

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para
apoyar el proceso de gestión intensiva
del proyecto:

PAVIMENTACIÓN IÑAPARI-
PUERTO MALDONADO-
INAMBARI, INAMBARI-JULIACA/
INAMBARI-CUSCO

PERÚ (BRASIL)

EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA



Mayo de 2005

Pavimentación Iñapari - Puerto Maldonado - Inambari, Inambari - Juliaca / Inambari – Cusco

Información General

EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

Perú-Brasil-Bolivia

GRUPO

Corredor Porto Velho – Río Branco – Puerto Assis – Puerto Maldonado – Cusco / Juliaca – Puertos del Pacífico (Grupo 1)

PAÍSES

Perú (Brasil)¹

OBJETIVO

Mejorar y rehabilitar la infraestructura vial de la macro región Sur del Perú que vincula con los Estados de Acre y Rondonia del Brasil y así facilitar los flujos de pasajeros y carga entre dichas regiones y los mercados internacionales a los que se accede a través de la Cuenca del Pacífico, impulsando así el proceso de integración regional.

SOLUCIÓN PROPUESTA²

Mejorar los tramos viales Iñapari – Puerto Maldonado – Inambari, Inambari – Cusco e Inambari – Juliaca, dotándolos de servicios necesarios para un eficiente flujo vehicular.

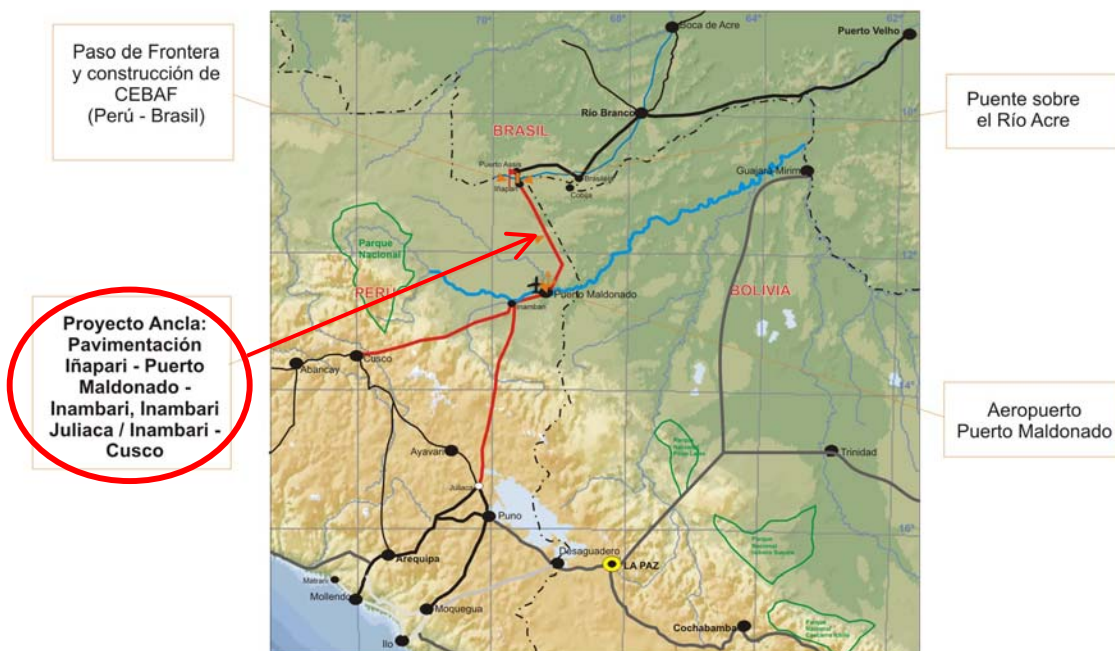
¹ Entre parentesis se identifica el país vecino influenciado por el proyecto.

