

# Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para  
apoyar el proceso de gestión intensiva  
del proyecto:

RUTA INTERNACIONAL 60 CH  
SECTOR  
VALPARAÍSO-LOS ANDES

CHILE (ARGENTINA)  
EJE MERCOSUR-CHILE



Abril de 2005

# Ruta Internacional 60 CH (Sector Valparaíso – Los Andes)

## *Información General*

---

### **EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO**

MERCOSUR-Chile

### **GRUPO**

Valparaíso – Buenos Aires (Grupo 3)

### **PAÍSES**

Chile (Argentina)<sup>1</sup>

### **OBJETIVO**

Aumentar la capacidad y standard de la Ruta Internacional 60 CH a fin de absorber el crecimiento de la demanda de tránsito. Es una carretera estructurante que atraviesa transversalmente Chile, iniciándose en la frontera chileno-argentina, en el sector del túnel del Cristo Redentor, y extendiéndose hacia el poniente hasta el Puerto de Valparaíso.

### **SOLUCIÓN PROPUESTA**

Mejoramiento de la carretera internacional 60 CH en una longitud aproximada de 90,5 Km. y con velocidad de diseño de 100 Km/h en la mayor parte de los tramos. Contempla terceras pistas en zonas de cuestas, ampliación a segundas calzadas y cruces a distinto nivel.

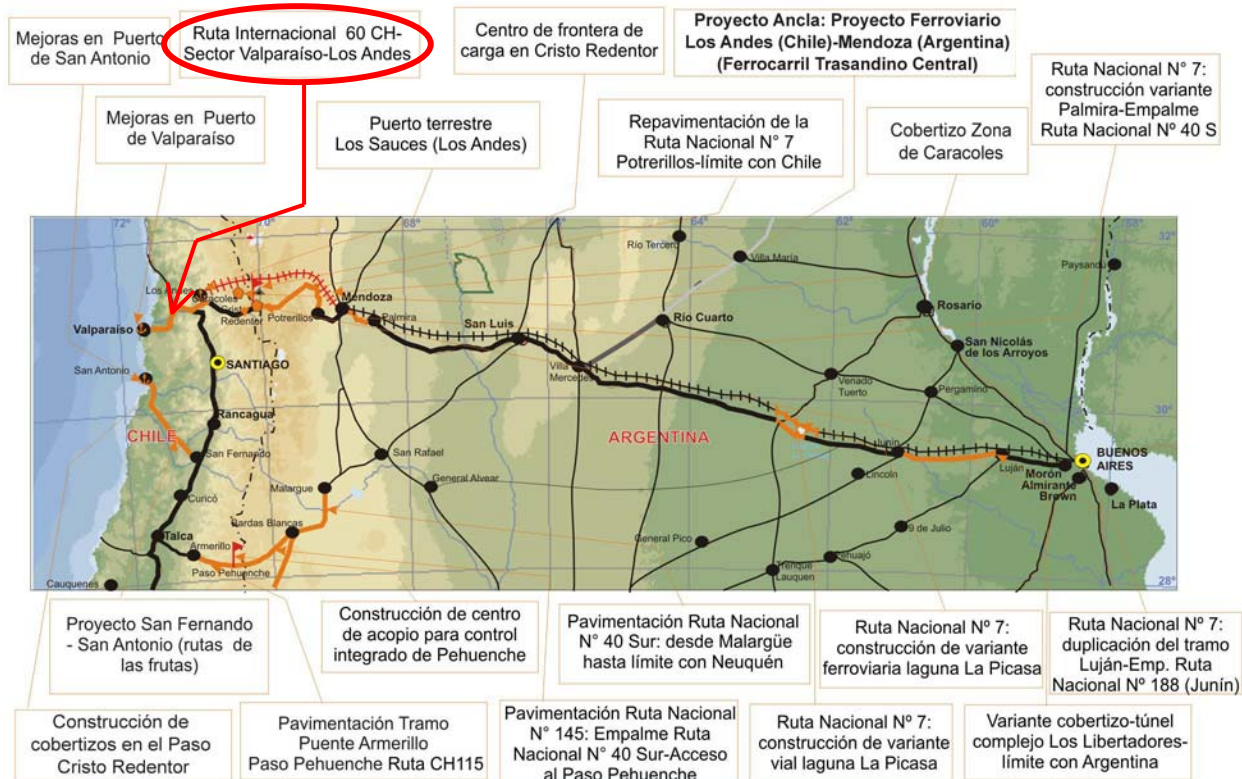
El proyecto se divide en dos sectores. El primero se inicia a 6,5 Km. al poniente del Puente Las Vizcachas, comuna de Los Andes y termina en la Ruta 5 Norte, con una longitud de 52 Km; el segundo sector está entre el enlace El Olivo, en la Ruta 5 Norte, comuna de La Calera y finaliza en el enlace Troncal Sur, con una longitud de 38,5 Km. y acceso al Puerto de Valparaíso.

