

# Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para  
apoyar el proceso de gestión intensiva  
del proyecto:

CONSTRUCCIÓN DEL  
PUENTE INTERNACIONAL  
JAGUARÃO-RIO BRANCO

BRASIL-URUGUAY

EJE MERCOSUR-CHILE



Abril de 2005

# Construcción del Puente Internacional Jaguarão – Rio Branco

## Información General

### EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

MERCOSUR - Chile

### GRUPO

Porto Alegre – Colonia – Buenos Aires (Grupo 2)

### PAÍSES

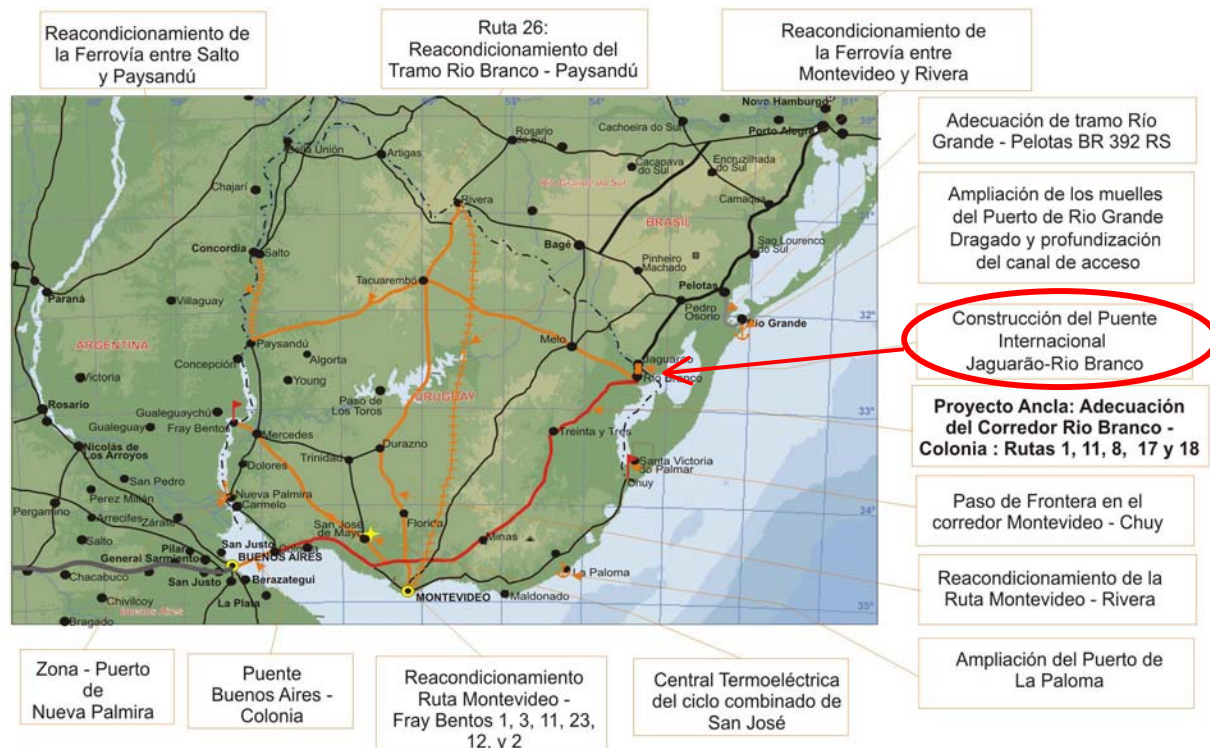
Brasil y Uruguay

### OBJETIVO

Mejorar el tráfico del transporte por carretera de cargas y pasajeros en la región, complementar la conexión vial Brasil-Uruguay en el Eje MERCOSUR-Chile, fundamental para el desarrollo del MERCOSUR.

### SOLUCIÓN PROPUESTA

Construcción del nuevo Puente Internacional Jaguarão-Rio Branco (BR-116/RS – Ruta 26-UR) para el transporte internacional de pasajeros y cargas, incluyendo accesos del orden de 8 Km. entre ambos países (Uruguay: 3,5 Km. - Brasil: 4,5 Km.) y recuperación del actual Puente Barão de Mauá para el tránsito vecinal fronterizo.



