



Eje de Integración

Amazonas

Grupo 1

Acceso a la Hidrovía del Putumayo

País

Colombia

Tipo de proyecto

- Transporte/Carretera

Situación actual

- Ejecución

Inversión total estimada

US\$ 373,0 millones

Fuentes de financiamiento

Pública a través de organismos públicos y multilaterales

- Tesoro Nacional
- BID

Modalidad

- Pública

Conclusión prevista

- Diciembre de 2016

Órgano ejecutor

- Ministerio de Transporte de Colombia
- Instituto Nacional de Vías de Colombia

Coordinador Nacional: René Alejandro Cortés / Tel: (571) 381-5000 ext. 1700 / rcortes@dnp.gov.co

Gerente del Proyecto: Guillermo Alberto Cruz Alemán / Tel: (571) 381-5000 ext. 1720 / gacruz@dnp.gov.co

Responsable CCT (BID): Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811 / carlost@iadb.org

Objetivo

Los objetivos son: contribuir a la consolidación del Eje del Amazonas, de occidente a oriente, desde Tumaco hasta Belén de Pará (Brasil); propiciar una mayor integración de la red de infraestructura de transporte de Colombia con Ecuador y Perú; mejorar la comunicación por vía terrestre del Sur con el centro del País; promover el desarrollo económico y social del sur del país y el norte de Ecuador y Perú; y mejorar el comercio entre los países de América del Sur.

Solución propuesta

El Consejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES) declaró de importancia estratégica el proyecto "Desarrollo Vial del Sur de Colombia", mediante documento CONPES 3609 de septiembre de 2009.

El proyecto incluye los siguientes tramos:

(i) Tumaco - Pasto - Mocoa: para el período 2010-2015 se tiene previsto ejecutar el mejoramiento y mantenimiento integral del corredor Tumaco - Pasto - Mocoa, que incluirá entre otras actividades, la ejecución de mantenimiento rutinario, refuerzo estructural, rehabilitación, obras de emergencia, gestión vial y la construcción de doble calzada en el sector Pasto - San Fernando.

(ii) La construcción de la variante de San Francisco - Mocoa: en el período 2010 - 2016 se ejecutará la construcción de la variante con una longitud de 45,6 km. El proyecto se desarrollará en dos fases, en un período de 6 a 8 años. En esta primera fase se adelantará la construcción a nivel de afirmado de la totalidad de la vía en calzada sencilla, lo cual incluye la construcción de viaductos, movimiento de tierras, obras de arte, estructura de afirmado y requerimientos ambientales.

Estado de situación – 23/06/2010

Estudios y documentos realizados a la fecha:

(i) Estudios de ingeniería fase III y Estudios de Impacto Ambiental (EIA) para la construcción de la variante San Francisco - Mocoa.

(ii) Estudios de Impacto Ambiental (EIA).

(iii) Evaluación Ambiental Regional (EAR): análisis de impactos acumulativos y sinérgicos por aumento de tráfico en el corredor. Oportunidades de gestión ambiental y socio cultural.

(iv) Plan Básico de Manejo Ambiental y Social (PMAS) de la reserva forestal - cuenca alta Río Mocoa: se definieron herramientas para administración y control de la reserva forestal. Medidas y especificaciones técnicas para el diseño, construcción y operación de la variante.

(v) Supervisión Plan de Manejo Ambiental: sostenibilidad a las medidas recomendadas en los estudios.

(vi) Factibilidad Económica y Línea Base: análisis beneficio/costo de la construcción y operación de la variante. Estudios de tránsito detallados.

Durante el año 2009 se realizó el mejoramiento y mantenimiento de la carretera Tumaco - Mocoa:

1. Para los tramos del corredor en el Departamento de Nariño:
 - i) obras de mejoramiento en las siguientes carreteras: El Encano - Santiago, Pasto - La Piscicultura, Pasto - El Encano (mantenimiento preventivo); (ii) otras actividades en los tramos El Encano - Santiago y Pasto - Mocoa. Inversión ejecutada US\$ 1,99 millones.
2. Para los tramos del corredor en el Departamento del Putumayo, las siguientes obras: (i) mejoramiento y mantenimiento en las siguientes carreteras: Pasto - Mocoa, El Paso, El Encano - Santiago; (ii) atención obras de emergencia en la carretera La Piscicultura - El Pepino; (iii) otras actividades en los tramos Pasto - Mocoa, La Sardina - El Pepino, La Piscicultura - El Pepino, El Encano - Santiago y Variante San Francisco - Mocoa. Inversión ejecutada US\$ 3,8 millones.

El Instituto Nacional de Vías (INVIAS) invertirá en la vigencia 2010, la suma de US\$ 6,5 millones, para el mejoramiento y mantenimiento de la carretera Tumaco-Mocoa (tramos Piscicultura-Santiago - San Francisco - El Pepino, Mocoa). De igual forma asignó US\$ 13 millones para la construcción de la variante.

Vale la pena mencionar que el proceso de planeación y estructuración del proyecto de construcción de la variante San Francisco - Mocoa, desde el punto de vista técnico y ambiental, ha sido considerado como un piloto para el desarrollo de proyectos de

infraestructura en zonas de alta biodiversidad y riqueza cultural(*)

Adicionalmente, el BID otorgó a la Nación un crédito hasta por la suma de US\$ 203 millones para la financiación parcial de la construcción de la variante San Francisco - Mocoa (fase I).

(*) Para la estructuración de este proyecto se contó con el apoyo del BID en la realización de los estudios técnicos requeridos, los cuales se desarrollaron a partir del 2005 y culminaron con la expedición de la licencia ambiental por parte del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial en diciembre de 2008.