

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para
apoyar el proceso de gestión intensiva
del proyecto:

CARRETERA
PAITA-TARAPOTO-
YURIMAGUAS, PUERTOS Y
CENTROS LOGÍSTICOS

PERÚ (BRASIL)
EJE DEL AMAZONAS



Mayo de 2005

Carretera Paita-Tarapoto-Yurimaguas, Puertos y Centros Logísticos

(Incluye Puertos y Centros Logísticos de Paita, Yurimaguas e Iquitos)

Información General

EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

Amazonas

GRUPO

Acceso a la Hidrovía Huallaga-Marañón (Grupo 3)

PAÍSES

Perú (Brasil)

OBJETIVO

Mejorar la infraestructura y la operación del eje intermodal, promoviendo la modernización de los servicios logísticos y los puertos que operan a lo largo del mismo para así consolidar el corredor de integración costa – sierra – selva de la región norte del Perú y su complementariedad regional con el Estado de Amazonas de Brasil y así impulsar el comercio internacional.

SOLUCIÓN PROPUESTA

- Rehabilitar y mejorar la infraestructura vial existente en el Eje Paita – Tarapoto – Yurimaguas, proveyendo de forma complementaria los servicios necesarios para un eficiente flujo de carga y personas.
- Modernizar los puertos del Paita, Iquitos y Yurimaguas, promoviendo la inversión y gestión privada a fin de aumentar su productividad.
- Establecer los Centros Logísticos de Paita, Iquitos y Yurimaguas, promoviendo la inversión y gestión privada con el fin de organizar y optimizar las actividades y procesos de las cadenas logísticas implicadas.

Nota 1: Estas acciones deben complementarse con las inversiones requeridas para mejorar la navegabilidad en los ríos Huallaga, Marañón y Amazonas, así como con la modernización de los aeropuertos de Piura, Tarapotos y Yurimagua.¹

¹ PROYECTOS COMPLEMENTARIOS DEL EJE AMAZONAS NORTE

Adicionalmente a los proyectos aprobados en la Agenda de Implementación Consensuada 2005 – 2010, existen los siguientes proyectos complementarios que incidirán en la operatividad del Eje:

PROYECTO	INVERSION (US\$ millones)
Navegabilidad del río Huallaga (250 Km) (*)	8.00
Mejoramiento carretera El Reposo – Saramiriza (295 Km)	189.20
Construcción Puerto Fluvial de Saramiriza	6.00
Modernización del Puerto de Bayovar	100.00
Navegabilidad del Río Marañón (915 Km)	25.70
Modernización del Aeropuerto de Tarapoto	6.93
Modernización del Aeropuerto de Yurimaguas	10.00
Modernización del Aeropuerto de Piura	10.00
Construcción carretera Olmos – Emp. R1N (Bayovar)	45.00
TOTAL	400.83

(*) Proyecto complementario cuya ejecución debe ser sincronizada con el desarrollo de los demás subproyectos de la AIC





INVERSIÓN TOTAL

US\$ 284.80 MILLONES

- Mejoramiento carretera Tarapoto – Yurimaguas (Tarapoto - Km 114): US\$ 63.1 millones
- Rehabilitación carretera Paita - Piura (59 Km): US\$ 16.4 millones
- Rehabilitación carretera Piura – Desvío Bagua (Olmos) (170 Km): US\$ 55.5 millones
- Rehabilitación carretera Naranjitos – Corontochaca (40 Km.): US\$ 21 millones
- Rehabilitación carretera Rioja – Tarapoto (sectores críticos): US\$ 19.3 millones
- Modernización del Puerto de Paita: US\$ 80 millones
- Modernización del Puerto Fluvial de Yurimaguas (Nota 2): US\$ 6.5 millones
- Centro Logístico de Yurimaguas: US\$ 2 millones
- Centro Logístico de Paita (Nota 2): US\$ 3 millones
- Modernización del Puerto de Iquitos (Nota 2): US\$ 15 millones
- Centro Logístico de Iquitos: US\$ 3.0 millones

Nota 2: Montos de inversión actualizada corresponden al Plan Nacional de Desarrollo Portuario (PNDP)

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Los subproyectos viales incluidos en la AIC han sido otorgados en concesión (5 mayo 2005) y se prevé que sean financiados por el sector privado con un repago del Estado durante un período de 20 años.

