



### Eje de Integración

Perú-Brasil-Bolivia

### Grupo 1

Corredor Porto Velho - Rio Branco - Assis - Puerto Maldonado - Cusco / Juliaca - Puertos del Pacífico

### Países

Brasil - Perú

### Tipo de proyecto

- Transporte/Puente

### Situación actual

- Concluido

### Inversión total estimada

US\$ 12,0 millones

### Fuentes de financiamiento

Pública a través de organismos públicos  
Recursos del Gobierno de Brasil (Ministerio de Transportes / Departamento Nacional de Infraestructura de Transportes) y contrapartida del Gobierno del Estado de Acre.

### Modalidad

- Pública

### Conclusión prevista

- Puente concluido en enero de 2006

### Órgano ejecutor

- Departamento de Carreteras de Acre de Brasil (DERACRE)

**Coordinador Nacional:** Afonso Oliveira de Almeida (Brasil) / Tel: (5561) 2020-4080 / [afonso.almeida@planejamento.gov.br](mailto:afonso.almeida@planejamento.gov.br)

Augusto Arzubíaga Scheuch (Perú) / Tel: (511) 204-2459 / [aarzubíaga@rree.gob.pe](mailto:aarzubíaga@rree.gob.pe)

**Gerente del Proyecto:** María Lúcia Barillo (Brasil) / Tel: (5561) 2029-7766 / [lucia.barillo@transportes.gov.br](mailto:lucia.barillo@transportes.gov.br)

Nilo Meza (Perú) / Tel: (511) 719-8912 / [nmeza@rree.gob.pe](mailto:nmeza@rree.gob.pe)

**Responsable CCT (BID):** Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811 / [carlostm@iadb.org](mailto:carlostm@iadb.org)

**Objetivo**

Impulsar el desarrollo de la infraestructura física y la integración transfronteriza en América del Sur, además de proporcionar a Brasil y a la macro región sur del Perú el acceso a los puertos marítimos peruanos de Ilo, Matarani y San Juan, en el Pacífico y viceversa. Implementar centros de control fronterizo con sistemas de control integrado en ambos lados del puente sobre el Río Acre.

**Solución propuesta**

Construcción de un puente internacional sobre el Río Acre, carretera BR-317, entre las ciudades de Assis (Brasil, Estado de Acre) e Iñapari (Perú, Madre de Dios), incluyendo sus accesos y obras complementarias.

Construir Centros de Control Fronterizo en ambos lados del puente adecuados a la implementación de sistemas de control integrado.

**Estado de situación – 13/06/2010**

Puente finalizado e inaugurado el día 21 de enero de 2006.

Las instalaciones de frontera del lado brasileño (aduana, policía federal y fiscalización fitosanitaria) fueron concluidas en julio de 2006.

En cuanto al centro de frontera del lado peruano, a la fecha se viene elaborando el estudio de pre-inversión. Se prevé que este centro de frontera opere en el futuro cercano como un centro de frontera de control integrado.