

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para
apoyar el proceso de gestión intensiva
del proyecto:

NUEVO PUENTE
PRESIDENTE FRANCO-
PORTO MEIRA
Y CENTRO DE FRONTERA

BRASIL-PARAGUAY
EJE DE CAPRICORNIO



Abril de 2005

Nuevo Puente Presidente Franco – Porto Meira y Centro de Frontera

Información General

EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

Capricornio

GRUPO

Interconexión Paraguay – Brasil (Asunción – Paranagua / Grupo 3)

PAÍSES

Brasil - Paraguay

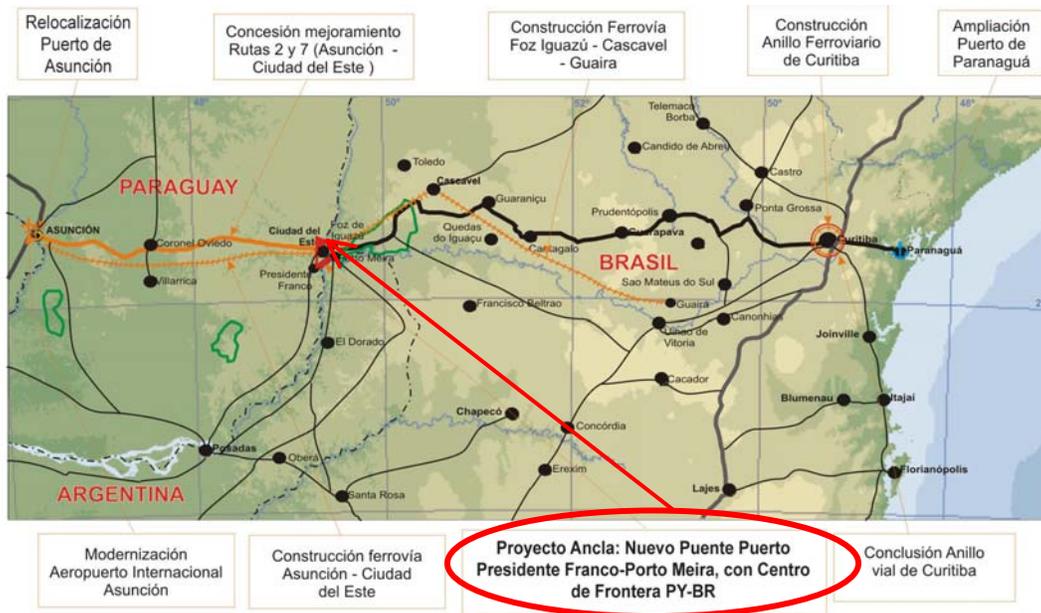
OBJETIVO

- Descongestionar el tráfico del Puente de la Amistad entre Foz de Iguazú (BR) y Ciudad del Este (PY).
- Promover el ordenamiento urbano de las Ciudades fronterizas, desviando el tráfico pesado de carga para una vía perimetral para desarrollar conexiones más rápidas y eficientes entre los sistemas de transporte binacionales.
- Optimizar el sistema de control integrado de frontera.

SOLUCIÓN PROPUESTA

- La construcción de un nuevo puente internacional para transporte de carga de 600 m y sus accesos, evaluando la Comisión Binacional la alternativa de un puente bimodal (vial – ferroviario) a través de estudios de factibilidad.
- Revitalización del Puente de la Amistad y sus respectivos controles integrados.
- Implementar un sistema de control integrado de frontera del complejo Puente de la Amistad y nuevo Puente Internacional.





INVERSIÓN TOTAL

US\$ 55 millones

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Financiamiento público – privado, sujeto a los resultados del Estudio de viabilidad técnica, económico – financiera y ambiental a nivel de factibilidad.

ÓRGANO EJECUTOR

- Brasil: Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transporte (DNIT)
- Paraguay: Ministerio de Obras Publicas de Paraguay

Etapas y Fechas Relevantes

ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD

Septiembre de 2005. (En ejecución, financiado con recursos del Ministerio de Transporte de Brasil (R\$ 120 mil))

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

No ejecutado. Recursos presupuestados para el año 2005 por el Ministerio de Transporte de Brasil por R\$ 680 mil.). (Estimar conclusión)

ESTUDIOS AMBIENTALES

No ejecutados (Estimar conclusión)

LICENCIA AMBIENTAL

Primer trimestre de 2006

- Brasil: La Licencia Ambiental Previa, otorgada por IBAMA, requiere de los Estudios de Factibilidad y de Estudio de Impacto Ambiental.
- Paraguay: La Secretaría de Medio Ambiente requiere Estudios de Impacto Ambiental y audiencias públicas para el otorgamiento de la Licencia Ambiental.

OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C, T, E) *	Fuente
Expropiaciones	SD	Público
Estudios de prefactibilidad	E	Público
Estudios de factibilidad	SD	Público
Estudios ambientales	SD	Público
Estudios de ingeniería	SD	Público o Privado
Inversión	SD	Público y/o Privado

*Siglas: "SD" Sin Definición; "S" Solicitación; "A" Aprobación; "C" Contratación; "T" Terminado y En Ejecución

PROYECTO BÁSICO

Primer Trimestre de 2006, junto a Estudios de Factibilidad

PROYECTO DE INGENIERÍA

Segundo Trimestre de 2007 (El Inicio está previsto para en el Tercer Trimestre de 2006)

LICITACIÓN

Primer Trimestre de 2006

INICIO EJECUCIÓN

Cuarto Trimestre de 2006

CONCLUSIÓN

Cuarto Trimestre de 2008

Las fechas propuestas están sujetas a confirmación después de la ejecución de los Estudios de Prefactibilidad respectivos.



Situación Actual

ETAPA ACTUAL

Se están desarrollando los estudios de viabilidad técnica, económico y ambiental, los que estarán concluidos en 90 días (Julio 2005).

Se proyecta desarrollar una reunión de la Comisión Mixta en Septiembre de 2005 para la discusión técnica del desarrollo de los Estudios.

SITUACIÓN GENERAL

Existe un Acuerdo firmado entre los dos países (Septiembre de 1992), aprobado por los respectivos Parlamentos, actualizado por un Memorando de Entendimiento del 14 de Octubre del 2003 en el que se ratifica la voluntad de ejecutar un nuevo puente internacional.

El Memorando de Entendimiento creó una Comisión Mixta Brasileña – Paraguaya para el desarrollo de los Estudios técnicos del proyecto y para proceder a la adjudicación de las obras. Esta encabezada en Paraguay por los Viceministros de Relaciones Exteriores y Obras Públicas y en Brasil por el Ministerio de Transporte y Relaciones Exteriores. Cuenta con reglamento aprobado y ha realizado distintas reuniones técnicas.

SITUACIÓN FINANCIERA

El proyecto consta en el PPA 2004 –2007 de Brasil. Para el año 2005 se ha incluido en el Presupuesto 2005 del Ministerio de Transporte gastos por R\$ 800.000 para los estudios de viabilidad.

En la República del Paraguay no se contemplan partidas presupuestarias para el 2005.

Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto

Etapa Crítica 1: Financiamiento para completar los estudios de factibilidad del proyecto

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Procedimientos para complementar la asignación presupuestaria para el desarrollo de los Estudios de Factibilidad.

DECISIÓN NECESARIA

Aprobación de Ley Suplementaria Presupuestaria en Brasil para asegurar los recursos necesarios para completar los estudios de Factibilidad.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Comisión Mixta
- Ministerio de Transportes de Brasil

ÓRGANOS INFLUYENTES

- Ministerio de Planificación de Brasil
- Ministerios de Relaciones Exteriores de ambos países

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Definición y Aprobación de los Términos de Referencia de los Estudios de Factibilidad por la Comisión Mixta.



FECHA LÍMITE

Septiembre de 2005

Etapas Críticas 2: Aprobación de las licencias ambientales**DESCRIPCIÓN RESUMEN**

Cumplimiento de las legislaciones ambientales de ambos países.

DECISIÓN NECESARIA

- Aprobación de la Licencia Ambiental Previa de Brasil.
- Aprobación de la Licencia Ambiental por la Secretaria del Ambiente de Paraguay.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Comisión Mixta
- Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA)
- Secretaria del Ambiente (PY)

ÓRGANOS INFLUYENTES

- Gobiernos locales

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

- Estudio de Impacto Ambiental
- Audiencias Publicas

FECHA LÍMITE

Primer Trimestre de 2006

Etapas Críticas 3: Definición del modelo de financiamiento del proyecto**DESCRIPCIÓN RESUMEN**

Realización del Estudio de Factibilidad y definición de la alternativa mas adecuada para la financiación del proyecto, que incluye: modalidad publico – privado y fuentes.