En los sectores donde el proyecto cruza centros poblados se contemplan variantes a la actual ruta, entre ellas las siguientes: (a) el Sauce, entre Los Andes y San Felipe, con una longitud de 25 Km. donde la ruta se emplaza por la ribera norte del río Aconcagua; (b) el sector de Panquehue, con una extensión de 13 Km. por la ribera norte del Aconcagua; y (c) una variante en enlace Quillota poniente, de 9,4 Km. de extensión.

---

<sup>1</sup> Entre paréntesis se identifica el país vecino influenciado por el proyecto.





## INVERSIÓN TOTAL

US\$ 286 millones (oferta adjudicada)

## FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Concesión Privada

## ÓRGANO EJECUTOR

Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A.

## *Etapas y Fechas Relevantes*

### ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD

*Concluido*

### ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

*Concluido*

### ESTUDIOS AMBIENTALES /EIA

*Concluidos*

### LICENCIA AMBIENTAL

Otorgada por CONAMA (Comisión Nacional Medioambiental 5ta. Región)

## OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C, T, E) *	Fuente
Expropiaciones	E	Privada
Estudios de Prefactibilidad	T	Público
Estudios de Factibilidad	T	Público
Estudios ambientales	T	Público
Estudios de ingeniería	T	s.d.
Inversión	E	Privado

\*Siglas: "SD" Sin Definición; "S" Solicitación; "A" Aprobación; "C" Contratación; "T" Terminado y "E" En Ejecución

### DISEÑO FINAL

(No estaba disponible – HAY que VER)

### PROYECTO EJECUTIVO

(No estaba disponible – HAY que VER)

### LICITACIÓN

Concluida (II Trimestre de 2004)

### INICIO EJECUCIÓN

Concluida (Enero de 2005)

### CONCLUSIÓN

Enero de 2008

## ***Situación Actual***

---

### ETAPA ACTUAL

Obras en andamento (Las obras se inician en el Tramo I, sector de Los Andes hacia el sur. Paralelamente se están desarrollando las expropiaciones de terrenos para la liberación de la traza).

### SITUACIÓN GENERAL

La concesión se inició el 22 de Julio de 2004. La construcción comenzó el 27 de Enero de 2005.

### SITUACIÓN FINANCIERA

Sector privado está gestionando el financiamiento



## ***Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto***

---

### ***Etapa Crítica 1: Gestión de los conflictos sociales asociados al trazado y diseño de las obras***

#### **DESCRIPCIÓN RESUMEN**

Demandas sociales derivadas de la interferencia en las comunidades provocadas por el trazado de la carretera y falta de cruces peatonales a distinto nivel (pasarelas para escuelas, cruces urbanos, etc.).

#### **DECISIÓN NECESARIA**

Incorporación de obras complementarias a la concesión.

#### **ÓRGANOS FUNDAMENTALES**

- Coordinación General de Concesiones (Ministerio de Obras Públicas)
- Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A.

#### **ÓRGANOS INFLUYENTES**

Municipios de la región

#### **ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS**

Programas comunicacionales a cargo del Concesionario para identificar las demandas sociales de obras complementarias.

#### **FECHA LÍMITE**

Hasta la finalización de las obras.

## ***Contactos***

---

#### **RESPONSABLE DEL PROYECTO**

Ximena Riff  
[ximena.riff@moptt.gov.cl](mailto:ximena.riff@moptt.gov.cl)

**COMPLETAR**

#### **COORDINADOR NACIONAL DE IIRSA**

Eric Martin González  
Asesor de Asuntos Internacionales  
Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Telecomunicaciones  
Tel: (562) 449-5306  
Fax: (562) 698-6622  
[eric.martin@moptt.gov.cl](mailto:eric.martin@moptt.gov.cl)



## **COORDINADORES DE EJES DEL CCT**

Tulio Arvelo Durán  
BID  
Tel: (1202) 623-3594  
Fax: (1202) 623-1428  
[tuliod@iadb.org](mailto:tuliod@iadb.org)

Julián Villalba  
CAF  
Tel: (58 212) 209-2256  
[jvillalba@caf.com](mailto:jvillalba@caf.com)

Pablo Pereira  
FONPLATA  
Tel: (5913) 336-6611  
Fax: (5913) 337-1713  
[ppereira@fonplata.org](mailto:ppereira@fonplata.org)

