

Carretera Boa Vista - Bonfim - Lethem - Georgetown (1° Etapa: Estudios)

26



Eje de Integración

Escudo Guayanés

Grupo 2

Interconexión Brasil - Guyana

Países

Brasil - Guyana

Tipo de proyecto

- Transporte/Carretera

Situación actual

- Ejecución

Inversión total estimada

US\$ 3,3 millones

Fuentes de financiamiento

Pública a través de organismos públicos y multilaterales

- BID

- Tesoro Nacional

Modalidad

- Pública

Conclusión prevista

- Febrero de 2011

Órgano ejecutor

- Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de Guyana

Coordinador Nacional: Afonso Oliveira de Almeida (Brasil) / Tel: (5561) 2020-4080 / afonso.almeida@planejamento.gov.br

Elizabeth Harper (Guyana a.i.) / Tel: (592) 225-7404 / eaharper@minfor.gov.gy

Gerente del Proyecto: María Lúcia Barillo (Brasil) / Tel: (5561) 2029-7766 / lucia.barillo@transportes.gov.br

Leon Goring (Guyana) / Tel: (592) 225-9868 ext. 230 / lgoring@wsg.gov.gy

Responsable CCT (BID): Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811 / carlostm@iadb.org

Objetivo

Mejorar la conexión terrestre entre Brasil y Guyana para facilitar el comercio y el intercambio cultural entre los dos países. El mejoramiento de esta carretera interconectará y facilitará el comercio con el Estado de Roraima en Brasil y también fomentará la integración entre los países del Eje del Escudo Guayanés ya que intersecta con la red de transporte este - oeste propuesta, uniendo Venezuela con Guyana, Suriname y Guayana Francesa.

Solución propuesta

Pavimentar la carretera existente entre Lethem (Guyana), localizada en la frontera del Estado brasileño de Roraima con Linden. La Agenda de Implementación considera solamente la primera fase de este importante proyecto, que se limita a la actualización de los estudios de factibilidad y ambientales y al diseño de ingeniería del tramo Lethem - Georgetown.

Estado de situación – 22/06/2010

El Gobierno de Guyana considera importante completar la primera etapa que consiste en la actualización de los estudios de factibilidad y ambientales y completar los estudios de ingeniería para el tramo Lethem-Georgetown.

El estudio de pre-factibilidad se concluyó en enero de 2009 y fue realizado por la firma Mott MacDonald del Reino Unido en asociación con CEMCO Inc de Guyana.

El estudio de factibilidad está en proceso con una duración de 48 semanas. Se espera su conclusión para febrero de 2011. El alcance de los trabajos incluye también la identificación de las posibles fuentes de financiamiento. Dos adendas han expandido el alcance de los trabajos previamente cubiertos bajo los aspectos ambientales/sociales y económicos.

Los estudios están siendo financiados por el BID (Fondo FIRII).