

# Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para  
apoyar el proceso de gestión intensiva  
del proyecto:

PROYECTO  
FERROVIARIO  
LOS ANDES-MENDOZA

ARGENTINA-CHILE  
EJE MERCOSUR-CHILE



Abril de 2005

# Proyecto Ferroviario Los Andes - Mendoza

## ***Información General***

---

### **EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO**

MERCOSUR-Chile

### **GRUPO**

Valparaíso - Buenos Aires (Grupo 3)

### **PAÍSES**

Argentina - Chile

### **OBJETIVO**

Ampliar la capacidad de transporte del Paso Fronterizo "Sistema Cristo Redentor" de forma tal de adaptarlo al flujo creciente de tráfico de carga entre Argentina y Chile y fortalecer el sistema de transporte del Eje de Integración y Desarrollo MERCOSUR-Chile.

### **SOLUCIÓN PROPUESTA**

Reactivación, operación, explotación y mantenimiento del servicio de transporte ferroviario de carga que vincule las ciudades de Mendoza, Argentina y Los Andes, Chile, rehabilitando la conexión ferroviaria a través de la construcción o reconstrucción de la infraestructura necesaria y de la provisión del material rodante apto para la prestación del servicio.

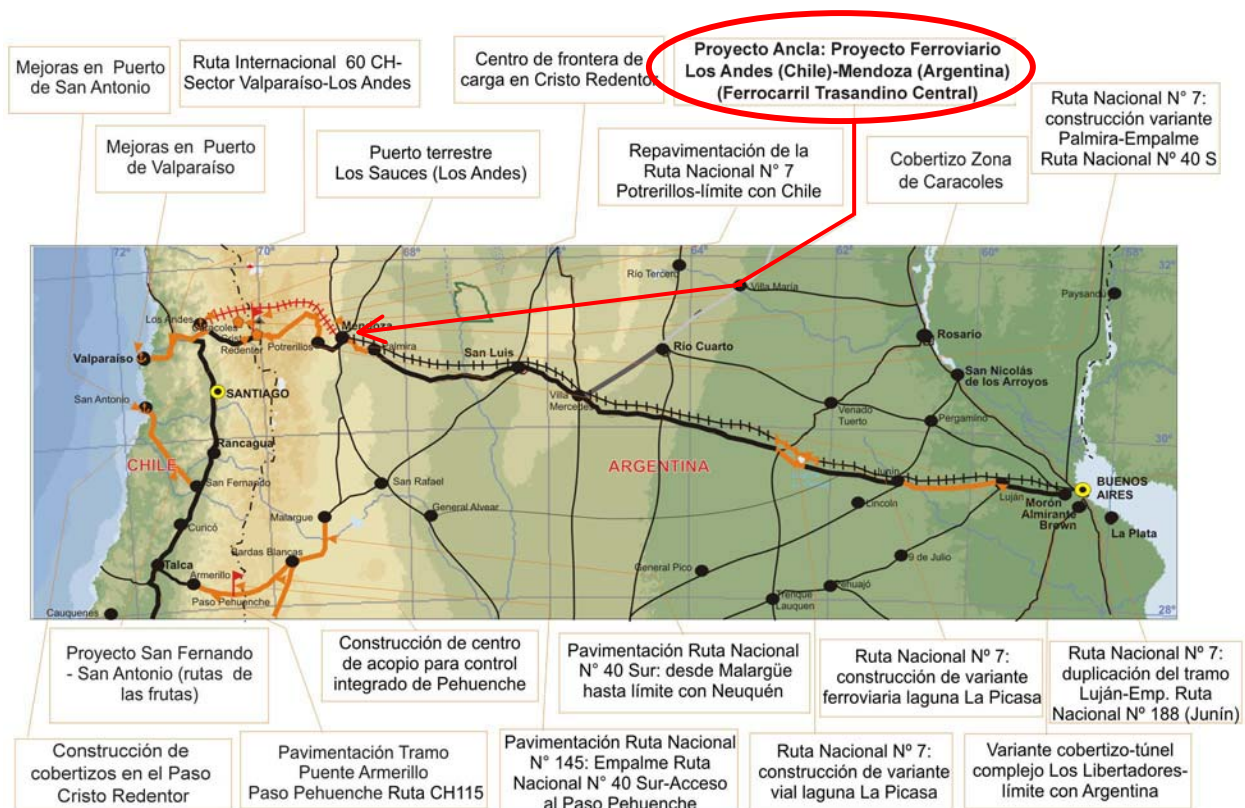
#### En Chile, incluiría:

- Refuncionalización del tramo Los Andes - Río Blanco
- Reconstrucción del tramo Río Blanco - Portillo
- Refuncionalización del tramo Portillo - Frontera
- Señalización y comunicación
- Refuncionalización de las estaciones
- Construcción de la estación multimodal en Los Andes

#### En Argentina incluiría:

- Construcción de 23 kms. de vía de trocha angosta nueva y reconstrucción de la traza de vía preexistente, en el tramo Mendoza-Túnel Internacional.
- Rehabilitación de cobertizos de resguardo de trenes.
- Reconstrucción y/o rehabilitación y puesta en funcionamiento de las estaciones, desvios y playas de maniobra.
- Construcción, operación y mantenimiento de la estación multimodal de carga de Lujan de Cuyo y su conexión con el ramal A-12 del ex FC Belgrano.





## INVERSIÓN TOTAL

US\$ 251 millones

- US\$ 81 millones (infraestructura en Chile)
- US\$ 100 millones (infraestructura en Argentina)
- US\$ 60 millones (material rodante / Argentina)

## FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Sector Privado

## ÓRGANOS EJECUTORES (CONCEDENTES)

- Argentina: Subsecretaría de Transporte Ferroviario (Secretaría de Transporte) y Ministerio de Planificación Federal
- Chile: Coordinación General de Concesiones (Ministerio de Obras Públicas)

## *Etapas y Fechas Relevantes*

### ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD

*Concluido*

### ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

*Concluido*

## ESTUDIOS AMBIENTALES/EIA

- Argentina: *Concluidos*
- Chile: *A cargo del futuro concesionario*

## LICENCIAS AMBIENTALES

- Argentina: La Provincia de Mendoza mediante Res. N° 562 del 31/03/05 de la Subsecretaría de medio Ambiente declaró que la empresa TECNICAGUA S.A.I.C.yA. ha dado cumplimiento al Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental del Proyecto, en el tramo Luján de Cuyo – Lim. Internacional. Se ha otorgado la Declaración de Impacto Ambiental a la Traza General del Proyecto, únicamente para el transporte de cargas. Cada tramo en particular, cuando se realice el Proyecto Ejecutivo para la construcción y previo al inicio de la obras, deberá contar con el correspondiente estudio ambiental.
- Chile: *primer semestre de 2006* (CONAMA aprobaría la licencia para el 1er semestre de 2006)

## OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C, T) *	Fuente
Expropiaciones	S	Sector Público
Estudios de factibilidad	T	Sector Privado
Estudios ambientales	SD	Sector Privado / Chile
	T	Sector Público / Argentina
Estudios de ingeniería	SD	Sector Privado
Inversión	SD	Sector Privado

\*Siglas: "SD" Sin Definición; "S" Solicitud; "A" Aprobación; "C" Contratación y "T" Terminado

## DISEÑO FINAL

*No se aplica*

## PROYECTO EJECUTIVO

s/n (a ser realizado por el adjudicatario previo el inicio de las obras)

## LICITACIÓN (DE LA CONCESIÓN)

Fecha llamado: *Julio 2005*

Fecha de Adjudicación: *Diciembre 2005*

## INICIO EJECUCIÓN

*Julio 2006*

## CONCLUSIÓN

*Junio 2008*



## **Situación Actual**

---

### **ETAPA ACTUAL**

En fase de preparación de pliegos para concesión.

