

# Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para  
apoyar el proceso de gestión intensiva  
del proyecto:

REHABILITACIÓN DEL  
TRAMO EL SILLAR

BOLIVIA (BRASIL-CHILE-PERÚ)  
EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL



Abril de 2005

# Rehabilitación del Tramo El Sillar

## Información General

### EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

Interoceánico Central

### GRUPO

Conexión Cochabamba-Santa Cruz-Puerto Suárez-Corumbá (Grupo 5)

### PAÍS

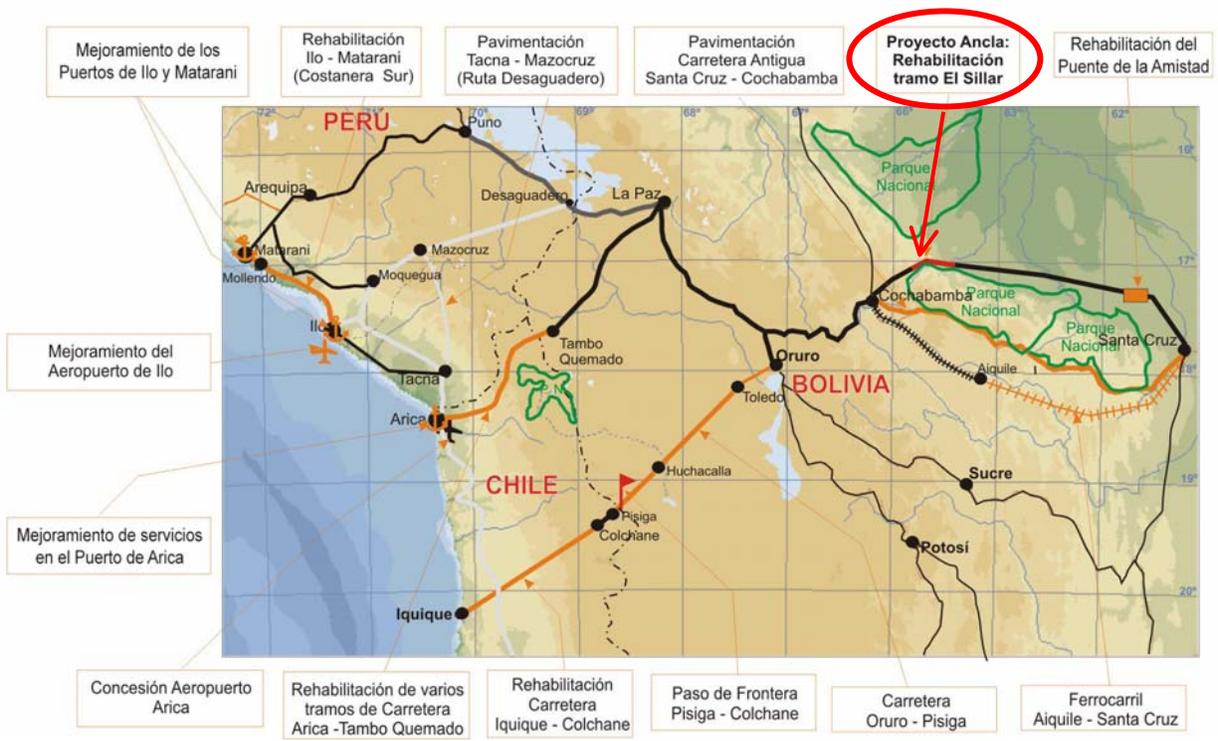
Bolivia (Brasil, Chile y Perú)

### OBJETIVO

Proyecto estratégico para la unión de las alturas occidentales de Bolivia con los llanos de la región oriental y su conexión a Puerto Suárez – Corumbá, que procura solucionar el sector crítico de la nueva carretera Santa Cruz – Cochabamba (4000 vehículos día), donde existen fallas de orden geológico, de drenajes, topográfico, etc., amplificadas en época de lluvias por las crecidas del río aledaño (Espíritu Santo), que dificultan la fluida interconexión de orden nacional e internacional.