## **INVERSIÓN TOTAL**

US\$ 12 millones (incluyendo accesos y centro integrado de control fronterizo de pasajeros)

## **CONSTRUCCIÓN NUEVO PUENTE**

US\$ 8 millones

## **FUENTES DE FINANCIAMIENTO**

De acuerdo con el acuerdo vigente entre ambos gobiernos, un máximo de 50% del monto de inversión será a cargo de los países en cantidades iguales, y el resto a cargo del consorcio ganador de la licitación.

## **ÓRGANO EJECUTOR**

- Comisión Mixta Brasileña – Uruguay de Licitación (creada por Acuerdo Binacional de 21/11/2000, ratificado por el Parlamento de Brasil en Febrero de 2004)
- Departamento Nacional de Infra-estructura de Transporte (DNIT) (Brasil)
- Ministerio de Transporte y Obras Publicas de Uruguay (Dirección Nacional de Vialidad)

## ***Etapas y Fechas Relevantes***

---

### **PERFIL**

El gobierno de Uruguay desarrollo estudio preliminar de demanda de transito actual (carácter preliminar). Nivel de transito: 140 vehículos de carga/día y aproximadamente 40 vehículos livianos/día.

### **ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD**

No ejecutado. La República Federativa de Brasil dispone de R\$ 800.000 para desarrollo de estudios en su Presupuesto 2005. **ESTIMAR FECHA**

### **ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD**

No ejecutado. Sujeto a los resultados que se obtengan del estudio de prefactibilidad. Incluye proyecto definitivo de ingeniería y ambiental: *junio de 2006*.

### **ESTUDIOS AMBIENTALES/EIA**

No ejecutados. El Acuerdo establece que previo a la ejecución de las obras deben cumplirse los requerimientos de las legislaciones ambientales de ambos países. El puente de cargas va a concentrar el Transporte de productos peligrosos para evitar su transito por la reserva de Banho do Taim (BR-471). **ESTIMAR FECHA**

### **LICENCIAS AMBIENTALES**

Debe gestionarse en el Uruguay y en Brasil sobre la base de un estudio socio-ambiental previo, una vez definido el proyecto.

#### Uruguay

Autorización Ambiental previa: *Diciembre de 2006*

#### Brasil

- Licencia Previa: **ESTIMAR FECHA**
- Licencia de Instalación: **ESTIMAR FECHA**
- Licencia de Operación: **ESTIMAR FECHA**

### **OTROS**

Trámites de las expropiaciones: *Diciembre 2006*



## OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C, T, E) *	Fuente
Estudios de factibilidad	SD	Pública
Estudios ambientales	SD	Pública
Estudios de ingeniería básicos	SD	Pública
Estudios de ingeniería de detalle	SD	Pública
Expropiaciones	SD	Pública
Inversión	SD	Pública/Privada

\*Siglas: "SD" Sin Definición; "S" Solicitación; "A" Aprobación; "C" Contratación; "T" Terminado y "E" En Ejecución

### DISEÑO FINAL/PROYECTO EJECUTIVO

*Segundo semestre de 2006.*

### LICITACIÓN

*Segundo semestre de 2006.*

### INICIO EJECUCIÓN

*Primer semestre de 2007.*

### CONCLUSIÓN

*Primer semestre de 2009.*

## ***Situación Actual***

---

### ETAPA ACTUAL

Prefactibilidad.

### SITUACIÓN GENERAL

Ambos países otorgan prioridad para el desarrollo del Proyecto. Las medidas de carácter político – institucional han sido concluidas.

Los Acuerdos entre los dos países han sido firmados y homologados por los Parlamentos respectivos. Ha sido creada y ratificada la Comisión Mixta Brasileña – Uruguaya de Licitación. La Comisión se ha reunido dos veces (Mayo de 2004 y Septiembre de 2004). Ha sido presentado el proyecto de restauración del Puente Maua. Hay un borrador (minuta acordada) de reglamentación de los trabajos de la Comisión.

En la reunión de septiembre de 2004, fue acordado en el seno de la Comisión Mixta que el nuevo puente tenga carácter de rodoviario, no siendo excluido en tanto la posibilidad que ambas partes decidan en el futuro, la implementación del modo ferroviario.



