



Eje de Integración

Escudo Guayanés

Grupo 4

Interconexión Guyana -Suriname -
Guayana Francesa -Brasil

Países

Guyana - Suriname

Tipo de proyecto

- Transporte/Carretera

Situación actual

- Ejecución

Inversión total estimada

US\$ 105,0 millones

Fuentes de financiamiento

Pública a través de organismos públicos y multilaterales

- BID

- UE

- Agencia Francesa para el Desarrollo

Modalidad

- Público/Privada

Conclusión prevista

- Enero de 2012

Órgano ejecutor

- Gobierno de Suriname

Coordinador Nacional: Elizabeth Harper (Guyana a.i.) / Tel: (592) 225-7404 / eaharper@minfor.gov.gy

Robby D. Ramlakhan (Suriname) / Tel: (597) 424-708 / robyramlakhan@yahoo.com

Gerente del Proyecto: Leon Goring (Guyana) / Tel: (592) 225-9868 ext. 230 / lgoring@wsg.gov.gy

M. Hoebba (Suriname) / Tel: (597) 494-526 / odnctw@yahoo.com

Responsable CCT (BID): Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811 / carlost@iadb.org

Objetivo

Rehabilitar y reconstruir la vía existente a fin de mejorar los estándares operacionales y de seguridad en el desarrollo y la integración de la carretera costera del país, para facilitar el aumento del tráfico hacia y desde los países vecinos y el tránsito generado localmente.

Mejorar el cruce del Río Marowijne mediante la creación de pasos de frontera seguros y eficientes para estimular la integración regional y el desarrollo social y económico.

Solución propuesta

Vía: rehabilitar el tramo pavimentado (140 km) entre Paramaribo y Albina y pavimentar el tramo Nieuw Nickerie (South Drain) - Paramaribo (260 km).

Puente sobre el Río Marowijne: el proyecto incluye dos etapas. Etapa 1: incluye estudios de puesta en marcha y ejecución de las mejoras de las facilidades existentes.

Etapa 2: incluirá el estudio de factibilidad y la construcción del puente, basado en un acuerdo con Francia.

Estado de situación – 22/06/2010

El estudio de pre-factibilidad fue concluido en febrero de 2007. Los estudios de factibilidad y de impacto ambiental fueron concluidos en mayo de 2008, los diseños finales fueron llevados a cabo en el segundo semestre de 2008 con recursos del BID, de la Unión Europea y la Agencia Francesa para el Desarrollo.

Se encuentra en ejecución un préstamo con el BID, la Agencia Francesa para el Desarrollo y la Unión Europea para la rehabilitación de Meezorg - Albina. Éste ha sido dividido en 4 tramos: dos están en ejecución y los otros dos cuentan con contratos firmados.

El gobierno de Suriname está en conversaciones con el Gobierno de Francia para el mejoramiento de la terminal y del ferry que une Suriname y Guayana Francesa sobre el Río Marowijne.