

# Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Información básica y estratégica para  
apoyar el proceso de gestión intensiva  
del proyecto:

DUPLICACIÓN DE LA RUTA 14  
ENTRE GUALEGUAYCHÚ  
Y PASO DE LOS LIBRES

ARGENTINA (BRASIL)  
EJE MERCOSUR-CHILE



Abril de 2005

# Duplicación de la Ruta 14 entre Paso de Los Libres y Gualeguaychú

## Información General

### EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

MERCOSUR-Chile

### GRUPO

Belo Horizonte - Frontera Argentina Brasil - Buenos Aires (Grupo 1)

### PAÍSES

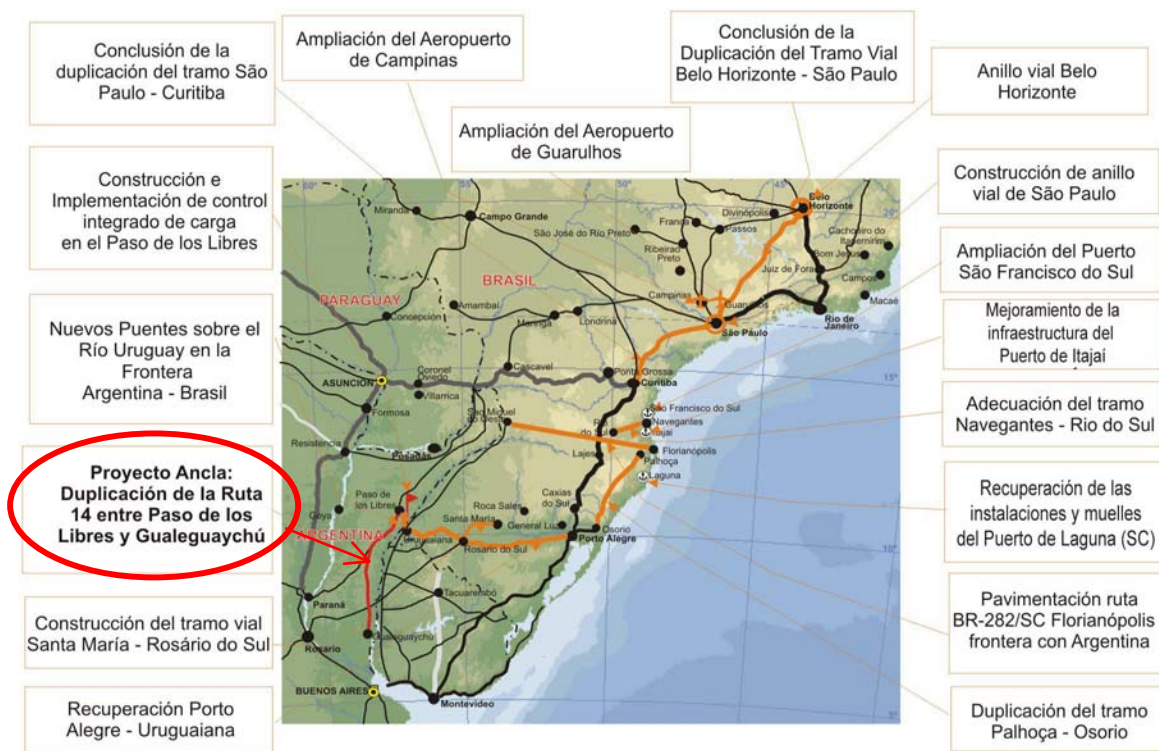
Argentina (Brasil)<sup>1</sup>

### OBJETIVO

Proveer al flujo de transporte carretero en el Eje MERCOSUR-Chile condiciones de mayor seguridad vial.

### SOLUCIÓN PROPUESTA

Aumentar la capacidad de la carretera mediante la construcción de una segunda calzada de 7,30 m de ancho; 452 Km de longitud; construcción de 87 puentes de 10,8 m de ancho; separaciones de nivel y distribuidores.



<sup>1</sup> Entre paréntesis se identifica el país vecino influenciado por el proyecto.

