

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para
apoyar el proceso de gestión intensiva
del proyecto:

RECUPERACIÓN DE
LA NAVEGABILIDAD
POR EL RÍO META

COLOMBIA-VENEZUELA
EJE ANDINO



Mayo de 2005

Recuperación de la Navegabilidad por el Río Meta

(Conformar el Corredor de Transporte Intermodal Atlántico – Orinoco – Meta – Pacífico)

Información General

EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

Andino

GRUPO:

Conexión Pacífico – Bogotá – Meta – Orinoco – Atlántico (Grupo 4)

PAÍSES

Colombia y Venezuela

OBJETIVO

Desarrollar un corredor intermodal de transporte recuperando la navegabilidad por el Río Meta de forma sustentable y/o sostenible para incentivar intercambios entre regiones de Colombia y Venezuela e integrar regiones apartadas a los centros de distribución y consumo con el fin de mejorar el nivel de vida de sus habitantes.

SOLUCIÓN PROPUESTA

La propuesta busca adecuar el río para que sea navegable la mayor parte del año, mediante las siguientes acciones:

- **EN LO AMBIENTAL**
 - Ejecución de las acciones identificadas en los planes de manejo ambiental de la cuenca y los estudios de impacto ambiental y de factibilidad
 - Ejecución de inversiones dirigidas al mantenimiento y conservación de las microcuencas
- **EN LA HIDROVÍA**

Mejoramiento del Canal Navegable, mediante la ejecución de obras de:

 - Encauzamiento: cierre de brazos, remoción de rápidos, protección de orillas, programas de revegetalización y reforestación, dragados.
 - Mantenimiento: señalización, balizaje, destronque y limpieza, dragados de relimpia y mantenimiento, control de sedimentación y monitoreo de obras de encauzamiento y del canal navegable.
- **EN LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA**
 - Desarrollo de infraestructura portuaria e intermodal (Cabuyaro, Puerto Texas y Puerto Carreño en Colombia y en aquellas localizaciones en Venezuela a ser determinadas en los estudios pertinentes) de interés binacional y otros muelles de interés regional de apoyo a las comunidades ribereñas de ambos países.
- **EN EL EQUIPO DE TRANSPORTE**
 - Incentivar la participación del sector privado en la provisión de servicios de transporte y complementarios





Bogotá-Buenaventura
Tramo Buga-Buenaventura

Tramos faltantes de
pavimentación entre
Villavicencio y Puerto
López

**Proyecto Ancla: Navegabilidad
del Rio Meta**

Paso de frontera
en Puerto Carreño



INVERSIÓN TOTAL

US\$ 108 millones (Colombia). Este monto no incluye los estudios requeridos para el manejo de cuencas y las inversiones que de ellos deriven, los estudios de transporte y las inversiones en infraestructura de transporte requeridas en Venezuela.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

- Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
- Corporación Andina de Fomento (CAF)
- Gobierno de Brasil
- Aportes nacionales

ÓRGANO EJECUTOR

- Ministerio de Transporte (Colombia)
- Ministerio de Infraestructura (Venezuela)
- Ministerios de Ambiente de ambos países

Etapas y Fechas Relevantes

ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD

Estudio de demanda concluido en el año 2001.

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

Estudios técnicos para definir las obras de ingeniería concluidos en el año 2003.

ESTUDIOS AMBIENTALES

Estudios técnicos y ambientales sobre el estado de la cuenca de acuerdo con las instrucciones de la Comisión Técnica Binacional para el Estudio de la Factibilidad de la Navegabilidad del Eje Meta-Orinoco acordada por los dos países, en concordancia con la Declaración Presidencial de Cartagena, del 9-11-2004: **Fecha a ser definida.**

Los planes de manejo ambiental en Colombia forman parte de los estudios técnicos. La concertación con las comunidades se realiza dentro del trámite de obtención de la autorización ambiental.

