

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para
apoyar el proceso de gestión intensiva
del proyecto:

CONSTRUCCIÓN DE LA
CARRETERA
PAILÓN-SAN JOSÉ-
PUERTO SUÁREZ

BOLIVIA (BRASIL-CHILE-PERÚ)
EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL



Abril de 2005

Construcción de la Carretera Pailón - San José - Puerto Suárez

Información General

EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

Interoceánico Central

GRUPO

Conexión Santa Cruz - Puerto Suárez – Corumbá (Grupo 3)

PAÍSES

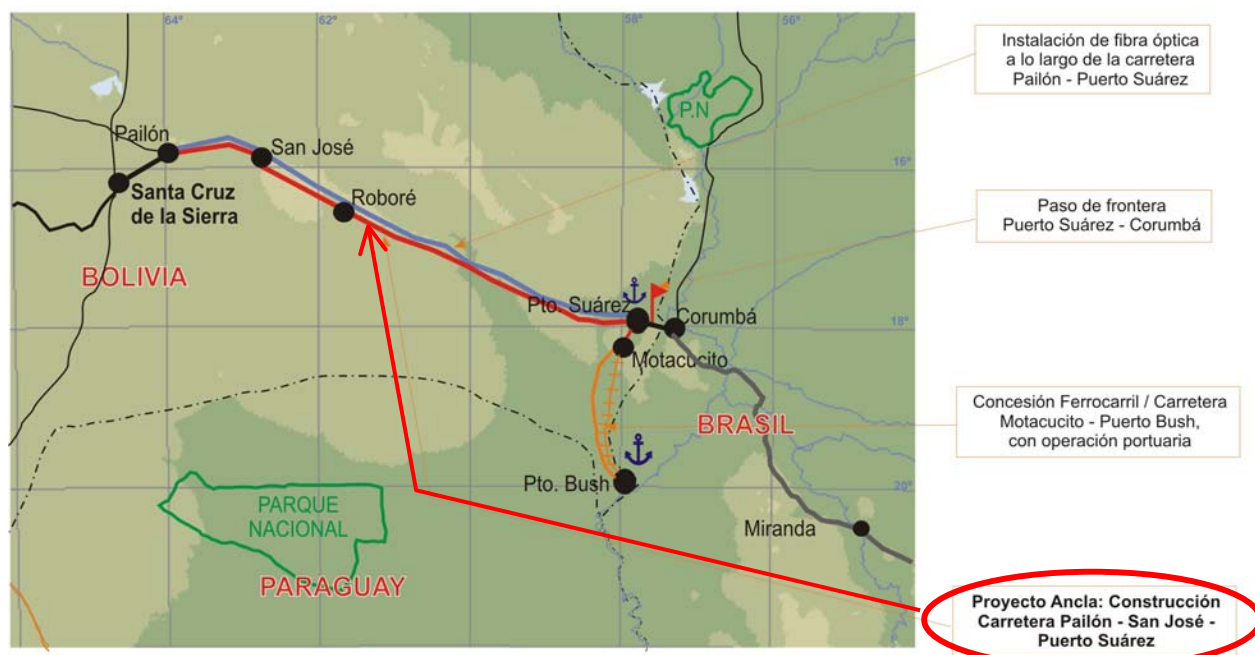
Bolivia (Brasil, Chile y Perú)¹

OBJETIVO

La carretera Pailón – Puerto Suárez es parte del principal Corredor de Integración de Bolivia, que une el extremo Este con el extremo Oeste, el cual concentra una importante proporción de la población y actividad económica del país. Complementa la integración regional entre los puertos del Perú y Chile sobre el Pacífico con los puertos de Brasil sobre el Atlántico, atravesando Bolivia.

SOLUCIÓN PROPUESTA

Pavimentación rígida y/o flexible de dos vías en 600 Km con ancho de 7.3 m y bermas de 1 metro de cada lado. Se prevén recursos para programas de mitigación socio – ambiental.



¹ Entre paréntesis se identifica los países vecinos influenciados por el proyecto.

INVERSIÓN TOTAL

US\$ 435,3 millones

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Pública a través de Organismos Bilaterales – Multilaterales

ÓRGANO EJECUTOR

Servicio Nacional de Caminos

Etapas y Fechas Relevantes**ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD***Concluido para los 5 tramos***ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD***Concluidos para los 5 tramos***ESTUDIOS AMBIENTALES / EIA***Concluidos para los 5 tramos***LICENCIAS AMBIENTALES***Otorgadas para los 5 tramos, sujetas al cumplimiento al Programa de mitigación socio – ambiental***OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)**

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C, T, E) *	Fuente
Expropiaciones	C	BID – Tesoro
Estudios de prefactibilidad	T	Público
Estudios de factibilidad	T	Público
Estudios ambientales	T	Público
Estudios de ingeniería	T	Público
Inversión	A y C (1)	Público

*Siglas: “SD” Sin Definición; “S” Solicitud; “A” Aprobación; “C” Contratación; “T” Terminado y “E” En Ejecución

(1) Excepto el tramo C (El Tinto – San José), que se encuentra en fase de licitación.