² De forma complementaria, el proyecto contempla establecer el centro binacional integrado de atención fronteriza en Iñapari – Asis, modernizar el puerto de Ilo y otras acciones que permitan mejorar la logística del Eje:

PROYECTO	INVERSION (US\$ millones)
Modernización del puerto de Ilo	97,10
Modernización del puerto de Matarani	9,53
Aeropuerto de Puerto Maldonado	6,20
Navegabilidad en el Río Madre de Dios	6,00
CEBAF Iñapari	3,00
Rehabilitación de tramos Urcos – Cusco – Puerto San Juan, Urcos – Juliaca, Juliaca – Matarani, Juliaca – Puno – Ilo (1,525.5 Km.)	172,46
Titiri – Humajalzo (54.5 Km.)	26,57
TOTAL	320,86

Los proyectos de modernización de los puertos de Ilo y Matarani están considerados en el Grupo 5 : Conexiones del Eje Interoceánico Central hacia el Pacífico: Ilo/Matarani - Desaguadero - La Paz+Arica+Iquique - Oruro - Santa Cruz del Eje Interoceánico de IIRSA. El MTC ha realizado inversión pública en diversos tramos de la carretera Chalhuanca – Abancay – Cusco, Arequipa – Juliaca y Juliaca – Puente Inambari.





INVERSIÓN TOTAL

US\$ 694 millones

- Tramo 1: Iñapari –Inambari (403 km): US\$ 317 millones
- Tramo 2: Inambari – Urcos / Cusco (300 km): US\$ 205 millones
- Tramo 3: Inambari – Azángaro / Juliaca (306 km): US\$ 172 millones

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Se tiene previsto que los proyectos sean financiados por el sector privado a través de concesiones separadas para cada tramo, que serán repagados por el Estado en un período de 20 años, a través del mecanismo de Asociaciones Público Privada.

ÓRGANOS EJECUTORES

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) (organismo concedente)
- Agencia de promoción de la Inversión Privada (PREINVERSIÓN) (organismo promotor de la concesión)
- Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de transporte de Uso Público (OSITRAN) (organismo supervisor de la concesión)
- Empresas concesionarias de carreteras (ejecutoras del proyecto)

Etapas y Fechas Relevantes

ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD

- Tramo 1 - Iñapari –Inambari (403 km): *Concluído 2002/2003*
- Tramo 2 - Inambari – Urcos / Cusco (300 km): *Concluído 2002/2003*
- Tramo 3 - Inambari – Azángaro / Juliaca (306 km): *Concluído 2002/2003*

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

- Tramo 1 - Iñapari –Inambari (403 km): *Concluído 2004*
- Tramo 2 - Inambari – Urcos / Cusco (300 km): *Concluído 2004*
- Tramo 3 - Inambari – Azángaro / Juliaca (306 km): *Concluído 2004*

ESTUDIOS AMBIENTALES / EIA

- Tramo 1 - Iñapari –Inambari (403 km): *segundo semestre del 2005*
- Tramo 2 - Inambari – Urcos / Cusco (300 km): *segundo semestre del 2005*
- Tramo 3 - Inambari – Azángaro / Juliaca (306 km): *segundo semestre del 2005*

LICENCIAS AMBIENTALES

- Tramo 1 - Iñapari –Inambari (403 km): *segundo semestre del 2005*
- Tramo 2 - Inambari – Urcos / Cusco (300 km): *segundo semestre del 2005*
- Tramo 3 - Inambari – Azángaro / Juliaca (306 km): *segundo semestre del 2005*

OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C,T,E) *	Fuente
Expropiaciones	SD (Tramo 1) SD (Tramo 2) SD (Tramo 3)	SD SD SD
Estudios de factibilidad	C (Tramo 1) C (Tramo 2) C (Tramo 3)	Tesoro (MTC) Tesoro (MTC) Tesoro (MTC)
Estudios ambientales	S (Tramo 1) S (Tramo 2) S (Tramo 3)	Privada Privada Privada

*Siglas: "SD" Sin Definición; "S" Solicitación; "A" Aprobación; "C" Contratación; "T" Terminado y "E" En Ejecución