Se ha previsto convocar la concesión del puerto de Paita para el segundo semestre de 2005; actualmente se está elaborando la estructuración técnica, económica y financiera del proyecto de concesión.

Los proyectos portuarios y centro logísticos fluviales requieren financiamiento público y/o privado a ser definidos una vez se hagan los estudios de preinversión correspondientes.

ÓRGANO EJECUTOR

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)
- Autoridad Portuaria Nacional (APN)
- Empresas concesionarias de carreteras, puertos y centros logísticos

Etapas y Fechas Relevantes

ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD

- Carretera Tarapoto – Yurimaguas: *Concluído*
- Carretera Paita - Piura: *Concluído*
- Carretera Piura – Desvío Bagua (Olmos): *Concluído*
- Carretera Naranjitos – Corontochaca: *Concluído*
- Carretera Rioja – Tarapoto (sectores críticos): *Concluído*
- Modernización del Puerto de Paita: *Concluído*
- Modernización del Puerto Fluvial de Yurimaguas: primer semestre del 2006
- Centro Logístico de Yurimaguas: primer semestre del 2006
- Centro Logístico de Paita: primer semestre del 2006
- Modernización del Puerto de Iquitos: *Concluído*
- Centro Logístico de Iquitos: *Concluído*

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

- Carretera Tarapoto – Yurimaguas: *Concluído 2002*
- Carretera Paita - Piura: *Concluído*
- Carretera Piura – Desvío Bagua (Olmos): *Concluído*
- Carretera Naranjitos – Corontochaca: *Concluído*
- Carretera Rioja – Tarapoto (sectores críticos): *Concluído*
- Modernización del Puerto de Paita: *Concluído*
- Modernización del Puerto Fluvial de Yurimaguas: Segundo semestre del 2006
- Centro Logístico de Yurimaguas: Segundo semestre del 2006
- Centro Logístico de Paita: Segundo semestre del 2006
- Modernización del Puerto de Iquitos: Segundo semestre del 2005
- Centro Logístico de Iquitos: Segundo semestre del 2006

ESTUDIOS AMBIENTALES / EIA

- Carretera Tarapoto – Yurimaguas: *Concluído 2003*
- Carretera Paita - Piura: *Concluído 2001*
- Carretera Piura – Desvío Bagua (Olmos): *Concluído 2000*
- Carretera Naranjitos – Corontochaca: *Concluído 2001*
- Carretera Rioja – Tarapoto (sectores críticos): segundo semestre del 2005.
- Modernización del Puerto de Paita: Segundo semestre del 2006.
- Modernización del Puerto Fluvial de Yurimaguas: primer semestre del 2007.
- Centro Logístico de Yurimaguas: : primer semestre del 2007.
- Centro Logístico de Paita: segundo semestre del 2006.
- Modernización del Puerto de Iquitos: segundo semestre del 2006
- Centro Logístico de Iquitos: segundo semestre del 2006



LICENCIAS AMBIENTALES

- Carretera Tarapoto – Yurimaguas: *Concluido 2003*
- Carretera Paita - Piura: *Concluido 2001*
- Carretera Piura – Desvío Bagua (Olmos): *Concluido 2000*
- Carretera Naranjitos – Corontochaca: *Concluido 2001*
- Carretera Rioja – Tarapoto (sectores críticos): *Diciembre 2005*
- Modernización del Puerto de Paita: *Diciembre del 2006*
- Modernización del Puerto Fluvial de Yurimaguas: *segundo semestre del 2007*
- Centro Logístico de Yurimaguas: *segundo semestre del 2007*
- Centro Logístico de Paita: *primer trimestre del 2007*
- Modernización del Puerto de Iquitos: *primer trimestre del 2007*
- Centro Logístico de Iquitos: *primer trimestre del 2007.*

OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C,T,E) *	Fuente
Expropiaciones	S (Tarapoto–Yurimaguas)	Privado
	S (Paita-Piura)	Privado
	S (Piura–Desvío Bagua)	Privado
	S (Naranjitos-Corontochaca)	Privado
	S (Rioja–Tarapoto)	Privado
	SD (Puerto Paita)	SD
	SD (Puerto Yurimaguas)	SD
	SD (C.Log.Yurimaguas)	SD
	SD (C.Log. Paita)	SD
	SD (Puerto Iquitos)	SD
SD (C.Log. Iquitos)	SD	
Estudios de factibilidad	T (Tarapoto–Yurimaguas)	B. Mundial
	T (Paita-Piura)	Tesoro + EE
	T (Piura–Desvío Bagua)	Tesoro + EE
	T (Naranjitos-Corontochaca)	Tesoro + EE
	T (Rioja–Tarapoto)	Tesoro + EE
	A (Puerto Paita)	Proinversión
	SD (Puerto Yurimaguas)	SD
	SD (C.Log.Yurimaguas)	SD
	SD (C.Log. Paita)	SD
	C (Puerto Iquitos)	CAF
SD (C.Log. Iquitos)	SD	
Estudios ambientales	T (Tarapoto–Yurimaguas)	CAF
	T (Paita-Piura)	BID
	T (Piura–Desvío Bagua)	BID
	T (Naranjitos-Corontochaca)	B.Mundial
	T (Rioja–Tarapoto)	CAF
	A (Puerto Paita)	Proinversión
	SD (Puerto Yurimaguas)	SD
	SD (C.Log.Yurimaguas)	SD
	SD (C.Log. Paita)	SD
	SD (Puerto Iquitos)	SD
SD (C.Log. Iquitos)	SD	



*Siglas: “SD” Sin Definición; “S” Solicitud; “A” Aprobación; “C” Contratación; “T” Terminado y “E” En Ejecución - (“EE” Endeudamiento Externo)

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C,T,E) *	Fuente
Estudios de ingeniería	T (Tarapoto–Yurimaguas)	CAF
	T (Paita-Piura)	BID
	T (Piura–Desvío Bagua)	BID
	T (Naranjitos-Corontochaca)	B.Mundial
	T (Rioja–Tarapoto)	CAF
	S (Puerto Paita)	Privado
	SD (Puerto Yurimaguas)	SD
	SD (C.Log.Yurimaguas)	SD
	SD (C.Log. Paita)	SD
	SD (Puerto Iquitos)	SD
SD (C.Log. Iquitos)	SD	
Inversión	A (Tarapoto–Yurimaguas)	Privado
	A (Paita-Piura)	Privado
	A (Piura–Desvío Bagua)	Privado
	A (Naranjitos-Corontochaca)	Privado
	A (Rioja–Tarapoto)	Privado
	S (Puerto Paita)	Privado
	SD (Puerto Yurimaguas)	SD
	SD (C.Log.Yurimaguas)	SD
	SD (C.Log. Paita)	SD
	SD (Puerto Iquitos)	SD
SD (C.Log. Iquitos)	SD	

*Siglas: “SD” Sin Definición; “S” Solicitud; “A” Aprobación; “C” Contratación; “T” Terminado y “E” En Ejecución

DISEÑO FINAL

- Carretera Tarapoto – Yurimaguas
Tramo Tarapoto – Km 114: Concluido 2003
Tramo Km 114 – Yurimaguas: concluido 2002
- Carretera Paita - Piura: *Concluido 2001*
- Carretera Piura – Desvío Bagua (Olmos): *Concluido 2000*
- Carretera Naranjitos – Corontochaca: *Concluido 2001*
- Carretera Rioja – Tarapoto (sectores críticos): Segundo Semestre del 2005
- Modernización del Puerto de Paita: Primer trimestre del 2006
- Modernización del Puerto Fluvial de Yurimaguas: Segundo semestre del 2006
- Centro Logístico de Yurimaguas: Segundo Semestre del 2007
- Centro Logístico de Paita: segundo semestre del 2006
- Modernización del Puerto de Iquitos: segundo semestre del 2006
- Centro Logístico de Iquitos: segundo semestre del 2006



