

# Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para  
apoyar el proceso de gestión intensiva  
del proyecto:

PUERTO  
FRANCISCO DE ORELLANA

ECUADOR

EJE DEL AMAZONAS



Marzo de 2005

# Puerto Francisco de Orellana

## **Información General**

---

### **EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO**

Amazonas

### **GRUPO**

Acceso a la Hidrovía del Napo (Grupo 2)

### **PAÍS**

Ecuador

### **OBJETIVO**

- Construcción y Mejoramiento del tramo de carretera Baeza – Loreto – Francisco de Orellana Impulsar el comercio entre las cuencas del Pacífico y de la Amazonía ecuatorianas, peruanas y brasileñas.
- Impulsar el desarrollo socioeconómico de las provincias de Esmeraldas, Manabí, Guayas, El Oro, Carchi, Imbabura, Pichincha, Cotopaxi, Tungurahua, Chimborazo, Sucumbíos, Orellana, Napo, en Ecuador, el Departamento de Loreto en Perú, y los Departamentos de Nariño y Putumayo en Colombia.

### **SOLUCIÓN PROPUESTA<sup>1</sup>**

Construcción del Puerto Fluvial de transferencia de carga de alta eficiencia y rendimiento sobre la margen izquierda del Río Napo, en la Provincia de Orellana, con su conexión por carretera lastrada (sub-base) con la red de transporte terrestre existente en el Eje Amazónico en Ecuador. Este puerto fluvial servirá como centro logístico y estará dotado de la infraestructura portuaria necesaria para transferir carga, con alta eficiencia y rendimiento.

Las facilidades portuarias se construirán en el sitio El Belén, en un área de 160 mil metros cuadrados que constará de: muelles, terminal polivalente, terminal de graneles sólidos, terminal de carga peligrosa, área de consolidación y desconsolidación de contenedores, área de administración, equipamiento portuario, área aduanera, capitanía, migración, seguridad, controles fitosanitarios y un centro logístico.

