muelle de Leticia (CO)	2,5
<b>TOTAL</b>		<b>401,5</b>



## Grupo 7: Acceso a la Hidrovía del Morona - Marañón - Amazonas





## Grupo 7: Acceso a La Hidrovía del Morona - Marañón - Amazonas

### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Mejorar la logística de integración nacional entre las provincias ecuatorianas de Guayas, Cañar, Azuay y Morona Santiago, así como El Oro, Loja y Zamora - Chinchipe para consolidar la oportunidad de integración internacional de la mitad sur del Ecuador y del noreste de Perú con el estado de Amazonas de Brasil, a través de una vía fluvial hacia Manaos.

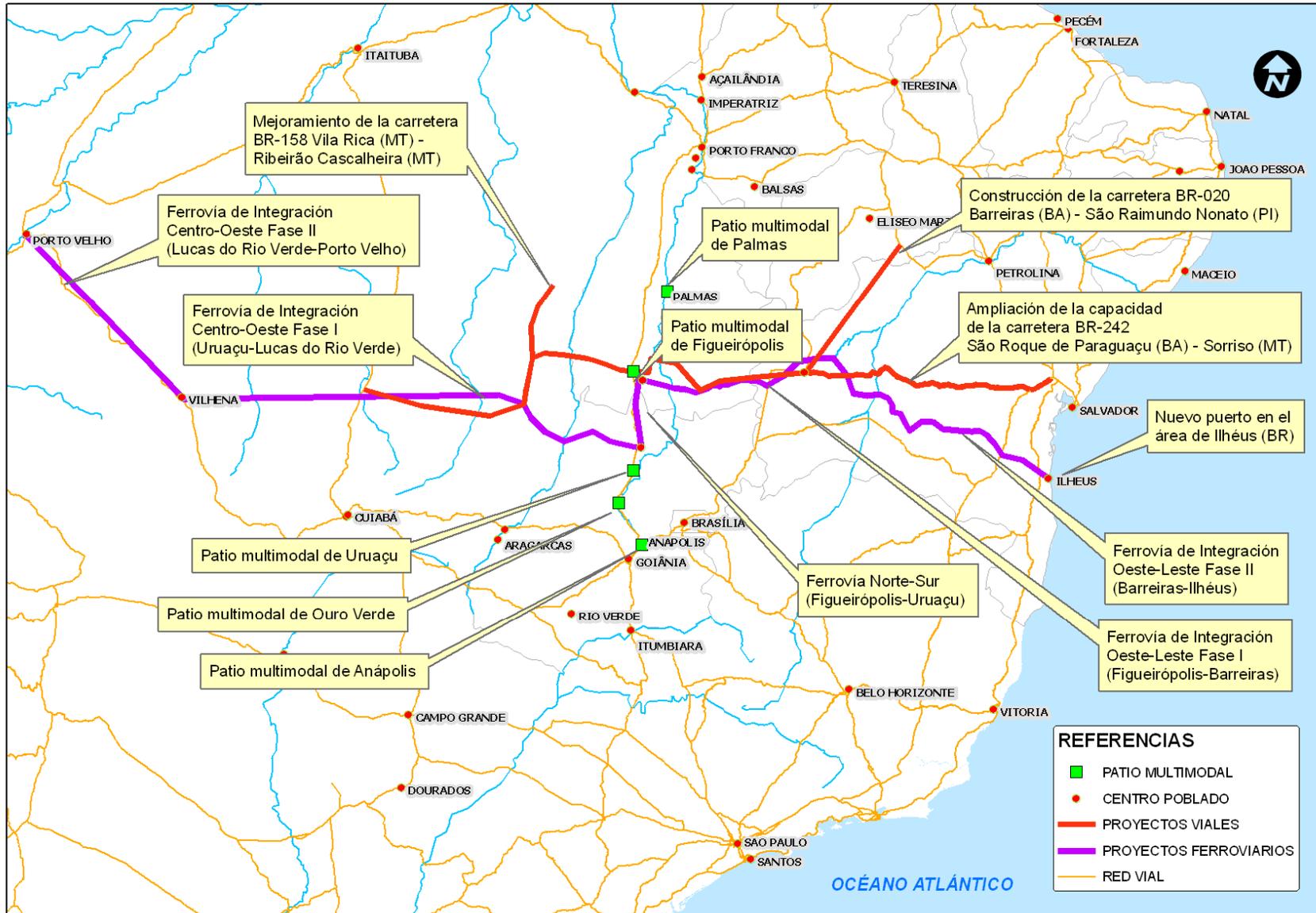


Código	Eje del Amazonas: Grupo 7	Inversión Estimada (millones de US\$)
<b>AMA45</b>	<b>Puerto de transferencia de carga Morona (EC)</b>	<b>5,0</b>
AMA46	Mejoramiento de la vía Guayaquil - El Triunfo - La Troncal - Zhud - El Tambo - Cañar - Azogues - Paute - Amaluza - Méndez y mejoramiento y ampliación del tramo Méndez - Puerto Morona (EC)	140,0
AMA47	Mejoramiento de la vía Puerto Bolívar - Santa Rosa - Balsas - Chaguarpamba - Loja - Zamora - Yantzaza - El Panguí - Gualaquiza - Gral. Leónidas Plaza - Méndez (EC)	167,7
AMA48	Mejoramiento de la vía Puerto Bolívar - Pasaje - Santa Isabel - Girón - Cuenca - Paute - Amaluza - Méndez - Puerto Morona (EC)	26,8
AMA49	Nuevo Aeropuerto de Puerto Morona (EC)	136,3
AMA50	Extensión eléctrica de 22 KV desde proyecto hidroeléctrico Santiago de Morona (400 KW) (EC)	0,3
AMA51	Proyecto hidroeléctrico Morona (1MW) (EC)	2,0
AMA52	Proyecto hidroeléctrico Río Luis (EC)	15,5
AMA53	Proyecto K4 "Frontera Sur" (Acceso a servicios de telecomunicaciones) (EC)	3,1
AMA54	Paso de Frontera sobre el Río Morona (Ecuador) (EC)	2,0
<b>TOTAL</b>		<b>498,7</b>