LICITACIÓN

- Carretera Tarapoto – Yurimaguas
Tramo Tarapoto – Km 114: segundo semestre del 2005
Tramo Km 114 – Yurimaguas: concluido 2002
- Carretera Paita - Piura: segundo semestre del 2006
- Carretera Piura – Desvío Bagua (Olmos): *segundo semestre del 2006*
- Carretera Naranjitos – Corontochaca: segundo semestre del 2006
- Carretera Rioja – Tarapoto (sectores críticos): segundo semestre del 2006
- Modernización del Puerto de Paita: segundo semestre del 2006
- Modernización del Puerto Fluvial de Yurimaguas: segundo semestre del 2006
- Centro Logístico de Yurimaguas: segundo semestre del 2007
- Centro Logístico de Paita: segundo semestre del 2007.
- Modernización del Puerto de Iquitos: segundo semestre del 2007
- Centro Logístico de Iquitos: segundo semestre del 2007

INICIO EJECUCIÓN

- Carretera Tarapoto – Yurimaguas
Tramo Tarapoto – Km 114: cuarto trimestre del 2005
Tramo Km 114 – Yurimaguas: Abril 2003
- Carretera Paita - Piura: *cuarto trimestre del 2006*
- Carretera Piura – Desvío Bagua (Olmos): *cuarto trimestre del 2006*
- Carretera Naranjitos – Corontochaca: *cuarto trimestre del 2006*
- Carretera Rioja – Tarapoto (sectores críticos): *cuarto trimestre del 2006*
- Modernización del Puerto de Paita: segundo semestre del 2007
- Modernización del Puerto Fluvial de Yurimaguas: segundo semestre del 2007
- Centro Logístico de Yurimaguas: segundo semestre del 2007
- Centro Logístico de Paita: segundo semestre del 2007
- Modernización del Puerto de Iquitos: segundo semestre del 2007
- Centro Logístico de Iquitos: segundo semestre del 2007

CONCLUSIÓN

- Carretera Tarapoto – Yurimaguas
Tramo Tarapoto – Km 114: 2007
Tramo Km 114 – Yurimaguas: Diciembre 2005
- Carretera Paita - Piura: 2007
- Carretera Piura – Desvío Bagua (Olmos): 2008
- Carretera Naranjitos – Corontochaca: 2007
- Carretera Rioja – Tarapoto (sectores críticos): 2007
- Modernización del Puerto de Paita: 2008
- Modernización del Puerto Fluvial de Yurimaguas: 2007
- Centro Logístico de Yurimaguas: 2008
- Centro Logístico de Paita: 2008
- Modernización del Puerto de Iquitos: 2008
- Centro Logístico de Iquitos: 2008



Situación Actual

ETAPA ACTUAL²

Proyectos Viales Paita-Yurimaguas

La buena pro de la concesión de los proyectos viales ha sido otorgada el 5 de mayo de 2005, esperándose el inicio de la ejecución de las obras para finales del año. Comprende la inversión de US\$ 175.2 millones por parte del concesionario para obras de mejoramiento y rehabilitación en los tramos viales.

Puerto de Paita

Se estima convocar la concesión para la modernización del puerto de Paita en el segundo semestre del 2005. Las obras podrían iniciar en el 2006 con una inversión de US\$ 80 millones.

Ampliación del Terminal Fluvial de Yurimaguas

El MTC tiene programado ejecutar el Perfil del proyecto en el 2005 (cuenta con un presupuesto de US\$ 19,000). Requiere recursos para continuar estudios de preinversión y Estudio Definitivo.

Centro Logístico de Yurimaguas

Requiere desarrollar los estudios necesarios, conjuntamente con los del puerto de Yurimaguas. No cuenta con financiamiento para la ejecución de estudios y obras.

Centro Logístico de Paita

Requiere desarrollar los estudios necesarios, conjuntamente con los del puerto de Paita. No cuenta con financiamiento para la ejecución de estudios y obras.

