

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para
apoyar el proceso de gestión intensiva
del proyecto:

CARRETERA
PASTO-MOCHOA

COLOMBIA

EJE DEL AMAZONAS



Mayo de 2005

Carretera Pasto - Mocoa

Información General

EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

Amazonas

GRUPO

Acceso a la Hidrovía del Putumayo (Grupo 1)

PAÍS

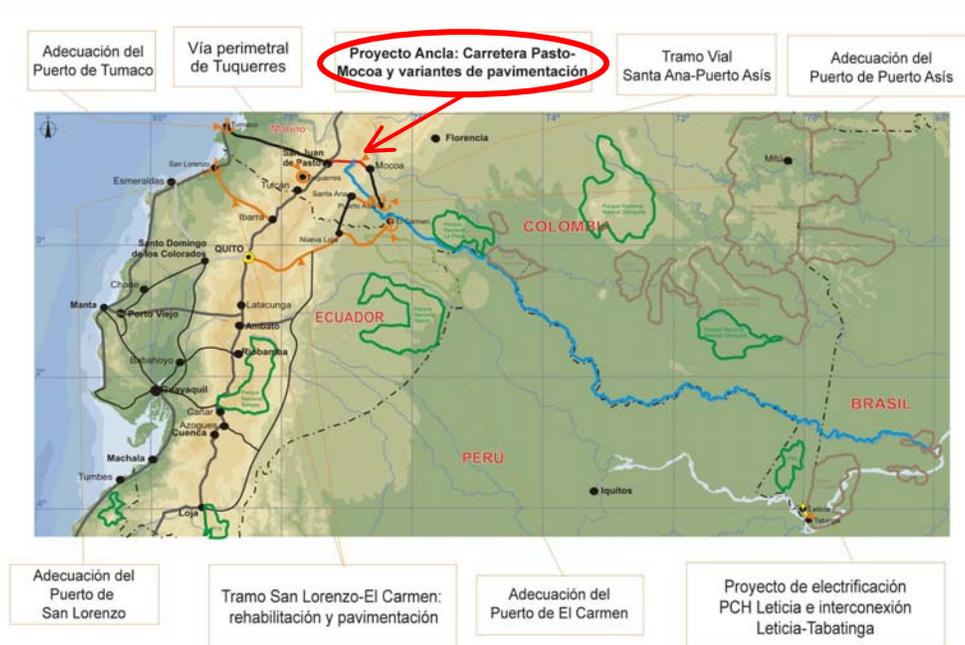
Colombia

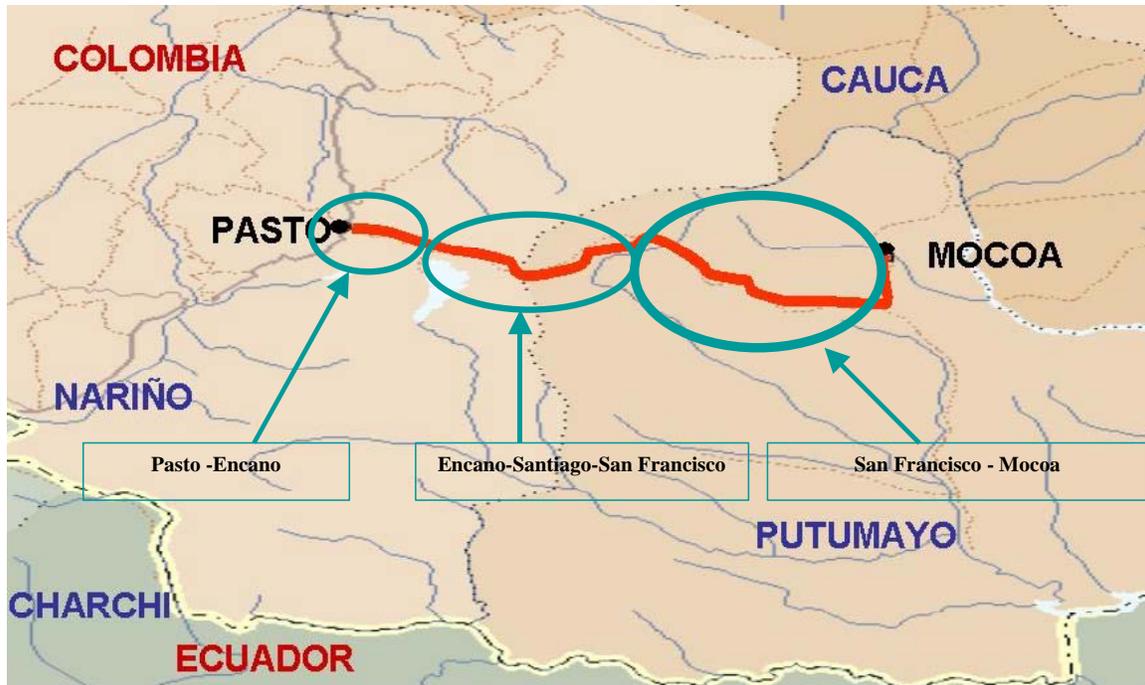
OBJETIVO

Propiciar una mayor integración de la red de infraestructura de transporte de Colombia con Ecuador, Perú y Brasil, mediante el mejoramiento de la comunicación por vía terrestre entre los países, que permita consolidar el Corredor de transporte Intermodal Tumaco – Puerto Asís – Belem do Pará, como un mecanismo eficiente en la promoción del desarrollo del sur de Colombia y el norte de Ecuador, Perú y Brasil, fortaleciendo el comercio entre los países del Eje del Amazonas.

SOLUCIÓN PROPUESTA

Mejorar las especificaciones técnicas de la carretera Pasto – Mocoa, para lo cual es necesario pavimentar y rectificar la vía actual, y mejorar el alineamiento horizontal y vertical, a través de la construcción de variantes por un total de 74 kilómetros. Para ello se requiere la construcción de las variantes San Francisco-Mocoa, reduciendo la longitud de la vía de 78 a 47 Km, Encano-Santiago, reduciendo la longitud de la vía de 30 a 27 Km y Pasto-Encano, reduciendo la longitud de la vía de 20 a 19 Km. Las especificaciones técnicas de la vía Pasto-Mocoa incluye la ampliación de la calzada a 7.5 m, bermas de 1.8 m y la reducción de curvaturas para alcanzar velocidades de diseño promedio de 60 Km./h.





INVERSIÓN TOTAL
US\$ 183 millones (pública)

