



Eje de Integración

Interoceánico Central

Grupo 1

Conexión Chile - Bolivia -
Paraguay - Brasil

País

Bolivia (Paraguay)

Tipo de proyecto

- Transporte/Carretera

Situación actual

- Ejecución

Inversión total estimada

US\$ 49,0 millones

Fuentes de financiamiento

Pública a través de organismos públicos y multilaterales

- Tesoro Nacional
- Prefectura de Tarija
- CAF

Modalidad

- Pública

Conclusión prevista

- Enero de 2011 (Etapa I)

Órgano ejecutor

- Administradora Boliviana de Carreteras (ABC)

Coordinador Nacional: Edwin Marañón Gamboa / Tel: (5912) 215-6617 / emaranon@oopp.gob.bo

Gerente del Proyecto: Guillermo Rubin de Celis / Tel: (5912) 215-6619 / grubin@oopp.gob.bo

Responsable CCT (CAF): Juan Carlos Saavedra / Tel: (571) 313-2311 / juan.saavedra@caf.com

Objetivo

Facilitar por etapas el acceso permanente de zonas de explotación minera a mercados regionales e internacionales, promoviendo la salida de productos de Bolivia y el Chaco Central a los puertos del Pacífico y a los principales mercados andinos, fomentando el intercambio comercial entre los países del agrupamiento (sal, fosfatos, fertilizantes, vinos, madera, frutas del bosque, flores, etc.).

Solución propuesta

Construcción de una ruta pavimentada en zona de montaña con protección y drenaje de taludes, pavimentación en concreto asfáltico o rígido, uniendo Tarija (Bolivia) con la República del Paraguay a través de la conexión Villamontes - Hito/ BR 94 (punto georeferencial - frontera con Paraguay) en una longitud de 127 km que constituye la Etapa I del proyecto.

Estado de situación – 04/06/2010

El estado de situación de los tramos que comprenden la Etapa I es el siguiente:

- El tramo Hito/BR 94 - Palo Marcado, de una longitud de 75 km, se encuentra en construcción con una inversión de US\$ 29 millones y con aporte local y de la CAF.
- El tramo Palo Marcado - Villamontes, de una longitud de 52 km, se encuentra en construcción a cargo de la Prefectura de Tarija.

Por su parte, los restantes tramos de la carretera presentan el siguiente estado de situación:

- El tramo Villamontes - Junacas, de una longitud de 64 km, presenta superficie de rodadura de grava.
- El tramo Junacas - Tarija con una longitud de 54 km, se encuentra pavimentado y en servicio.
- El tramo Tarija - El Puente, con una longitud de 106 km, se encuentra en construcción (dentro del Proyecto Potosí - Tarija).
- El tramo El Puente - Tupiza, con una longitud de 103 km, presenta superficie de rodadura de grava.
- El tramo Tupiza - Uyuni, con una longitud de 200 km, se encuentra en etapa de estudios.