

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para
apoyar el proceso de gestión intensiva
del proyecto:

PASO DE FRONTERA
CÚCUTA - SAN ANTONIO
DEL TÁCHIRA

COLOMBIA-VENEZUELA
EJE ANDINO



Mayo de 2005

Paso de Frontera Cúcuta - San Antonio del Táchira

Información General

EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

Andino

GRUPO

Conexión Venezuela - Colombia – Ecuador (Ruta Actual) (Grupo 2)

PAÍSES

Colombia y Venezuela

OBJETIVO

Facilitar el paso de vehículos, mercancías y personas en el paso fronterizo Cúcuta – San Antonio / Ureña.

SOLUCIÓN PROPUESTA

La implementación de un Sistema Integrado de Control Fronterizo, conforme a la Decisión 502 de la CAN. En principio, se buscaría trabajar con la infraestructura existente, pero estableciendo un Sistema de Control Integrado que permita que los datos que se manejan sobre los flujos del paso puedan ser compartidos automáticamente por las autoridades de los dos países. Sobre la base de los estudios que se realicen, se evaluaría la posibilidad de construir infraestructura complementaria adicional.



INVERSIÓN TOTAL
US\$ 2 millones

FUENTES DE FINANCIAMIENTO
BID, CAF, Contrapartidas Nacionales

ÓRGANOS EJECUTORES (COORDINADORES DE LA EJECUCIÓN)

- Colombia: Ministerio de Transporte
- Venezuela: Ministerio de Infraestructura (MINFRA)
- Mesa Binacional de Transporte Venezuela - Colombia

Etapas y Fechas Relevantes

ESTUDIOS REQUERIDOS

- (1) Estudio de identificación de necesidades de control (4 meses, a partir de las reuniones iniciales con los países): **SERIA BUENO ESTIMAR UNA FECHA.**
 - Estudio de las normativas y aspectos institucionales nacionales relevantes para la aplicación de la Decisión 502.
 - Análisis de los flujos de mercancías, vehículos y personas.
 - Revisión de la infraestructura física y operativa de apoyo existente.
 - Otros aspectos relevantes que se deriven de los análisis anteriores.
 - Elaboración de perfiles de soluciones a considerar en la etapa de diseño.
- (2) Diseño del Sistema Integrado de Control Fronterizo y el Plan de Implantación correspondiente, considerando los resultados del estudio anterior (4 meses): **SERIA BUENO ESTIMAR UNA FECHA.**
- (3) Implantación del Sistema Integrado de Control Fronteriza en el CEBAF Cúcuta – San Antonio (tiempo a ser definido en la etapa de diseño). **(CREO QUE ESTO NO ES ESTUDIO REQUERIDO Y SI LA EJECUCIÓN DEL PRÓPRIO PROYECTO)**

OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C, T) *	Fuente
1. Estudio de Identificación de Necesidades	C	CCT, Contraparte
2. Estudios de Diseño del Sistema de Control Integrado	S	BID, CAF, Aportes Nacionales
3. Implantación del Sistema	S	BID, CAF, Aportes Nacionales

*Siglas: "SD" Sin Definición; "S" Solicitud; "A" Aprobación; "C" Contratación y "T" Terminado

CONCLUSIÓN

Hay que prever una fecha para conclusión



Situación Actual

ETAPA ACTUAL

Estudios y diagnósticos para la implantación del Sistema Integrado de Control Fronterizo.

SITUACIÓN GENERAL

El Paso de Frontera Cúcuta – San Antonio forma parte de los pasos de frontera seleccionados para trabajar a modo de piloto como parte del Plan de Trabajo del Proceso Sectorial de Integración para Facilitación de Pasos Fronterizos de la Iniciativa IIRSA. El Comité de Coordinación Técnica (CCT) de IIRSA ha conformado un equipo técnico especializado para apoyar los trabajos de diagnóstico y diseño de soluciones para los pasos piloto seleccionados. Este equipo técnico se reunió con las autoridades venezolanas involucradas en los distintos aspectos de gestión del Paso de Frontera Cúcuta – San Antonio. Está pendiente la reunión equivalente con las autoridades colombianas.

La Mesa Binacional de Transporte servirá de contraparte técnica para los trabajos de diagnóstico y diseño, según lo indicado para los estudios requeridos.

De acuerdo a las actividades desarrolladas por las instituciones relacionadas con el control fronterizo, se concluye que los avances frente a la implementación de un sistema unificado de control se han visto dificultados fundamentalmente por las apreciaciones individuales de cada una de las instituciones que participan en el proceso lo que refleja la necesidad de un trabajo interinstitucional y binacional pero con la identificación clara de objetivos comunes orientados fundamentalmente a poner en marcha un sistema de control integrado en el paso fronterizo de Cúcuta San Antonio, como lo establece el artículo tercero de la Decisión 502 de 2001.