FUENTES DE FINANCIAMIENTO
Por definir las fuentes internacionales con contrapartida nacional proveniente del tesoro colombiano.

ÓRGANO EJECUTOR
Instituto Nacional de Vías

Etapas y Fechas Relevantes

ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD
Concluidos para todos los tramos.

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD
Concluidos en el año de 2003 para todos los tramos con excepción del tramo Pasto – Encano: junio 2007.

ESTUDIOS AMBIENTALES

- Tramo 1 (PASTO – ENCANO)
Estudio de Diagnóstico Ambiental de Alternativas: *concluido en el año de 2003* (el cual está siendo evaluado por Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial - MAVDT)
Estudio de impacto ambiental: *diciembre 2007.*
- Tramo 2 (ENCANO – SANTIAGO – SAN FRANCISCO): *Concluido en el año de 2004.* Pendiente consulta previa con las comunidades indígenas: *Octubre 2005*
- Tramo 3 (SAN FRANCISCO – MOCOA): *Concluido en el año de 2004.*

LICENCIA AMBIENTAL

- Tramo 1 (PASTO – ENCANO): *Primer semestre 2008*
- Tramo 2 (ENCANO – SANTIAGO – SAN FRANCISCO): *Primer trimestre 2006*
- Tramo 3 (SAN FRANCISCO – MOCOYA): *Concluido en el año de 2005.*

EIA

- Tramo 1 (PASTO – ENCANO): *junio 2007.*
- Tramo 2 (ENCANO – SANTIAGO – SAN FRANCISCO): *abril 2005* (Se radicó el EIA en Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial - MAVDT en abril de 2005 para obtención de la licencia ambiental)
- Tramo 3 (SAN FRANCISCO – MOCOYA): *2003* (Se radicó el EIA en Ministerio De Ambiente, Vivienda y desarrollo Territorial - MAVDT en agosto del año 2003 para obtención de la licencia ambiental. Mediante memorial se solicitó dar prioridad al pronunciamiento dado que es un corredor de interés nacional).