LICENCIAS AMBIENTALES/EIA

Colombia

Actualmente se adelanta la gestión para obtener la Licencia Ambiental del primer tramo: Del K674+000 – Puerto Texas (Casanare) y el K804+000 Cabuyaro (Meta): **Estimar fecha**

EIA concluidos

La solicitud de Licencia Ambiental correspondiente a este sector, fue tramitado ante el Ministerio del Medio Ambiente de Colombia, directamente por el Ministerio de Transporte en el año 2003.

Falta ultimar compromisos con la comunidad indígenas de HUMAPO, y está prevista la última reunión con esa comunidad los días 21 y 22 de mayo de 2005.

Dependiendo de los acuerdos establecidos en esa reunión, se informa al Ministerio del Interior y al Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, para que procedan a expedir el documento correspondiente.

Para la construcción del muelle de transferencia denominado “La Banqueta”, localizado en el municipio de Puerto López – departamento del Meta, se cuenta con la Licencia Ambiental – Resolución número 0111 del 18 de febrero de 1987. Esta Licencia Ambiental fue cedida al Instituto Nacional de Vías mediante la Resolución número 0095 del 25 de enero de 2005.

Venezuela

Los permisos ambientales en Venezuela serán definidos oportunamente.



OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C, T, E) *	Fuente
Estudio de prefactibilidad	T (Colombia) SD (Venezuela)	Tesoro Nacional (CO)
Estudios de factibilidad	T (Colombia) SD (Venezuela)	Tesoro Nacional (CO)
Estudios ambientales	T (Colombia) SD (Venezuela)	Tesoro Nacional (CO)
Estudios de ingeniería	T (Colombia) SD (Venezuela)	Tesoro Nacional (CO)
Expropiaciones	No aplica	No aplica
Inversión	SD	SD

*Siglas: "SD" Sin Definición; "S" Solicitación; "A" Aprobación; "C" Contratación; "T" Terminado y "E" En Ejecución

DISEÑO FINAL

Colombia

Octubre de 2005

Actualización de los estudios técnicos por Colombia. Los estudios técnicos fueron realizados hace más de dos años, por lo que localización de las obras puede haber variado. El Ministerio de Transportes se encuentra realizando las actualizaciones correspondientes.

Venezuela

Los estudios técnicos de Venezuela serán presentados oportunamente.

LICITACIÓN DE LA OBRA

Colombia

- *Noviembre de 2006 (Parcial)*
- *Diciembre de 2006 (Total)*

INICIO EJECUCIÓN

Colombia

- *Mayo de 2006 (Parcial)*
- *Marzo de 2007 (Total)*

CONCLUSIÓN

Colombia

- *Febrero de 2007 (Parcial)*
- *Noviembre de 2009 (Total)*



Situación Actual

ETAPA ACTUAL

Colombia

Actualización de parte de los estudios técnicos, pre-licitación (parte del proyecto), inicio gestión de financiamiento total del proyecto.

Venezuela

Estudios técnicos ambientales, en fase de definición con base en los lineamientos de la Comisión Binacional de Cuencas Hidrográficas.

SITUACIÓN GENERAL

Igual que etapa actual.

SITUACIÓN FINANCIERA

Colombia

Se gestionan recursos para la construcción de las obras de mejoramiento del canal navegable y de infraestructura portuaria, ante el gobierno de Brasil y entidades internacionales de financiamiento.

Venezuela

Completar

Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto

Etapas Críticas 1: Conclusión de los estudios técnicos y ambientales de la cuenca

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Elaboración de los estudios técnicos y ambientales sobre el estado de la cuenca de acuerdo con las instrucciones de la Comisión Técnica Binacional para el Estudio de la Factibilidad de la Navegabilidad del Eje Meta-Orinoco acordada por los dos países en concordancia con la Declaración Presidencial de Cartagena, del 9-11-2004.