DISEÑO FINAL*Concluido***PROYECTO EJECUTIVO***Concluido*

LICITACIÓN

Concluida, excepto tramo (c) El Tinto – San José, a licitarse durante el *Segundo Trimestre de 2005*

INICIO EJECUCIÓN

- Tramo (a) Abril de 2005
- Tramo (b) Junio de 2005
- Tramo (c) Diciembre de 2005
- Tramo (d) Junio de 2003
- Tramo (e) Junio de 2005
- Tramo (f) Junio de 2005

CONCLUSIÓN

- Tramo (a) Junio de 2007
- Tramo (b) Junio de 2007
- Tramo (c) Junio de 2007
- Tramo (d) Marzo de 2006
- Tramo (e) Junio de 2007
- Tramo (f) Junio de 2007

Situación Actual

ETAPA ACTUAL

Obras adjudicadas y contratadas, excepto los tramos (b) y (c), que están actualmente en proceso de adjudicación y licitación respectivamente.

SITUACIÓN GENERAL

La pavimentación del tramo Pailón – Puerto Suárez se compone de 6 importantes tramos: a) Puente en Pailón de 1,2 Km de US\$ 25,3 millones; b) Paraíso-El Tinto de 124 Km, inversión de US\$. 60 millones con financiamiento concesional del BID, en proceso de adjudicación. c) El Tinto-San José de 82 km con una inversión de US\$ 45 millones con financiamiento asegurado de la Unión Europea, en proceso de licitación d) San José - Roboré de 144 Km con una inversión de US\$ 74 millones, con financiamiento CAF, con 60% de avance en las obras; e) Roboré – El Carmen de 140 Km. con una inversión de US\$ 118 millones, en proceso de financiamiento con el PROEX del Banco do Brasil y CAF; y f) El Carmen- Puerto Suárez- Arroyo Concepción, de 108 Km, con una inversión de US\$ 93 millones, en proceso de financiamiento con el PROEX del Banco do Brasil y CAF.

El proyecto inclui un componente socio – ambiental por US\$ 20 millones financiado por el BID.

SITUACIÓN FINANCIERA

El proyecto tiene sus fuentes de financiamiento definidas, excepto por el aporte local y garantías en los tramos (e) y (f).



Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto

Etapa Crítica 1: Desarrollo del plan de mitigación socio-ambiental para la carretera Pailón-Puerto Suárez

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Implementación del Plan de Mitigación, que involucra titularización de tierras, expropiaciones y acciones de difusión social.

DECISIÓN NECESARIA

- Ejecución del Plan de Mitigación a través de la Prefectura de Santa Cruz.
- Aprobación de las expropiaciones y de la titularización de la tierra.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Prefectura de Santa Cruz
- Ministerio de Desarrollo Sostenible
- INRA (Instituto Nacional de Reforma Agraria)
- Ministerio de Hacienda

ÓRGANOS INFLUYENTES

- Ministerio de la Presidencia
- Ministerio de Servicios y Obras Públicas

ACCIÓN IMPORTANTE PREVIA

NA

FECHA LÍMITE

Primer Trimestre de 2006 y previo al inicio de cada uno de los tramos.

Etapa Crítica 2: Gestión de financiamiento - aporte Local y garantías para los tramos (e) y (f)

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Obtención de financiamiento para la contraparte local y garantías para el financiamiento externo.

DECISIÓN NECESARIA

- Aprobación del financiamiento.
- Obtención y aprobación de garantías de Organismos Multilaterales.
- No-objeción del Fondo Monetario Internacional para el paquete financiero.

ORGANISMOS FUNDAMENTALES

- Ministerio de Hacienda
- CAF
- Fondo Monetario Internacional
- Prefectura de Santa Cruz de la Sierra

ORGANISMOS INFLUYENTES

Ministerio de Obras Públicas



ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Negociación con la Prefectura de Santa Cruz y con la CAF.

FECHA LÍMITE

Segundo Semestre de 2005

Contactos

RESPONSABLE DEL PROYECTO

Jorge Peredo
Gerente General del Servicio Nacional de Caminos
COMPLETAR

COORDINADOR NACIONAL DE IIRSA

Mauricio Navarro
Viceministro de Transporte
Tel: (59 12) 237 – 1395
Fax: (59 12) 237 – 1395
mnavarro@oopp.gov.bo

COORDINADORES DE EJES DEL CCT

Tulio Arvelo Duran
BID
Tel: (1202) 623-3594
Fax: (1202) 623-1428
tuliod@iadb.org

Francisco Wulff
CAF
Tel: (58 212) 209-2256
fwulf@caf.com

Pablo Pereira
FONPLATA
Tel: (5913) 336-6611
Fax: (5913) 337-1713
ppereira@fonplata.org