## INVERSIÓN TOTAL

US\$ 370 millones

## FUENTES DE FINANCIAMIENTO

BID, Tesoro Nacional y Fondo Fiduciario

## ÓRGANO EJECUTOR

Dirección Nacional de Vialidad

## *Etapas y Fechas Relevantes*

---

### ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD

*Concluido*

### ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

- Tramo 1: *concluido* (Empalme RP-16/Empalme RP-20)
- En fase de elaboración (8 tramos faltantes): *octubre 2005*

### ESTUDIOS AMBIENTALES / EIA

- Tramo 1: *concluido* (Empalme RP-16/Empalme RP-20)
- En fase de elaboración (8 tramos faltantes): *octubre 2005*

### LICENCIAS AMBIENTALES

- Licencia/Audiencia Pública
  - Primera consulta: *mayo 2005 (Concluida)*
  - Segunda audiencia: *septiembre 2005*

### OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO (POR ETAPA DEL PROCESO)

Financiamiento	Estado (SD, S, A, C, T, E) *	Fuente
Expropiaciones	A (90%)	Tesoro
Estudios de factibilidad	T (1 tramo) C (8 tramos)	Tesoro
Estudios ambientales	T (1 tramo) C (8 tramos)	Tesoro
Estudios de ingeniería	T (1 tramo) C (8 tramos)	Tesoro
Inversión	A (tramo1) S (8 tramos)	Tesoro, BID

\*Siglas: "SD" Sin Definición; "S" Solicitación; "A" Aprobación; "C" Contratación; "T" Terminado y "E" En Ejecución

### DISEÑO FINAL / ANTE-PROYECTO

- Tramo 1: *concluido*
- 8 tramos en ejecución: *julio 2005*



#### **PROYECTO EJECUTIVO**

- Tramo 1: concluido
- 8 tramos en ejecución: *octubre 2005*

#### **LICITACIÓN**

- Tramo 1: *abierto abril 2005, en fase de adjudicación*
- 8 tramos: comienzo de llamados a licitación - *octubre 2005*

#### **INICIO EJECUCIÓN**

- Tramo 1: *julio/agosto 2005*
- 8 tramos: *primer semestre 2006*

#### **CONCLUSIÓN**

*Segundo semestre 2008*

### ***Situación Actual***

---

#### **ETAPA ACTUAL**

Tramo 1 licitado y los 8 tramos en fase de estudios y elaboración de proyectos.

#### **SITUACIÓN GENERAL**

Todos los estudios están contratados con 8 firmas consultoras.

#### **SITUACIÓN FINANCIERA**

Identificadas fuente externa (Préstamo BID: Pasos Cordilleranos y Corredores de Integración) y fuentes del Tesoro Nacional y Fondos Fiduciarios. Se está negociando el redireccionamiento del referido préstamo externo para el proyecto.

### ***Etapas Críticas para la Implementación del Proyecto***

---

#### ***Etapas Críticas 1: Consideración de la nueva inversión pública en el equilibrio económico-financiero de la concesión actual***

#### **DESCRIPCIÓN**

Análisis del equilibrio económico-financiero de la concesión actual teniendo en cuenta la inversión pública en la duplicación de la ruta.

#### **DECISIÓN NECESARIA**

Estudios y negociación de las nuevas condiciones de la concesión.

#### **ÓRGANOS FUNDAMENTALES**

- Órgano de Control de las Concesiones Viales Ministerio de Planificación (OCCOVI)
- Unidad de Renegociación de Contratos de Concesión – Ministerio de Economía y Producción y Ministerio de Planificación (UNIREN)

#### **ÓRGANOS INFLUYENTES**

- Dirección Nacional de Vialidad (DNV)



**ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS**

Audiencia Pública para el tratamiento del acuerdo preliminar, “Carta de Entendimiento”, arribado entre la Secretaria Ejecutiva de la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos-UNIREN y la Empresa Caminos del Río Uruguay S.A.