DECISIÓN NECESARIA

Aprobación de los estudios técnicos y ambientales por parte de las autoridades competentes de ambos países de acuerdo a lo arriba expuesto.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial (CO)
- Ministerio del Ambiente y los Recursos Naturales (VE)
- Ministerios de Relaciones Exteriores de ambos países

ORGANISMOS INFLUYENTES

- Ministerio de Transporte (CO)
- Ministerio de Infraestructura (MINFRA) (VE)

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Reunión de la Comisión Técnica Binacional para el Estudio de la Factibilidad de la Navegabilidad del Eje Meta-Orinoco conforme a los lineamientos dictados por la Comisión Técnica Binacional para el Estudio Integral de las Cuencas Hidrográficas de Uso Común entre Venezuela y Colombia.



FECHA LÍMITE

Reunión de la Comisión Técnica Binacional para el Estudio de la Factibilidad de la Navegabilidad del Eje Meta-Orinoco: **Por definir.**

Etapa Crítica 2: Obtención oportuna de permisos ambientales por las Autoridades Venezolanas**DESCRIPCIÓN RESUMEN**

Elaboración de los estudios de impacto sócio-ambientales para la obtención oportuna de permisos ambientales para las obras a ser realizadas en la parte venezolana del Río Meta.

DECISIÓN NECESARIA

Aprobación de los estudios y de los permisos ambientales para las obras a ser realizadas en la parte venezolana del Río Meta.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Ministerio del Ambiente y los Recursos Naturales (VE)
- Ministerio de Infraestructura (MINFRA) (VE)
- Ministerio del Interior y Justicia

ORGANISMOS INFLUYENTES

- CORPOLLANOS (nombre completo)
- Ministerio de Zonas de Desarrollo Sustentable
- Ministerio de Planificación y Desarrollo

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Concertación con las comunidades de la zona de influencia de las obras a construir.

FECHA LÍMITE

Por definir

Etapa Crítica 3: Obtención de financiamiento para ejecución de la parte colombiana del proyecto**DESCRIPCIÓN RESUMEN**

Gestionar ante los Organismos Financieros Internacionales los recursos necesarios para ejecución total del proyecto.

DECISIÓN NECESARIA

Constatar condiciones de financiamiento, lograr la inclusión oficial en la programación del órgano financiero y lograr el otorgamiento del espacio fiscal.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Ministerio de Hacienda
- Ministerio de Transporte
- Departamento Nacional de Planeación
- Corporación Andina de Fomento (CAF)
- Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
- Gobierno de Brasil



ORGANISMOS INFLUYENTES

Comisión Interparlamentaria de Crédito Público

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

- Coordinar solicitudes y respuestas de los órganos fundamentales.
- Gestionar la inscripción del proyecto en la programación financiera de los organismos financieros por parte del Ministerio de Hacienda.

FECHA LÍMITE

- Coordinar solicitudes y respuestas de los órganos fundamentales: *Mayo 2006*
- Gestionar la inscripción del proyecto en la programación financiera: *Junio 2006*
- Consecución de recursos totales: *Diciembre de 2006* (previa autorización de espacio fiscal)

Contactos

RESPONSABLES DEL PROYECTO

Tatiana Ramos (Colombia)
Subdirectora de Marítimo y Fluvial
Instituto Nacional de Vías
Tel: (571) 428-0400 – Ext.1501/1272
cramos@invias.gov.co

A definir (Venezuela)

COORDINADOR NACIONAL DE IIRSA

Lyda M. Esquivel (Colombia)
Subdirectora Técnica de Transporte
Departamento Nacional de Planeación
Tel: (571) 596-0300 extensión 2160
lesquivel@dnp.gov.co

Angel Salazar (Venezuela)
Director General de Planificación y Desarrollo Regional
Ministerio de Planificación y Desarrollo
Tel: (58212) 507-0805/0804
angelsalaz@hotmail.com
asalazar@mpd.gov.ve

COORDINADORES DE EJES DEL CCT

Carlos Tamayo
BID
Tel: (1 202) 623-3811
carlostm@iadb.org

Pedro Bara
CAF
Tel: (5511) 3031-0042
pedro.bara@caf.com



Julián Villalba
CAF
Tel: (58212) 209-2256
jvillalba@caf.com

Pablo Pereira
FONPLATA
Tel: (5913) 336-6611
Fax: (5913) 337-1713
ppereira@fonplata.org

