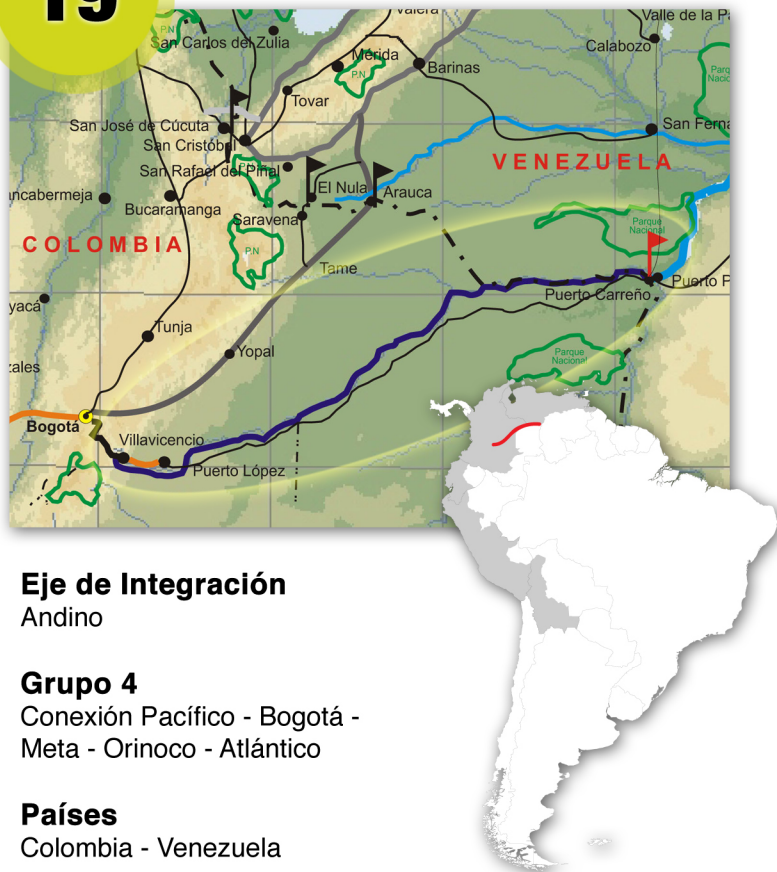


# Recuperación de la Navegabilidad del Río Meta

19



## Eje de Integración

Andino

## Grupo 4

Conexión Pacífico - Bogotá -  
Meta - Orinoco - Atlántico

## Países

Colombia - Venezuela

## Tipo de proyecto

- Transporte/Fluvial

## Situación actual

- Ejecución

## Inversión total estimada

US\$ 108,0 millones

## Fuentes de financiamiento

- Pública a través de Organismos Públicos

## Modalidad

- Pública

## Conclusión prevista

- Diciembre de 2014

## Órgano ejecutor

- Ministerio de Transporte - Colombia  
- Ministerio de Infraestructura - Venezuela  
- Ministerio de Ambiente - Colombia  
- Ministerio de Ambiente - Venezuela

**Coordinador Nacional:** René Alejandro Cortés (Colombia) / Tel: (571) 381-5000 ext. 1700 / rcortes@dnpp.gov.co

A confirmar (Venezuela)

**Gerente del Proyecto:** Nelson Evelio López (Colombia) / Tel: (571) 324-0800 ext. 143 / nelopez@mintransporte.gov.co

A confirmar (Venezuela)

**Responsable CCT (BID):** Juan Carlos Saavedra / Tel: (571) 313-2311 / juan.saavedra@caf.com

## Objetivo

Desarrollar y fortalecer un corredor intermodal de transporte a través de la recuperación de la navegabilidad del río de forma sostenible, con el fin de incentivar intercambios entre regiones de Colombia, Venezuela, Brasil, otros países suramericanos y europeos e integrar regiones apartadas a los centros de distribución y consumo y de esta forma, mejorar el nivel de vida de sus habitantes.

El Gobierno de Colombia lo considera un proyecto de interés nacional y tiene la intención de continuar las conversaciones con el Gobierno de Venezuela, que permitan abordar integralmente una propuesta que incluya la navegación por los ríos Meta, Orinoco y Apure. El proyecto fluvial permitiría potenciar las exportaciones de maíz, aceite de palma, productos forestales y coque, entre otros. Así como facilitar las importaciones de trigo, abonos, soya y acero.

