

---

## **XXXI Reunión del Foro Técnico IIRSA**

### **Informe**

*5 de diciembre de 2017*

*Palacio San Martín*

*Sede Ceremonial de la Cancillería de la República Argentina*

*Arenales 761*

*Buenos Aires, Argentina*

El día 5 de diciembre de 2017 tuvo lugar en la ciudad de Buenos Aires, Argentina, la XXXI Reunión del Foro Técnico IIRSA del COSIPLAN. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela, representantes de organizaciones de la sociedad civil, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de COSIPLAN-IIRSA. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como **Anexos 1 y 2**, respectivamente.

La reunión fue inaugurada por Atilio Alimena, Director Nacional de Planificación de la Integración Territorial Internacional del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda de Argentina, dando la bienvenida y agradeciendo la participación de las Coordinaciones Nacionales y la colaboración de la Secretaría del CCT en el trabajo del año. Luego tomó la palabra Mariano Wagner, Primer Secretario del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto de Argentina quien también agradeció la participación de las delegaciones y auspició unas jornadas fructíferas de trabajo, junto con Gustavo Beliz, Director del BID-INTAL y coordinador del CCT. Seguidamente, se dio inicio a los temas de la agenda.

### **Acciones de comunicación en 2017**

En 2017 el COSIPLAN ha producido una importante cantidad de materiales e información que reflejan el esfuerzo de los gobiernos en materia de integración de sus infraestructuras. La Secretaría del CCT presentó los principales resultados en materia de difusión de esos trabajos.

#### **I. Publicaciones del COSIPLAN**

Se elaboraron tres reportes anuales: Informe de Actividades del COSIPLAN 2017, Informe de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN 2017, e Informe de Avance de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API) 2017. Se destacó que el informe de la API es sustancialmente diferente a los años anteriores porque presenta el trabajo de revisión quinquenal y la nueva configuración de la Agenda. Con relación al informe de actividades, se incluyó una sección con la visión de los ministros del COSIPLAN sobre los principales logros del Consejo y su mirada hacia el futuro.

Asimismo, se publicaron dos documentos técnicos: el Informe de Avance 2017 del Plan de Implementación del PTI Túnel Binacional Agua Negra; y el estudio “Insumos para elaborar una estrategia que facilite la Integración Ferroviaria de Suramérica” coordinado por el Ministerio de Transportes y Obras Públicas de Uruguay. También se publicó el Plan de Acción Estratégico 2012-2022 actualizado a 2017.

Todos estos documentos están siendo traducidos al inglés y se encuentran disponibles en el sitio web del COSIPLAN.

## **II. Plataformas de información interactiva**

Se mencionaron las mejoras realizadas en el sitio web que contribuyen a consolidarlo como la principal herramienta de difusión del Consejo. A partir de 2017 se adquirió el dominio [www.cosiplan.org](http://www.cosiplan.org) y se va a poder acceder al sitio web también por [www.iirsa.org](http://www.iirsa.org).

El COSIPLAN cuenta con un conjunto de seis plataformas interactivas que se encuentran vinculadas entre sí y permiten conocer los avances en las diferentes áreas de trabajo. Durante el presente año las mismas recibieron un total de más de 120.000 visitas. Estas plataformas son: el [Sistema de Información de Proyectos \(SIP\)](#), [Exporta Fácil](#), el sitio web sobre [Ejes de Integración y Desarrollo](#) y el [Sistema de Información Geográfica \(SIG\) del COSIPLAN](#).

En 2017 se desarrollaron dos nuevas plataformas: una de ellas es “[Pasos Suramericanos](#)” que brinda información sobre los pasos de frontera habilitados de América del Sur identificados por lo países; y el [Sistema de Gestión del Programa Territorial de Integración \(PTI\) Túnel Binacional Agua Negra](#) que permite dar seguimiento a las 116 acciones que contiene el Plan de Implementación del PTI.

Adicionalmente, se desarrolló un video tutorial del SIP que expone de manera simple cómo consultar y sacar los mayores beneficios del sistema; y otro video sobre el sitio web sobre Ejes de Integración y Desarrollo que presenta su objetivo y funcionalidades.

