



Eje de Integración

Amazonas

Grupo 3

Acceso a la Hidrovía del
Huallaga - Marañón

País

Perú (Brasil)

Tipo de proyecto

- Transporte/Carretera

Situación actual

- Ejecución

Inversión total estimada

US\$ 681,2 millones

Fuentes de financiamiento

En el caso de la Carretera Paita - Yurimaguas, el financiamiento le corresponde a la Empresa Concesionaria IIRSA Norte S.A., proyecto que será repagado por el Estado Peruano por un período de 25 años. El financiamiento de las obras del T.P. de Paita corresponde al sector privado (entregado en concesión). Los estudios para los proyectos logísticos y fluviales son gestionados a través de fondos públicos.

Modalidad

- Público/Privada

Conclusión prevista

- Diciembre de 2012

Órgano ejecutor

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones(MTC) - Perú
- Autoridad Portuaria Nacional (APN) – Perú
- Empresas concesionarias de carreteras, puertos y Centros Logísticos - Perú
- Agencia de Promoción de la Inversión Privada (PROINVERSIÓN) - Perú

Coordinador Nacional: Augusto Arzubiaga Scheuch / Tel: (511) 204-2459 / aarzubiaga@rree.gob.pe

Gerente del Proyecto: Henry Zaira / Tel: (511) 615-7800 / hzaira@mtc.gob.pe

Responsable CCT (BID): Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811 / carlost@iadb.org

Objetivo

Mejorar la infraestructura y la operación del eje intermodal, promoviendo la modernización de los servicios logísticos y los puertos que operan a lo largo del mismo para así consolidar el corredor de integración costa - sierra - selva de la región norte de Perú y su complementariedad regional con el Estado de Amazonas de Brasil, y así impulsar el comercio internacional.

Solución propuesta

Rehabilitar y mejorar la infraestructura vial existente en el Eje Paita - Tarapoto - Yurimaguas, proveyendo de forma complementaria los servicios necesarios para un eficiente flujo de carga y personas. Modernizar los puertos del Paita y Yurimaguas, promoviendo la inversión y gestión privada a fin de aumentar su productividad. Establecer las Zonas de Actividades Logísticas de Paita y Yurimaguas, promoviendo la inversión y gestión privada con el fin de organizar y optimizar las actividades y procesos de las cadenas logísticas implicadas.

Estado de situación – 24/06/2010

En el marco de la concesión del Eje Amazonas Norte (Paita - Yurimaguas), entre abril de 2006 y abril de 2007 se han rehabilitado los tramos Paita - Piura (54 km) y Piura - Dv Olmos (168 km), con una inversión de US\$ 71,8 millones.

En abril de 2008 se iniciaron las obras de la segunda etapa, que comprende trabajos de defensas ribereñas, estabilización de taludes, mejoramiento de obras de arte y drenaje, protección ambiental, reconstrucción de 5 puentes y rehabilitación de la carpeta asfáltica en sectores críticos en los tramos Corral Quemado - Rioja, Rioja - Tarapoto y Corral Quemado - Dv. Olmos, con una inversión de US\$ 40,2 millones. Las obras de la segunda etapa deben culminar en setiembre de 2010, debido a que algunos sectores fueron afectados por desastres naturales.

Al mes de marzo de 2010, las obras en el tramo Rioja - Corral Quemado tiene un avance físico de 93,7 %, en el tramo Rioja - Tarapoto 93,2% y en el tramo Corral Quemado - Dv. Olmos 56,2%

Así mismo, el asfaltado de la carretera Tarapoto - Yurimaguas, de 114 km culminó en el mes de marzo del 2009 con una inversión de US\$ 163 millones. Entre abril 2003 y julio 2006 se ejecutó con recursos público (US\$ 7,6 millones) un tramo de 11,6 km (km 114 m - Yurimaguas).

En el año 2005 culminaron las obras de rehabilitación de la carretera Olmos - Corral Quemado (196 km), con una inversión de US\$ 69,9 millones.

Respecto al Puerto de Paita, el 11 de abril de 2008 PROINVERSION convocó a concurso de Proyectos Integrales para la concesión del TP de Paita. El 31 de marzo de 2009 se adjudicó la Buena Pro al Consorcio Terminales Portuarios Euroandinos (TPE). Las inversiones (US\$ 127,8 millones para la primera y segunda etapa) establecida en el contrato, así como US\$ 100 millones (ejecución de obras complementarias) estarán destinadas a la construcción de un nuevo muelle y patio de contenedores y, la adquisición de grúas pórtico y de muelle.

Las obras en el T.P. de Paita están previstas iniciar en el Primer Trimestre del 2011.

Asimismo, a fin de complementar el desarrollo del puerto de Paita, PROINVERSION, ha elaborado (en 2008) el estudio de factibilidad "Zonas de Actividades Logísticas de Paita", según el estudio, se requiere una inversión de US\$ 47 millones.

El 29 de diciembre de 2009 se convocó el Concurso de Proyectos Integrales para la concesión del T.P. de Yurimaguas, el cual estará ubicado en la localidad de Nueva Reforma, a unos 20 km del puerto actual. El plazo de la concesión es por 30 años y una inversión de US\$ 38,9 millones. Se estima adjudicar la Buena Pro en el III trimestre del 2010. El costo de las obras será cofinanciada con recursos del Estado.

Para acceder a la nueva ubicación del T.P. de Yurimaguas (Nueva Reforma) se construirá una vía de 10 km a cargo del Concesionario del Eje Amazonas Norte, con una inversión de US\$ 10 millones.

Así mismo, está programado construir el Centro Logístico de Yurimaguas, con una inversión de US\$ 5 millones.