

# Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para  
apoyar el proceso de gestión intensiva  
del proyecto:

ADECUACIÓN DEL  
CORREDOR RIO BRANCO-  
MONTEVIDEO-COLONIA

URUGUAY (ARGENTINA-BRASIL)

EJE MERCOSUR-CHILE



Abril de 2005

# Adecuación del Corredor Rio Branco – Montevideo – Colonia

## *Información General*

---

### **EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO**

MERCOSUR-Chile

### **GRUPO**

Porto Alegre-Colonia-Buenos Aires (Grupo 2)

### **PAÍSES**

Uruguay (Argentina-Brasil)<sup>1</sup>

### **OBJETIVO**

Mejorar el tráfico del transporte por carretera de cargas y pasajeros en el eje vial vertebral del Mercosur, consolidando la infraestructura vial a los efectos de adecuarse a los nuevos requerimientos del transporte internacional de cargas y complementando la conexión vial Brasil-Uruguay-Argentina en el Eje Mercosur-Chile.

### **SOLUCIÓN PROPUESTA**

El proyecto está integrado por las rutas 1, 11, 8, 17, 18 y 26, que unen las ciudades de Río Branco-Montevideo-Colonia con el complemento de las rutas 3, 23, 12 y 2 para llegar a Nueva Palmira y Fray Bentos, y apunta a mejorar el nivel de servicio de los tramos que lo integran fundamentalmente en lo que refiere a estado, confort y seguridad vial. La mejora del estado y el confort se logra a través de tratamientos superficiales y refuerzos estructurales, refuerzos o sustitución de obras de arte con el propósito de eliminar los problemas de restricción de cargas actuales. Para mejorar las condiciones de seguridad se ejecutarán obras que involucran cambios de trazado de algunas curvas peligrosas, by-pass de centros poblados, definición de nuevos trazados, adecuación de la señalización, la demarcación, la iluminación e instalación de otros elementos de seguridad (barreras, despertadores, etc.).

El actual gobierno de Uruguay considera necesaria la extensión del corredor hasta Nueva Palmira para su vinculación con una alternativa de conexión física con Argentina a la altura de Zarate-Brazo Largo, y a Fray Bentos centro de importantes inversiones vinculadas a la forestación y lugar de la conexión ya existente con Gualeguaychú, Argentina.

---

<sup>1</sup> Entre paréntesis se identifican los países vecinos influenciados por el proyecto.





## **INVERSIÓN TOTAL**

US\$ 163.3 millones

- Ruta 1: US\$ 42.8 millones
- Ruta 8: US\$ 29 millones
- Ruta 11: US\$ 40.3 millones
- Rutas 17 y 18: US\$ 13.4 millones
- Ruta 3: US\$ 4 millones
- Ruta 23: US\$ 9.3 millones
- Ruta 12: US\$ 20.1 millones
- Ruta 2: US\$ 4.4 millones

## **FUENTES DE FINANCIAMIENTO**

- Aporte local del estado:
- Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
- Banco Mundial
- Sector Privado
- Corporación Andina de Fomento (CAF)

## **ÓRGANOS EJECUTORES**

- Dirección Nacional de Vialidad (para obras con recursos presupuestales)
- Corporación Vial del Uruguay (para obras de la concesión MTOP-CVU)

## ***Etapas y Fechas Relevantes***

---

### **ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD**

*Concluido*

### **ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD**

*Concluido para todos los tramos (con excepción del puente sobre el Río Santa Lucía y sus accesos: Diciembre de 2006 y de los by pass de las ciudades de San José, Canelones en Ruta 11 y Nueva Palmira\*)*

### **ESTUDIOS AMBIENTALES/EIA**

*Concluido para todos los tramos (con excepción del puente sobre el Río Santa Lucía y sus accesos: Diciembre 2006 como así también el by pass de las ciudades de San José, Canelones en Ruta 11 y Nueva Palmira\*)*

### **LICENCIAS AMBIENTALES**

Autorización Ambiental previa (Obtenidas para casi todos los tramos)

### **OTROS**

Trámites de las expropiaciones: *Diciembre 2006*

---

\*Los by pass no tienen precisión en la definición de las fechas ya que, si bien importantes, no invalidan la concreción del proyecto.



## OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C, T, E) *	Fuente
Estudio de pré-factibilidad	T/S (para algunos tramos)	Pública/BID
Estudios de factibilidad	T/S (para algunos tramos)	Pública/BID
Estudios ambientales	T/S (para algunos tramos)	Pública/BID
Estudios de ingeniería	T/S (para algunos tramos)	Pública/BID
Expropiaciones	T/SD (para algunos tramos)	Pública
Inversión	T/C (para algunos tramos)	Pública/Privado/F.Ext.

