

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para
apoyar el proceso de gestión intensiva
del proyecto:

REHABILITACIÓN
DE LA CARRETERA
IQUIQUE-COLCHANE

CHILE (BOLIVIA)

EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL



Abril de 2005

Rehabilitación de la Carretera Iquique – Colchane

Información General

EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

Interoceánico Central

GRUPO

Conexión Chile-Bolivia: Arica-La Paz + Iquique-Oruro-Cochabamba (Grupo 5)

PAÍS

Chile (Bolivia)¹

OBJETIVO

Ampliación de la capacidad y mejoramiento del diseño - standard de la Ruta A-55. Este proyecto tiene la posibilidad de dar conexión al Puerto de Iquique con zonas del sur y centro de Bolivia, como son Oruro y Cochabamba, además de permitir a través de estas rutas la conectividad con zonas orientales de Santa Cruz y Puerto Suárez. Esta conexión facilitaría el desarrollo del sur de Bolivia, facilitando su acceso a las demandas de bienes de la ciudad de Iquique, y permitiendo una salida directa a terceros países a través del puerto.

SOLUCIÓN PROPUESTA

Rehabilitación tramo de carretera A-55 entre las localidades de Huara y Colchane por etapas, en una longitud total de 173 km.

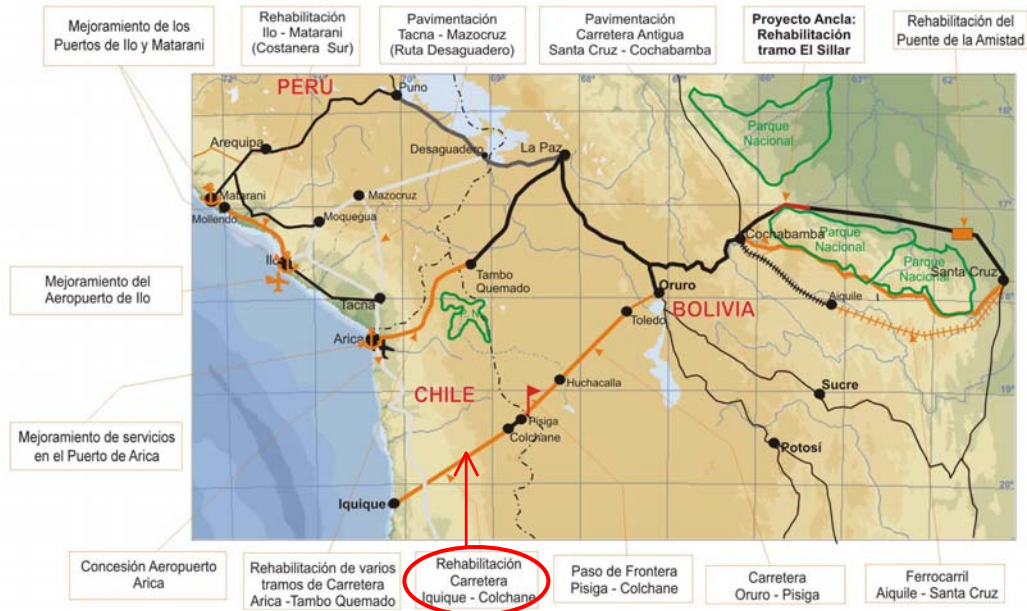
El proyecto se encuentra incluido en Programa de Obras Bicentenario y Convenio de Programación Regional. Se abordará por etapas: en una primera etapa se contemplan la construcción de obras básicas de saneamiento y pavimentación asfáltica desde el km 0,00 al km 20,0 (ejecutado); el resto del camino se atenderá en etapas posteriores por lo que se programa entre los años 2005 al 2009 una longitud de 130 km.

El proyecto incluye la ampliación de 5,3 km de la ruta A-16 en doble calzada, quedando con dos calzadas de 7 m segregadas, bermas de 2 m que se restringen en la zona del cruce de línea férrea. A partir del Km. 3,6 la calzada de subida comienza a separarse de la existente (para los vehículos que bajan), hasta empalmar nuevamente en la segunda etapa (Alto Hospicio).

El proyecto incorpora, además, la construcción de un viaducto de 280 m en el sector Curva del Agua. Esta obra se complementa con las Etapas I y II, sector Rotonda El Pampino - Cruce FF.CC. y el sector urbano de Alto Hospicio respectivamente, que se encuentran construidas. El proyecto cuenta con aporte regional.

¹ Entre paréntesis se identifica el país vecino influenciado por el proyecto.





