

10

Construcción de la Carretera Pailón - San José - Puerto Suárez



Eje de Integración

Interoceánico Central

Grupo 3

Conexión Santa Cruz - Puerto Suárez - Corumbá

País

Bolivia (Brasil - Chile - Perú)

Tipo de proyecto

- Transporte/Carretera

Situación actual

- Ejecución

Inversión total estimada

US\$ 477,0 millones

Fuentes de financiamiento

Pública a través de organismos públicos y multilaterales

- BID
- CAF
- Unión Europea
- Tesoro Nacional

Modalidad

- Pública

Conclusión prevista

- Segundo Semestre de 2011

Órgano ejecutor

- Administradora Boliviana de Carreteras (ABC)

Coordinador Nacional: Edwin Marañón Gamboa / Tel: (5912) 215-6617 / emaranon@oopp.gob.bo

Gerente del Proyecto: Guillermo Rubín de Celis / Tel: (5912) 215-6619 / grubin@oopp.gob.bo

Responsable CCT (CAF): Juan Carlos Saavedra / Tel: (571) 313-2311 / juan.saavedra@caf.com

Objetivo

La carretera Pailón - Puerto Suárez es parte del principal Corredor de Integración de Bolivia, que une el extremo este con el extremo oeste, el cual concentra una importante proporción de la población y actividad económica del país. Complementa la integración regional entre los puertos de Perú y Chile sobre el Pacífico con los puertos de Brasil sobre el Atlántico, atravesando Bolivia.

Solución propuesta

Pavimentación rígida y/o flexible de dos vías en 600 km con ancho de 7,3 m y bermas de 1 m de cada lado. Se prevén recursos para programas de mitigación socio - ambiental.

Estado de situación – 30/06/2010

El estado de situación de los tramos que componen la carretera es el siguiente:

- El Puente Pailas con 1,4 km de longitud, concluido y se encuentra en servicio con una inversión de US\$ 30 millones.

- El tramo Paraíso - El Tinto con 125 km de longitud, se encuentra en construcción con una inversión de US\$ 85 millones.
- El tramo El Tinto - San José con 82 km de longitud, se encuentra en construcción con una inversión de US\$ 67 millones.
- El tramo San José - Taperas - Robore1 con 138 km de longitud, fue concluido y se encuentra en servicio, tiene una inversión de US\$ 82 millones.
- El tramo Roboré - El Carmen con 140 km de longitud, concluido y se encuentra en servicio con una inversión de US\$ 97 millones.
- El tramo El Carmen - Arroyo Concepción con 108 km de longitud, concluido y se encuentra en servicio con una inversión de US\$ 81 millones.

Además se construyeron 15 puentes en el tramo Roboré - El Carmen, concluidos y se encuentran en servicio con una inversión de US\$ 15 millones, además del componente socio-ambiental con una inversión de US\$ 20 millones financiado por el BID.