

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para
apoyar el proceso de gestión intensiva
del proyecto:

PUENTE SOBRE
EL RIO TAKUTU

GUYANA-BRASIL

EJE DEL ESCUDO GUAYANÉS



Mayo de 2005

Puente sobre el Río Takutu

Información General

EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

Escudo Guayanés

GRUPO

Interconexión Brasil-Guyana (Grupo 2)

PAÍSES

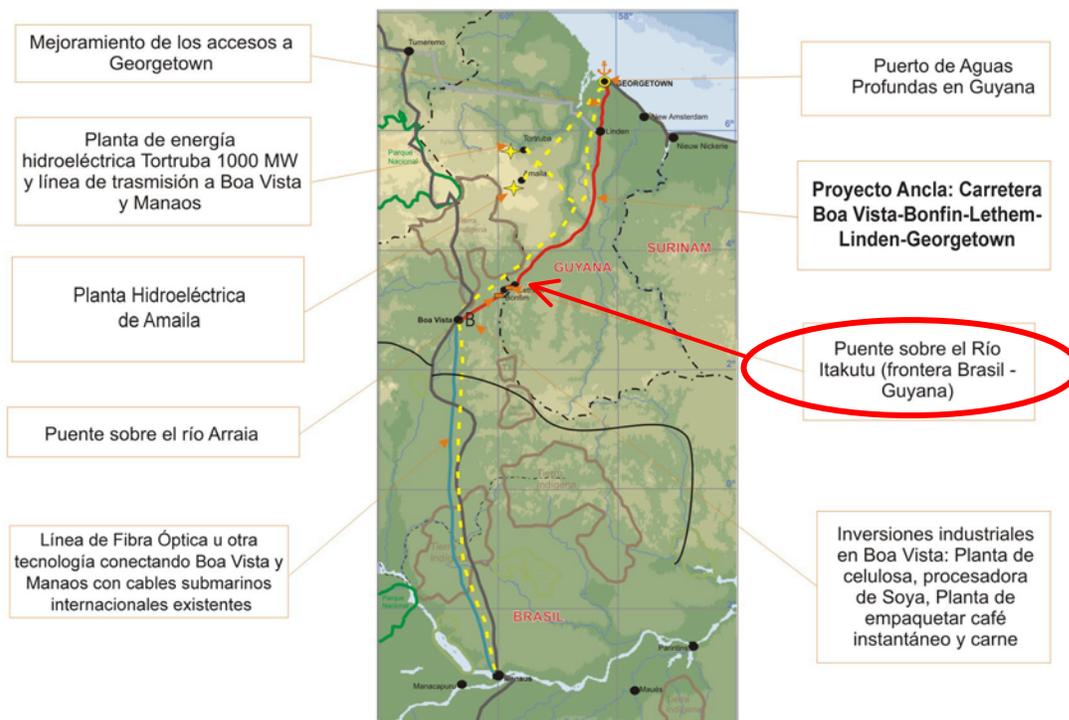
Brasil y Guyana

OBJETIVO

Desarrollar la interconexión de los sistemas viales de Brasil y Guyana, de manera que se beneficien las poblaciones vecinas de Brasil y Guyana. Asimismo, atender las necesidades de tráfico e intercambio comercial entre los dos países.

SOLUCIÓN PROPUESTA

Construcción del puente internacional sobre el río Takutu, de 230 metros de longitud, como parte del trazado de la ruta BR 401, uniendo a Bonfim, en el Estado de Roraima, Brasil, con Lethem, en Guyana, completando la integración vial Brasil – Guyana, en el corredor Boa Vista - Georgetown.



INVERSIÓN TOTAL

US\$ 10 millones

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Recursos del Ministerio de Transporte con contrapartida del Estado de Roraima.

ÓRGANO EJECUTOR

Departamento Nacional de Infraestructura de Transporte (DNIT), conjuntamente con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército Brasileño.

Etapas y Fechas Relevantes

ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD

Concluido

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

Concluido

ESTUDIOS AMBIENTALES / EIA

Concluidos

LICENCIAS AMBIENTALES

Las licencias para construcción ya fueron otorgadas. Falta obtener la licencia de operación por parte del Gobierno Brasileño.

En el caso de Guyana, es necesario confirmar.

OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C, T, E) *	Fuente
Estudio de prefactibilidad	T	Tesoro Brasileño
Estudios de factibilidad	T	Tesoro Brasileño
Estudios ambientales	T	Tesoro Brasileño
Estudios de ingeniería	T	Tesoro Brasileño
Expropiaciones	T	Tesoro Brasileño
Inversión	C	Tesoro Brasileño y Estado de Roraima

*Siglas: "SD" Sin Definición; "S" Solicitación; "A" Aprobación; "C" Contratación; "T" Terminado y "E" En Ejecución

PROYECTO EJECUTIVO

Concluido

LICITACIÓN DE LA OBRA

Concluida



INICIO EJECUCIÓN

Agosto 2001

CONCLUSIÓN

Completar

Situación Actual

ETAPA ACTUAL

El proyecto se encuentra en fase de ejecución, aunque paralizado temporalmente. La obra ha sido construida en un 45%.

SITUACIÓN GENERAL

Este proyecto es considerado como de alta prioridad por los Gobierno de Brasil y Guyana, lo cual se encuentra reflejado en el comunicado conjunto suscrito por ambos gobiernos, con ocasión de la visita de Estado del Presidente Luiz Inácio Lula da Silva a Guyana, entre el 14 y el 15 de febrero de 2005. Además, el Gobierno Brasileño ha adoptado un sistema especial para el seguimiento de este proyecto, que forma parte del conjunto de Metas Presidenciales.

El proyecto fue paralizado por requerimientos del órgano de control del Poder Legislativo. El Poder Ejecutivo está trabajando activamente para superar esta situación, y ha atendido todas las solicitudes del Órgano de Control. La reanudación de las obras deberá esperar las conclusiones de las evaluaciones que se están realizando. Para el momento de la paralización, habían sido construidas las fundaciones y los pilares, e iniciado el montaje de la mesoestructura.

Los dos gobiernos ya firmaron en febrero de 2003 un acuerdo bilateral para la regularización del transporte internacional de carga y personas, el cual se encuentra en vías de ratificación por ambos parlamentos, y están trabajando para definir un proyecto complementario para establecer las instalaciones para el paso de frontera apropiado.

SITUACIÓN FINANCIERA

El proyecto posee financiamiento aprobado en su totalidad.

Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto

Etapa Crítica 1: Finalización de las evaluaciones del órgano de control

DESCRIPCIÓN RESUMEN

La reanudación de las obras deberá esperar las conclusiones de las evaluaciones que se están realizando.

DECISIÓN NECESARIA

El órgano de control deberá certificar el cumplimiento de las solicitudes hechas al Poder Ejecutivo, y autorizar el reinicio de las obras.



ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Órgano de Control del Poder Legislativo de Brasil
- Ministerio de Transporte de Brasil
- Departamento Nacional de Infraestructura de Transporte

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

- Elaboración de un nuevo Plan de Trabajo por el Instituto Militar de Ingeniería.
- Aprobación del Plan de Trabajo DNIT.
- Firma de un nuevo convenio entre el DNIT y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército Brasileño

FECHA LÍMITE

- Elaboración de un nuevo Plan de Trabajo por el Instituto Militar de Ingeniería: **junio 2005.**
- Aprobación del Plan de Trabajo DNIT: **junio 2005.**
- Firma de un nuevo convenio entre DNIT y el Cuerpo de Ingenieros: **julio 2005.**
- Finalización de las averiguaciones por parte del Órgano de Control. **(ESTIMAR)**

Contactos

RESPONSABLE DEL PROYECTO

Deuzedir Martins (Brasil)
Asesor del Director General
Departamento Nacional de Infraestructura de Transporte
Tel: (5561) 3315-4544
deuzedir.martins@dnit.gov.br

COORDINADOR NACIONAL DE IIRSA

Ariel Garces Pares (Brasil)
Secretario de Planeamiento e Inversiones Estratégicas
Ministerio de Planeamiento, Presupuesto y Gestión
Tel: (5561) 3429-4080, 3223-3862
ariel.pares@planejamento.gov.br
leandro.couto@planejamento.gov.br

Rickford Lowe (Guyana)
Coordinator Work Services Group and National Coordinator IIRSA
Ministry of Public Works and Communications
Tel: (592) 226-0650, ext. 108
wsg@ewirelessgy.com

COORDINADORES DE EJES DEL CCT

Tulio Arvelo Duran
BID
Tel: (1202) 623-3594
Fax: (1202) 623-1428
tuliod@iadb.org

Julian Villalba
CAF
Tel: (58 212) 209-2256
jvillalba@caf.com



Pablo Pereira
FONPLATA
Tel: (5913) 336-6611
Fax: (5913) 337-1713
ppereira@fonplata.org