Puerto y Centro Logístico de Iquitos

Está en ejecución el Estudio de Factibilidad del Terminal Portuario de Iquitos, a un costo de US\$ 445 mil y financiamiento de la Corporación Andina de Fomento (CAF). Está en la fase de revisión del Informe Final, el cual se estima concluir a fines del mes de julio del 2005. No se cuenta con financiamiento para los Estudio Definitivo ni las obras.

SITUACIÓN GENERAL

El 26 de agosto del 2003 se convocó a concesión el Eje Amazonas Ramal Norte de IIRSA, que comprende el eje vial Paita – Olmos – Corral Quemado – Tarapoto – Yurimaguas (960.4 Km). Está programado adjudicar la concesión el 05 de mayo del 2005. El esquema de la concesión comprende la ejecución por el concesionario de los tramos Paita – Piura (58.7 Km), Piura – Dv. Olmos (163 Km.), Naranjitos – Corontochaca (40 Km.), Rioja – Tarapoto (31 Km., sectores críticos) y mejoramiento de la carretera Tarapoto – Yurimaguas (114 Km.) con una inversión total de USD 158 millones.

Así mismo, se está ejecutando con recursos públicos y endeudamiento externo los tramos de la carretera Olmos – Corral Quemado (por concluir en mayo 2005, con una inversión total de USD 60 millones) y el tramo Km. 114 – Yurimaguas de la carretera Tarapoto – Yurimaguas (con una inversión de USD 6.0 millones).

El 10 de marzo del 2005 se aprobó el Plan Nacional de Desarrollo Portuario (DS N° 006-2005-MTC), elaborado por la Autoridad Portuaria Nacional (APN) y aprobado por el MTC y contó con la opinión y aportes de los diferentes gremios laborales y empresariales del sector. El PNDP es una herramienta indispensable para iniciar el proceso de modernización de los puertos. Así mismo, PROINVERSION y la Autoridad Portuaria Nacional firmaron un Convenio para promover la inversión privada en puertos.

² Como proyecto complementario de la AIC está en ejecución el Estudio de Navegabilidad Río Huallaga(Diagnóstico), a cargo de la Dirección General de Transporte Acuático (MTC), a un costo de US\$ 298.4 mil. No cuenta con financiamiento para ejecutar estudios de preinversión y ejecución de obras.



La Dirección General de Transporte Acuático del MTC está ejecutando el Estudio de Navegabilidad en el río Huallaga (Yurimaguas – confluencia con el río Marañón), el cual se espera concluir y aprobar en el mes de mayo del presente año. Así mismo, está preparando las bases para convocar el Estudio de Navegabilidad en los ríos Marañón- Amazonas (Saramiriza- frontera con Brasil), el cual se estima iniciar en el mes de mayo del 2005.

Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto

Eta

DESCRIPCIÓN RESUMEN

La concesión fue convocada en agosto del 2003 y la Buena Pro otorgada el 05 de mayo del 2005. El contrato de concesión a sido suscrito en el mes de Junio del 2005 y que la garantía a los pagos del Estado sea aprobada en este plazo.

DECISIÓN NECESARIA

- Suscripción del contrato por las partes.
- Aprobación de la garantía a los pagos del Estado por parte del BID.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)
- Agencia de promoción de la Inversión Privada (PROINVERSION)
- Sociedad concesionaria
- Ministerio de Economía y Finanzas (MEF)
- Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de transporte de Uso Publico (OSITRAN)
- Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

ÓRGANOS INFLUYENTES

Gobiernos Regionales de San Martín y Loreto

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

- Monitorear el cumplimiento de las condiciones previas a la firma del contrato
- Monitorear la aprobación de la garantía
- Estructuración del financiamiento privado

FECHAS LÍMITES

- Suscripción del contrato de concesión: *Agosto 2005.*
- Aprobación de la Garantía: *Julio 2006.*
- Estructuración del financiamiento del proyecto: *Diciembre 2005.*
- Culminación de las obras a cargo del concesionario: *Diciembre 2008.*



Etapa Crítica 2: Concesión del Puerto de Paita

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Consiste en iniciar y culminar con éxito la concesión al sector privado del puerto de Paita.

