

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para
apoyar el proceso de gestión intensiva
del proyecto:

DUPLICACIÓN DE LA RUTA 14
ENTRE GUALEGUAYCHÚ
Y PASO DE LOS LIBRES

ARGENTINA (BRASIL)
EJE MERCOSUR-CHILE



Abril de 2005

Duplicación de la Ruta 14 entre Paso de Los Libres y Gualeguaychú

Información General

EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

MERCOSUR-Chile

GRUPO

Belo Horizonte - Frontera Argentina Brasil - Buenos Aires (Grupo 1)

PAÍSES

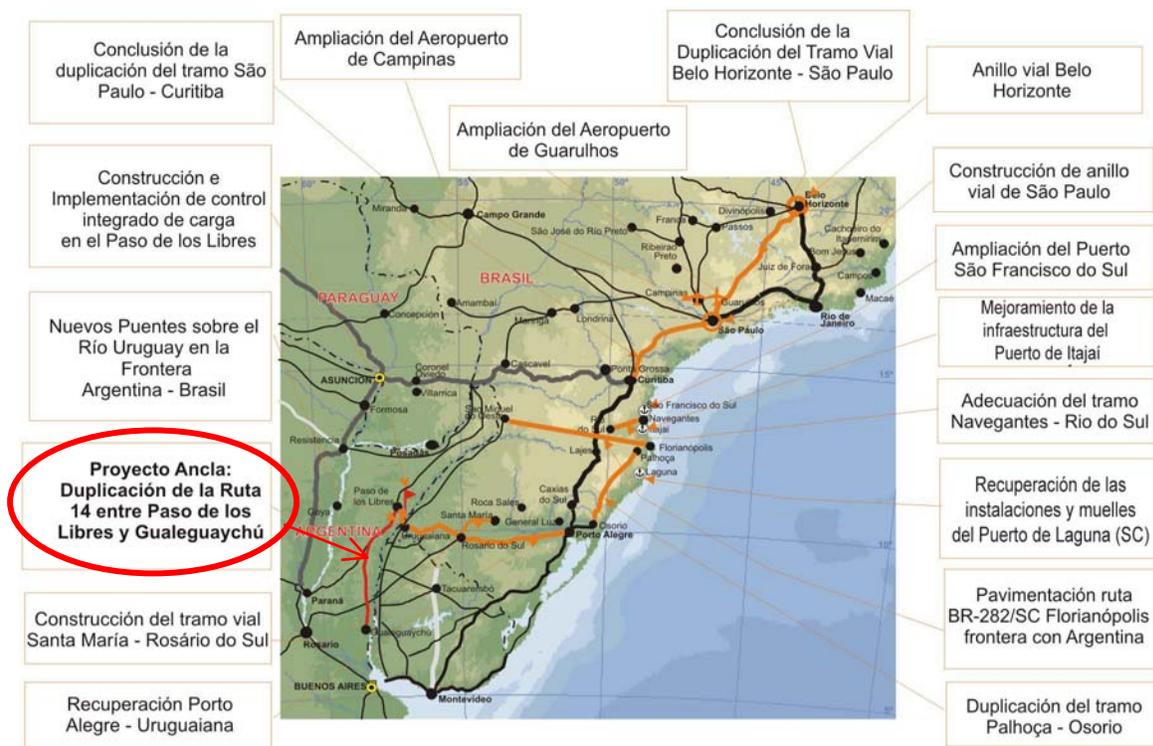
Argentina (Brasil)¹

OBJETIVO

Proveer al flujo de transporte carretero en el Eje MERCOSUR-Chile condiciones de mayor seguridad vial.

SOLUCIÓN PROPUESTA

Aumentar la capacidad de la carretera mediante la construcción de una segunda calzada de 7,30 m de ancho; 452 Km de longitud; construcción de 87 puentes de 10,8 m de ancho; separaciones de nivel y distribuidores.



¹ Entre paréntesis se identifica el país vecino influenciado por el proyecto.

INVERSIÓN TOTAL

US\$ 370 millones

FUENTES DE FINANCIAMIENTO

BID, Tesoro Nacional y Fondo Fiduciario

ÓRGANO EJECUTOR

Dirección Nacional de Vialidad

Etapas y Fechas Relevantes

ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD

Concluido

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

- Tramo 1: *concluido* (Empalme RP-16/Empalme RP-20)
- En fase de elaboración (8 tramos faltantes): *octubre 2005*

ESTUDIOS AMBIENTALES / EIA

- Tramo 1: *concluido* (Empalme RP-16/Empalme RP-20)
- En fase de elaboración (8 tramos faltantes): *octubre 2005*

LICENCIAS AMBIENTALES

- Licencia/Audiencia Pública
 - Primera consulta: *mayo 2005 (Concluida)*
 - Segunda audiencia: *septiembre 2005*

OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C, T, E) *	Fuente
Expropiaciones	A (90%)	Tesoro
Estudios de factibilidad	T (1 tramo) C (8 tramos)	Tesoro
Estudios ambientales	T (1 tramo) C (8 tramos)	Tesoro
Estudios de ingeniería	T (1 tramo) C (8 tramos)	Tesoro
Inversión	A (tramo1) S (8 tramos)	Tesoro, BID

*Siglas: "SD" Sin Definición; "S" Solicitación; "A" Aprobación; "C" Contratación; "T" Terminado y "E" En Ejecución