### SOLUCIÓN PROPUESTA

Rehabilitación de un tramo de la carretera nueva Santa Cruz – Cochabamba de 30 Km. ( entre Paracti – Villa Tunari) de zona inestable en épocas de lluvia. El proyecto contempla un mejoramiento del tramo actual y definición de una alternativa nueva o mixta utilizando parcialmente la ruta existente.



**INVERSIÓN TOTAL**

US\$ 30 millones

**FUENTES DE FINANCIAMIENTO**

Pública, a través de Organismo Multilateral de Crédito

**ÓRGANO EJECUTOR**

Servicio Nacional de Caminos

***Etapas y Fechas Relevantes***

---

**ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD**

NA, dado el nivel de tránsito (clarificar)

**ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD**

NA, dado el nivel de tránsito (clarificar)

**ESTUDIO DE ALTERNATIVAS TÉCNICAS Y AMBIENTAL**No ejecutado: (estimar fecha)  
recursos disponibles del BID (US\$ 2.5 millones)**LICENCIAS AMBIENTALES**

No otorgadas (estimar fecha)

**OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)**

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C,T,E) *	Fuente
Estudio de Prefactibilidad	T	Público
Estudios de factibilidad	T	Público
Estudios de Alternativa Técnica, ambiental y Proyecto Ejecutivo	A	BID
Expropiaciones	SD	Público
Inversión	SD	s.d.

\*Siglas: "SD" Sin Definición; "S" Solicitud; "A" Aprobación; "C" Contratación; "T" Terminado y "E" En Ejecución

**LICITACIÓN DE ESTUDIOS (1)***Tercer Trimestre de 2006***PROYECTO EJECUTIVO (1)***Primer Trimestre de 2007***GESTIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DE LAS OBRAS (1)***Tercer Trimestre de 2007*

**LICITACIÓN DE LA OBRA (1)**  
*Primer Trimestre de 2008*

**INICIO EJECUCIÓN (1)**  
*Tercer Trimestre de 2008*

**CONCLUSIÓN (1)**  
*Tercer Trimestre de 2009*

(1) Fechas condicionales. Se está planificando concluir las obras de pavimento rígido y mejoramiento de drenaje a lo largo de todo el Sillar con fondos de USAID, para luego evaluar la necesidad de ejecutar o no el estudio de alternativas técnicas. Existe la posibilidad de anticipación de los estudios y de las obras por la importancia estratégica de este Eje troncal del país.

## ***Situación Actual***

---

### **ETAPA ACTUAL**

Obras preliminares en ejecución (pavimento rígido y mejoramiento de drenaje) que permitan decidir la ejecución o no del estudio de alternativas técnicas.

### **SITUACIÓN GENERAL**

La carretera actual presenta interrupciones del asfaltado por socavación provocada por el río Espíritu Santo, generando intransitabilidad del Eje troncal del país en épocas de lluvia (Noviembre – Marzo).

Este problema se ha ampliado a 14 tramos de entre 100 m y 1,5 Km de la carretera más allá del Sillar hacia Santa Cruz, deteriorando la capa asfáltica por socavación y problemas de drenaje.

Entre el 2001 y 2004 se ha colocado pavimento rígido en una sección aproximada de 22 Km –además de obras de mejoramiento de drenaje- con financiamiento no reembolsable de USAID.

Se está planificando concluir las obras de pavimento rígido y mejoramiento de drenaje a lo largo de todo el Sillar con fondos de USAID ( 8 Km) durante el Segundo Semestre de 2005, para luego evaluar el efecto que permitirá decidir la ejecución o no del estudio de alternativas técnicas.

### **SITUACIÓN FINANCIERA**

Se vienen utilizando recursos de USAID para los trabajos de rehabilitación y obras de drenaje y se han ofrecido los recursos para completar los 27 Km. Los recursos para los estudios de alternativas técnicas están comprometidos por el BID (US\$ 2,5 millones).

## ***Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto***

---

***Etapas Críticas 1: Evaluar el resultado de las obras de pavimento rígido y drenaje a lo largo de todo el Sillar***

### **DESCRIPCIÓN RESUMEN**

Realización de las obras de pavimentación rígida - drenaje y evaluación de resultados.



