

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para
apoyar el proceso de gestión intensiva
del proyecto:

ANILLO FERROVIARIO
DE SÃO PAULO
(NORTE Y SUR)

BRASIL

EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL



Abril de 2005

Anillo Ferroviario de São Paulo (Norte y Sur)

Información General

EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

Interoceánico Central

GRUPO

Optimización del corredor Corumbá-Sao Paulo-Santos-Rio de Janeiro (Grupo 2)

PAÍS

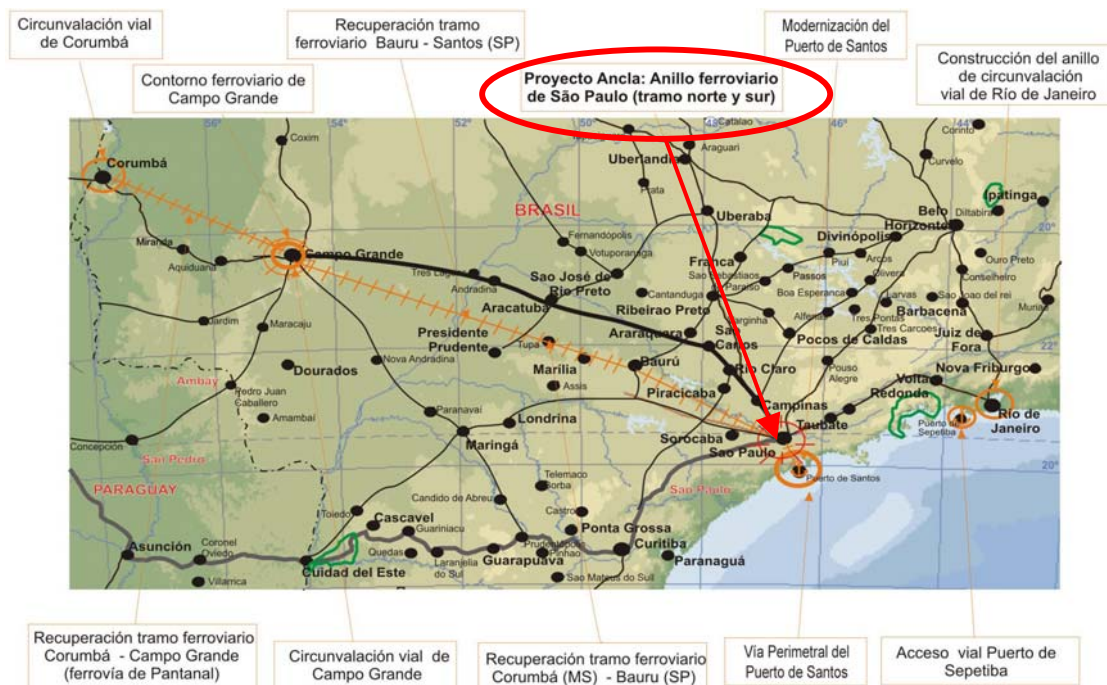
Brasil

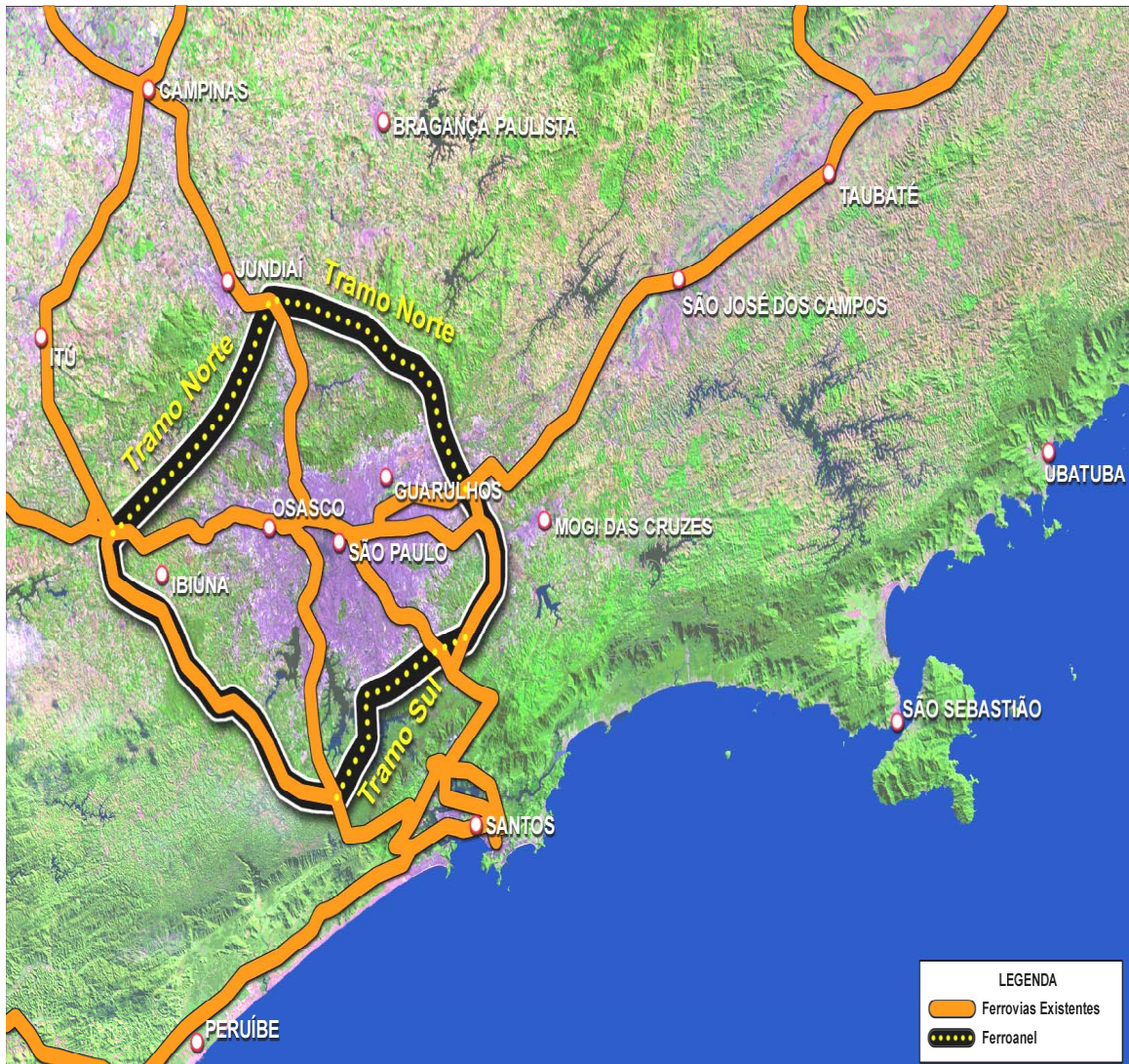
OBJETIVO

Reordenamiento e expansão dos fluxos de carga que têm origem, destino e passagem pela Região Metropolitana da São Paulo (RMSP). Isso possibilitará a redução de conflitos entre o tráfego de carga e o de trens metropolitanos de passageiros e uma participação maior do modal ferroviário nos fluxos de passagem pela RMSP, além de facilitar o acesso aos portos de Santos e São Sebastião (SP) e de Sepetiba (RJ).

SOLUCIÓN PROPUESTA

Reestruturação da malha ferroviária na Grande São Paulo através da construção do ferroanel e articulação com o sistema de rodovias e centros de logística no Estado de São Paulo. O projeto prevê a construção de 66 Km de ferrovia entre Campo Limpo Paulista e Engenheiro Manoel Feio (tramo Norte) e mais 48 Km entre Vila California e Evangelista de Souza (tramo Sul).





INVERSIÓN TOTAL

US\$ 300 millones (estimativa a confirmar)

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

- Participação público-privada
- Parceria Gov. Federal e Gov. Estado de São Paulo

ÓRGANO EJECUTOR

Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes (DNIT)

Etapas y Fechas Relevantes

ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD

Concluído: *Geipot- 1998*