## **III. Acciones de difusión**

Se sumaron iniciativas para dar mayor difusión a los productos del COSIPLAN y al sitio web, entre ellas se incorporaron 37 videos al [Canal de Youtube](#) sobre las actividades desarrolladas durante el año; se desarrolló un boletín de noticias con un canal de suscripción; se coordinó con las áreas de comunicación de los ministerios la difusión de cinco reuniones presenciales a través de la prensa y redes sociales; y se diseñó un banner del sitio web del COSIPLAN para incorporar en los sitios web y redes sociales de los Ministerios.

La delegación de Brasil agradeció el esfuerzo de la Secretaría del CCT en materia de desarrollo de productos de conocimiento y plataformas tecnológicas, y propuso el envío de un listado por país de instituciones públicas, académicas, sociales y del sector privado que se encuentren interesadas en el trabajo del COSIPLAN para incorporar a la base de contactos y que reciban el boletín de noticias. De esta manera se lograría tener una penetración mayor en la sociedad y difundir más ampliamente la acción del Consejo.

La presentación se adjunta como **Anexo 3**.

## Programa Territorial de Integración (PTI) Túnel Binacional Agua Negra

Las delegaciones de Argentina y Chile presentaron los trabajos realizados en el marco del PTI “Túnel Binacional Agua Negra”.

Durante 2017 se realizaron dos talleres binacionales que contaron con la participación de más de 90 funcionarios de la Región de Coquimbo y el gobierno central de Chile, y de las provincias de San Juan y La Rioja y el gobierno central de Argentina. Estas actividades incluyeron la participación del sector privado, la academia y organizaciones de la sociedad civil.

El foco fue avanzar en la implementación y seguimiento de las 116 acciones que van a permitir preparar al territorio y su gente para la construcción y puesta en operación del túnel. De las 116 acciones, 47 son Acciones Nativas, es decir, fueron definidas y priorizadas como resultado de la formulación del PTI. Las restantes 69 acciones son de Planificación Concurrente por un monto estimado de US\$ 3000 millones y ya se encuentran presentes en planes y programas de gobierno.

Se desarrolló el [Sistema de Gestión del PTI](#) para sistematizar la información de esas acciones y transparentar su seguimiento. Este sistema es de acceso público a través de internet y contiene una ficha por cada Acción del PTI, que brinda información sobre el alcance, costos, plazos de implementación y ubicación geográfica.

Luego de un repaso sobre los avances de la obra, ambas delegaciones destacaron que el PTI está dando resultados inmediatos y que ha fortalecido el diálogo entre con todos los sectores y el contacto con los habitantes del área de influencia. Algunos resultados concretos son importantes avances en las siguientes áreas: estudio del potencial turístico de San Juan y Coquimbo y sistema integrado de señalética binacional; desarrollo de actividades productivas en el sector de minerales no metalíferos; estudio de derivación de tránsito de carga desde el túnel al Puerto de Coquimbo; diseño y construcción del centro de frontera del lado argentino; estudio de provisión eléctrica para la operación y servicios del túnel; iniciativa de rescate de los saberes de los pueblos originarios; y mapa de amenaza geológica para el área de influencia de las rutas en Chile y Argentina.

La presentación se adjunta como **Anexo 4**.

## Gestión de Riesgos de Desastres

La delegación de Chile expuso los trabajos realizados en COSIPLAN desde 2015 en materia de gestión de riesgos de desastres en infraestructuras de integración, mencionando el desarrollo de la metodología y su aplicación al territorio ubicado al norte de Chile y sur de Perú. También comentó los avances que se están realizando en su país a partir del desarrollo de dos métodos, uno probabilístico y otro determinístico. Este último tiene ventajas económicas y de más fácil aplicación que el primero. Actualmente están llevando adelante un plan piloto en Chile que tiene capilaridad hasta el nivel municipal.

Al finalizar la exposición, la delegación de Argentina comentó que, a raíz de los hechos ocurridos en la localidad de Comodoro Rivadavia, iniciaron un diálogo con el Ministerio de Obras Públicas de Chile para difundir la experiencia de ese país a través de cursos de formación e intercambio de experiencias para conocer los métodos de preparación y reconstrucción de la infraestructura ante desastres naturales.

