

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para
apoyar el proceso de gestión intensiva
del proyecto:

CARRETERA
TOLEDO-PISIGA

BOLIVIA (CHILE)

EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL



Abril de 2005

Carretera Toledo – Pisiga

Información General

EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

Interoceánico Central

GRUPO

Conexión Chile-Bolivia: Arica-La Paz + Iquique-Oruro-Cochabamba (Grupo 5)

PAÍS

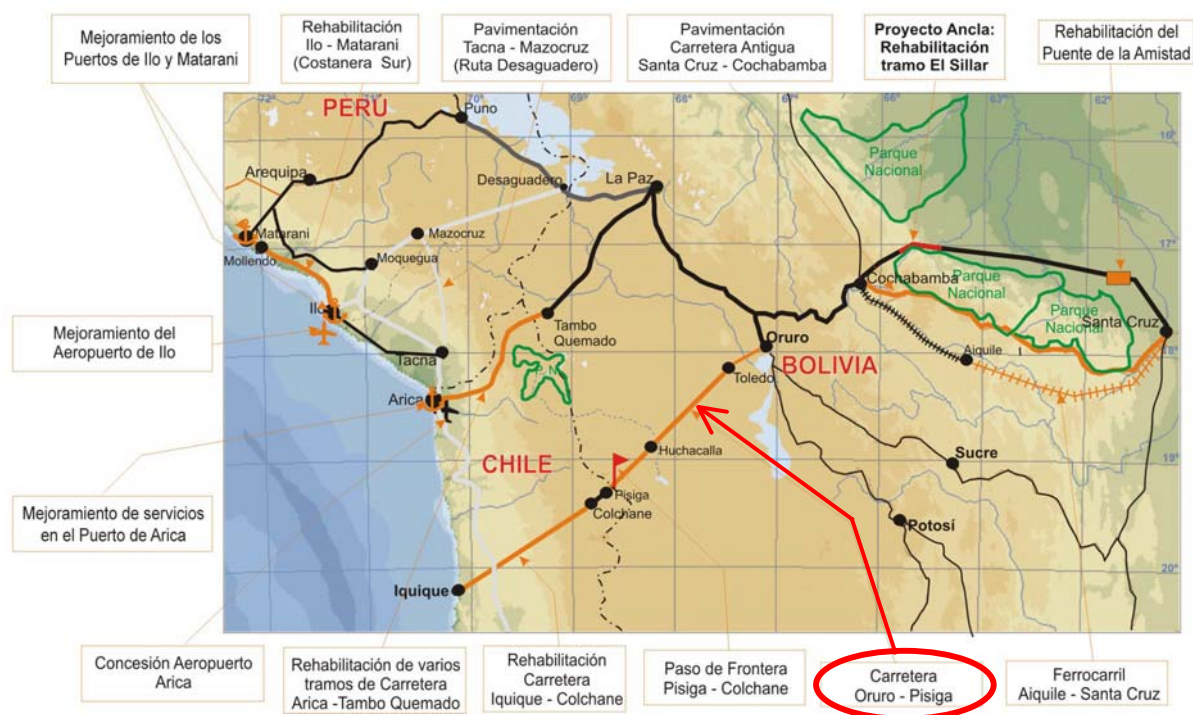
Bolivia (Chile)¹

OBJETIVO

Complementar la vinculación de Bolivia y de los países del Eje Interoceánico con el Puerto de Iquique, buscando la reactivación de la economía y el desarrollo social de una zona minera y comercial muy importante en Bolivia, conectando con la vía hacia el Atlántico a través de Oruro-Cochabamba- Santa Cruz-Puerto Suárez-Santos.

SOLUCIÓN PROPUESTA

Se promueve la pavimentación rígida del complemento de la Carretera Oruro – Toledo (conexión Toledo-Pisiga, 201 Km) por el alto flujo potencial de carga pesada.



¹ Entre paréntesis se identifica el país vecino influenciado por el proyecto.

INVERSIÓN TOTAL

US\$ 76 millones

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Público, a través del Gobierno de Italia y Organismos Multilaterales.

ÓRGANO EJECUTOR

Servicio Nacional de Caminos

Etapas y Fechas Relevantes**ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD***Concluido***ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD***Concluido***ESTUDIOS AMBIENTALES / EIA***En licitación***LICENCIAS AMBIENTALES*****No otorgada (estimar fecha)*****OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)**

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C, T, E) *	Fuente
Expropiaciones	A	Público (1)
Estudios de Prefactibilidad	T	Público
Estudios de factibilidad	T	Público
Estudios ambientales	A	Público (1)
Estudios de ingeniería	T	Público
Inversión		
Toledo – Ancaravi – Huachacalla	C	CAF - Gob. Italia
Huachacalla - Pisiga	S	Cuenta del Milenio

*Siglas: "SD" Sin Definición; "S" Solicitud; "A" Aprobación; "C" Contratación; "T" Terminado y "E" En Ejecución