INVERSIÓN TOTAL

US\$ 19.2 millones

- Km 50 – Km 102 (hasta Diciembre de 2006): US\$ 10.2 millones
- Km 102 – Km 173 (preliminar, sin proyecto básico): US\$ 9 millones

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Inversión Pública

ÓRGANO EJECUTOR

Ministerio de Obras Públicas

Etapas y Fechas Relevantes

ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD

- Km 50 – Km 102: *concluido*
- Km 102 – Km 173: no ejecutado, durante el 2006 se hará estudio Patrón

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

- Km 50 – Km 102: *concluido*
- Km 102 – Km 173: no ejecutado. Durante el 2006 se hará estudio Patrón

ESTUDIOS AMBIENTALES

- Km 50 – Km 102: *concluido*
- Km 102 – Km 173: no ejecutado (estimar fecha)



LICENCIA AMBIENTAL

- Km 50 – Km 102: otorgada por CONAMA (Comisión Nacional Medioambiental 5ta. Región)
- Km 102 – Km 173: En principio no es necesaria, ya que la construcción se haría sobre una ruta preexistente. Solo si las obras significan, en su ejecución y/o operación impactos mayores al medio ambiente, será necesaria una Declaración de Impacto Ambiental y eventuales medidas mitigatorias.

OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C, T,E) *	Fuente
Expropiaciones	NA	-
Estudios de Prefactibilidad	Tramo 1: T	Público
	Tramo 2: SD	
Estudios de Factibilidad	Tramo 1: T	Público
	Tramo 2: SD	
Estudios ambientales	Tramo 1: T	Público
	Tramo 2: SD	
Estudios de ingeniería	Tramo 1: T	Público
	Tramo 2: SD	
Inversión	Tramo 0: T	Público
	Tramo 1: E	
	Tramo 2: SD	

*Siglas: “SD” Sin Definición; “S” Solicitud; “A” Aprobación; “C” Contratación; “T” Terminado y “E” En Ejecución

observación: Tramo 0: Km 0 – Km 50 / Tramo 1: Km 50 – Km 102 / Tramo 2: Km 102 – Km 173

DISEÑO FINAL

No existe diseño final. Se espera la realización del estudio patrón que permita determinar las intervenciones mayores en el camino.

PROYECTO EJECUTIVO

No se aplica

LICITACIÓN

- Tramo 0: *Concluido*
- Tramo 1: *Concluido*
- Tramo 2: *Primer Semestre de 2006*

INICIO EJECUCIÓN

- Tramo 0: *Concluido*
- Tramo 1: *Primer Semestre de 2004*
- Tramo 2: *Segundo Semestre de 2006*



CONCLUSIÓN

- Tramo 0: *Concluido*
- Tramo 1: *Diciembre de 2006*
- Tramo 2: *Diciembre de 2008*

Situación Actual

ETAPA ACTUAL

Construcción del tramo 1 (Km 50 – Km 102 de la A-55)

SITUACIÓN GENERAL

El proyecto se ejecuta por etapas. Del Km 0 – 50 se ha ejecutado una repavimentación asfáltica de doble tratamiento. Del Km 50 al Km 102 el estado es regular: se encuentran en ejecución asfaltos de doble tratamiento por tramos, con fecha de término Diciembre de 2006. Del Km 102 al Km 173 el estado es regular: se prevén desarrollar los estudios de ingeniería, restando la asignación de recursos presupuestarios para su ejecución.

SITUACIÓN FINANCIERA

Los recursos del tramo 1 están incluidos en el Presupuesto 2005 del Ministerio de Obras Públicas y al estar en ejecución se garantiza su asignación para el ejercicio 2006.

Los recursos del tramo 2 aún no están definidos.

Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto

Etapas Críticas 1: Asignación de recursos presupuestarios para el tramo 2 (Km 102 – Km 173)

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Resta la ejecución los estudios básicos y obras del tramo 2.

DECISIÓN NECESARIA

Asignación de recursos en el Presupuesto 2006 del Ministerio de Obras Públicas.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Ministerio de Obras Públicas
- Intendencia de la 1ra. Región

ÓRGANOS INFLUYENTES

Gobierno Local

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Procurar consenso de prioridades de las respectivas Agenda de Inversión entre Chile y Bolivia en el marco del GTM (Grupo Técnico Mixto) garantizando el mejoramiento de la conexión binacional Toledo – Pisiga – Colchane – Iquique.



FECHA LÍMITE

Septiembre de 2005

Contactos

RESPONSABLE DEL PROYECTO

Guillermo Mesías
Director Regional de Vialidad (I Región - Tarapacá)
Ministerio de Obras Públicas
Tel: (5657) 421303
Fax: (5657) 423 626
guillermo.mesias@moptt.gov.cl

COORDINADOR NACIONAL DE IIRSA

Eric Martin González
Asesor de Asuntos Internacionales
Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Telecomunicaciones
Tel: (562) 449-5306
Fax: (562) 698-6622
eric.martin@moptt.gov.cl

COORDINADORES DE EJES DEL CCT

Tulio Arvelo Durán
BID
Tel: (1202) 623-3594
Fax: (1202) 623-1428
tuliod@iadb.org

Julián Villalba
CAF
Tel: (58 212) 209-2256
jvillalba@caf.com

Pablo Pereira
FONPLATA
Tel: (5913) 336-6611
Fax: (5913) 337-1713
ppereira@fonplata.org

