

# Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para  
apoyar el proceso de gestión intensiva  
del proyecto:

CARRETERA  
TOLEDO-PISIGA

BOLIVIA (CHILE)

EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL



Abril de 2005

# Carretera Toledo – Pisiga

## Información General

### EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

Interoceánico Central

### GRUPO

Conexión Chile-Bolivia: Arica-La Paz + Iquique-Oruro-Cochabamba (Grupo 5)

### PAÍS

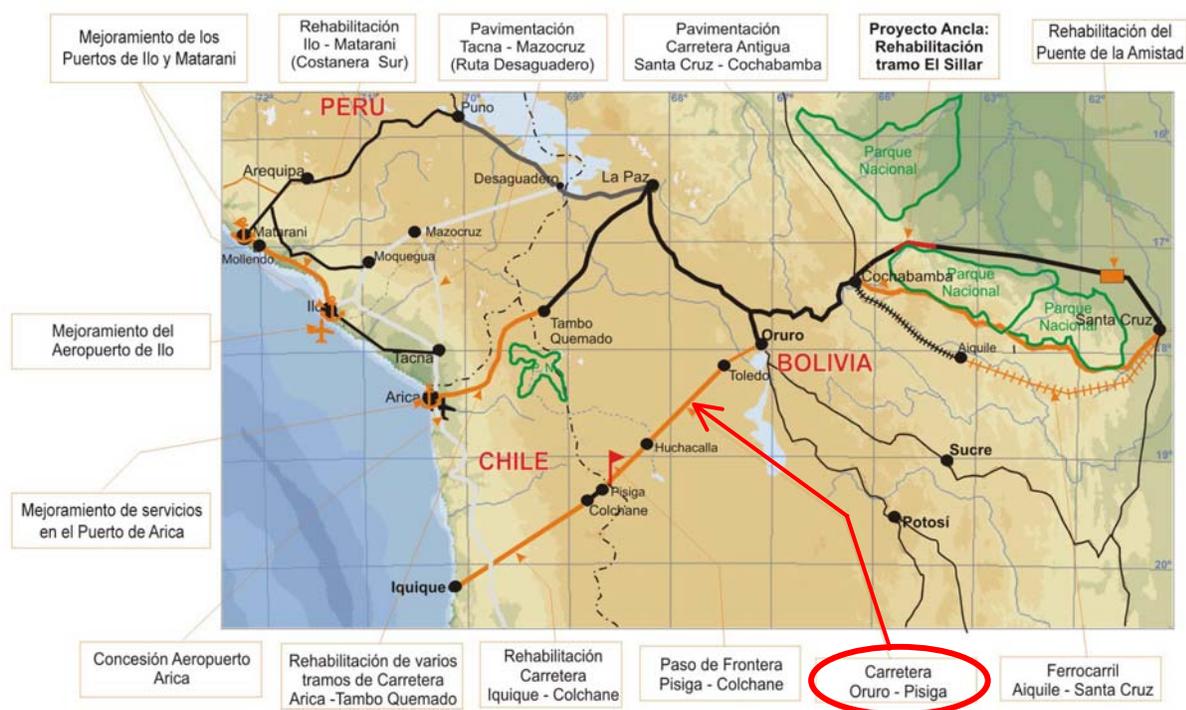
Bolivia (Chile)<sup>1</sup>

### OBJETIVO

Complementar la vinculación de Bolivia y de los países del Eje Interoceánico con el Puerto de Iquique, buscando la reactivación de la economía y el desarrollo social de una zona minera y comercial muy importante en Bolivia, conectando con la vía hacia el Atlántico a través de Oruro-Cochabamba- Santa Cruz-Puerto Suárez-Santos.

### SOLUCIÓN PROPUESTA

Se promueve la pavimentación rígida del complemento de la Carretera Oruro – Toledo ( conexión Toledo-Pisiga, 201 Km) por el alto flujo potencial de carga pesada.



<sup>1</sup> Entre paréntesis se identifica el país vecino influenciado por el proyecto.

**INVERSIÓN TOTAL**

US\$ 76 millones

**FUENTES DE FINANCIAMIENTO**

Público, a través del Gobierno de Italia y Organismos Multilaterales.

**ÓRGANO EJECUTOR**

Servicio Nacional de Caminos

***Etapas y Fechas Relevantes*****ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD***Concluido***ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD***Concluido***ESTUDIOS AMBIENTALES / EIA***En licitación***LICENCIAS AMBIENTALES*****No otorgada (estimar fecha)*****OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)**

<b>Financiamiento</b>	<b>Estado (SD, S, A, C, T, E) *</b>	<b>Fuente</b>
Expropiaciones	A	Público (1)
Estudios de Prefactibilidad	T	Público
Estudios de factibilidad	T	Público
Estudios ambientales	A	Público (1)
Estudios de ingeniería	T	Público
Inversión		
Toledo – Ancaravi – Huachacalla	C	CAF - Gob. Italia
Huachacalla - Pisiga	S	Cuenta del Milenio

\*Siglas: "SD" Sin Definición; "S" Solicitación; "A" Aprobación; "C" Contratación; "T" Terminado y "E" En Ejecución

(1) Cooperación del Gobierno de Italia

**DISEÑO FINAL***Concluido***PROYECTO EJECUTIVO***Concluido*

#### LICITACIÓN

- Toledo-Ancaravi: *Septiembre de 2005*
- Ancaravi-Huachacalla: *Concluida*
- Huachacalla-Pisiga: *Primer Semestre 2006*

