

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para
apoyar el proceso de gestión intensiva
del proyecto:

CARRETERA
VENEZUELA-GUYANA-
SURINAM (1° ETAPA)

GUYANA-SURINAM-VENEZUELA
EJE DEL ESCUDO GUAYANÉS



Mayo de 2005

Carretera Venezuela (Ciudad Guayana) – Guyana (Georgetown) – Surinam (Paramaribo)

1ª Etapa (Estudios de Pre-factibilidad e Impacto Ambiental)

Información General

EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO:

Escudo Guayanés

GRUPO

Interconexión Venezuela (Ciudad Guayana)-Guyana (Georgetown)-Surinam (Paramaribo) (Grupo 3)

PAÍSES

Guyana, Surinam y Venezuela

OBJETIVO

Crear un Corredor Vial de Integración: Interconexión Venezuela (Ciudad Guayana)-Guyana (Georgetown)-Surinam (Paramaribo) para acrecentar el Intercambio Comercial vía carretera entre estos países, permitiendo la consolidación de un sistema integral de transporte para atender las necesidades de la región.

El proyecto tiene efectos económicos–sociales, al contribuir significativamente a la ampliación de la oferta de transporte y al mejor aprovechamiento de los recursos naturales ubicados en esta zona, facilitando la vinculación de los mercados de la región oriental de Venezuela con los de las repúblicas de Guyana y Surinam, las que tendrían acceso al mercado Venezolano a través del sistema vial existente en éste país, y por extensión, hacia los mercados Andinos.

SOLUCIÓN PROPUESTA¹

El proyecto consiste en la construcción, rehabilitación y/o mejoras de varios segmentos de carretera y sus respectivas obras de arte. En la Agenda de Implementación Consensuada se contempla como primera etapa la elaboración de estudios de factibilidad e impacto ambientales de acuerdo a los requerimientos específicos de cada país.

¹ Los siguientes proyectos son complementarios y están relacionados:

- Sistema Ferroviario Tramo Puerto Ordaz-Maturín-Puerto Aguas Profundas Norte Estado Sucre.
Estado Actual: En trámites para su contratación.
- Proyecto Puerto de Aguas Profundas Norte Estado Sucre.
Estado Actual: Contratado el Estudio de Factibilidad.
- Segundo Puente sobre el Río Orinoco (carretera Puerto Ordaz-Maturín y Puerto Ordaz-El Tigre).
Estado Actual: En construcción.
- Mejoras en trocha entre Orealla y Crab Wood Creek
Estado Actual: Idea.
- Tramo vial y puente entre Nieuw Nickerie - Apura
Estado Actual: Idea.
- Western Suriname Aluminum project
Estado Actual: Se otorgó una concesión para la exploración y explotación de 1 millón de toneladas de bauxita al año para la producción de aluminio, incluyendo la construcción de una presa hidroeléctrica. Se están elaborando los estudios definitivos.



El proyecto está integrado por los siguientes tramos:

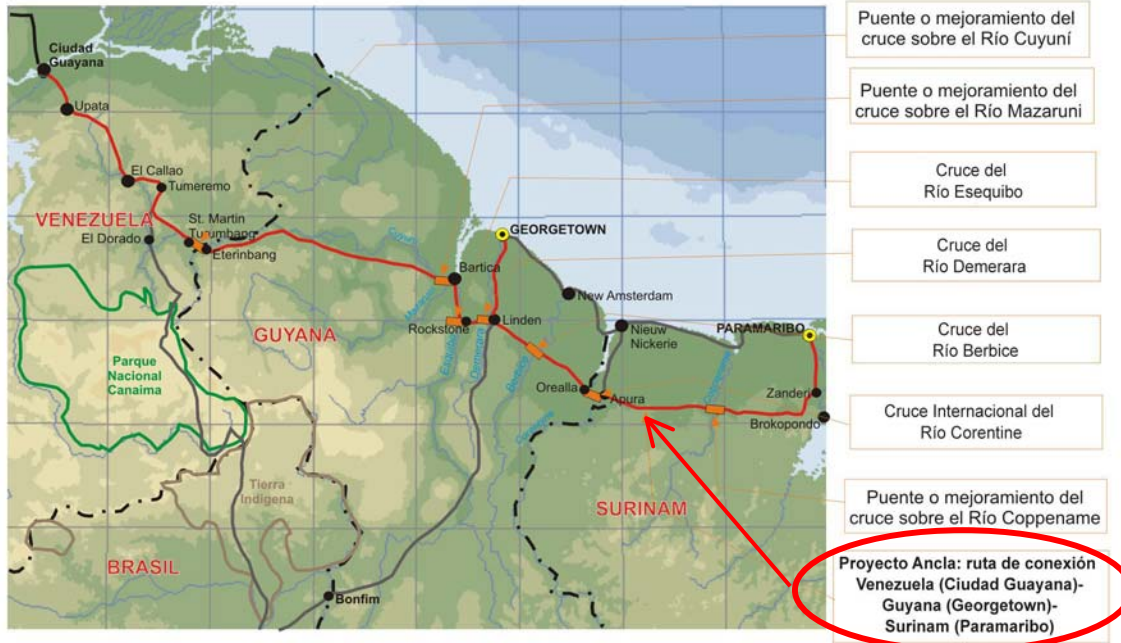
- Ciudad Guayana – Tumeremo – San Martín de Turumbang: Mejoramiento en la vía existente
- San Martín de Turumbang – Bártica (293 Km): Construcción de carretera. Se tiene previsto iniciar como primera etapa el Estudio de Prefactibilidad e Impacto Ambiental del tramo vial San Martín de Turumbang – Eterinbang – Bártica, basándose en el trazado preliminar existente, éste tramo involucra a Venezuela y Guyana, en el se desarrollará el trazado definitivo presentando las alternativas de rutas (al menos 2), cuya evaluación comparativa técnico-económica y ambiental, se hará al final de la Etapa Preliminar del estudio.
- Bártica – Linden: Mejoramiento en la vía existente y construcción de dos nuevos puentes sobre los ríos Mazaruni y Esequibo y mejoramiento de puente existente sobre el río Demerara.
- Linden – Orealla: Construcción de nueva vía y puente sobre el río Berbice
- Orealla – Apura: Construcción de un nuevo puente sobre el río Corentyne
- Apura – Paramaribo: Rehabilitación y mejoras de 375 Km de carreteras

El Eje del Escudo Guyanés fue reestructurado en la Reunión de Trabajo de GTE (IIRSA) de los Ejes Andino, Amazonas y Escudo Guayanés, celebrada del 01 al 04 de junio 2004 en la ciudad de Bogotá, Colombia, con la participación de (8) países y representantes de las instituciones del Comité de Coordinación Técnica (CCT), en esta reunión se planteó y aprobó incorporar a la trayectoria del Eje del Grupo 3 el tramo: Linden - Orealla - Apura – Paramaribo, e integrando así a Surinam al Eje Escudo Guyanés.

Asimismo se amplía la integración con Brasil, mediante la incorporación a las Regiones del Roraima y del Amazonas, al interconectarse con el corredor vial existente Manaus-Boa Vista-Santa Elena de Uairén-Ciudad Guayana; y a los mercados internacionales por su vinculación al sistema integral de transporte que posee y tiene previsto desarrollar la República Bolivariana de Venezuela mediante la ejecución de los proyectos Puerto de Aguas Profundas en el Estado Sucre y Sistema Ferroviario Tramo Puerto Ordaz-Maturín-Norte del Estado Sucre. La relevancia del proyecto radica en que promueve la integración física de cuatro países: Venezuela, Guyana, Surinam y Brasil.