Financiamiento	Estado (SD, S, A, C,T,E) *	Fuente
Estudios de ingeniería	S (Tramo 1)	Privada
	S (Tramo 2)	Privada
	S (Tramo 3)	Privada
Inversión	S (Tramo 1)	Publico/Privada
	S (Tramo 2)	Publico/Privada
	S (Tramo 3)	Publico/Privada

*Siglas: "SD" Sin Definición; "S" Solicitación; "A" Aprobación; "C" Contratación; "T" Terminado y "E" En Ejecución

DISEÑO FINAL

- Tramo 1 - Iñapari –Inambari (403 km): segundo semestre del 2005
- Tramo 2 - Inambari – Urcos / Cusco (300 km): segundo semestre del 2005
- Tramo 3 - Inambari – Azángaro / Juliaca (306 km): segundo semestre del 2005

LICITACIÓN

- Tramo 1 - Iñapari –Inambari (403 km): segundo semestre del 2005
- Tramo 2 - Inambari – Urcos / Cusco (300 km): segundo semestre del 2005
- Tramo 3 - Inambari – Azángaro / Juliaca (306 km): segundo semestre del 2005

INICIO EJECUCIÓN

- Tramo 1 - Iñapari –Inambari (403 km): segundo semestre del 2005
- Tramo 2 - Inambari – Urcos / Cusco (300 km): segundo semestre del 2005
- Tramo 3 - Inambari – Azángaro / Juliaca (306 km): segundo semestre del 2005

CONCLUSIÓN

- Tramo 1 - Iñapari –Inambari (403 km): segundo semestre del 2008
- Tramo 2 - Inambari – Urcos / Cusco (300 km): segundo semestre del 2008
- Tramo 3 - Inambari – Azángaro / Juliaca (306 km): segundo semestre del 2008

Situación Actual

ETAPA ACTUAL

El proyecto está en proceso de licitación para otorgar las concesiones de los tramos. Se espera iniciar la ejecución del proyecto en el segundo semestre del 2005.

SITUACIÓN GENERAL

El 19 de enero del 2005 se convocaron a concesión los tramos del proyecto que requieren mejoramiento (asfaltado) en 1,009 Km por un total de US\$ 694 millones. Se otorgo la Buena Pro en Junio del 2005. La concesión comprende la formulación del Estudio Definitivo y la ejecución de obras.

Los tramos Urcos – Inambari, Azángaro – Inambari e Inambari – Iñapari requieren ser mejorados a nivel asfaltado. Actualmente estos tramos presentan en su mayor parte malas condiciones de transitabilidad, agravada en temporada de lluvias por la falta de mantenimiento.

En el tramo Iñapari – Puerto Maldonado – Inambari se tiene programado ejecutar con recursos públicos la construcción del puente Billingurst sobre el río Madre de Dios (722 metros de longitud y una inversión de



US\$ 26 millones), que está en proceso de licitación desde febrero del 2005 y programado adjudicar la Buena Pro en junio del 2005.

En el tramo Inambari – Cusco el sector Urcos – Cusco se encuentra completamente asfaltado.

En el tramo Inambari – Juliaca, el MTC con recursos públicos está ejecutando el mejoramiento del sub tramo Asillo – San Antón (30 Km.) que debe concluir en el 2005, y concluyó en mayo 2004 el tramo Azángaro – Calapuja.

Este proyecto de la AIC 2005-2010 es parte del desarrollo del Eje Interoceánico del Sur de Perú³, que contempla el mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de los tramos viales que conforman un corredor con una longitud de 2,586 Km que vincula la Frontera de Perú con Brasil (Estados de Acre y Rondonia) a los puertos del Pacífico (Ilo y Matarani). Para tener este corredor operando, el gobierno de Perú realizará en adición al proyecto de la AIC la rehabilitación de los tramos de San Juan de Marcona – Urcos (763Km) y de Martarano –Azangaro y Ilo-Puno-Juliaca (814 Km).

Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto

Eta

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Consiste en completar con éxito el proceso de licitación y adjudicación de la concesión de los tramos viales Iñapari – Puente Inambari, Puente Inambari – Urcos, y Puente Inambari – Azángaro.

DECISIÓN NECESARIA

- El MTC debe coordinar con PROINVERSION el cronograma definitivo de la concesión, a fin de concretar los plazos establecidos.
- PROINVERSION facilitará la participación competitiva de las empresas privadas precalificadas.

³ Inversiones en el Corredor:

CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR

Nº	TRAMOS	LONG. Km	INVERSION (US\$ millones)	TIPO DE OBRA
1	SAN JUAN DE MARCONA – URCOS	763	64	Rehabilitación
2	URCOS – INAMBARI	300	205	Mejoramiento
3	INAMBARI – IÑAPARI	403	317	Mejoramiento
4	INAMBARI AZANGARO	306	172	Mejoramiento
5	MATARANI – AZANGARO ILO – PUNO - JULIACA	814	135	Rehabilitación y mejoramiento
	Total	2,586	892	



ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)
- PROINVERSION
- OSITRAN

ÓRGANOS INFLUYENTES

- Ministerio de Economía y Finanzas (MEF)
- Gobiernos Regionales
- INRENA

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Respetar y hacer cumplir el cronograma de la concesión establecido por PROINVERSION, en coordinación con el MTC.

FECHA LÍMITE

Junio del 2005 - Concluida (La adjudicación de la Buena Pro: para los tramos 2,3 y 4).

Etapa Crítica 2: Estructuración del financiamiento privado para la ejecución de obras en las concesiones

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Consiste en lograr la estructuración del financiamiento privado para las obras previstas en las concesiones de los tramos viales Iñapari – Puente Inambari, Puente Inambari – Urcos, y Puente Inambari – Azángaro.

DECISIÓN NECESARIA

PROINVERSION deberá asegurarse de que el contrato de concesión contenga las provisiones necesarias para facilitar el financiamiento privado de las obras.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)
- PROINVERSION
- OSITRAN
- Instituciones financieras Internacionales

ÓRGANOS INFLUYENTES

Ministerio de Economía y Finanzas (MEF)

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

- Revisar el Contrato de Concesión a fin de garantizar el financiamiento al inversionista privado, respecto a las garantías para financiar los tramos.
- Evaluar conveniencia y necesidad de posibles garantías del Estado o privadas a los inversionistas.

FECHA LÍMITE

Diciembre 2005 (Contratación del financiamiento para la ejecución de obras a cargo de los concesionarios)



Etapa Crítica 3: Articulación con los proyectos productivos y sociales en el área de influencia

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Consiste en hacer un análisis y evaluación de los aspectos distintos al desarrollo de infraestructura de transportes, los cuales están asociados a servicios de transporte y procesos de logística en el Corredor Vial Interoceánico Iñapari – Puertos Marítimos del Sur.

Se trata de optimizar la funcionalidad del eje interviniendo a fin de eliminar ineficiencias derivadas de:

- Parque automotor mayoritariamente obsoleto
- Acondicionamiento inadecuado de los vehículos para carga especializada
- Inexistente sistema de información centralizada y monitoreo a larga distancia
- Elevados costos logísticos (incluye transporte)
- Deficiente fiscalización y control por entidades especializadas en la carretera
- Poca o nula sistematización estadística
- Deficiente sistema de almacenaje, embalaje y manipuleo de carga

DECISIÓN NECESARIA

- Estructurar proyecto y obtener recursos para los estudios de logística del Eje Interoceánico Iñapari – Puertos Marítimos del Sur.
- Plantear estrategias y políticas para mejorar la logística en el Eje e impulsar acciones operativas para cada uno de los Procesos Sectoriales.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)
- Ministerio de la Producción
- Ministerio del Interior
- Superintendencia Nacional de Administración Tributaria
- Municipalidades involucradas en el trayecto del Eje
- Consejo Nacional de Competitividad
- Gobiernos Regionales

