
GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE DEL AMAZONAS
NOTAS DE LA REUNIÓN

8 de mayo de 2013
Montevideo, Uruguay

El 8 de mayo de 2013 tuvo lugar en la ciudad de Montevideo, Uruguay, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje del Amazonas. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Brasil, Colombia, Ecuador y Perú, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexos 1 y 2, respectivamente.

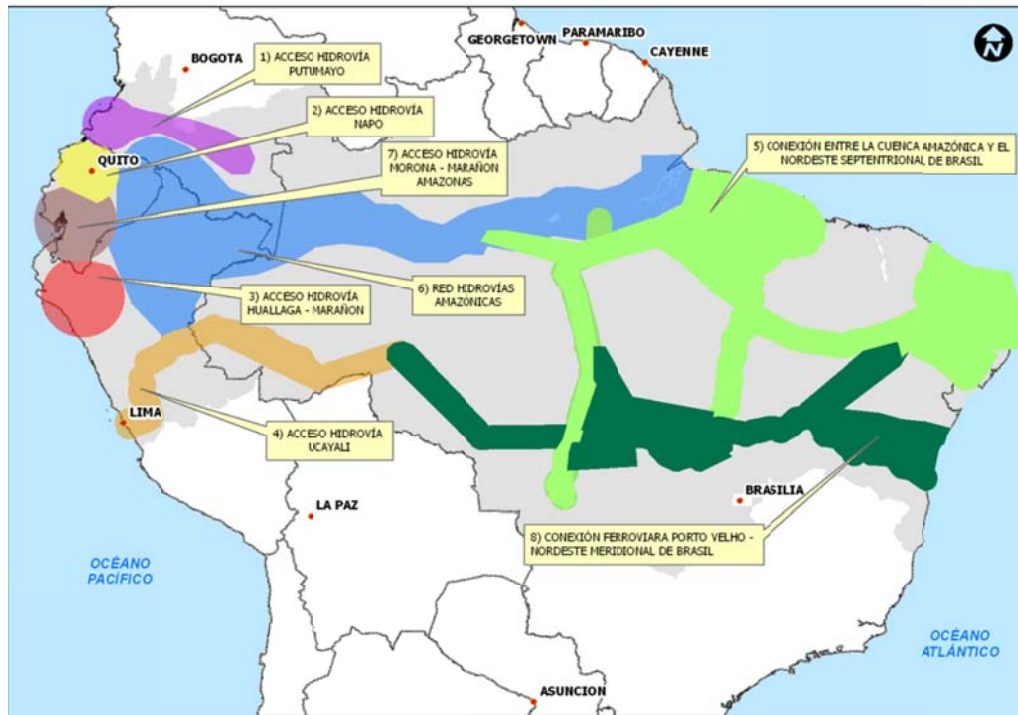
Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) Priorizar la actualización y enriquecimiento de la información de las fichas de los proyectos individuales que conforman la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API); y (ii) Atender propuestas de altas y bajas de proyectos de la Cartera del COSIPLAN, y algún proyecto en particular que se considere oportuno conversar.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentación de la información consolidada de los proyectos del EID
2. Sesión sobre la Cartera de Proyectos: intercambio y debate entre los países sobre las propuestas de altas y bajas de proyectos. Actualización de novedades de proyectos en particular, en los casos que se considere conveniente.
3. Sesión sobre la API: intercambio sobre aspectos relacionados con la actualización de los campos de información en la Base de Datos a partir del diagnóstico preparado por el CCT. Para aquellos proyectos que los países consideraron necesario, se avanzó sobre las siguientes cuestiones:
 - a. Revisión del objetivo y configuración del proyecto a fin de mejorar y/o redefinir su alcance y facilitar su programación y seguimiento.
 - b. Revisión del nombre del proyecto de manera que el mismo refleje el alcance y solución planteada.

Sesión sobre la Cartera de Proyectos

El Eje del Amazonas está conformado por 8 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

GRUPO 2: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL NAPO

AMA14 Puerto de Esmeraldas. La delegación de Ecuador informa que el proyecto se encuentra en ejecución y actualizará la información en la Base de Datos.