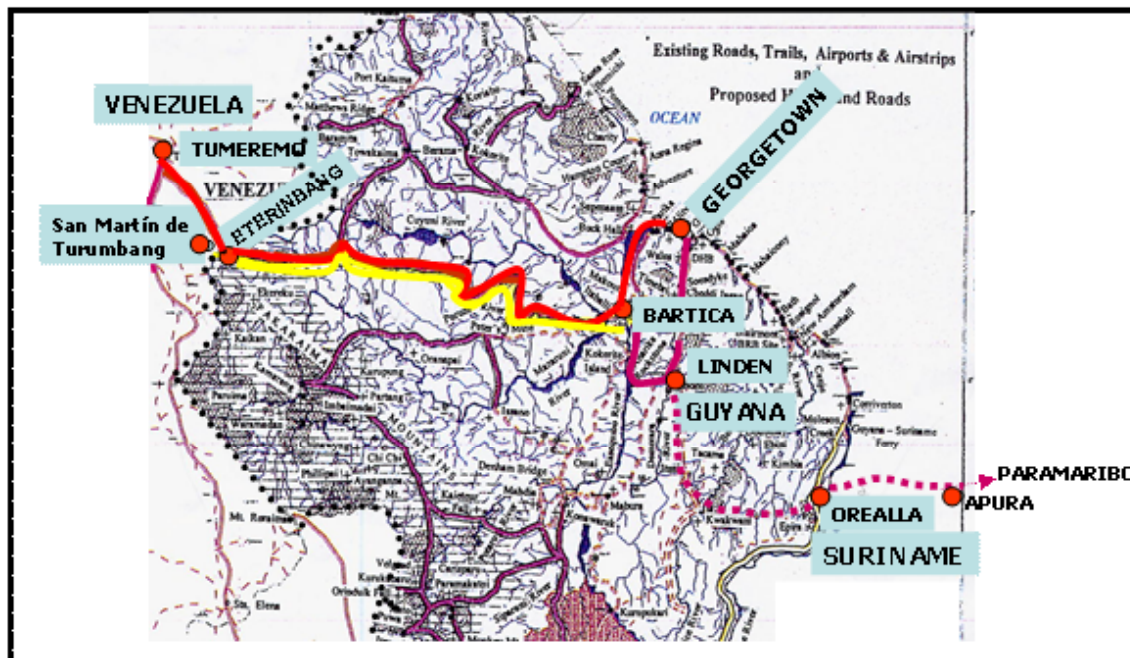
La ruta dentro del territorio de Venezuela que abarca específicamente la Zona de Reserva Forestal del Imataca, según estudios realizados a esta zona por la Corporación Venezolana de Guayana (CVG) en principio no presenta mayor problema de impacto ambiental, sin embargo, con el estudio de Prefactibilidad el que determinará el impacto que la ejecución de la ruta generaría en la región.





EJE CARRETERO ESCUDO GUAYANES

TUMEREMO - SAN MARTIN DE TURUMBANG - ETERIMBANG - BARTICA - ROCKSTONE - LINDEN - OREALLA - APURA - PARAMARIBO



LEYENDA

- TRAMO EJE CARRETERO TUMEREMO - GEORGETOWN
- ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD AL TRAMO SAN MARTIN DE TURUMBANG-ETERIMBANG-BARTICA
- TRAMO INCORPORADO AL EJE CARRETERO ESCUDO GUAYANES



INVERSIÓN TOTAL (1ª ETAPA – TRAMO 2)

US\$ 800 mil (estimativa de costo de los estudios del tramo 2 - San Martín de Turumbamg – Bártica)

El costo de la obra vial sólo podrá ser definido con base en los resultados de los estudios de factibilidad.

- Ciudad Guayana – Tumeremo – San Martín de Turumbamg: Por definir
- San Martín de Turumbamg – Bártica (293 Km): **Por definir** (US\$ 800 mil para el estudio de factibilidad, con recursos de la CAF)
- Bártica – Linden: Por definir
- Linden – Orealla: Por definir
- Orealla – Apura: Por definir
- Apura – Paramaribo: Por definir

FUENTES DE FINANCIAMIENTO (1ª ETAPA – TRAMO 2)

Sólo el tramo 2 (San Martín de Turumbamg – Bártica) cuenta con financiamiento para estudio de Prefactibilidad e Impacto Ambiental, financiados por la Corporación Andina de Fomento (CAF), en el marco de un Convenio de Préstamo suscrito para el financiamiento de Estudios de Preinversión.

