



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

C O M I T E D E C O O R D I N A C I O N T E C N I C A



Taller Regional sobre Pasos de Frontera e Integración Fronteriza

18 y 19 de noviembre de 2010

Buenos Aires, Argentina

ANTECEDENTES

La Iniciativa IIRSA ha venido impulsando desde el año 2000 la integración física regional mediante un proceso de planificación que contempla tanto la infraestructura como los procesos sectoriales que hacen a la operación de esa infraestructura. La infraestructura de transporte, energía y comunicaciones es la piedra angular en el proceso de integración de los países. En ese campo, las obras (el hardware) son relevantes. Sin embargo, los aspectos regulatorios, normativos y de logística asociados a la infraestructura (software) son fundamentales para su eficiente operación.

Una de las áreas emblemáticas en la iniciativa IIRSA que abarca la dimensión del software son las acciones para la facilitación de los Pasos de Frontera.

En el inicio de IIRSA se realizó una evaluación de los pasos de frontera de toda Suramérica para conocer cuál era su situación en términos de volúmenes de carga y pasajeros que se movilizan por éstos, su infraestructura física, los actores que intervienen, etc.

Este estudio fue profundizado posteriormente y se identificaron 6 pasos piloto para ser mejorados. Esto ha ido avanzando en la región, en algunos casos con éxito y en otros no, lo cual indica la complejidad de este tema.

El mejoramiento de los pasos de frontera implica decisión política y tiempo para consolidarse. Tiempo y etapas que se requieren para ir ganando confianza entre los pares de funcionarios de los países involucrados, para ir perfeccionando los procedimientos y para ir desarrollando los acuerdos binacionales requeridos para integrar los controles.

El objetivo del presente taller es presentar a los Coordinadores Nacionales de IIRSA los avances en los estudios realizados y generar una discusión sobre los beneficios y dificultades de la implementación de estos proyectos.

AGENDA PRELIMINAR

Jueves, 18 de Noviembre

- 09:30-09:50 **Apertura del Taller**
Graciela Oporto, Presidencia Pro Tempore IIRSA
Ricardo Carciofi, Secretaría del CCT
- 9:50-10:20 **Intervención en Pasos de Frontera - Aproximación y abordaje al tema**
Expositor: Pablo Illarietti, Consultor
- 10:20-10:35 Preguntas y comentarios
- 10:35-11:20 **Estudio de Mejoramiento de Pasos de Frontera Colombia - Ecuador**
Expositor: Jean Phillippe Pening Gaviria, Colombia
- 11:20-11:35 Preguntas y comentarios
- 11:35-11:50 Intervalo
- 11:50-12:30 **Estudio de Optimización del Paso de Frontera Sistema Cristo Redentor**
Expositores: Angela Guariglia, Argentina y Roberto Riveros, Chile
- 12:30-12:45 Preguntas y comentarios
- 12:45-14:30 Almuerzo
- 14:30-15:00 **Paso de Frontera Pisiga - Colchane**
Expositor: Rigoberto García González, Chile
- 15:00-15:15 Preguntas y comentarios
- 15:15-16:00 **Programa de Pasos de Frontera de Perú**
Expositor: Nilo Mesa, Perú
- 16:00-16:15 Preguntas y comentarios
- 16:15-16:30 Intervalo
- 16:30-17:15 **La Intervención de La CAF en operaciones de Pasos de Frontera**
Expositor: Hernando Arciniegas, CAF
- 17:15-17:30 Preguntas y comentarios

Viernes, 19 de noviembre

09:30-12:00 **Mesa Redonda: Costos y Beneficios de la Implementación de Controles Integrados en los Pasos de Frontera (*)**

Facilitador: Pablo Illarieti, Consultor

Moderación: Carlos Tamayo (BID) y Hernando Arciniegas (CAF)

Participantes:

- *Coordinadores Nacionales de la Iniciativa IIRSA*
- *Técnicos de los países involucrados en la ejecución y desarrollo Pasos de Frontera*
- *Consultores en temas de integración fronteriza*

Temas de discusión:

- Costos de las ineficiencias en los Pasos de Frontera
- Pasos de la integración (las etapas de la integración y la implantación de controles)
- Dificultades de integrar y simplificar controles y puesta en marcha de los proyectos
- Beneficios de los mejoramientos e integración de controles en los pasos de frontera
- Impacto de estas ineficiencias en los usuarios directos
- Impacto en las comunidades aledañas

(*) 15 minutos de receso para café a las 11 am

12:00 **Cierre del taller**