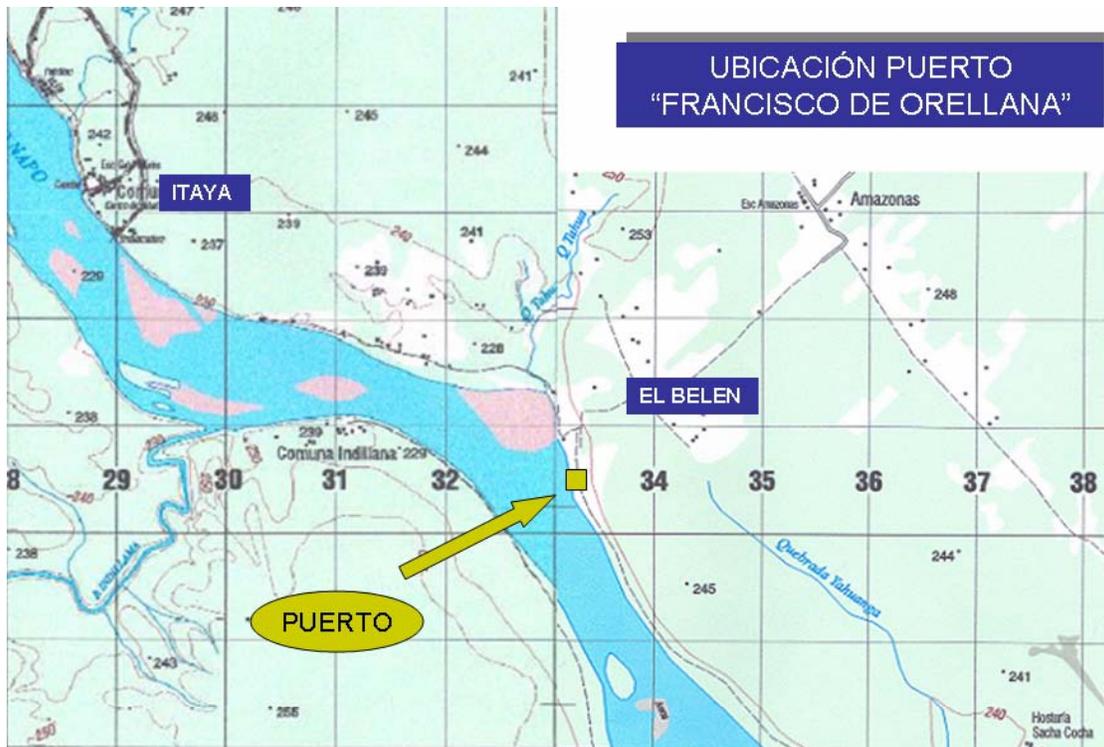
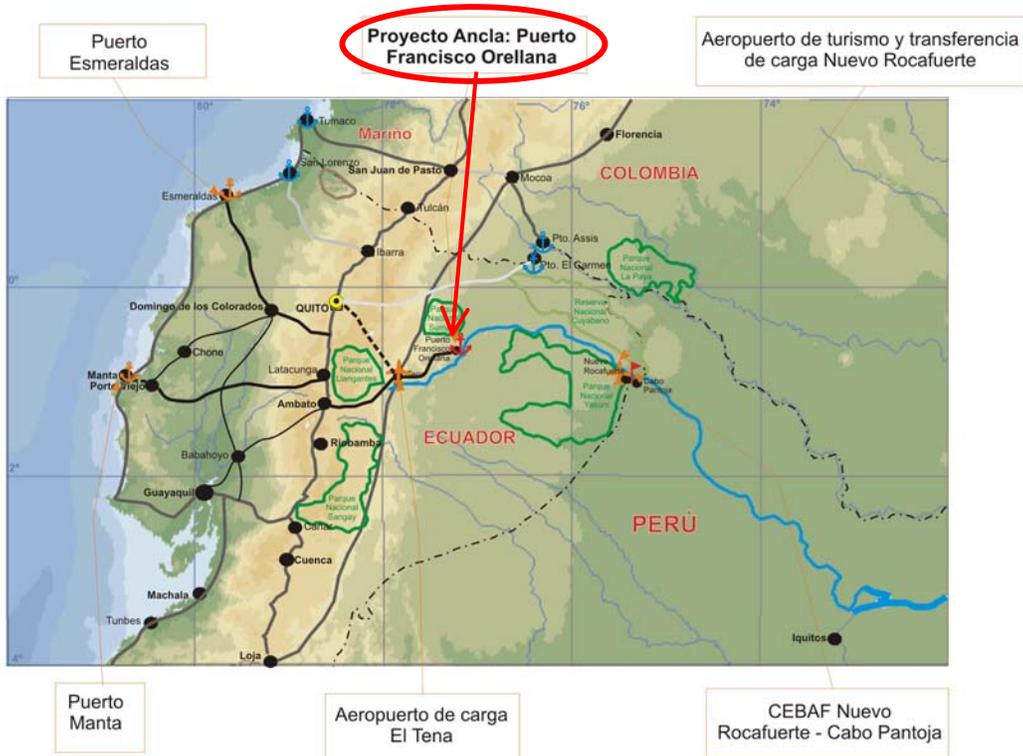
---

#### <sup>1</sup> **PROYECTOS COMPLEMENTARIOS**

Adicionalmente al proyectos aprobados en la Agenda de Implementación Consensuada 2005 – 2010, existen los siguientes proyectos complementarios:

- Navegabilidad de los ríos Napo (tramo Ecuatoriano y tramo Peruano), Solimoes y Amazonas (Grupo 6 del Eje Amazonas)
- Construcción y Mejoramiento del tramo de carretera Baeza – Loreto – Francisco de Orellana (E20), que es parte de la Troncal Amazónica (Grupo 5 del Eje Andino)
- Proyecto de ampliación y mejoramiento del Puerto de Esmeraldas
- Proyecto de ampliación y mejoramiento de Puerto Bolívar
- Proyecto de ampliación y mejoramiento de Puerto Manta
- Proyecto de ampliación y mejoramiento de Puerto de Guayaquil
- CEBAF Fluvial en el Río Napo (Ecuador – Perú)
- Interconexión eléctrica entre Francisco de Orellana y El Belén
- Proyecto Hidroeléctrico de San Francisco de 250MW (en construcción)
- Proyecto de Generación Térmica Termoriente (en licitación)
- Proyecto de Telecentros Comunitarios Frontera Norte (K-3)Etapas y Fechas Relevantes





**INVERSIÓN TOTAL**

US\$ 40 millones

**FUENTES DE FINANCIAMIENTO**

Recursos públicos y de Organismos Financieros Internacionales (CAF / BID). Eventual obtención de recursos del sector privado en la medida que los estudios indiquen posible concesión del puerto.

**ÓRGANO EJECUTOR**

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

### ***Etapas y Fechas Relevantes***

---

**PERFIL**

Se concluyó la elaboración de un perfil del proyecto en febrero de 2005, con recursos propios del Estado Ecuatoriano (GTE IIRSA-Ecuador).

**ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD****(Completar - cuando???)****ESTUDIO DE FACTIBILIDAD****(Completar - cuando???)****ESTUDIOS AMBIENTALES / EIA****(Completar - cuando???)****LICENCIAS AMBIENTALES****(Completar - cuando???)****OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)**

<b>Financiamiento</b>	<b>Estado (SD, S, A, C, T, E) *</b>	<b>Fuente</b>
Estudio de prefactibilidad	<b>SD</b>	<b>SD</b>
Estudios de factibilidad	<b>SD</b>	<b>SD</b>
Estudios ambientales	<b>SD</b>	<b>SD</b>
Estudios de ingeniería	<b>SD</b>	<b>SD</b>
Expropiaciones	<b>SD</b>	<b>SD</b>
Inversión	<b>SD</b>	<b>SD</b>

\*Siglas: "SD" Sin Definición; "S" Solicitud; "A" Aprobación; "C" Contratación; "T" Terminado y "E" En Ejecución

**DISEÑO FINAL****(Completar - cuando???)****LICITACIÓN****(Completar - cuando???)**

## INICIO EJECUCIÓN

(Completar - cuando???)

## CONCLUSIÓN

(Completar - cuando???)

## ***Situación Actual***

---

### ETAPA ACTUAL

Perfil realizado. Gestión de recursos para los estudios de prefactibilidad y factibilidad.

### SITUACIÓN GENERAL

Este proyecto se encuentra en etapa de perfil. El siguiente paso será contratar estudios de prefactibilidad y factibilidad. En la actualidad, se ha definido la ubicación del puerto, para lo cual se han hecho levantamientos de información batimétricas, topográficas y de servicios básicos en zonas potenciales.

### SITUACIÓN FINANCIERA

En la actualidad se busca recursos de financiamiento internos y externos para continuar con este proceso.

## ***Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto***

---

### ***Etapa Crítica 1: Gestionar financiamiento para el estudio de navegabilidad del Río Napo***

#### DESCRIPCIÓN RESUMEN

Estudio de navegabilidad del Río Napo para determinar calados, velocidades, erosiones, obstáculos a la navegación y otros elementos necesarios para definir la ubicación definitiva del puerto y sus características de diseño, así como los parámetros para los estudios ambientales.

#### DECISIÓN NECESARIA

Gestionar **y aprobar** financiamiento para el estudio de navegabilidad del Río Napo.

#### ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
- Ministerio de Economía y Finanzas
- Ministerio de Relaciones Exteriores
- Ministerio de Defensa Nacional
- Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
- Corporación Andina de Fomento (CAF)



## ÓRGANOS INFLUYENTES

- Dirección General de Intereses Marítimos y Fluviales
- Dirección General de la Marina Mercante
- Ministerio del Ambiente - ECORAE
- Instituto Oceanográfico de la Armada del Ecuador
- Consejo Provincial y municipios de Orellana y Sucumbíos
- Universidad Central del Ecuador
- Organizaciones indígenas amazónicas
- ONGs ambientales

## ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

- Clarificar con el BID el alcance del estudio de navegabilidad de ríos amazónicos que se está gestionando ante el fondo italiano.
- Obtener resultados del estudio de transporte fluvial de la cuenca amazónica, que está llevando a cabo la CEPAL en el marco de IIRSA.
- Formular términos de referencia para los requerimientos específicos del Puerto.

## FECHA LÍMITE

**ESTIMAR FECHA**

## Contactos

---

### RESPONSABLE DEL PROYECTO

Alfredo López Caicedo  
Subsecretario General  
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones  
Tel: (593-2) 222-4730  
[dirsegnacmop@yahoo.es](mailto:dirsegnacmop@yahoo.es)

### COORDINADOR NACIONAL DE IIRSA

Alfredo López Caicedo  
Subsecretario General  
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones  
Tel: (593-2) 222-4730  
[dirsegnacmop@yahoo.es](mailto:dirsegnacmop@yahoo.es)

### COORDINADORES DE EJES DEL CCT

Carlos Tamayo  
BID  
Tel: (1202) 623-3811  
[carlost@iadb.org](mailto:carlost@iadb.org)

Francisco Wulff  
CAF  
Tel: (58 212) 209-2493  
[fwulff@caf.com](mailto:fwulff@caf.com)

Pablo Pereira  
FONPLATA  
Tel: (5913) 336-6611  
Fax: (5913) 337-1713  
[ppereira@fonplata.org](mailto:ppereira@fonplata.org)

