



Eje de Integración

Amazonas

Grupo 2

Acceso a la Hidrovía del Napo

País

Ecuador

Tipo de proyecto

- Transporte/Puerto

Situación actual

- Pre-Ejecución

Inversión total estimada

US\$ 105,3 millones

Fuentes de financiamiento

- Pública y Privada a través de Concesionarios, Organismos Públicos y Multilaterales

Recursos públicos y de Organismos Financieros Internacionales (CAF/BID). Eventual obtención de recursos del sector privado en la medida que los estudios indiquen posible concesión del puerto.

Modalidad

- Público/Privada

Conclusión prevista

- Diciembre de 2012

Órgano ejecutor

- Gobierno - Ecuador

- Ministerio de Transporte y Obras Públicas - Ecuador

Coordinador Nacional: Fernando Salgado / Tel: (5932) 222-4730 / fsalgado@mtop.gov.ec

Gerente del Proyecto: Fernando Salgado / (15/4/2009 - 14/7/2009) / Tel: (5932) 222-4730 / fsalgado@mtop.gov.ec

Responsable CCT (CAF): Juan Carlos Saavedra / Tel: (571) 313-2311 / juan.saavedra@caf.com

Objetivo

Facilitar el comercio entre los países de la Cuenca del Pacífico y de la Cuenca Amazónica, fomentando un desarrollo sustentable en las provincias ecuatorianas de: Esmeraldas, Manabí, Guayas, El Oro, Carchi, Imbabura, Pichincha, Cotopaxi, Tungurahua, Chimborazo, Sucumbíos, Orellana, Napo; en el Perú: Departamento de Loreto; en Colombia: Departamentos de Nariño y Putumayo y en Brasil el estado de Amazonas.

Solución propuesta

Construcción del Puerto Fluvial de transferencia de carga de alta eficiencia y rendimiento sobre la margen izquierda del Río Napo, sector de Providencia, en las Provincias Ecuatorianas de Orellana/Sucumbios, para lo que se requiere obras complementarias como el mejoramiento de la carretera Shushufindi - El Triunfo - Providencia la que conectará la red vial estatal con el mencionado sitio del puerto; así como, la dotación de energía eléctrica y telecomunicaciones necesarias para la operación del puerto. Las facilidades portuarias se construirán en el sitio Providencia, en un área de 160 mil m² que constará de: muelles, terminal polivalente, terminal de graneles sólidos, terminal de carga peligrosa, área de consolidación y desconsolidación de contenedores, área de administración, equipamiento portuario, área aduanera, capitanía, migración, seguridad, controles fitosanitarios y un centro logístico que dinamizará el flujo comercial.

Estado de situación – 20/07/2010

Se ha definido como prioritaria la integración del Oriente ecuatoriano con Brasil a través de Perú, en donde se identifica el Puerto Francisco de Orellana como posible puerto de transferencia. Esta integración significa la implantación de un corredor de comercio y desarrollo sustentable basado en un sistema de transporte multimodal (vial, fluvial y aéreo).

En el momento de la creación de la AIC, el proyecto del nuevo puerto se encontraba a nivel de idea, contándose tan sólo con una posible ubicación. En el año 2006 ya se disponía de estudios de pre-factibilidad para la ubicación del puerto, sin embargo, se puso de manifiesto la necesidad de contar con estudios de navegabilidad del río Napo para poder localizar cuál sería la mejor localización del puerto de transferencia, barajándose por un lado el puerto Francisco de Orellana y por otro el puerto de Providencia.

En 2009, y a petición de los países, el BID aprobó una cooperación técnica de carácter binacional (Ecuador - Perú) para la elaboración del estudio de navegabilidad del río Napo. La realización del estudio fue adjudicada a la empresa Consultora "SERMAN-CSI" que inició sus trabajos en el mes de octubre de 2009, habiendo entregado a la fecha los dos primeros informes parciales. El informe final deberá ser entregado en el cuarto trimestre de 2010. Estos estudios, junto con la nueva definición de prioridades y objetivos, darán luz a los estudios de pre-inversión del propio puerto.