AMA15 Puerto de Manta. La delegación de Ecuador informa que el proyecto se encuentra en ejecución y actualizará la información en la Base de Datos.

AMA61 Implementación del nuevo Aeropuerto del Coca. La delegación de Ecuador informa que el proyecto se encuentra en perfil y actualizará la información en la Base de Datos.

AMA71 Puerto de Providencia. La delegación de Ecuador informa que el proyecto se encuentra en licitación y actualizará la información en la Base de Datos.

GRUPO 5: CONEXIÓN ENTRE LA CUENCA AMAZÓNICA Y EL NORDESTE SEPTENTRIONAL DE BRASIL

AMA35 Puerto de Santarém y terminal de cargas de Itaituba. La delegación de Brasil solicita modificar el nombre del proyecto por “PUERTO DE SANTARÉM”. En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el nombre del proyecto quedará modificado.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto AMA35 queda **modificado**.

AMA78 Ferrovía norte-sur Fase II (Açailândia-Figueirópolis). La delegación de Brasil solicita modificar el nombre del proyecto por “FERROVIA NORTE – SUR FASE II (AÇAILÂNDIA-PALMAS)”. En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el nombre del proyecto quedará modificado.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto AMA78 queda **modificado**.

La delegación de Brasil solicita incluir el proyecto “FERROVÍA NORTE-SUR FASE III (PALMAS-CAMPINORTE)”. El proyecto se encuentra en ejecución. En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el proyecto quedará incluido.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.

GRUPO 6: RED DE HIDROVÍAS AMAZÓNICAS

AMA36 Mejoramiento de la navegabilidad del sistema Solimões – Amazonas. La delegación de Brasil informa que el proyecto se encuentra concluido y actualizará la información en la Base de Datos.

AMA58 Proyecto de electrificación: Pequeña Central Hidroeléctrica (PCH) Leticia e interconexión Leticia - Tabatinga. La delegación de Brasil solicita excluir el proyecto de la base de datos ya que el proyecto no presento ningún tipo de evolución desde el año 2003. En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el proyecto quedará excluido.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto AMA58 queda **excluido** de la Cartera.

AMA62 Aspectos ambientales y sociales de las cuencas altas de los ríos amazónicos. La delegación de Perú solicita excluir el proyecto de la cartera debido a que este componente se encuentra incluido en cada uno de los proyectos de mejoramiento de navegabilidad de las hidrovías. En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el proyecto quedará excluido.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto AMA62 queda **excluido** de la Cartera.

La delegación de Perú solicita incluir el proyecto “PASO DE FRONTERA SANTA ROSA (PERU), TABATINGA (BRASIL) Y LETICIA (COLOMBIA)”. En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo, el proyecto quedará incluido. Se encargará a las cancillerías que indiquen el tipo de operabilidad que se utilizará en este paso.

La delegación de Colombia informó que, realizadas las consultas correspondientes con el Ministerio de Relaciones Exteriores, se solicitó no incluir este proyecto en la Cartera de proyectos, en tanto incluye puntos geográficos sobre los cuales existen materias pendientes de definición entre Colombia y Perú, que deben ser discutidos y resueltos en una instancia bilateral. Las Coordinaciones Nacionales de Colombia y Perú informarán los avances en la próxima reunión de GTE.

GRUPO 7: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL MORONA - MARAÑÓN - AMAZONAS

La delegación de Ecuador propone dar tratamiento en la próxima reunión del Comité Coordinador el tema del solapamiento de los temas energéticos entre el COSIPLAN y el Consejo Suramericano de Energía.

AMA54 Paso de Frontera sobre el Río Morona (Ecuador). La delegación de Ecuador indica que el proyecto es de carácter binacional entre Ecuador y Perú, y solicita modificar el nombre por "PASO DE FRONTERA SOBRE EL RIO MORONA". En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el proyecto pasará a ser binacional y su nombre quedará modificado.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto AMA54 queda **modificado** y pasa a ser de carácter **binacional** entre Ecuador y Perú.

