

Paso de Frontera Cúcuta - San Antonio del Táchira

18



Eje de Integración

Andino

Grupo 2

Conexión Venezuela (Caracas) -
Colombia (Bogotá) - Ecuador
(Quito) (Ruta Actual)

Países

Colombia - Venezuela

Tipo de proyecto

- Transporte/Paso de Frontera

Situación actual

- Perfil

Inversión total estimada

US\$ 2,0 millones

Fuentes de financiamiento

Pública a través de organismos públicos y multilaterales

- BID
- CAF
- Contrapartidas Nacionales

El monto de inversión estará sujeto al resultado de los diseños.

Modalidad

- Pública

Conclusión prevista

- Pendiente de definición

Órgano ejecutor

- Ministerio de Transporte - Colombia
- Ministerio de Infraestructura - Venezuela
- Mesa Binacional de Transporte Venezuela - Colombia

Coordinador Nacional: René Alejandro Cortés (Colombia) / Tel: (571) 381-5000 ext. 1700 / rcortes@dnp.gov.co

A confirmar (Venezuela)

Gerente del Proyecto: Jorge Carrillo (Colombia) / Tel: (571) 324-0800 ext. 1543 / jcarrillo@mintransporte.gov.co

A confirmar (Venezuela)

Responsable CCT (CAF): Juan Carlos Saavedra / Tel: (571) 313-2311 / juan.saavedra@caf.com

Objetivo

Facilitar el tránsito de personas, vehículos y mercancías en el paso de frontera Cúcuta (Colombia) - San Antonio (Venezuela), a través de la implementación de sistemas integrados de control fronterizo.

Solución propuesta

Los pasos de frontera son espacios geográficos de intersección de los flujos de personas, vehículos y mercancías, que salen del territorio de un país e ingresan al otro, cumpliendo con una serie de controles y trámites administrativos aplicables de acuerdo con la normatividad interna de cada país, así como con las normas supranacionales vigentes en el marco de la Comunidad Andina. En el paso de frontera de Cúcuta-San Antonio, se registra un volumen considerable de tránsitos de personas y mercancías de comercio exterior, empleando siempre el modo de transporte terrestre. Para tal efecto, en el marco de la CAN, se han suscrito las decisiones 398, que regula el transporte internacional de pasajeros por carretera, y la 399, aplicable al transporte internacional de mercancías, así como la decisión 636, sobre tránsito aduanero comunitario.

El retiro de Venezuela de la CAN, hace necesario la suscripción de Acuerdos bilaterales que faciliten el transporte de pasajeros y

mercancías a través de los pasos de frontera, en un entorno económico donde los acuerdos comerciales son cada vez más comunes. También es necesario regular el transporte intrafronterizo, como una modalidad diferente al transporte internacional y buscar un mayor beneficio para todos los actores que intervienen en la cadena productiva de transporte. En este sentido, es necesario definir acciones concretas que logren un cambio cultural hacia un esquema de alianza estratégica para la prestación de servicios de transporte, eliminación del transbordo obligatorio de mercancías en los pasos de frontera y cumplimiento con lo dispuesto en la normatividad andina sobre la materia. Por otro lado, se requiere la simplificación y unificación de trámites, la adecuación de infraestructura física y la sistematización de procedimientos de manera simultánea por parte de las autoridades homólogas de los dos países que convergen en el paso de frontera.

Estado de situación – 12/05/2010

Colombia presentó una propuesta de unificación a Venezuela. A marzo de 2010 aún no se ha recibido respuesta. La continuidad del proyecto está condicionada al consenso por parte de ambos países sobre dicha propuesta.

Nota: La información ha sido actualizada sólo por Colombia.