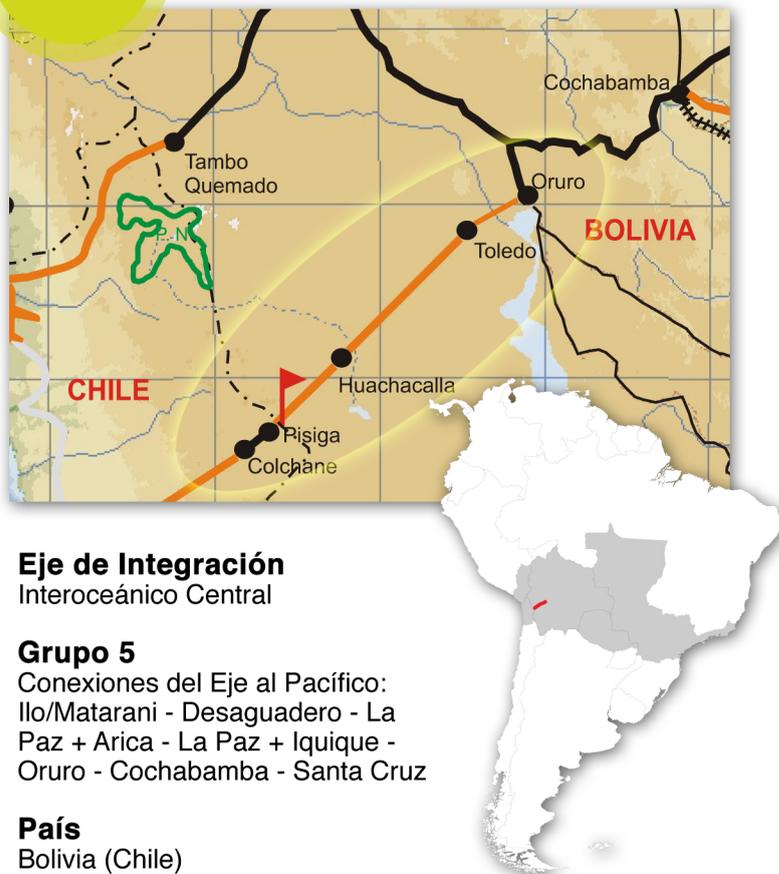


## Carretera Toledo - Pisiga

**Eje de Integración**

Interoceánico Central

**Grupo 5**

Conexiones del Eje al Pacífico:  
 Ilo/Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz

**País**

Bolivia (Chile)

**Tipo de proyecto**

- Transporte/Carretera

**Situación actual**

- Ejecución

**Inversión total estimada**

US\$ 95,0 millones

**Fuentes de financiamiento**

Pública a través de organismos públicos y multilaterales

- Tesoro Nacional
- Gobierno de Italia
- CAF

**Modalidad**

- Pública

**Conclusión prevista**

- Segundo Semestre de 2011

**Órgano ejecutor**

- Administradora Boliviana de Carreteras (ABC)

**Coordinador Nacional:** Edwin Marañón Gamboa / Tel: (5912) 215-6617 / emaranon@oopp.gob.bo

**Gerente del Proyecto:** Guillermo Rubin de Celis / Tel: (5912) 215-6619 / grubin@oopp.gob.bo

**Responsable CCT (CAF):** Juan Carlos Saavedra / Tel: (571) 313-2311 / juan.saavedra@caf.com

### Objetivo

Complementar la vinculación de Bolivia y de los países del Eje Interoceánico Central con el Puerto de Iquique, buscando la reactivación de la economía y el desarrollo social de una zona minera y comercial muy importante en Bolivia, conectando con la vía hacia el Atlántico a través de Oruro-Cochabamba-Santa Cruz-Puerto Suárez-Santos.

### Solución propuesta

Se promueve la pavimentación del complemento de la carretera Oruro - Toledo con pavimento rígido (conexión Ancavari - Pisiga: 142 km); y pavimento flexible (conexión Toledo - Ancaravi: 53 km) por el alto flujo potencial de carga pesada.

### Estado de situación – 04/06/2010

El proyecto comprende 4 tramos:

- Tramo 1: Oruro - Toledo de 37 km con una inversión de US\$ 18 millones con financiamiento de CAF. Se encuentra concluida y en servicio.
- Tramo 2: Toledo - Ancaravi de 53 km con una inversión de US\$ 24 millones con financiamiento del Gobierno de Italia. Se encuentra en ejecución.
- Tramo 3: Ancaravi - Huachacalla de 70 km con una inversión de US\$ 28 millones con financiamiento de CAF. Se encuentra concluida y en servicio.
- Tramo 4: Huachacalla - Pisiga de 72 km con una inversión de US\$ 25 millones con financiamiento de CAF. Se encuentra en ejecución - se inició la obra en julio de 2007 - y se estima concluir-la a fines del año 2010.

Los tramos concluidos (Oruro - Toledo y Ancaravi - Huachacalla) representan un 47% de la carretera Oruro - Pisiga.