

1

# Duplicación de la Ruta 14 entre Paso de los Libres y Gualeguaychú



**Eje de Integración**  
MERCOSUR-Chile

**Grupo 1**  
Belo Horizonte - Frontera  
Argentina/Brasil - Buenos Aires

**País**  
Argentina (Brasil)

## Tipo de proyecto

- Transporte/Carretera

## Situación actual

- Ejecución

## Inversión total estimada

US\$ 780,0 millones

## Fuentes de financiamiento

Pública a través de organismos públicos y multilaterales  
- Tesoro Nacional  
- BID

## Modalidad

- Pública

## Conclusión prevista

- Primer Semestre de 2011

## Órgano ejecutor

- Dirección Nacional de Vialidad de Argentina

**Coordinador Nacional:** Graciela Oporto / Tel: (5411) 4349-7615 / goporto@minplan.gov.ar

**Gerente del Proyecto:** Víctor Farre / Tel: (5411) 4343-4543 / vfarre@vialidad.gov.ar

**Responsable CCT (BID):** Carlos Tamayo / Tel: (1202) 623-3811/ carlost@iadb.org

# 1

## Duplicación de la Ruta 14 entre Paso de los Libres y Gualeguaychú

### Objetivo

Proveer al flujo de transporte carretero en el Eje MERCOSUR-Chile condiciones de mayor seguridad vial.

### Solución propuesta

Aumentar la capacidad de la carretera mediante la construcción de una segunda calzada de 7,30 m de ancho; 452 km de longitud; construcción de 87 puentes de 10,8 m de ancho; separaciones de nivel y distribuidores.

### Estado de situación – 10/05/2010

El proyecto de ampliación de capacidad de la Ruta Nacional N° 14 la convertirá en una autovía de dos calzadas, de dos carriles

cada una por sentido de circulación, desde Ceibas (Provincia de Entre Ríos) hasta Paso de Los Libres (Provincia de Corrientes).

Se ha planteado el proyecto en ocho tramos, cinco en la Provincia de Entre Ríos y tres en la de Corrientes. Las obras previstas en cada tramo son: duplicación de calzada para mejorar el nivel de servicio, reformulación de accesos y reordenamiento de travessías urbanas (eliminación de cruces peligrosos, incorporación de colectoras, etc.), señalización, iluminación, balizamiento, defensas, obras de seguridad y obras complementarias.

Las obras en ejecución, que son siete tramos de dos secciones cada uno, tienen un avance físico del 60%. El tramo restante pertenece a la concesión y ya han finalizado las obras.

Al mes de mayo de 2010 se llevan invertidos US\$ 405 millones.