

Pavimentación y Mejoramiento de la Carretera Iquique - Colchane



Eje de Integración
Interoceánico Central

Grupo 5

Conexiones del Eje al Pacífico:
Ilo/Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz

País

Chile (Bolivia)

Tipo de proyecto

- Transporte/Carretera

Situación actual

- Ejecución

Inversión total estimada

US\$ 42,0 millones

Fuentes de financiamiento

- Tesoro Nacional
- Inversión regional y sectorial

Modalidad

- Pública

Conclusión prevista

- Marzo de 2011

Órgano ejecutor

- Ministerio de Obras Públicas de Chile

Coordinador Nacional: Rigoberto García / Tel: (562) 449-3205 / rigoberto.garcia@mop.gov.cl

Gerente del Proyecto: Rigoberto García / Tel: (562) 449-3205 / rigoberto.garcia@mop.gov.cl

Responsable CCT (BID): Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811 / carlost@iadb.org

Objetivo

Ampliación de la capacidad y mejoramiento del diseño de la Ruta Internacional 15-CH. Este proyecto tiene la posibilidad de dar conexión al Puerto de Iquique con zonas del sur y centro de Bolivia, como son Oruro y Cochabamba, además de permitir, a través de estas rutas, la conectividad con zonas orientales de Santa Cruz y Puerto Suárez. Esta conexión facilitaría el desarrollo del sur de Bolivia, facilitando su acceso a las demandas de bienes de la ciudad de Iquique, y permitiendo una salida directa a terceros países a través del Puerto de Iquique.

Solución propuesta

Rehabilitación tramo de carretera 15-CH entre las localidades de Huara y Colchane por etapas, en una longitud total de 163 km. El proyecto se encuentra incluido en el Programa de Obras Bicentenario y Convenio de Programación Regional. En la actualidad todos los tramos están pavimentados, faltando solamente los temas de seguridad vial del km 113 al km 163.

El trazado de la carretera, con un 80% de alineaciones rectas y de suaves pendientes, producirá un sensible ahorro de costos y tiempos en el transporte terrestre, mejorando la competitividad del Eje. El acceso al sistema logístico integrado del puerto y la zona franca de Iquique extenderá las ventajas competitivas.

Estado de situación – 04/06/2010

El proyecto consta de los siguientes tramos: tramos km 50 al km 67,5, terminado en marzo de 2009; y los tramos km 102 al km 113,5 y km 144 al km 163 en ejecución agrupados en un solo contrato de obra cuyo término se proyecta para marzo de 2011. La pavimentación es con carpeta asfáltica y está terminado excepto en su componente de seguridad vial.

En los otros tramos de la ruta Huara - Colchane se está haciendo conservación de pavimento. También en 2011 se licitará el estudio de ingeniería para la construcción de la Plaza de Pesaje de Colchane que finalizará en 2012.