DISEÑO FINAL / ANTE-PROYECTO

- Tramo 1: *concluido*
- 8 tramos en ejecución: *julio 2005*



PROYECTO EJECUTIVO

- Tramo 1: concluido
- 8 tramos en ejecución: *octubre 2005*

LICITACIÓN

- Tramo 1: *abierto abril 2005, en fase de adjudicación*
- 8 tramos: comienzo de llamados a licitación - *octubre 2005*

INICIO EJECUCIÓN

- Tramo 1: *julio/agosto 2005*
- 8 tramos: *primer semestre 2006*

CONCLUSIÓN

Segundo semestre 2008

Situación Actual

ETAPA ACTUAL

Tramo 1 licitado y los 8 tramos en fase de estudios y elaboración de proyectos.

SITUACIÓN GENERAL

Todos los estudios están contratados con 8 firmas consultoras.

SITUACIÓN FINANCIERA

Identificadas fuente externa (Préstamo BID: Pasos Cordilleranos y Corredores de Integración) y fuentes del Tesoro Nacional y Fondos Fiduciarios. Se está negociando el redireccionamiento del referido préstamo externo para el proyecto.

Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto

Etapas Críticas 1: Consideración de la nueva inversión pública en el equilibrio económico-financiero de la concesión actual

DESCRIPCIÓN

Análisis del equilibrio económico-financiero de la concesión actual teniendo en cuenta la inversión pública en la duplicación de la ruta.

DECISIÓN NECESARIA

Estudios y negociación de las nuevas condiciones de la concesión.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Órgano de Control de las Concesiones Viales Ministerio de Planificación (OCCOVI)
- Unidad de Renegociación de Contratos de Concesión – Ministerio de Economía y Producción y Ministerio de Planificación (UNIREN)

ÓRGANOS INFLUYENTES

- Dirección Nacional de Vialidad (DNV)



ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Audiencia Pública para el tratamiento del acuerdo preliminar, “Carta de Entendimiento”, arribado entre la Secretaria Ejecutiva de la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos-UNIREN y la Empresa Caminos del Río Uruguay S.A.

FECHA LÍMITE

Audiencia Pública: *julio 2005 (concluida)*

Etapa Crítica 2: Inclusión de la Ruta 14 dentro del préstamo del BID**DESCRIPCIÓN**

Habilitar la Ruta 14 al préstamo del BID.

DECISIÓN NECESARIA

Aprobación interna del Banco de la inclusión del proyecto.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
- Órgano de Control de las Concesiones Viales Ministerio de Planificación (OCCOVI)
- Unidad de Renegociación de Contratos de Concesión – Ministerio de Economía y Producción y Ministerio de Planificación (UNIREN)

ÓRGANOS INFLUYENTES

- Dirección Nacional de Proyectos con Organismos Internacionales de Crédito del Ministerio de Economía y Producción

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Audiencia Pública donde se apruebe el acuerdo con el Concesionario.
Responder las preguntas de LEG/BID. (Se han contestado y se encuentran a consideración del Banco)

FECHA LÍMITE

4º Trimestre 2005

Etapa Crítica 3: Aprobación de los pliegos de licitación de obras por el BID**DESCRIPCIÓN**

Concluir el proceso de adaptación de los pliegos a los requerimientos del BID.

DECISIÓN NECESARIA

Aprobación de los Pliegos de Licitación de Obras por el BID.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
- Dirección Nacional de Vialidad (DNV)

ÓRGANOS INFLUYENTES

No hay



ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

No hay

FECHA LÍMITE

Junio 2005 (concluida)

Etapas Críticas 4 Ampliación de la participación del financiamiento externo (préstamo BID y otras fuentes) en el financiamiento del proyecto**DESCRIPCIÓN**

Reducción de la contrapartida del préstamo a los niveles usuales de los préstamos con organismos multilaterales.

DECISIÓN NECESARIA

Definir la estrategia de obtención de la ampliación del financiamiento externo del proyecto.

ÓRGANOS FUNDAMENTALES

- Ministerio de Economía
- Ministerio de Planificación
- Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y otros organismos financieros

ÓRGANOS INFLUYENTES

No hay

ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS

Resolver las Etapas Críticas anteriores

FECHA LÍMITE

1er. Semestre 2006

Contactos

RESPONSABLES DEL PROYECTO

Ángela Guariglia
Tel (5411) 4349-7539
aguari@mecon.gov.ar

Víctor Farre
Tel: (5411) 4343-4543
dny17jefatura@arnet.com.ar

Ariel Arias
Tel: (54343) 424-2996
dny17jefatura@arnet.com.ar
dny17dto@arnet.com.ar



COORDINADOR NACIONAL DE IIRSA

Graciela Oporto

Tel: (5411) 4349-7505/07

goporto@minplan.gov.ar

Ángela Guariglia

Tel (5411) 4349-7539

aguari@mecon.gov.ar

COORDINADORES DE EJES DEL CCT

Tulio Arvelo Durán

BID

Tel: (1202) 623-3594

Fax: (1202) 623-1428

tuliod@iadb.org

Julián Villalba

CAF

Tel: (58 212) 209-2256

jvillalba@caf.com

Pablo Pereira

FONPLATA

Tel: (5913) 336-6611

Fax: (5913) 337-1713

ppereira@fonplata.org