### **SITUACIÓN GENERAL**

Los equipos de concesiones de ambos países se encuentran coordinando los términos de los pliegos.

### **SITUACIÓN FINANCIERA**

Se encuentra dentro del paquete de concesión.

## **Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto**

---

### ***Eta*pa Crítica 1: *Aprobación de la documentación técnica para el llamado simultáneo a licitación***

#### **DESCRIPCIÓN RESUMEN**

Considerando las diferencias entre los dos modelos de concesión, las partes armonizarán los criterios que permitan garantizar la viabilidad del proyecto.

#### **DECISIÓN NECESARIA**

Aprobación por ambos países de los documentos.

#### **ÓRGANOS FUNDAMENTALES**

- Argentina: Subsecretaría de Transporte Ferroviario (Secretaría de Transporte) y (Ministerio de Planificación Federal)
- Chile: Coordinación General de Concesiones (Ministerio de Obras Públicas)

#### **ÓRGANOS INFLUYENTES**

No Hay

#### **ACCIONES PREVIAS IMPORTANTES**

- Intercambio de los pliegos
- Propiciar la evaluación conjunta de los pliegos entre los equipos técnicos

#### **FECHAS LÍMITES**

- Intercambio de los pliegos: *junio 2005 (concluida)*
- Aprobación por ambos países de los documentos: *septiembre 2005*

### ***Eta*pa Crítica 2: *Análisis de la consistencia legal del acto administrativo del llamado a licitación, por parte de las autoridades competentes de cada país***

#### **DESCRIPCIÓN**

Análisis de la consistencia legal de los documentos.



## **DECISIÓN NECESARIA**

Dictamen favorable.

## **ÓRGANOS FUNDAMENTALES**

- Argentina: Dirección General de Asuntos Jurídicos
- Chile: Contraloría General de la República de Chile

## **ÓRGANOS INFLUYENTES**

- Argentina: Subsecretaría de Transporte Ferroviario (Secretaría de Transporte) y (Ministerio de Planificación Federal)
- Chile: Coordinación General de Concesiones (Ministerio de Obras Públicas)

## **ACCIONES PREVIAS IMPORTANTES**

Intercambio de los pliegos

## **FECHAS LÍMITES**

*Septiembre 2005.*

## **Contactos**

---

### **RESPONSABLES DEL PROYECTO**

Aníbal Agostinelli (Argentina)

Te:(5411) 4349-7265

[aagost@mecon.gov.ar](mailto:aagost@mecon.gov.ar)

Rodrigo Campos (Chile)

**COMPLETAR**

### **COORDINADORES NACIONALES DE IIRSA**

Graciela Oporto (Argentina)

Tel: (5411) 4349-7505/07

[goporto@minplan.gov.ar](mailto:goporto@minplan.gov.ar)

Ángela Guariglia (Argentina)

Tel: (5411) 4349-7539

[aguari@mecon.gov.ar](mailto:aguari@mecon.gov.ar)

Eric Martin González (Chile)

Asesor de Asuntos Internacionales

Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Telecomunicaciones

Tel: (562) 449-5306

Fax: (562) 698-6622

[eric.martin@moptt.gov.cl](mailto:eric.martin@moptt.gov.cl)



## **COORDINADORES DE EJES DEL CCT**

Tulio Arvelo Durán  
BID  
Tel: (1202) 623-3594  
Fax: (1202) 623-1428  
[tuliod@iadb.org](mailto:tuliod@iadb.org)

Julián Villalba  
Consultor  
CAF  
Tel: (58 212) 209-2256  
[jvillalba@caf.com](mailto:jvillalba@caf.com)

Pablo Pereira  
FONPLATA  
Tel: (5913) 336-6611  
Fax: (5913) 337-1713  
[ppereira@fonplata.org](mailto:ppereira@fonplata.org)