#### **DECISIÓN NECESARIA**

Completar la pavimentación rígida del Sillar en coordinación con USAID.

#### **ÓRGANOS FUNDAMENTALES**

- Ministerio de Agricultura
- Servicio Nacional de Caminos
- USAID
- Prefectura de Cochabamba

#### **ÓRGANOS INFLUYENTES**

- Ministerio de Gobierno
- Ministerio de Relaciones Exteriores
- Ministerio de Servicios y Obras Públicas

#### **ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS**

Gestión de los recursos para el financiamiento no reembolsable de las obras.

#### **FECHAS LÍMITES**

- Gestión del financiamiento: *Segundo Trimestre de 2005*
- Gestión de los resultados: *Segundo Trimestre de 2006*

### ***Etapa Crítica 2: Definir la alternativa técnica de obra a través de estudios***

#### **DESCRIPCIÓN RESUMEN**

Desarrollo de estudios y selección de alternativa técnica más adecuada (sobre traza actual, nueva traza, mixta).

#### **DECISIÓN NECESARIA**

Aprobación de la alternativa técnica de obra.

#### **ÓRGANOS FUNDAMENTALES**

- Servicio Nacional de Caminos
- Ministerio de Hacienda
- Prefectura de Cochabamba
- Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

#### **ÓRGANOS INFLUYENTES**

- Ministerio de Servicios y Obras Públicas
- Ministerio de Desarrollo Sostenible

#### **ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS**

- Gestión para la utilización del financiamiento presupuestado por BID.
- Desarrollo del Estudio de alternativas técnicas, costos de obras, evaluación de viabilidad económica - ambiental y proyecto ejecutivo de obras.

#### **FECHA LÍMITE**

*Primer Trimestre de 2007*



### ***Etapas Críticas 3: Gestión del financiamiento para la ejecución de la obra***

#### **DESCRIPCIÓN RESUMEN**

Identificación y definición de la fuente de financiamiento.

#### **DECISIÓN NECESARIA**

Aprobación del financiamiento de las obras (fuente, montos, condiciones).

#### **ÓRGANOS FUNDAMENTALES**

- Ministerio de Hacienda
- Organismos Multilaterales de Crédito
- Fondo Monetario Internacional (FMI)
- Ministerio de Servicios y Obras Públicas
- Prefectura de Cochabamba
- Parlamento (aprobación ley de endeudamiento)

#### **ÓRGANOS INFLUYENTES**

Ministerio de la Presidencia

#### **ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS**

- Preparación del proyecto de financiación.
- Coordinación con Organismos Multilaterales y FMI para condiciones de endeudamiento.
- Asignación de recursos a la Prefectura de Cochabamba para el aporte local.

#### **FECHAS LÍMITES**

- Preparación del proyecto de financiación: Estimar fechas
- Coordinación con Multilaterales y FMI para condiciones de endeudamiento: Estimar fechas
- Asignación de recursos para el aporte local: Estimar fechas
- Aprobación del financiamiento de las obras: *Tercer Trimestre de 2007*

### ***Contactos***

---

#### **RESPONSABLE DEL PROYECTO**

Andrés Castro  
Gerente de Planificación del Servicio Nacional de Caminos  
Tel: (5912) 237-1395  
Fax: (591-2) 237-1395

#### **COORDINADOR NACIONAL DE IIRSA**

Mauricio Navarro  
Viceministro de Transporte  
Tel: (5912) 237-1395  
Fax: (5912) 237-1395  
[mnavarro@oopp.gov.bo](mailto:mnavarro@oopp.gov.bo)



## **COORDINADORES DE EJES DEL CCT**

Tulio Arvelo Duran  
BID  
Tel: (1202) 623-3594  
Fax: (1202) 623-1428  
[tuliod@iadb.org](mailto:tuliod@iadb.org)

Carlos Romero  
CAF  
Tel: (58 212) 209-2256  
[cromero@caf.com](mailto:cromero@caf.com)

Pablo Pereira  
FONPLATA  
Tel: (5913) 336-6611  
Fax: (5913) 337-1713  
[ppereira@fonplata.org](mailto:ppereira@fonplata.org)