La delegación de Venezuela comentó que se realizará una reunión del Grupo de Alto Nivel sobre Desastres Naturales de UNASUR en el mes de marzo en Buenos Aires, y recomendó la participación del COSIPLAN para realizar una exposición sobre los trabajos en marcha y coordinaciones futuras.

Por la importancia que tienen las catástrofes naturales y antrópicas, sus efectos económicos y costos sobre la ciudadanía y los países, se acordó avanzar hacia la realización de cursos de Gestión de Riesgos de Catástrofes orientados a funcionarios de América del Sur y que Chile, Argentina e INTAL, evalúen la posibilidad de acordar lineamientos de trabajo sobre el tema para el 2018.

### **Actualización de la Cartera de Proyectos y Revisión Quinquenal de la API**

La Secretaría del CCT presentó el estado de la Cartera de Proyectos en 2017. La cartera activa cuenta con 409 proyectos en desarrollo por una inversión de más de US\$ 150 mil millones, y se han concluido a la fecha 153 obras con una inversión de más de US\$ 48 mil millones.

Asimismo, expuso un resumen de las actividades realizadas a lo largo del año para la primera Revisión Quinquenal de la API y su nueva configuración en dos agendas: una Agenda que proyecta su conclusión para el año 2022 y otra con fecha de implementación al año 2027. La API 2022 está conformada por 14 proyectos estructurados conformados por 42 proyectos individuales con una inversión estimada de US\$ 11.087 millones. La API 2027 está conformada por 12 proyectos estructurados conformados por 35 proyectos individuales con una inversión estimada de US\$ 12.009 millones.

La delegación de Argentina comentó que es necesario mantener en el futuro el rigor y la transparencia de los proyectos, para lo cual es primordial contar con información actualizada y de calidad, usando las posibilidades que brindan el Sistema de Información de Proyectos y el Sistema de Monitoreo Permanente del COSIPLAN.

La delegación de Brasil remarcó que es necesario promover mayor convergencia entre los proyectos de infraestructura y los flujos reales de comercio. No solo hay que justificar los proyectos por las dinámicas locales y sociales sino también respecto de los flujos de logística y comercio, tratando de lograr una sinergia infraestructura-logística-comercio, sobre todo en vistas de reforzar la financiación privada de obras públicas.

Las presentaciones se adjuntan como **Anexos 5 y 6**.

### **Transporte de Carga y Logística**

La delegación de Colombia realizó la presentación de las acciones realizadas en el presente año. Se desarrolló la quinta edición del Curso sobre “Formulación y Gestión de Políticas Públicas en Transporte de Carga y Logística” que a la fecha totalizan 132 funcionarios certificados incluyendo países de Centroamérica. Se realizaron cinco reuniones virtuales de la Red de Expertos sobre Logística de Cargas y la reunión presencial en la ciudad de Lima del Grupo Técnico Ejecutivo.

La delegación de Colombia comentó que acordaron con Perú coordinar de manera conjunta este Grupo Técnico Ejecutivo. Este interés surge a partir de sus avances en el tema de la logística y por la importancia que se está dando a nivel nacional.

La presentación se adjunta como **Anexo 7**.

### **Integración Aérea**

La delegación de Brasil planteó los puntos fundamentales respecto del tema. Según el enfoque de la delegación, la temática debe ampliarse e incluir sectores diferentes de las autoridades aeroportuarias, para expandir el foco desde el interés comercial de las empresas a otras necesidades, como la creación de hubs regionales para el desarrollo de áreas poco conectadas aún, estimulando la desconcentración con nuevos aeropuertos locales.

Asimismo, se debe reforzar la multimodalidad, incluyendo el modo aéreo, pensando los aeropuertos como puertos secos, cuya sostenibilidad no se base solamente en el traslado de pasajeros sino también, y en algunos casos sobre todo, en el traslado de carga. Esto último estimulará a las empresas a interesarse en cubrir nuevas conexiones y atender las comunidades locales. También se debe considerar la conectividad de los aeropuertos con las redes ferroviarias, carreteras e hidrovías.