OTROS

Se ejecutó la rehabilitación de la carretera Santiago-San Francisco en el año 2000, requiriendo actualmente la construcción de obras de drenaje y de protección, con un costo estimado de US\$ 0,8 millones. El tramo Pasto-Encano está pendiente de definición interna para su ejecución.

OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C, T, E) *	Fuente
Expropiaciones (Adquisición de predios)	SD	Tesoro o Externo
Estudios de factibilidad		
Tramo 1	SD	BID o CAF
Tramo 2	T	Tesoro
Tramo 3	SD	BID o CAF
Estudios ambientales		
Tramo 1 (**)	SD	
Tramo 2	T (***)	Tesoro
Tramo 3	T (****)	Tesoro
Estudios de ingeniería		
Tramo 1 (**)	SD	BID o CAF
Tramo 2	T	Tesoro
Tramo 3	SD	BID o CAF
Inversión	SD	BID o CAF

*Siglas: "SD" Sin Definición; "S" Solicitación; "A" Aprobación; "C" Contratación; "T" Terminado y "E" En Ejecución

(**) Los estudios de diagnóstico ambiental de alternativas ya fueron concluidos

(***) La Subdirección de Medio Ambiente de Invias adelanta proceso de contratación de la consulta previa con comunidades indígenas

(****) Está pendiente el diseño de los puentes

DISEÑO FINAL

- Tramo 1 (PASTO – ENCANO): *Octubre 2007*
- Tramo 2 (ENCANO – SANTIAGO – SAN FRANCISCO): *Concluido 2003*
- Tramo 3 (SAN FRANCISCO – MOCOYA): *Concluido parcialmente* (se requieren complementar los diseños estructurales de 47 puentes y viaductos; por un costo estimado de US\$ 1.7 millones).



LICITACIÓN

- Tramo 1 (PASTO – ENCANO): *Enero 2008*
- Tramo 2 (ENCANO – SANTIAGO – SAN FRANCISCO): *Junio 2007*
- Tramo 3 (SAN FRANCISCO – MOCOA): *Junio 2007*.

INICIO EJECUCIÓN

- Tramo 1 (PASTO – ENCANO): *Junio 2008*
- Tramo 2 (ENCANO – SANTIAGO – SAN FRANCISCO): *Diciembre 2007*
- Tramo 3 (SAN FRANCISCO – MOCOA): *Diciembre 2007*.

CONCLUSIÓN

- Tramo 1 (PASTO – ENCANO): *Diciembre 2009*
- Tramo 2 (ENCANO – SANTIAGO – SAN FRANCISCO): *Diciembre 2010*
- Tramo 3 (SAN FRANCISCO – MOCOA): *Diciembre 2010*.

Situación Actual

ETAPA ACTUAL

Concluidos los diseños finales de los tramos principales, y el otorgamiento de las licencias ambientales se encuentra próximo.

SITUACIÓN GENERAL

Esta carretera fue construida hacia los años 30 del siglo pasado y cuenta con muy bajas especificaciones técnicas que han limitado el tránsito de vehículos y, con ello, se ha dificultado el desarrollo comercial y económico de la región. La falta de una vía de mejores especificaciones se ha limitado la integración de la región sur de Colombia con las regiones limítrofes de Ecuador y Perú y Brasil.