#### INICIO EJECUCIÓN

- Toledo-Ancaravi: *Primer Semestre de 2006*
- Ancaravi-Huachacalla: *Junio de 2003*
- Huachacalla-Pisiga: *Primer Semestre de 2007*

#### CONCLUSIÓN

- Toledo-Ancaravi: *Segundo Semestre de 2007*
- Ancaravi-Huachacalla: *Primer Semestre 2006*
- Huachacalla-Pisiga: *Segundo Semestre de 2008*

### ***Situación Actual***

---

#### ETAPA ACTUAL

El proyecto se encuentra en proceso de gestión para la licitación en el tramo Toledo – Ancaravi, en ejecución en el tramo Ancaravi - Huachacalla y en gestión para la obtención de recursos en el tramo Huachacalla – Pisiga.

#### SITUACIÓN GENERAL

El proyecto se estructura en cuatro tramos: Oruro-Toledo-Ancaravi-Huachacalla-Pisiga:

- a) Oruro Toledo de 37 Km, con una inversión de US\$ 15.000.000, ha sido financiada por CAF y se encuentra habilitada;
- b) Toledo - Ancaravi de 52,8 km, con una inversión de US\$ 23.000.000, será financiada por una cooperación no reembolsable del Gob. de Italia;
- c) Ancaravi - Huachacalla de 72 km. con una inversión de US\$ 23.000.000 con financiamiento de CAF en actual ejecución; y
- d) Huachacalla - Pisiga de 77 Km. con una inversión de US\$ 30.000.000 solicitado en la Cuenta del Milenio en el marco de un Plan de Proyectos Sociales (cooperación no reembolsable).

#### SITUACIÓN FINANCIERA

Financiamiento definido para el tramo Toledo – Huachacalla y en gestión para la obtención de recursos entre Huachacalla – Pisiga.

### ***Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto***

---

#### ***Etapas Críticas 1: Obtención de financiamiento para el tramo Huachacalla – Pisiga***

##### DESCRIPCIÓN RESUMEN

Completar el financiamiento del tramo faltante.

##### DECISIÓN NECESARIA

Definir y concretar la fuente de financiamiento apropiada para la ejecución en el corto plazo del tramo.



#### **ORGANISMOS FUNDAMENTALES**

- Ministerio de Hacienda
- Organismos Internacionales de Crédito
- Fondo Monetario Internacional (FMI)
- Prefectura de Oruro

#### **ORGANISMOS INFLUYENTES**

- Ministerio de Servicios y Obras Públicas
- Ministerio de Desarrollo Económico

#### **ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS**

- Estudios socio-ambientales.
- Negociación con CAF, Gobierno de Italia y FMI para analizar la concreción de una ingeniería financiera que permita conseguir los recursos faltantes para la ejecución integral de la carretera Toledo – Pisiga.

#### **FECHA LÍMITE**

*Segundo Semestre de 2005*

### ***Etapas Críticas 2: Acelerar el proceso de licitación para la ejecución del estudio socio-ambiental y la construcción del tramo Toledo- Ancaravi***

#### **DESCRIPCIÓN RESUMEN**

Gestión con el PNUD para que este administre los recursos de cooperación del Gobierno de Italia.

#### **DECISIÓN NECESARIA**

Coordinar una próxima misión del Gobierno Italiano para suscribir un Acuerdo de administración y ejecución con el PNUD de los recursos otorgados.

#### **ORGANISMOS FUNDAMENTALES**

- Ministerio de Servicios y Obras Públicas
- Servicio Nacional de Caminos
- Ministerio de Hacienda
- Misión del Gobierno de Italia
- Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD)

#### **ORGANISMOS INFLUYENTES**

- Ministerio de Relaciones Exteriores
- Corporación Andina de Fomento (CAF)
- Prefectura de Oruro

#### **ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS**

Oficializar el Acuerdo entre PNUD – Gobierno de Italia para la administración de los recursos de la cooperación.

#### **OBSERVACIÓN**

La Prefectura de Oruro ha efectuado aportes de contraparte local para el tramo Ancaravi – Huachacalla por un equivalente al 40% de las inversiones ejecutadas, por lo que no se prevén problemas futuros de aporte local.

#### **FECHA LÍMITE**

*Tercer Trimestre de 2005*



## **Contactos**

---

### **RESPONSABLE DEL PROYECTO**

Andrés Castro  
Gerente de Planificación del Servicio Nacional de Caminos  
Tel: (591-2) 237-1395  
Fax: (591-2) 237-1395

### **COORDINADOR NACIONAL DE IIRSA**

Mauricio Navarro  
Viceministro de Transporte  
Tel: (59 12) 237 – 1395  
Fax: (59 12) 237 – 1395  
[mnavarro@oopp.gov.bo](mailto:mnavarro@oopp.gov.bo)

### **COORDINADORES DE EJES DEL CCT**

Tulio Arvelo Duran  
BID  
Tel: (1202) 623-3594  
Fax: (1202) 623-1428  
[tuliod@iadb.org](mailto:tuliod@iadb.org)

Arnaldo Altet  
CAF  
Tel: (5912) 244-3333  
[aaltet@caf.com](mailto:aaltet@caf.com)

Pablo Pereira  
FONPLATA  
Tel: (5913) 336-6611  
Fax: (5913) 337-1713  
[ppereira@fonplata.org](mailto:ppereira@fonplata.org)