## **SITUACIÓN FINANCIERA**

El proyecto consta en el Plan Plurianual 2004 – 2007 de Brasil.

Dado el actual flujo de tránsito, hay una probabilidad grande de que el financiamiento sea público binacional en la etapa de construcción, entregándose en concesión la futura operación de la obra.

### ***Etapa Crítica 1: Regularidad del funcionamiento de la Comisión Mixta de Licitación***

#### **DESCRIPCIÓN RESUMEN**

Funcionamiento regular de la Comisión Mixta de Licitación para cumplir la agenda de decisiones necesarias para la ejecución del Proyecto (reglamentación de la Comisión, aprobación de los términos de referencia para la contratación de servicios, aprobación de proyectos y procedimientos para la licitación de las obras).

#### **DECISIÓN NECESARIA**

Designación de los nuevos integrantes del gobierno uruguayo de la Comisión Mixta Brasileña – Uruguay de Licitación, y convocar a una nueva reunión.

#### **ORGANISMOS FUNDAMENTALES**

- Ministerios de Transporte y Obras Públicas de Uruguay
- Ministerio de Transporte de Brasil/Departamento Nacional de Infra-estructura de Transporte (DNIT)
- Ministerios de Relaciones Exteriores de ambos países
- Gobiernos Locales de ambos países
- Comisión Mixta Brasil Uruguay de desarrollo de la Cuenca de la Laguna Mirim (CMLM)

#### **ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS**

Aprobación del Reglamento Interno de la Comisión Mixta de Licitación.

#### **FECHA LÍMITE**

*Tercer trimestre de 2005.*

### ***Etapa Crítica 2: Identificación, gestión y aprobación de recursos para financiar la realización de los estudios de factibilidad económica, técnicos y socio-ambientales del proyecto***

#### **DESCRIPCIÓN RESUMEN**

Identificar y gestionar los recursos de financiamiento y efectuar las solicitudes correspondientes.

#### **DECISIÓN NECESARIA**

Acuerdo en el seno de la Comisión Mixta Brasileña – Uruguay de Licitación, sobre la solicitud del financiamiento para los estudios y los Términos de Referencia correspondientes.

#### **ORGANISMOS FUNDAMENTALES**

- Ministerios de Transporte y Obras Públicas de Uruguay
- Ministerio de Transporte de Brasil/Departamento Nacional de Infra-estructura de Transporte (DNIT)
- Ministerios de Relaciones Exteriores de ambos países
- Gobiernos Locales de ambos países
- Comisión Mixta Brasil Uruguay de desarrollo de la Cuenca de Lagoa Mirim (CMLM)



**ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS**

Funcionamiento regular de la Comisión Mixta de Licitación para cumplir la agenda de decisiones necesarias para la ejecución del Proyecto.

**FECHA LÍMITE**

Enero de 2006.

***Etapa Crítica 3: Aprobación del acuerdo para el llamado a la licitación por la Comisión Mixta*****DESCRIPCIÓN RESUMEN**

Determinar y acordar por ambos países la modalidad de ejecución y operación del proyecto con base en los resultados de los estudios (definición del modelo de concesión y operación)

**DECISIÓN NECESARIA**

- Aprobación de la factibilidad del proyecto y de la modalidad de ejecución y operación más conveniente del mismo.
- Aprobación de los estudios técnicos y socio-ambientales, así como del Proyecto de Ingeniería.
- Inclusión de los procesos binacionales de aprobación de las licitaciones.

**ORGANISMOS FUNDAMENTALES**

Comisión Mixta Brasileña – Uruguay de Licitación

**ORGANISMOS INFLUYENTES**

- Ministerios de Transporte y Obras Publicas de Uruguay
- Ministerio de Transporte de Brasil/Departamento Nacional de Infra-estructura de Transporte (DNIT)

**ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS**

Conclusión de los estudios de factibilidad.

**FECHA LÍMITE**

Tercer trimestre de 2006.

***Etapa Crítica 4: Flujo regular de recursos presupuestarios y/o financieros*****DESCRIPCIÓN RESUMEN**

Garantizar la asignación y liberación de recursos presupuestarios de ambos países conforme el cronograma de desarrollo del Proyecto.