### **Planificación para la Integración y Desarrollo de Territorios de Fronteras**

Las delegaciones de Argentina y Chile expusieron las actividades realizadas durante el año. El foco del trabajo fue la implementación de la plataforma virtual [Pasos Suramericanos](#) que cuenta con información de los pasos de frontera habilitados identificados por los países. Se detallaron las reuniones virtuales y la reunión presencial del GTE realizada en agosto en Buenos Aires, que permitieron avanzar en el desarrollo de esta plataforma.

A continuación, la Secretaría del CCT realizó un recorrido por la plataforma, mostrando sus funcionalidades y posibilidades de búsqueda. Respecto a la información, se comentó que de los 88 pasos identificados en la reunión de agosto, fueron cargados 50 ya que los restantes 38 no cuentan con información de uno o ambos países. Se destacó que para la carga de un paso de frontera es necesaria la información de ambos países limítrofes, por lo que se solicitó a aquellos que todavía no la enviaron que la provean a la brevedad. También se solicitó que las Coordinaciones Nacionales revisen los datos cargados para garantizar la consistencia de los mismos y utilicen la plataforma para identificar posibles errores o sugerir modificaciones.

Se remarcó la necesidad de definir una metodología de actualización de la información para que la misma no quede obsoleta. Finalmente, se comentó la importancia de difundir la herramienta al público general, en lo posible durante la época estival que es cuando hay mayor flujo de pasajeros.

Las delegaciones agradecieron el esfuerzo realizado para la puesta en marcha de la plataforma, resaltando que estas iniciativas generan compromiso, confianza, transparencia y respeto hacia el ciudadano, así como eficiencia a través del uso de tecnología. Para ello fue fundamental el trabajo de los equipos técnicos de los países que recolectaron y compilaron la información.

Las presentaciones se adjuntan como **Anexos 8 y 9**.

## Participación de organizaciones sociales suramericanas: Integración de Frontera Argentina-Brasil

Representantes del Consorcio Integración de Frontera (CIF) expusieron las acciones que su organización está llevando adelante en la zona fronteriza entre Argentina y Brasil, ubicada en la provincia argentina de Misiones. Entre ellas, destacaron la construcción del “Parque Turístico Ambiental de Integración” que se realizó gracias a la colaboración del sector público de los países a nivel municipal y provincial, y el proyecto “Fronteras Cooperativas”. Asimismo, comentaron la existencia de varios proyectos académicos de integración (Integración Urbana Regional Transfronteriza y el Plan Estratégico Integrado de Frontera, entre otros).

La presentación se adjunta como **Anexo 10**.

## Plan de Trabajo y Calendario de Actividades 2018

A continuación, las delegaciones de Argentina y Bolivia presentaron la propuesta de Plan de Trabajo y Calendario de Actividades 2018 del Foro Técnico IIRSA. Luego de un debate sobre cada una de ellas las delegaciones presentes alcanzaron un consenso sobre ambos documentos que se adjuntan como **Anexos 11 y 12**.

## Listado de Anexos

Anexo 1: [Agenda de la XXXI Reunión del Foro Técnico IIRSA](#)

Anexo 2: [Lista de Participantes de la XXXI Reunión del Foro Técnico IIRSA](#)

Anexo 3: [Acciones de comunicación 2017 – Secretaría del CCT](#)

Anexo 4: [Programa Territorial de Integración \(PTI\) Túnel Binacional Agua Negra - Coordinación Nacional de Argentina](#)

Anexo 5: [Actualización de la Cartera de Proyectos - Secretaría del CCT](#)

Anexo 6: [Revisión Quinquenal de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración \(API\) - Secretaría del CCT](#)

Anexo 7: [Transporte de Carga y Logística - Coordinación Nacional de Colombia](#)

Anexo 8: [Planificación para la Integración y Desarrollo de Territorios de Fronteras - Coordinación Nacional de Chile](#)

Anexo 9: [Sistema de Información de Pasos Suramericanos – Secretaría del CCT](#)

Anexo 10: [Integración de Frontera Argentina-Brasil - Consorcio Intermunicipal de Frontera \(CIF\)](#)

Anexo 11: [Plan de Trabajo 2018 del COSIPLAN](#)

Anexo 12: [Calendario de Actividades 2018 del COSIPLAN](#)