ÓRGANO EJECUTOR (1ª ETAPA – TRAMO 2)

- Ministerio de Infraestructura de la República Bolivariana de Venezuela
- Ministerio de Transporte de la República Cooperativa de Guyana
- Comisión Técnica Binacional – Venezuela- Guyana

Etapas y Fechas Relevantes

ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD Y AMBIENTALES (1ª ETAPA – TRAMO 2)

Se está por iniciar el Estudio de Prefactibilidad y de Impacto Ambiental.

INICIO DE LOS ESTUDIOS (1ª ETAPA – TRAMO 2)

Septiembre 2005

CONCLUSIÓN (1ª ETAPA – TRAMO 2)

Diciembre 2006 (Se tiene previsto que la ejecución del Estudio de Prefactibilidad y de Impacto Ambiental requiera de un año y se complete para diciembre de 2006)

Notas:

- Los estudios de factibilidad del puente sobre el río Berbice (Tramo 4 - Linden – Orealla) han sido concluidos y se está negociando el financiamiento privado para la ejecución del proyecto bajo un esquema de proyecto/construcción. Los estudios han identificado dos posibles ubicaciones para el puente. La primera está alineada con el corredor norte Georgetown – New Ámsterdam, y la segunda se encontraría en la ruta de Linden – Orealla. Se prevé que la decisión final sobre la ubicación del puente se tome en las próximas semanas. Se espera iniciar la construcción del proyecto a mediados del 2006.
- Los otros tramos se encuentran bajo consideración de los gobiernos respectivos.



Situación Actual

ETAPA ACTUAL (1ª ETAPA-TRAMO 2)

Se está por iniciar el Estudio de Prefactibilidad y de Impacto Ambiental del Tramo 2(San Martín de Turumbamg – Bártica)

SITUACIÓN GENERAL (1ª ETAPA-TRAMO 2)

Para el mes de junio de 2004 se realizó en la ciudad de Georgetown, Guyana la Tercera Reunión del Comité Técnico del Eje Carretero (Grupo 3), que unirá Venezuela con Guyana.

La delegación venezolana, suministró los Términos de Referencia, para su revisión y análisis, del estudio de Pre-factibilidad e Impacto Ambiental del Eje Carretero Tumeremo-Georgetown e igualmente manifestó la conformidad de la ruta del eje propuesto. La delegación guyanesa definió los puntos de cruce de ríos en la ruta propuesta. Se llegó a un acuerdo sobre la ruta y la ubicación de los puentes.

La Comisión Técnica de Guyana indicó que existe un acuerdo básico sobre los principales elementos expresados en los Términos de Referencia recibidos, pero estaría en espera de la entrega de una versión definitiva en el idioma inglés a la Comisión Técnica de Guyana.

El desarrollo del proyecto se encuentra en la etapa de transferencia de recursos al Banco del Desarrollo del Caribe (BDC).

Una vez firmado el fideicomiso y transferidos los recursos para el BDC, se constituirá la comisión técnica binacional para dar inicio al proceso de concurso internacional de credenciales que permitirá seleccionar la empresa o firma consultora que realizará el estudio en comento. (Agosto – Septiembre 2005).

Al finalizar con los requerimientos previos mencionados, se debe iniciar el estudio de prefactibilidad el cual permitirá determinar la factibilidad económica del proyecto, contemplando el respectivo estudio de impacto ambiental, así como la estrategia para su conexión con la infraestructura existente y futura. (Septiembre 2005).

SITUACIÓN FINANCIERA (1ª ETAPA-TRAMO 2)

La Consultoría Jurídica (MINFRA), está en preparación del borrador del contrato de fideicomiso entre la República de Venezuela y el Banco de Desarrollo del Caribe (BDC) para la administración de los fondos.

El borrador del Contrato de Fideicomiso será presentado ante las autoridades del Banco de Desarrollo del Caribe en fecha próxima para su revisión, y una vez se firme el contrato, los fondos serán transferidos al ente financiero que administrará los fondos destinados al estudio de pre-factibilidad e impacto ambiental del proyecto.

Luego de transferir los fondos al BDC, ambos países procederán a conformar la Comisión Evaluadora, la cual establecerá las bases y el llamado a Concurso para la contratación del Estudio.



Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto

Etapa Crítica 1: Aspectos financieros del proyecto – Establecer Fideicomiso

DESCRIPCIÓN RESUMEN

El desarrollo del proyecto se encuentra en la etapa de transferencia de recursos al Banco del Desarrollo del Caribe (BDC), a través del establecimiento de un Fideicomiso en aquel banco.

DECISIÓN NECESARIA

La firma del Contrato de Fideicomiso entre la República Bolivariana de Venezuela y el Banco de Desarrollo del Caribe.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Ministerio de Infraestructura (MINFRA) de Venezuela
- Banco para el Desarrollo Social (BANDES), de Venezuela
- Banco de Desarrollo del Caribe (BDC)

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Agilizar la discusión y firma del contrato de fideicomiso para la administración de los recursos.

FECHA LÍMITE

Octubre 2005

Etapa Crítica 2: Conformación de la Comisión Técnica Binacional Evaluadora

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Se conformará una Comisión Técnica Binacional Evaluadora para elaborar las Bases del Concurso, integrado por un grupo de profesionales representantes de ambos países designados para revisar, analizar y evaluar técnicamente las propuestas presentadas por las empresas consultoras. (Julio-Agosto)

DECISIÓN NECESARIA

Nombramiento de los integrantes de la Comisión Técnica Binacional Evaluadora por parte de cada uno de los dos países.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- MINFRA (Venezuela)
- National Procurement and Trade Administration Board (Guyana)

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Nombramiento de los profesionales representantes de ambos países designados para revisar, analizar y evaluar técnicamente las propuestas presentadas por las empresas consultoras.

FECHA LÍMITE

Agosto 2005



Etapa Crítica 3: Licitación y contratación del estudio de prefactibilidad

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Elaboración de las bases del concurso, llamado a concurso internacional, evaluación de ofertas, adjudicación, negociación y contratación.

DECISIÓN NECESARIA

La Comisión Técnica Binacional Evaluadora deberá llevar a cabo éste proceso.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

La Comisión Técnica Binacional Evaluadora

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

- Elaboración de las bases
- Llamado a concurso
- Selección y adjudicación del contrato
- Negociación y firma del contrato

FECHA LÍMITE

Diciembre 2005

Contactos

RESPONSABLES DEL PROYECTO

Rickford Lowe (Guyana)
Coordinator Work Services Group and National Coordinator IIRSA
Ministry of Public Works and Communications
Tel: (592) 226-2718, 226-0650, ext. 108
wsg@ewirelessgy.com

Mahinderprekash Hoebba (Surinam)
Acting Director (Project Director)
Ministry of Public Works
Republic of Surinam
Tel: (597) 494-526
minnow@sr.net
odnctw@yahoo.com

Mercedes Sánchez (Venezuela)
Directora General de Planificación Estratégica de Transporte
Ministerio de Infraestructura
República Bolivariana de Venezuela
Tel: (212) 203-1378/04168088673
Fax: (212) 203-1226
mersanchez@infraestructura.gov.ve



COORDINADORES NACIONALES DE IIRSA

Rickford Lowe (Guyana)
Coordinator Work Services Group and National Coordinator IIRSA
Ministry of Public Works and Communications
Tel: (592) 226-2718, 226-0650, ext. 108
wsg@ewirelessgy.com

Angel Salazar (Venezuela)
Director General de Planificación y Desarrollo Regional
Ministerio de Planificación y Desarrollo
Tel: (58212) 507-0805/0804
angelsalaz@hotmail.com
asalazar@mpd.gov.ve

Lygia Kraag Keteldijk (Surinam)
Permanent Secretary Political Policy
Office of the President
Tel:(00597) 472841
kabpressur@sr.net

COORDINADORES DE EJES DEL CCT

Carlos Tamayo
BID
Tel: (1202) 623-3811
Fax: (1202) 623-2064
carlostm@iadb.org

Julián Villalba
CAF
Tel: (58 212) 209-2256
jvillalba@caf.com

Pablo Pereira
FONPLATA
Tel: (5913) 336-6611
Fax: (5913) 337-1713
ppereira@fonplata.org