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

Início: *outubro 2005*

Conclusão prevista: *junho 2006*

ESTUDIOS AMBIENTALES/EIA

Em andamento

Conclusão: (buscar informação com o Estado de SP)

LICENCIAS AMBIENTALES (buscar informação com o Estado de SP)

- Licença Prévia:
- Licença de Instalação:
- Licença de Operação:

OBTENCION DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C, T, E) *	Fuente
Estudio de pré-factibilidad	T	Gov. Federal
Estudios de factibilidad	X (completar)	SD
Estudios ambientales	C	Gov. Estado de SP
Estudios de ingeniería	X (completar)	SD
Expropiaciones	X (completar)	SD
Inversión	X (completar)	SD

*Siglas: "SD" Sin Definición; "S" Solicitación; "A" Aprobación; "C" Contratación; "T" Terminado y "E" En Ejecución

DISEÑO FINAL-PROJETO BÁSICO

Início: *agosto 2005*

Conclusão: *maio 2006*

PROYECTO EJECUTIVO

Início: *setembro 2006*

Conclusão: *junho 2007*

LICITACIÓN

Início: *abril 2007*

Conclusão: *outubro 2007*

INICIO EJECUCIÓN

Outubro 2007



CONCLUSIÓN

Outubro 2009

Situación Actual

ETAPA ACTUAL

Estudos ambientais e planejamento geral do projeto em andamento.

SITUACIÓN GENERAL

O poder concedente através da Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT) está em pleno processo de revisão da regulamentação existente no que respeita à integração operacional e comercial entre as cinco concessionárias que atuam no Estado de São Paulo (America Latina Logística-ALL, Novoeste, Ferrobán, FCA, MRS Logística).

SITUACIÓN FINANCIERA

SD (buscar informação)

Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto

Etape Crítica 1: Equacionamento institucional e regulatório

DESCRIPCIÓN

- Definição da natureza jurídica e patrimonial do empreendedor e do operador.
- Aperfeiçoamento do regulamento do direito de passagem.