(1) Cooperación del Gobierno de Italia

DISEÑO FINAL*Concluido***PROYECTO EJECUTIVO***Concluido*

LICITACIÓN

- Toledo-Ancaravi: *Septiembre de 2005*
- Ancaravi-Huachacalla: *Concluida*
- Huachacalla-Pisiga: *Primer Semestre 2006*

INICIO EJECUCIÓN

- Toledo-Ancaravi: *Primer Semestre de 2006*
- Ancaravi-Huachacalla: *Junio de 2003*
- Huachacalla-Pisiga: *Primer Semestre de 2007*

CONCLUSIÓN

- Toledo-Ancaravi: *Segundo Semestre de 2007*
- Ancaravi-Huachacalla: *Primer Semestre 2006*
- Huachacalla-Pisiga: *Segundo Semestre de 2008*

Situación Actual

ETAPA ACTUAL

El proyecto se encuentra en proceso de gestión para la licitación en el tramo Toledo – Ancaravi, en ejecución en el tramo Ancaravi - Huachacalla y en gestión para la obtención de recursos en el tramo Huachacalla – Pisiga.

SITUACIÓN GENERAL

El proyecto se estructura en cuatro tramos: Oruro-Toledo-Ancaravi-Huachacalla-Pisiga:

- a) Oruro Toledo de 37 Km, con una inversión de US\$ 15.000.000, ha sido financiada por CAF y se encuentra habilitada;
- b) Toledo - Ancaravi de 52,8 km, con una inversión de US\$ 23.000.000, será financiada por una cooperación no reembolsable del Gob. de Italia;
- c) Ancaravi - Huachacalla de 72 km. con una inversión de US\$ 23.000.000 con financiamiento de CAF en actual ejecución; y
- d) Huachacalla - Pisiga de 77 Km. con una inversión de US\$ 30.000.000 solicitado en la Cuenta del Milenio en el marco de un Plan de Proyectos Sociales (cooperación no reembolsable).

SITUACIÓN FINANCIERA

Financiamiento definido para el tramo Toledo – Huachacalla y en gestión para la obtención de recursos entre Huachacalla – Pisiga.

Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto

Etapas Críticas 1: Obtención de financiamiento para el tramo Huachacalla – Pisiga

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Completar el financiamiento del tramo faltante.

DECISIÓN NECESARIA

Definir y concretar la fuente de financiamiento apropiada para la ejecución en el corto plazo del tramo.



ORGANISMOS FUNDAMENTALES

- Ministerio de Hacienda
- Organismos Internacionales de Crédito
- Fondo Monetario Internacional (FMI)
- Prefectura de Oruro

ORGANISMOS INFLUYENTES

- Ministerio de Servicios y Obras Públicas
- Ministerio de Desarrollo Económico

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

- Estudios socio-ambientales.
- Negociación con CAF, Gobierno de Italia y FMI para analizar la concreción de una ingeniería financiera que permita conseguir los recursos faltantes para la ejecución integral de la carretera Toledo – Pisiga.

FECHA LÍMITE

Segundo Semestre de 2005

Etapas Críticas 2: Acelerar el proceso de licitación para la ejecución del estudio socio-ambiental y la construcción del tramo Toledo- Ancaravi

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Gestión con el PNUD para que este administre los recursos de cooperación del Gobierno de Italia.

DECISIÓN NECESARIA

Coordinar una próxima misión del Gobierno Italiano para suscribir un Acuerdo de administración y ejecución con el PNUD de los recursos otorgados.

ORGANISMOS FUNDAMENTALES

- Ministerio de Servicios y Obras Públicas
- Servicio Nacional de Caminos
- Ministerio de Hacienda
- Misión del Gobierno de Italia
- Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD)

ORGANISMOS INFLUYENTES

- Ministerio de Relaciones Exteriores
- Corporación Andina de Fomento (CAF)
- Prefectura de Oruro

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Oficializar el Acuerdo entre PNUD – Gobierno de Italia para la administración de los recursos de la cooperación.

OBSERVACIÓN

La Prefectura de Oruro ha efectuado aportes de contraparte local para el tramo Ancaravi – Huachacalla por un equivalente al 40% de las inversiones ejecutadas, por lo que no se prevén problemas futuros de aporte local.

FECHA LÍMITE

Tercer Trimestre de 2005



Contactos

RESPONSABLE DEL PROYECTO

Andrés Castro
Gerente de Planificación del Servicio Nacional de Caminos
Tel: (591-2) 237-1395
Fax: (591-2) 237-1395

COORDINADOR NACIONAL DE IIRSA

Mauricio Navarro
Viceministro de Transporte
Tel: (59 12) 237 – 1395
Fax: (59 12) 237 – 1395
mnavarro@oopp.gov.bo

COORDINADORES DE EJES DEL CCT

Tulio Arvelo Duran
BID
Tel: (1202) 623-3594
Fax: (1202) 623-1428
tuliod@iadb.org

Arnaldo Altet
CAF
Tel: (5912) 244-3333
aaltet@caf.com

Pablo Pereira
FONPLATA
Tel: (5913) 336-6611
Fax: (5913) 337-1713
ppereira@fonplata.org