ÓRGANOS INFLUYENTES

- Ministerio de Economía y Finanzas (MEF)
- Congreso de la República
- Gremios privados

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

- Estructurar propuesta para mejorar y optimizar la logística del Corredor Vial Interoceánico Iñapari-Puertos Marítimos del Sur
- Gestionar y lograr el financiamiento para los estudios de logística
- Estructurar Términos de Referencia de los estudios de logística
- Elaborar estudio de la logística del Eje
- Generar discusión pública sobre aspectos logísticos

FECHA LÍMITE

Diciembre 2006



Contactos

RESPONSABLES DEL PROYECTO

Rafael Farromeque Quiroz
Director General de Planificación y Presupuesto
Tel. (51-1) 4336822
Fax. (51-1) 4336446
rfarromeque@mtc.gob.pe

Adrian Lazo Diaz
Director de Planificación Sectorial
Tel: (51-1) 4336822
Fax: (51-1) 4336446
alazo@mtc.gob.pe

COORDINADOR NACIONAL DE IIRSA

Mario Velez Malqui
Director Nacional para Asuntos de IIRSA-Perú
Ministerio de Relaciones Exteriores
Tel: (511) 311-2774, 975 51355
mvelez@rree.gov.pe

Luis Hernández Ortiz
Secretario Técnico de la Comisión Multisectorial IIRSA-Perú
Ministerio de Relaciones Exteriores
Tel: (511) 311-2772
lhernandez@rree.gob.pe

COORDINADORES DE EJES DEL CCT

Carlos Tamayo
BID
Tel: (1202) 623-3811
Fax: (1202) 623-2064
carlost@iadb.org

Julián Villalba
CAF
Tel: (58 212) 209-2256
jvillalba@caf.com

Pablo Pereira
FONPLATA
Tel: (5913) 336-6611
Fax: (5913) 337-1713
ppereira@fonplata.org



ANEXO

Indicadores⁴

En la medida en que avanza el Sistema de Monitoreo de la AIC se buscará desarrollar indicadores de logros y de desempeño.

INDICADORES DE LOGRO

Los siguientes indicadores son algunos de los que serán utilizados para reportar el avance y progreso en la ejecución de las actividades relacionadas con el proyecto:

- % de ejecución física de obras (%)
- % de ejecución financiera de obras (%)
- % de avance en estudios (%)
- N° de kilómetros de carretera concluidos (Km)
- N° de kilómetros de pistas de aterrizaje concluidos (Km)
- N° de kilómetros de hidrovía balizados (Km)
- N° de nuevos puestos de atraque en el puerto (contenedores, granos)
- USD invertidos en el Eje (USD)
- N° estudios concluidos (perfil, factibilidad, definitivo)
- N° de licitaciones convocadas (estudios, carreteras y puertos)
- N° de concesiones otorgadas (carreteras, puertos, hidrovías)
- N° de contratos de financiamiento suscritos (carreteras, puertos, hidrovías)

INDICADORES DE DESEMPEÑO

Los siguientes indicadores son algunos de los que serán utilizados para evaluar la efectividad y eficiencia en la ejecución de las actividades relacionadas con el proyecto:

- N° de acciones concluidas dentro de fecha límite (N°/total acciones)
- N° de acciones con fecha límite vencida (N°/total acciones)
- N° de kilómetros concluidos por año (Km/año)
- USD inversión pública en el Eje por año (USD/año)
- USD inversión privada en el Eje por año (USD/año)
- N° de concesiones otorgadas (USD/año)
- % de reducción de costos de transporte por año (%/año)
- % de reducción de costos logísticos (%/año)
- Tiempo promedio en procesos de concesión (meses)
- Tiempo promedio en licitación pública (meses)
- Costo unitario de ejecución de obra (USD/Km.)
- Costo unitario de mantenimiento y operación (USD/Km.)

⁴ Es importante establecer una línea de base a partir de la cual se seguirá la evolución de cada indicador.