**FECHA LÍMITE**

Audiencia Pública: *julio 2005 (concluida)*

***Etapa Crítica 2: Inclusión de la Ruta 14 dentro del préstamo del BID*****DESCRIPCIÓN**

Habilitar la Ruta 14 al préstamo del BID.

**DECISIÓN NECESARIA**

Aprobación interna del Banco de la inclusión del proyecto.

**ÓRGANOS FUNDAMENTALES**

- Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
- Órgano de Control de las Concesiones Viales Ministerio de Planificación (OCCOVI)
- Unidad de Renegociación de Contratos de Concesión – Ministerio de Economía y Producción y Ministerio de Planificación (UNIREN)

**ÓRGANOS INFLUYENTES**

- Dirección Nacional de Proyectos con Organismos Internacionales de Crédito del Ministerio de Economía y Producción

**ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS**

Audiencia Pública donde se apruebe el acuerdo con el Concesionario.  
Responder las preguntas de LEG/BID. (Se han contestado y se encuentran a consideración del Banco)

**FECHA LÍMITE**

*4º Trimestre 2005*

***Etapa Crítica 3: Aprobación de los pliegos de licitación de obras por el BID*****DESCRIPCIÓN**

Concluir el proceso de adaptación de los pliegos a los requerimientos del BID.

**DECISIÓN NECESARIA**

Aprobación de los Pliegos de Licitación de Obras por el BID.

**ÓRGANOS FUNDAMENTALES**

- Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
- Dirección Nacional de Vialidad (DNV)

**ÓRGANOS INFLUYENTES**

No hay



**ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS**

No hay

**FECHA LÍMITE**

*Junio 2005 (concluida)*

***Etapas Críticas 4 Ampliación de la participación del financiamiento externo (préstamo BID y otras fuentes) en el financiamiento del proyecto*****DESCRIPCIÓN**

Reducción de la contrapartida del préstamo a los niveles usuales de los préstamos con organismos multilaterales.

**DECISIÓN NECESARIA**

Definir la estrategia de obtención de la ampliación del financiamiento externo del proyecto.

**ÓRGANOS FUNDAMENTALES**

- Ministerio de Economía
- Ministerio de Planificación
- Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y otros organismos financieros

**ÓRGANOS INFLUYENTES**

No hay

**ACCIONES IMPORTANTES PREVIAS**

Resolver las Etapas Críticas anteriores

**FECHA LÍMITE**

*1er. Semestre 2006*

**Contactos**

---

**RESPONSABLES DEL PROYECTO**

Ángela Guariglia  
Tel (5411) 4349-7539  
[aguari@mecon.gov.ar](mailto:aguari@mecon.gov.ar)

Víctor Farre  
Tel: (5411) 4343-4543  
[dny17jefatura@arnet.com.ar](mailto:dny17jefatura@arnet.com.ar)

Ariel Arias  
Tel: (54343) 424-2996  
[dny17jefatura@arnet.com.ar](mailto:dny17jefatura@arnet.com.ar)  
[dny17dto@arnet.com.ar](mailto:dny17dto@arnet.com.ar)



**COORDINADOR NACIONAL DE IIRSA**

Graciela Oporto  
Tel: (5411) 4349-7505/07  
[goporto@minplan.gov.ar](mailto:goporto@minplan.gov.ar)

Ángela Guariglia  
Tel (5411) 4349-7539  
[aguari@mecon.gov.ar](mailto:aguari@mecon.gov.ar)

**COORDINADORES DE EJES DEL CCT**

Tulio Arvelo Durán  
BID  
Tel: (1202) 623-3594  
Fax: (1202) 623-1428  
[tuliod@iadb.org](mailto:tuliod@iadb.org)

Julián Villalba  
CAF  
Tel: (58 212) 209-2256  
[jvillalba@caf.com](mailto:jvillalba@caf.com)

Pablo Pereira  
FONPLATA  
Tel: (5913) 336-6611  
Fax: (5913) 337-1713  
[ppereira@fonplata.org](mailto:ppereira@fonplata.org)