## NUEVO GRUPO 8

### Grupo 8: Conexión ferroviaria Porto Velho – Nordeste Meridional de Brasil





## NUEVO GRUPO 8

Grupo 8: Conexión ferroviaria Porto Velho – Nordeste Meridional de Brasil

### FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Reducir los costos logísticos vinculados al abastecimiento de insumos y distribución de productos, y facilitar el acceso a los mercados regionales y a los puertos del Atlántico y del Pacífico.
- Incentivar el modo ferroviario potenciando los beneficios para el medio ambiente y la eficiencia energética.
- Proporcionar mejores condiciones para el comercio intrarregional.



## NUEVO GRUPO 8

Código	Eje del Amazonas: Grupo 8	Inversión Estimada (millones de US\$)
NUEVO	<b>Ferrovía de Integración Oeste-Leste Fase I (Figueirópolis-Barreiras) (BR)</b>	
NUEVO	<b>Ferrovía de Integración Oeste-Leste Fase II (Barreiras-Ilhéus) (BR)</b>	
NUEVO	Ferrovía de Integración Centro-Oeste Fase I (Uruaçu-Lucas do Rio Verde) (BR)	
NUEVO	Ferrovía de Integración Centro-Oeste Fase II (Lucas do Rio Verde-Porto Velho) (BR)	
NUEVO	Ferrovía Norte-Sur (Figueirópolis-Uruaçu) (BR)	
NUEVO	Patio multimodal de Palmas (Ferrovía Norte-Sur) (BR)	
NUEVO	Patio multimodal de Figueirópolis (Ferrovía Norte-Sur) (BR)	
NUEVO	Patio multimodal de Uruaçu (Ferrovía Norte-Sur) (BR)	
NUEVO	Patio multimodal de Ouro Verde (Ferrovía Norte-Sur) (BR)	
NUEVO	Patio multimodal de Anápolis (Ferrovía Norte-Sur) (BR)	
NUEVO	Ampliación de la capacidad de la carretera BR-242 São Roque de Paraguaçu (BA) - Sorriso (MT) (BR)	
NUEVO	Mejoramiento de la carretera BR-158 Vila Rica (MT) - Ribeirão Cascalheira (MT) (BR)	
NUEVO	Construcción de la carretera BR-020 Barreiras (BA) - São Raimundo Nonato (PI) (BR)	
NUEVO	Nuevo puerto en el área de Ilhéus (BR)	
TOTAL		