

# Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para  
apoyar el proceso de gestión intensiva  
del proyecto:

PUENTE  
SOBRE EL RÍO ACRE

BRASIL-PERÚ

EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA



Mayo de 2005

# Puente sobre el Río Acre

## Información General

---

### EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

Perú-Brasil-Bolivia

### GRUPO

Corredor Porto Velho – Rio Branco – Puerto Asís – Puerto Maldonado – Cusco / Juliaca – Puertos del Pacífico (Grupo 1)

### PAÍSES

Perú y Brasil

### OBJETIVO

Impulsar el desarrollo de la infraestructura física y la integración transfronteriza en América del Sur, además de proporcionar al Brasil y a la Macro Región Sur del Perú el acceso a los Puertos Marítimos Peruanos de Ilo, Matarani y San Juan en el Pacífico y viceversa.

### SOLUCIÓN PROPUESTA

Construcción de un Puente Internacional sobre el río Acre sobre la carretera BR-317, entre las ciudades de Assis (Brasil/Acre) y Iñapari (Perú/Madre de Dios), incluyendo sus accesos y obras complementarias en el lado Brasileiro.

De forma complementaria, es necesario establecer el funcionamiento del centro integrado de atención fronteriza en Iñapari (lado Peruano).



**INVERSIÓN TOTAL**

US\$ 10 millones (R\$ 24 millones)

**FUENTES DE FINANCIAMIENTO**

Recursos del Gobierno Federal del Brasil (Ministerio dos Transportes) y contrapartida del Gobierno del Estado de Acre.

**ÓRGANO EJECUTOR**

Departamento de Estradas de Rodagem do Acre (DERACRE). La obra fue delegada al Gobierno del Estado de Acre a través del Convenio TT-199/03; con la supervisión del Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes (DNIT).

### ***Etapas y Fechas Relevantes***

---

**ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD**

*Concluido*

**ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD**

*Concluidos*

**ESTUDIOS AMBIENTALES / EIA**

*Concluidos (EIA/RIMA)*

**LICENCIAS AMBIENTALES**

*Obtenida*

**LICENCIA PREVIA**

*Obtenida* (Informes periódicos son enviados al Instituto do Meio Ambiente do Acre y al IBAMA)

**OTROS**

Expropiaciones – fueron expropiadas 23 mil hectáreas en los 2 Km. próximos al puente, en la carretera BR-317 (derecho de vía). Los gastos estuvieron a cargo del Gobierno del Estado de Acre.

Las expropiaciones de 190 hectáreas en la franja de preservación ambiental están en la fase final.

**DISEÑO FINAL**

*Concluido* (Elaborado por DERACRE)

**PROYECTO EJECUTIVO**

*Concluido* Elaborado por DERACRE y aprobado por la DNIT

**LICITACIÓN**

*Concluido* (junio 2004 - Obra adjudicada al Consorcio Pontes do Acre – EDITEC Edificaciones Ltda. y Constructora Cidade Ltda.).

**INICIO DE EJECUCIÓN**

*Agosto 2004*

**CONCLUSIÓN**

***Diciembre 2005***



## **Situación Actual**

---

### **ETAPA ACTUAL**

Construcción del Puente (estaiada em concreto protendido e balancos sucesivos) con 240 metros y luz central de 110 metros. Sección transversal de 180 metros, incluyendo dos calzadas dobles de rodamiento y dos pasarelas peatonales. Accesos de 2 km. y edificaciones de infraestructura básica para instalaciones aduanales de 2.254 m<sup>2</sup>.

### **SITUACIÓN GENERAL**

El proyecto esta en la fase de ejecución con un avance de 60% (infra y meso estructura 100% - superestructura 20%). Se estima concluir en diciembre de 2005.

### **SITUACIÓN FINANCIERA**

Existen recursos aprobados y disponibles en el Presupuesto General 2005 (R\$ 7.100.000). Se ha solicitado al Ministerio de Planeamiento un Credito Suplementario de R\$ 15 millones.

## **Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto**

---

### **Etaa Crítica 1: Liberación de recursos necesarios para la conclusión de las obras**

#### **DESCRIPCIÓN RESUMEN**

Aprobación del pedido de crédito suplementario presupuestario para el Ministerio dos Transportes, destinado al proyecto.

#### **DECISIÓN NECESARIA**

Aprobación del crédito suplementario por el Congreso Nacional.

#### **ÓRGANOS FUNDAMENTALES**

- Ministerio dos Transportes
- Ministerio de Planeamiento, Presupuesto y Gestión
- Congreso Nacional

#### **ÓRGANOS INFLUYENTES**

- Ministerio dos Transportes
- Diputados del Estado de Acre

#### **ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS**

- Solicitud del Ministerio dos Transportes al Ministerio de Planeamiento (efectuada)
- Envío de solicitud al Congreso Nacional (por confirmar)

#### **FECHA LÍMITE**

Para la aprobación del crédito suplementario: **junio 2005**



## Contactos

---

### RESPONSABLES DEL PROYECTO

(Por confirmar nombre)

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes (DNIT)

Sergio Nakamura  
Secretaria de Estado de Infra-Estrutura e Integração  
Tel: (5568) 3221-2435 / 3221-2323

(Por confirmar nombre)

Departamento de Estradas de Rodagem do Acre (DERACRE)

### COORDINADOR NACIONAL DE IIRSA

Ariel Garces Pares  
Secretario de Planeamiento e Inversiones Estratégicas  
Ministerio de Planeamiento, Presupuesto y Gestión  
Tel: (5561) 429-4080, 223-3862  
[ariel.pares@planejamento.gov.br](mailto:ariel.pares@planejamento.gov.br)  
[leandro.couto@planejamento.gov.br](mailto:leandro.couto@planejamento.gov.br)

### COORDINADORES DE EJES DEL CCT

Tulio Arvelo Durán  
BID  
Tel: (1202) 623-3594  
Fax: (1202) 623-1428  
[tuliod@iadb.org](mailto:tuliod@iadb.org)

Pedro Bara  
CAF  
Tel: (5511) 3031-0042  
[pedro.bara@caf.com](mailto:pedro.bara@caf.com)

Pablo Pereira  
FONPLATA  
Tel: (5913) 336-6611  
Fax: (5913) 337-1713  
[ppereira@fonplata.org](mailto:ppereira@fonplata.org)