SITUACIÓN FINANCIERA

El Proyecto será analizado en su fase preliminar con recursos de las instituciones que componen el Comité de Coordinación Técnica de IIRSA (CCT), ya que fue definido como uno de los pasos de frontera piloto, una vez definidas las características básicas se deberán iniciar las gestiones de financiamiento de la preinversión y de la inversión

Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto

Etapa Crítica 1: Reunión del equipo técnico del CCT con la Mesa Binacional de Transportes

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Realizar reunión extraordinaria de la Mesa Binacional de Transporte con el equipo técnico del CCT para avanzar en diagnóstico/estudio en el marco del Plan de Trabajo del Proceso Sectorial de Integración para Facilitación de Pasos Fronterizos de la Iniciativa IIRSA.

DECISIÓN NECESARIA

Convocar y realizar reunión extraordinaria de la Mesa Binacional de Transporte con el equipo técnico del CCT.



ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Colombia: Ministerio de Transportes, Instituto Colombiano Agropecuario ICA, Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales DIAN, Departamento Administrativo de Seguridad DAS, Cancillería, Instituto Nacional de Vigilancia de Alimentos y Medicamentos INVIMA
- Venezuela: Ministerio de Infraestructura MINFRA, Instituto de Tránsito y Transporte Terrestre INTTT, Ministerio de Interior y Justicia MIJ, Servicio Nacional Integrado de Administración Aduanera y Tributaria SENIAT, Ministerio de Planificación y Desarrollo MPD, Ministerio de Relaciones Exteriores MRE, Servicio Autónomo de Sanidad Agropecuaria SASA, Ministerio de Energía y Petróleo MEP, Ministerio de Salud, Ministerio de Industrias Ligeras y Comercio MILCO, Ministerio de Integración, Ministerio de Defensa
- Mesa Binacional de Transportes
- Secretaría de la CAN

ÓRGANOS INFLUYENTES

Ministerios de Relaciones Exteriores de Ambos Países
Ministerio de Infraestructura de Venezuela
Ministerio de Transportes de Colombia

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

- Designación de funcionarios de la Mesa Binacional que trabajarán el Proyecto del CEBAF Cúcuta-San Antonio (equipos técnicos nacionales).
- Distribución de la propuesta metodológica elaborada por Colombia.
- Elaboración de material de base por parte del Equipo Técnico del CCT y distribución a los equipos técnicos nacionales.
- Reuniones preparatorias de los equipos técnicos nacionales.
- Convocatoria de una reunión extraordinaria de la Mesa Binacional de Transporte con el equipo técnico del CCT.

FECHA LÍMITE

Los Funcionarios de la Comisión han sido designados por ambos países en el mes Junio de 2005

Etapas Críticas 2: Definición conjunta de variables, procesos y procedimientos para el control integrado en el Paso de Frontera

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Definición conjunta de variables, procesos y procedimientos para el control integrado en el Paso de Frontera

DECISIÓN NECESARIA

Evaluar conjuntamente el estudio de diagnóstico y acordar los términos de la implementación de las recomendaciones para el establecimiento de un Sistema Integrado de Control Fronterizo

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Colombia: Ministerio de Transportes, ICA, DIAN, DAS, Cancillería, INVIMA
- Venezuela: MINFRA, INTTT, MIJ, SENIAT, MPD, MRE, SASA, MEP, Ministerio de Salud, MILCO, Ministerio de Integración, Ministerio de Defensa
- Mesa Binacional de Transportes

ÓRGANOS INFLUYENTES

Ministerios de Relaciones Exteriores de Ambos Países
Ministerio de Infraestructura de Venezuela
Ministerio de Transportes de Colombia



ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Conclusión del estudio de diagnóstico

FECHA LÍMITE

Diciembre de 2005

Etapla Crítica 3: Contratación de los diseños finales requeridos para la implantación del Sistema Integrado de Control Fronterizo

Una vez concluido el estudio de diagnóstico se deberá establecer los pasos y fechas límites a cumplir para implementar el paso Fronterizo.

DESCRIPCIÓN RESUMEN

A definir

DECISIÓN NECESARIA

A definir

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

A definir

ÓRGANOS INFLUYENTES

A definir

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

A definir

FECHA LÍMITE

A definir

Contactos

RESPONSABLES DEL PROYECTO

Jorge Enrique Pedraza (Colombia)
Director General de Tránsito y Transporte
Ministerio de Transporte
Tel: (571) 324-0800
jpedraza@mintransporte.gov.co

Mercedes Sánchez (Venezuela)
Directora General de Planificación Estratégica de Transporte
MINFRA
Tel: (58-212) 203-1414
mersanchez@infraestructura.gov.ve



COORDINADORES NACIONALES DE IIRSA

Lyda Milena Esquivel (Colombia)
Subdirectora Técnica de Transporte
Departamento Nacional de Planeación
Tel: (571) 596-0300 extensión 2160
lesquivel@dnp.gov.co

Ángel Salazar (Venezuela)
Director General de Planificación y Desarrollo Regional
Ministerio de Planificación y Desarrollo
Tel: (58212) 507-0805/0804
angelsalaz@hotmail.com
asalazar@mpd.gov.ve

COORDINADORES DE EJES DEL CCT

Carlos Tamayo
BID
Tel: (1202) 623-3811
carlost@iadb.org

Blanca Alarcón
CAF
Tel: (58 212) 209-2379
blarcon@caf.com

Pablo Pereira
FONPLATA
Tel: (5913) 336-6611
Fax: (5913) 337-1713
ppereira@fonplata.org