\*Siglas: "SD" Sin Definición; "S" Solicitud; "A" Aprobación; "C" Contratación; "T" Terminado y "E" En Ejecución

### DISEÑO FINAL

*Concluido para casi todos los tramos (con excepción del puente sobre el Río Santa Lucía y sus accesos; como así también el by pass de las ciudades de San José, Canelones en Ruta 11 y Nueva Palmira\*)*

### LICITACIÓN

*Realizadas y en curso para varios tramos; la última licitación prevista a ser llamada hasta el año 2008.*

### INICIO EJECUCIÓN

*2003*

### CONCLUSIÓN

*Segundo semestre de 2009.*

## ***Situación Actual***

---

### ETAPA ACTUAL

Tramos con inicio de ejecución de obras, tramos en etapa de licitación, y tramos en conclusión de estudios.

### SITUACIÓN GENERAL

El proyecto se encuentra en ejecución con obras iniciadas, en etapa de licitación y en fase de conclusión de estudios.

El actual gobierno de Uruguay considera necesaria la extensión del corredor hasta Nueva Palmira para su vinculación con una alternativa de conexión física con Argentina a la altura de Zarate-Brazo Largo, y a Fray Bentos centro de importantes inversiones vinculadas a la forestación y lugar de la conexión ya existente con Gualeguaychú, Argentina. En este sentido, deberá interactuar con las autoridades argentinas correspondientes para la coordinación de las actividades que posibiliten la materialización de esta nueva vinculación. Asimismo, cualquier decisión sobre esta materia deberá ser discutida en el seno del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Mercosur-Chile.



## **SITUACIÓN FINANCIERA**

La casi totalidad de las obras tienen financiamiento definido, con excepción de los proyectos que todavía requieren estudios de factibilidad.

## ***Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto***

---

### ***Etapa/Factor Crítico 1: Flujo adecuado de recursos presupuestarios y/o financieros***

#### **DESCRIPCIÓN RESUMEN**

- Garantizar la aprobación del presupuesto quinquenal 2005-2009 de acuerdo con la propuesta del MTOP para el Proyecto.
- Garantizar la asignación y liberación de recursos presupuestarios conforme el cronograma de desarrollo del Proyecto y el financiamiento de la contrapartida correspondiente al Sector Privado.

#### **DECISIÓN NECESARIA**

- Aprobación del presupuesto necesario y de los flujos de la programación financiera.
- Mantener condiciones para el cumplimiento del contrato MTOP-CVU.

#### **ORGANISMOS FUNDAMENTALES**

- Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay
- Ministerio de Economía y Finanzas de Uruguay
- Parlamento del Uruguay
- Corporación Vial del Uruguay (CVU)
- Organismos Internacionales de Crédito

#### **ORGANISMOS INFLUYENTES**

- Intendencias Municipales de la región
- Min. de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente (MVOTyMA)

#### **ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS**

- Planificación y justificación del Programa de Inversiones.
- Mantenimiento de la prioridad de la asignación de recursos para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

#### **FECHA LÍMITE**

- Segundo semestre de 2005 (aprobación del presupuesto).
- *Hasta la conclusión de las obras (Segundo semestre de 2009).*



## **Contactos**

---

### **RESPONSABLE DEL PROYECTO**

Susana García  
Tel: (598-2) 916-2605  
Fax: (598-2) 915-3072  
[sgarcia@dnv.gub.uy](mailto:sgarcia@dnv.gub.uy)

### **COORDINADOR NACIONAL DE IIRSA**

Victor Rossi  
Ministro de Transporte y Obras Públicas  
Tel: (598-2) 916-0509  
Fax: (598-2) 916-2883  
[vrossi@mtop.gub.uy](mailto:vrossi@mtop.gub.uy)

### **COORDINADORES DE EJES DEL CCT**

Tulio Arvelo Durán  
BID  
Tel: (1202) 623-3594  
Fax: (1202) 623-1428  
[tuliod@iadb.org](mailto:tuliod@iadb.org)

Julián Villalva  
CAF  
Tel: (58 212) 209-2256  
[jvillalva@caf.com](mailto:jvillalva@caf.com)

Pablo Pereira  
FONPLATA  
Tel: (591-3) 336-6611  
Fax: (591-3) 337-1713  
[ppereira@fonplata.org](mailto:ppereira@fonplata.org)