DECISIÓN NECESARIA

Aprobación por la Comisión Mixta del modelo de financiamiento a aplicar para la ejecución de las obras y operación del sistema.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

Comisión Mixta

ÓRGANOS INFLUYENTES

Ministerios de Transporte y/o Obras Publicas y Relaciones Exteriores de ambos países

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

La realización y aprobación de los Estudios de Factibilidad.

FECHA LÍMITE

Primer Trimestre de 2006



Etapa Crítica 4: Definición de marco institucional y legal de carácter binacional para implementar el proyecto

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Definición del marco institucional y legal para soportar las decisiones relativas a la licitación de las obras y operación del sistema.

DECISIÓN NECESARIA

- Consideración por la Comisión Mixta de posibles adaptaciones al Acuerdo del año 1992 (de ser necesario) para permitir la participación del sector público en el financiamiento del proyecto.
- Compatibilización con los marcos regulatorios de ambos países para la concesión de la ejecución de las obras.
- Aprobación del marco institucional y legal binacional a aplicar para la operación del sistema (la Comisión Mixta concluye sus actividades con la recepción de las obras).

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

Comisión Mixta

ÓRGANOS INFLUYENTES

Ministerios de Transporte y/o Obras Públicas y Relaciones Exteriores de ambos países

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Evaluación de los Ministerios de Relaciones Exteriores, en consulta con los Ministerios de Transporte y/o Obras Públicas, de las opciones de marco institucional – legal de carácter binacional.

FECHA LÍMITE

Cuarto Trimestre de 2005 (después Estudios de previabilidad de las obras)

Etapa Crítica 5: Flujo regular de recursos presupuestarios y/o financieros

DESCRIPCIÓN RESUMEN

Garantizar la asignación y liberación de recursos presupuestarios de Brasil conforme el cronograma de desarrollo del Proyecto.

DECISIÓN NECESARIA

Aprobación de los Presupuestos y de los flujos de la programación financiera.

ORGANISMOS FUNDAMENTALES

- Ministerio de Transporte de Brasil
- Parlamento de Brasil

ORGANISMOS INFLUYENTES

- Ministerio de Planeamiento de Brasil
- Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Mantenimiento de la prioridad de la asignación de recursos en los Ministerios de Transporte, Planificación y de Relaciones Exteriores de Brasil.



FECHA LÍMITE

Hasta la conclusión de las obras (Cuarto trimestre de 2008)

Contactos

RESPONSABLES DEL PROYECTO

Hugo Sternick (Brasil)
Coordinador General de Desenvolvimento e Projeto / DNIT de Brasil
Tel: (55 61) 315 – 4330
Fax: (55 61) 315 - 4073
hugo.sternick@dnit.gov.br

Juan E. Dioverti D. (Paraguay)
Director de Vialidad
M.O.P.C
Tel: (595) 21 4149728
Fax: (595) 21 4149303
dioverti@rieder.net.py

COORDINADORES NACIONALES DE IIRSA

Ariel Garces Pares (Brasil)
Secretario de Planeamiento e Inversiones Estratégicas
Ministerio de Planeamiento, Presupuesto y Gestión
Tel: (5561) 429-4080, 223-3862
ariel.pares@planejamento.gov.br
leandro.couto@planejamento.gov.br

Roberto Salinas (Paraguay)
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Tel: (59521) 414-9612, 414-9845
rsalinas@pol.com.py
iirsa@mopc.gov.py

COORDINADORES DE EJES DEL CCT

Tulio Arvelo Durán
BID
Tel: (1202) 623-3594
Fax: (1202) 623-1428
tuliod@iadb.org

Julián Villalba
Consultor
CAF
Tel: (58 212) 209-2256
jvillalba@caf.com

Pablo Pereira
FONPLATA
Tel: (5913) 336-6611
Fax: (5913) 337-1713
ppereira@fonplata.org