DECISIÓN NECESARIA

Aprovação pela Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT).

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Ministério dos Transportes
- Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT)

ÓRGANOS INFLUYENTES

- Ministério do Planejamento
- Operadores privados

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Realização de audiência pública para ouvir os agentes interessados.

FECHAS LÍMITES

Realização de audiência pública : (maio 2005)

Equacionamento Institucional e regulatório: (estiamr data)



Etapa Crítica 2: Equacionamento financeiro dos estudos

DESCRIPCIÓN

Obtenção de limite orçamentário e/ou recursos de cooperação técnica.

DECISIÓN NECESARIA

- Aprovação da Lei Orçamentária anual 2006.
- Confirmar disponibilidade para 2005.
- Solicitação e aprovação de CT.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Ministério de Transportes
- Organismos Financeiros Internacionais

ÓRGANOS INFLUYENTES

Ministério do Planejamento

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Confirmar disponibilidade de recursos para 2005 e assegurar a alocação de recursos para 2006.

FECHAS LÍMITES

(Lucia)

Etapa Crítica 3: Conclusão do Projeto básico e estudo de viabilidade técnico-econômica

DESCRIPCIÓN

Equacionamento das questões técnicas relevantes identificadas durante a execução do projeto básico e do estudo de viabilidade.

DECISIÓN NECESARIA

N/A (TULIO conversa mais com a Lucia para entender a decisão necessária)

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes (DNIT)

ÓRGANOS INFLUYENTES

- Ministério dos Transportes
- Secretaria de Transportes do Estado de SP
- Secretaria de Transportes Metropolitanos do Estado de SP

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

(Lucia)

FECHAS LÍMITES

(Lucia)



Etapa Crítica 4: Obtenção das licenças ambientais

DESCRIPCIÓN

Obtenção da Licença Prévia

DECISIÓN NECESARIA

Aprovação pelos órgãos competentes

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA)
- Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental (CETESB)
- Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes (DNIT)

ÓRGANOS INFLUYENTES

No Hay

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Assegurar a qualidade e a abordagem do estudo ambiental e da preparação das audiências públicas.

FECHAS LÍMITES

(Lucia)

Etapa Crítica 5: Equacionamento financeiro do projeto

DESCRIPCIÓN

Definição do modelo de financiamento do projeto.

DECISIÓN NECESARIA

Aprovar o financiamento no caso do modelo de financiamento público.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

Ministério dos Transportes

ÓRGANOS INFLUYENTES

- Ministério do Planejamento
- Ministério da Fazenda

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Equacionamento institucional e regulatório.

FECHA LÍMITE

(Lucia)

Etapa Crítica 6: Garantia do fluxo orçamentário e financeiro

DESCRIPCIÓN

É necessário garantir o fluxo orçamentário e financeiro regular de recursos durante todo o período de execução da obra.



DECISIÓN NECESARIA

Dar atenção especial à obra no processo de aprovação e alocação dos limites orçamentário e financeiro.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Ministério do Planejamento (SPI e SOF)
- Ministério da Fazenda
- Ministério dos Transportes

ÓRGANOS INFLUYENTES

Congresso Nacional

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

- Elaboração do PL de Revisão do PPA 2004/2007.
- Elaboração do PL LOA 2006.
- Acompanhamento do processo orçamentário durante todo o período de execução da obra.

FECHAS LÍMITES

- Elaboração do PL de Revisão do PPA 2004/2007: *agosto 2005*.
- Elaboração do PL LOA 2006: *agosto 2005*.
- Acompanhamento do processo orçamentário durante todo o período de execução da obra

Etapa Crítica 7: Desapropriação e reordenamento urbano

DESCRIPCIÓN

Execução das tarefas de desapropriação e reordenamento urbano.

DECISIÓN NECESARIA

Aprovação das desapropriações e reordenamento urbano.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes (DNIT)
- Assembléia Legislativa do Estado de São Paulo
- Municípios afetados
- Secretaria de Transportes do Estado de São Paulo
- Secretaria de Transportes Metropolitano do Estado de São Paulo

ÓRGANOS INFLUYENTES

Governo do Estado de São Paulo

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Negociações entre as partes envolvidas.

FECHAS LÍMITES

(Lucia e Leandro)



Contactos

RESPONSABLE DEL PROYECTO

COMPLETAR

COORDINADOR NACIONAL DE IIRSA

Ariel Garces Pares
Secretario de Planeamiento e Inversiones Estratégicas
Ministerio de Planeamiento, Presupuesto y Gestión
Tel: (5561) 429-4080, 223-3862
ariel.pares@planejamento.gov.br
leandro.couto@planejamento.gov.br

COORDINADORES DE EJES DEL CCT

Tulio Arvelo Durán
BID
Tel: (1202) 623-3594
Fax: (1202) 623-1428
tuliod@iadb.org

Julián Villalba
CAF
Tel: (58 212) 209-2256
jvillalba@caf.com

Pablo Pereira
FONPLATA
Tel: (5913) 336-6611
Fax: (5913) 337-1713
ppereira@fonplata.org