GRUPO 8: CONEXIÓN FERROVIARIA PORTO VELHO - NORDESTE MERIDIONAL DE BRASIL

AMA68 Ferrocarril de integración: tramo Porto Velho - Rio Branco - Cruzeiro do Sul. La delegación de Brasil solicita modificar el nombre por "FERROVÍA DE INTEGRACIÓN CENTRO-OESTE FASE III (PORTO VELHO – RIO BRANCO - CRUZEIRO DO SUL)". En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el nombre del proyecto quedará modificado.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto AMA68 queda **modificado**.

AMA88 Ferrovía de integración oeste-este Fase I (Figueirópolis - Barreiras). La delegación de Brasil solicita modificar el nombre por "FERROVIA DE INTEGRACION OESTE-LESTE FASE II (BARREIRAS-FIGUEIROPOLIS)". En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el nombre del proyecto quedará modificado.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto AMA88 queda **modificado**.

AMA89 Ferrovía de integración oeste-este Fase II (Barreiras-Ilhéus). La delegación de Brasil solicita modificar el nombre por "FERROVIA DE INTEGRACION OESTE-LESTE FASE I (ILHEUS-BARREIRAS)". En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el nombre del proyecto quedará modificado.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto AMA89 queda **modificado**.

AMA90 Ferrovía de integración centro-oeste Fase I (Uruaçu-Lucas do Rio Verde). La delegación de Brasil solicita modificar el nombre por "FERROVÍA DE INTEGRACIÓN CENTRO-OESTE FASE I

(CAMPINORTE - LUCAS DO RIO VERDE)". En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el nombre del proyecto quedará modificado.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto AMA90 queda **modificado**.

Sesión sobre la API

PROYECTO ESTRUCTURADO 1: EJE VIAL PAITA - TARAPOTO - YURIMAGUAS, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS

AMA16 Carretera Tarapoto - Yurimaguas y Puerto de Yurimaguas. La delegación de Perú solicita subdividir el proyecto carretero del proyecto portuario debido a que estas obras avanzan a diferente ritmo. De esta manera quedarían estructurados los siguientes proyectos:

Modificación de nombre del proyecto AMA16 por "CARRETERA TARAPOTO – YURIMAGUAS" que se encuentra concluido.

Inclusión del proyecto "CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUERTO DE YURIMAGUAS" que se encuentra en etapa de Pre- Ejecución.

En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el proyecto quedará subdividido.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto AMA16 queda **subdividido**.

AMA25 Carretera Paita - Tarapoto. La delegación de Perú actualizará la información de financiamiento en la base de datos.

PROYECTO ESTRUCTURADO 2: EJE VIAL CALLAO - LA OROYA - PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS

AMA26 Carretera Tingo María - Pucallpa y Puerto de Pucallpa. La delegación de Perú solicita subdividir el proyecto carretero del proyecto portuario. De esta manera quedarían estructurados los siguientes proyectos:

Modificación de nombre del proyecto AMA26 por "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TINGO MARÍA – PUCALLPA" que se encuentra en ejecución

Inclusión del proyecto portuario "CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUERTO DE PUCALLPA" que se encuentra en pre-ejecución.

En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el proyecto quedará subdividido.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto AMA26 queda **subdividido**.

PROYECTO ESTRUCTURADO 3: ACCESO NORORIENTAL AL RÍO AMAZONAS

AMA38 Mejoramiento de la navegabilidad del Río Putumayo. La delegación de Colombia actualizará la información en la Base de Datos.

AMA39 Mejoramiento de la navegabilidad del Río Morona. Sector ecuatoriano. La delegación de Ecuador indica que el proyecto es de carácter binacional entre Ecuador y Perú y solicita modificar el nombre por “MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RIO MORONA”. El proyecto se encuentra en perfil. En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el proyecto pasará a ser binacional y su nombre quedará modificado.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto AMA39 queda **modificado** y pasa a ser de carácter **binacional** entre Ecuador y Perú.

AMA42 Mejoramiento de la navegabilidad del Río Napo. La delegación de Ecuador indica que el proyecto se encuentra en pre-ejecución y actualizara la ficha de la base de datos.