## Solución propuesta

Recuperar la navegabilidad de 830 km entre Cabuyaro y Puerto Carreño. Para lograr esto, es necesario ejecutar obras tales como: cierre de brazos por bifurcación del cauce, estabilización de orillas, contracción del cauce, dragado en los sitios donde el río es muy inestable, señalización, adecuación y construcción de muelles, mejoramiento vías de acceso a los muelles, entre otros.

## Estado de situación – 21/05/2010

El documento del Consejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES) 3396 de 2005, declaró la recuperación de la navegabilidad del río Meta como estratégica para Colombia, y aprobó recursos por US\$ 19 millones, para ejecutar las siguientes obras:

- (i) Actualización de diseños y construcción del Muelle La Banqueta: cuenta con licencias ambientales. Se terminó el tablestacado, rellenos, cerramiento definitivo del muelle y el acceso de embarcaciones menores y patio de maniobras. (US\$ 3,5 millones). Fecha de Inicio: Diciembre 2006 - Fecha Finalización: 16 de agosto de 2009.
- (ii) Estudios, diseños y ampliación del Muelle de Cabuyaro: se terminaron todas las actividades del muelle y las placas de aproximación al muelle, los hexápodos y adoquinado de los accesos. (US\$ 1,3 millones). Fecha Inicio: Enero 2007 - Fecha Finalización: Mayo 2009. Se contrató una segunda fase con el fin de ejecutar obras de ampliación del muelle y adecuar zonas para localización de corrales de ganado - fecha de inicio 29 de octubre de 2009 y fecha prevista de finalización 30 de septiembre de 2010.

(iii) Estudio para el mejoramiento y ampliación del Muelle de Puerto Carreño: culminados estudios y diseños. Se terminó el pilotaje del muelle de carga, construcción del muelle flotante, construcción pasarela del muelle flotante. (US\$ 2,2 millones) Fecha Inicio: Febrero 2007 - Fecha Finalización: 11 de mayo de 2009. Se encuentra en proceso de contratación una segunda etapa con el fin de ejecutar obras de ampliación del muelle.

(iv) Estudio, diseño y mejoramiento vía de acceso Muelle La Banqueta: finalizados los estudios. Las actividades se han concentrado, en su mayor parte, en la ampliación de la vía en el sector del Bajo del río Meta, y en la conformación y afirmado de la vía de 18.18 km de longitud. Se han construido obras de drenaje a lo largo del corredor vial, compuestas de la siguiente manera: 9 box de 3 x 3 dobles, 1 box de 3 x 3 sencillo, 1 box múltiple de 4 luces y 14 ampliaciones para las alcantarillas existentes. Conformación de depósitos. Se inició con la conformación de la zona de depósito de la Hacienda La Nirvana K5 + 600 Margen Izquierdo. Colocación de afirmado en 16 km de vía. Los recursos asignados solamente alcanzaron para dejar la vía a nivel de afirmado (US\$ 6.5 millones).

Fecha de Inicio: Diciembre 2006. A marzo de 2010 se está en proceso de contratación de la pavimentación de los primeros kilómetros y gestión de recursos para la pavimentación de toda la vía.

(v) Construcción de obras de encauzamiento del río Meta: Monitoreo del sector del río entre Cabuyaro y La desembocadura del río Manacacías (135 km aproximadamente), con el fin de dar cumplimiento a la licencia ambiental, (previo al inicio de los trabajos). Construcción de las siguientes estructuras en guadua de cierre de brazos (sólo cierre para aguas bajas): 1, 1A, 2 y 3, localizadas entre el municipio de Cabuyaro y aguas abajo del Muelle de carga La Banqueta. Construcción de más de 21 cuerpos de estructuras sumergidas, cada cuerpo constituido por 6 a 8 unidades de estructura de 3 m de longitud cada unidad (en guadua). Elaboración y colocación de 941 crucetas tipo Kellener, o Jacks. Actualmente se adelanta la estructura de cierre número 4, en el sector de El Arenal, la cual tiene una longitud de más de 600 m de largo. Se hizo la 2a. campaña hidrosedimentológica dando resultados muy favorables de las obras construidas. (US\$ 5,2 millones). Fecha de Inicio: Febrero 2007, avance a marzo 2010: 80%.

Nota: Los avances del proyecto corresponden al sector colombiano.