**DECISIÓN NECESARIA**

Aprobación de los Presupuestos y de los flujos de la programación financiera.

**ORGANISMOS FUNDAMENTALES**

- Ministerio de Transporte de Brasil
- Ministerio de Transporte y Obras Publicas de Uruguay
- Ministerio de Economía y Finanzas de Uruguay
- Parlamento de ambos países



#### **ORGANISMOS INFLUYENTES**

- Ministerio de Planeamiento de Brasil
- Ministerio de Relaciones Exteriores de ambos países
- Ministerio de Hacienda de Brasil
- Gobierno del Estado de Río Grande do Sul

#### **ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS**

- Mantenimiento de la prioridad de la asignación de recursos en los Ministerios de Transporte, Planificación y de Relaciones Exteriores de ambos países. En el caso de Uruguay, es necesario que hasta el 1er trimestre de 2006 se prevea la aprobación de recursos presupuestarios para convocar la Licitación.
- Aprobación del Acuerdo para el llamado a la Licitación por la Comisión Mixta.

#### **FECHA LÍMITE**

- Aprobación de recursos presupuestarios por Uruguay para convocar la Licitación: *Primer trimestre de 2006*
- Hasta la conclusión de las obras: *Primer semestre de 2009*

### ***Etapa Crítica 5: Aprobación de las licencias ambientales***

#### **DESCRIPCIÓN RESUMEN**

Obtención de la Licencia Ambiental Previa en Brasil y en Uruguay.

#### **DECISIÓN NECESARIA**

Aprobación de las Licencias Ambientales por los Organismos Responsables de Brasil y Uruguay.

#### **ORGANISMOS FUNDAMENTALES**

- Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA)
- **DINAMA (MVOTMA del Uruguay) –completar los nombres**

#### **ORGANISMOS INFLUYENTES**

- Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transporte (DNIT)
- Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay
- Comisión Mixta Brasil Uruguay de desarrollo de la Cuenca de Lagoa Mirim (CMLM).
- Organismos de Medio Ambiental del Estado de Río Grande do Sul y del Departamento de Cerro Largo de Uruguay

#### **ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS**

Realización de las Audiencias Públicas en Brasil y Uruguay, de corresponder.

#### **FECHA LÍMITE**

*Primer semestre de 2007.*



## Contactos

---

### RESPONSABLE DEL PROYECTO

Completar (Brasil)

Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transporte (DNIT)

Tel: (5561) xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Fax : (5561) xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

[xxxxxxxxxxxxxxxxxx@dnit.gov.br](mailto:xxxxxxxxxxxxxxxxxx@dnit.gov.br)

Pablo Genta (Uruguay)

Dirección Nacional de Transporte – MTOP

Tel: (598 2) 916-31 97

Fax: (598 2) 916-31 22

[pablo.genta@dnt.gub.uy](mailto:pablo.genta@dnt.gub.uy)

### COORDINADOR NACIONAL DE IIRSA

Ariel Garces Pares (Brasil)

Secretario de Planeamiento e Inversiones Estratégicas

Ministerio de Planeamiento, Presupuesto y Gestión

Tel: (5561) 429-4080, 223-3862

[ariel.pares@planejamento.gov.br](mailto:ariel.pares@planejamento.gov.br)

[leandro.couto@planejamento.gov.br](mailto:leandro.couto@planejamento.gov.br)

Victor Rossi (Uruguay)

Ministro de Transporte y Obras Públicas

Tel: (598-2) 916-0509

Fax: (598-2) 916-2883

[vrossi@mtop.gub.uy](mailto:vrossi@mtop.gub.uy)

### COORDINADORES DE EJES DEL CCT

Tulio Arvelo Durán

BID

Tel: (1202) 623-3594

Fax: (1202) 623-1428

[tuliod@iadb.org](mailto:tuliod@iadb.org)

Julián Villalva

CAF

Tel: (58 212) 209-2256

[jvillalva@caf.com](mailto:jvillalva@caf.com)

Pablo Pereira

FONPLATA

Tel: (591-3) 336-6611

Fax: (591-3) 337-1713

[ppereira@fonplata.org](mailto:ppereira@fonplata.org)