SITUACIÓN FINANCIERA

El Gobierno colombiano ha adelantado gestiones ante entidades de financiación extranjeras y Gobiernos de países vecinos, tendientes a obtener financiación para el proyecto Pasto-Mocoa y otros relacionados con el acceso a la Hidrovía del Putumayo, que permitan el posicionamiento de éste proyecto como parte fundamental del Corredor Intermodal Tumaco – Pasto – Puerto Asís- Belem do Pará.

Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto

Etapas Críticas 1: Obtención de financiamiento para completar los estudios y diseños faltantes

DESCRIPCIÓN RESUMEN

La finalización de los Estudios de Fase III requiere completar los diseños estructurales de 47 puentes y viaductos, para el tramo San Francisco – Mocoa, para lo cual se ha estimado un costo de US\$ 1,7 millones; y los estudios de factibilidad y diseños finales para el tramo Pasto – Encano, con un costo estimado de US\$ 0,3 millones.



DECISIÓN NECESARIA

- Gestionar la obtención de recursos de cooperación técnica para completar los estudios y diseños saltantes.
- Apoyo económico no reembolsable de BID o CAF para completar los estudios y diseños requeridos.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Ministerio de Transporte
- Ministerio de Hacienda
- Departamento Nacional de Planeación
- Agencia Colombiana de Cooperación Internacional
- BID, CAF u otros organismos de cooperación

ÓRGANOS INFLUYENTES

Instituto Nacional de Vías

ACCIONES IMPORTANTES

- Preparación de la(s) propuesta(s)
- Identificar las fuentes disponibles y gestionar los recursos

FECHAS LÍMITES

- Presentación de propuesta: *agosto 2005*
- Aprobación por la entidad cooperante: *diciembre 2005*

Etapas Críticas 2: Obtención de financiamiento para la ejecución de la obra

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Es preciso obtener financiamiento por un monto del orden de 183 millones de dólares. Este monto incluye la contrapartida nacional.

DECISIONES NECESARIAS

- Otorgamiento del espacio fiscal
- Gestión del financiamiento ante los organismos multilaterales
- Aprobación del financiamiento por organismos multilaterales

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Comisión Interparlamentaria de Crédito Público
- BID, CAF u otros organismos de financiamiento
- Ministerio de Transporte
- Ministerio de Hacienda
- Departamento Nacional de Planeación

ÓRGANOS INFLUYENTES

- Instituto Nacional de Vías (INVIAS)
- Consejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES)



ACCIONES IMPORTANTES

- Preparación de la propuesta por parte del Ministerio de Transporte/Instituto Nacional de Vías (INVIAS).
- Solicitud de espacio fiscal al Ministerio de Hacienda por parte del Ministerio de Transporte.
- Envío de la propuesta al CONPES por parte de INVIAS.
- Solicitud formal del préstamo ante los organismos internacionales.
- Aprobación del préstamo.

FECHA LÍMITE

- Preparación de la propuesta por parte del Ministerio de Transporte (INVIAS): *octubre 2005*.
- Solicitud de espacio fiscal al Ministerio de Hacienda: *diciembre 2005*.
- Envío de la propuesta al CONPES por parte de INVIAS: *enero 2006*.
- Solicitud formal del préstamo ante los organismos internacionales: *Junio 2006*.
- Aprobación del préstamo: *junio 2007*.

Contactos

RESPONSABLE DEL PROYECTO

Mauricio Ramírez Koppel
Director General del Instituto Nacional de Vías
Tel: (571) 428-0360
mramirez@invias.gov.co

COORDINADOR NACIONAL DE IIRSA

Lyda Milena Esquivel
Subdirectora Técnica de Transporte
Departamento Nacional de Planeación
Tel: (571) 596-0300 extensión 2160
lesquivel@dnpp.gov.co

COORDINADORES DE EJES DEL CCT

Carlos Tamayo
BID
Tel: (1 202) 623-3811
carlostm@iadb.org

Pedro Bara
CAF
Tel: (5511) 3031-0042; (58212) 209-6524
pedro.bara@caf.com

Pablo Pereira
FONPLATA
Tel: (5913) 336-6611
Fax: (5913) 337-1713
ppereira@fonplata.org