Se estima que la convocatoria se realizará en el segundo semestre del 2005 para que la Buena Pro se adjudique en julio de 2006.

DECISIÓN NECESARIA

- Aprobar el Plan de Promoción de concesión del puerto de Paita.
- Convocatoria al proceso de concesión el puerto de Paita.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)
- Autoridad Portuaria Nacional (APN)
- PROINVERSION

ÓRGANOS INFLUYENTES

- Ministerio de Economía y Finanzas (MEF)
- OSITRAN
- Gobierno Regional de Piura
- Empresa Nacional de Puertos (ENAPU S.A.)
- Sindicato de Trabajadores (FENTENAPU)

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

- Conformar equipo técnico especializado en PROINVERSION y APN para la gestión del proceso de concesión de puertos.
- Estructurar bases de licitación y contratos de concesión de puertos.
- Convocar la concesión del puerto de Paita.
- Establecer estrategia de comunicación con diversos agentes de las actividades portuarias.
- Definir estrategia para resolver problema de jubilación de los trabajadores de ENAPU.
- Definir aporte de la concesión al Fondo de Desarrollo Portuario que será estructurado.

FECHAS LÍMITES

- Convocatoria a concesión del puerto de Paita: *Agosto 2005*.
- Adjudicación de Buena Pro: *Julio 2006*.
- Inicio de ejecución de obras: *Enero 2007*.
- Término de ejecución de obras: *Diciembre 2008*.

Etapa Crítica 3: Obtención de financiamiento para estudios de puertos fluviales y centros logísticos

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Se requiere asegurar el financiamiento para que el MTC continúe formulando los estudios de preinversión y estudios definitivos de los terminales portuarios de Yurimaguas e Iquitos y los centros logísticos de Paita, Yurimaguas e Iquitos.

DECISIÓN NECESARIA

Gestionar el financiamiento ante organismos financieros multilaterales para la ejecución de los estudios de preinversión y definitivos del puerto de Yurimaguas y del Centro Logístico de Yurimaguas.



ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)
- Autoridad Portuaria Nacional (APN)
- Ministerio de Economía y Finanzas (MEF)

ÓRGANOS INFLUYENTES

- Gobierno Regional de Loreto
- ENAPU S.A.
- Ministerio de Defensa

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

- Gestionar financiamiento para la formulación de estudios de preinversión y definitivos de los puertos fluviales y centros logísticos.
- Incluir en el Presupuesto 2006 del MTC una partida para ejecutar los estudios de preinversión y definitivos de los puertos fluviales y centros logísticos.
- Evaluar modalidad de ejecución y/o concesión integral del puerto, operaciones de dragado y centro logístico.
- Elaborar Términos de Referencia para los estudios.

FECHA LÍMITE

- Gestión del financiamiento: *Diciembre 2005.*
- Ejecución de estudios de preinversión: **Primer Semestre 2007.**

Etapas Críticas 4: Estructuración y obtención de financiamiento para las obras de puertos y centros logísticos

La gestión del financiamiento de las obras se definirá una vez se hayan concluido los estudios de preinversión correspondientes (Etapa Crítica 3).

FECHA LÍMITE

Cuarto Trimestre de 2006. (Teniendo en cuenta que se espera concluir el proyecto en el 2008, el financiamiento deberá estar concertados a fines del 2006.)

Etapas Críticas 5: Articulación del proyecto con otras acciones para el desarrollo económico del área de influencia

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Análisis y evaluación de los distintos aspectos asociados al desarrollo de la infraestructura de transportes que están vinculados con el avance de otros sectores que hacen parte del desarrollo amplio del área de influencia del Eje Amazonas Ramal Norte.

DECISIÓN NECESARIA

- Crear una instancia de coordinación para la ejecución de los planes y estrategias de desarrollo en torno al Proyecto.
- Plantear estrategias y políticas para impulsar el desarrollo integral en el Eje e impulsar acciones operativas correspondientes.



ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)
- Ministerio de la Producción (PRODUCE)
- Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (MINCETUR)
- Ministerio del Interior
- Ministerio de Economía y Finanzas (MEF)
- Superintendencia Nacional de Administración Tributaria
- Gobiernos regionales y locales involucrados en el Eje
- Consejo Nacional de Competitividad
- Gremios y organizaciones de la sociedad civil

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

- Identificar de proyectos productivos, sociales y de infraestructura complementaria que impulsen el desarrollo integral de la zona.
- Coordinar la preparación y ejecución de los proyectos identificados a fin de lograr sinergias en financiamiento y en gestión y maximizar los impactos positivos.

FECHAS LÍMITES

- Crear instancia coordinadora: *Diciembre 2005.*
- Identificación y ejecución coordinada de proyectos: *A partir de enero de 2006.*

Contactos

RESPONSABLES DEL PROYECTO

Rafael Farromeque Quiroz
Director General de Planificación y Presupuesto
Tel. (511) 433-6822
Fax. (511) 433-6446
rfaromeque@mtc.gob.pe

Adrian Lazo Diaz
Director de Planificación Sectorial
Tel: (511) 433-6822
Fax: (511) 433-6446
alazo@mtc.gob.pe

COORDINADOR NACIONAL DE IIRSA

Mario Velez Malqui
Director Nacional para Asuntos de IIRSA-Perú
Ministerio de Relaciones Exteriores
Tel: (511) 311-2774, 975 51355
mvelez@rree.gov.pe

Luis Hernández Ortiz
Secretario Técnico de la Comisión Multisectorial IIRSA-Perú
Ministerio de Relaciones Exteriores
Tel: (511) 311-2772
lhernandez@rree.gov.pe



COORDINADORES DE EJES DEL CCT

Carlos Tamayo
Tel: (1202) 623-3811
Fax: (1202) 623-2064
carlost@iadb.org

Julián Villalba
CAF
Tel: (58212) 209-2256
jvillalba@caf.com

Pablo Pereira
FONPLATA
Tel: (5913) 336-6611
Fax: (5913) 337-1713
ppereira@fonplata.org



ANEXO

En la medida en que avance el Sistema de Monitoreo de la AIC se buscará desarrollar indicadores de logros y de desempeño.

Indicadores³

INDICADORES DE LOGRO

Los siguientes indicadores son algunos de los que serán utilizados para reportar el avance y progreso en la ejecución de las actividades relacionadas con el proyecto:

- % de ejecución física de obras (%)
- % de ejecución financiera de obras (%)
- % de avance en estudios (%)
- N° de kilómetros de carretera concluidos (Km)
- N° de kilómetros de pistas de aterrizaje concluidos (Km)
- N° de kilómetros de hidrovía balizados (Km)
- N° de nuevos puestos de atraque en el puerto (contenedores, granos)
- USD invertidos en el Eje (USD)
- N° estudios concluidos (perfil, factibilidad, definitivo)
- N° de licitaciones convocadas (estudios, carreteras y puertos)
- N° de concesiones otorgadas (carreteras, puertos, hidrovías)
- N° de contratos de financiamiento suscritos (carreteras, puertos, hidrovías)

INDICADORES DE DESEMPEÑO

Los siguientes indicadores son algunos de los que serán utilizados para evaluar la efectividad y eficiencia en la ejecución de las actividades relacionadas con el proyecto:

- N° de acciones concluidas dentro de fecha límite (N°/total acciones)
- N° de acciones con fecha límite vencida (N°/total acciones)
- N° de kilómetros concluidos por año (Km/año)
- USD inversión pública en el Eje por año (USD/año)
- USD inversión privada en el Eje por año (USD/año)
- N° de concesiones otorgadas (USD/año)
- % de reducción de costos de transporte por año (%/año)
- % de reducción de costos logísticos (%/año)
- Tiempo promedio en procesos de concesión (meses)
- Tiempo promedio en licitación pública (meses)
- Costo unitario de ejecución de obra (USD/Km.)
- Costo unitario de mantenimiento y operación (USD/Km.)

³ Es importante establecer una línea de base a partir de la cual se seguirá la evolución de cada indicador.

