



Proyectos de la Declaración Especial de Ministros

VII Reunión Ordinaria de Ministros del COSIPLAN

7 de diciembre de 2017, Buenos Aires, Argentina



Conectividad y desarrollo territorial de la frontera entre Argentina y Bolivia

- ▣ La Quiaca – Villazón.
- ▣ Salvador Mazza – Yacuiba.
- ▣ Aguas Blancas – Bermejo.



Acciones Binacionales

- Formulación de un Programa Territorial de Integración en las Provincias de Jujuy y Salta (Argentina) y los departamentos de Potosí y Tarija (Bolivia).





Conectividad Ferroviaria entre Argentina y Bolivia

Conexión que movilizó carga hasta 2011 entre Salvador Mazza y Yacuiba.

US\$ 2.500 millones de inversión en Argentina en el Ferrocarril Belgrano Cargas.



Acciones Binacionales

- Trabajos para reestablecer la operación ferroviaria para el transporte de cargas entre ambos países.





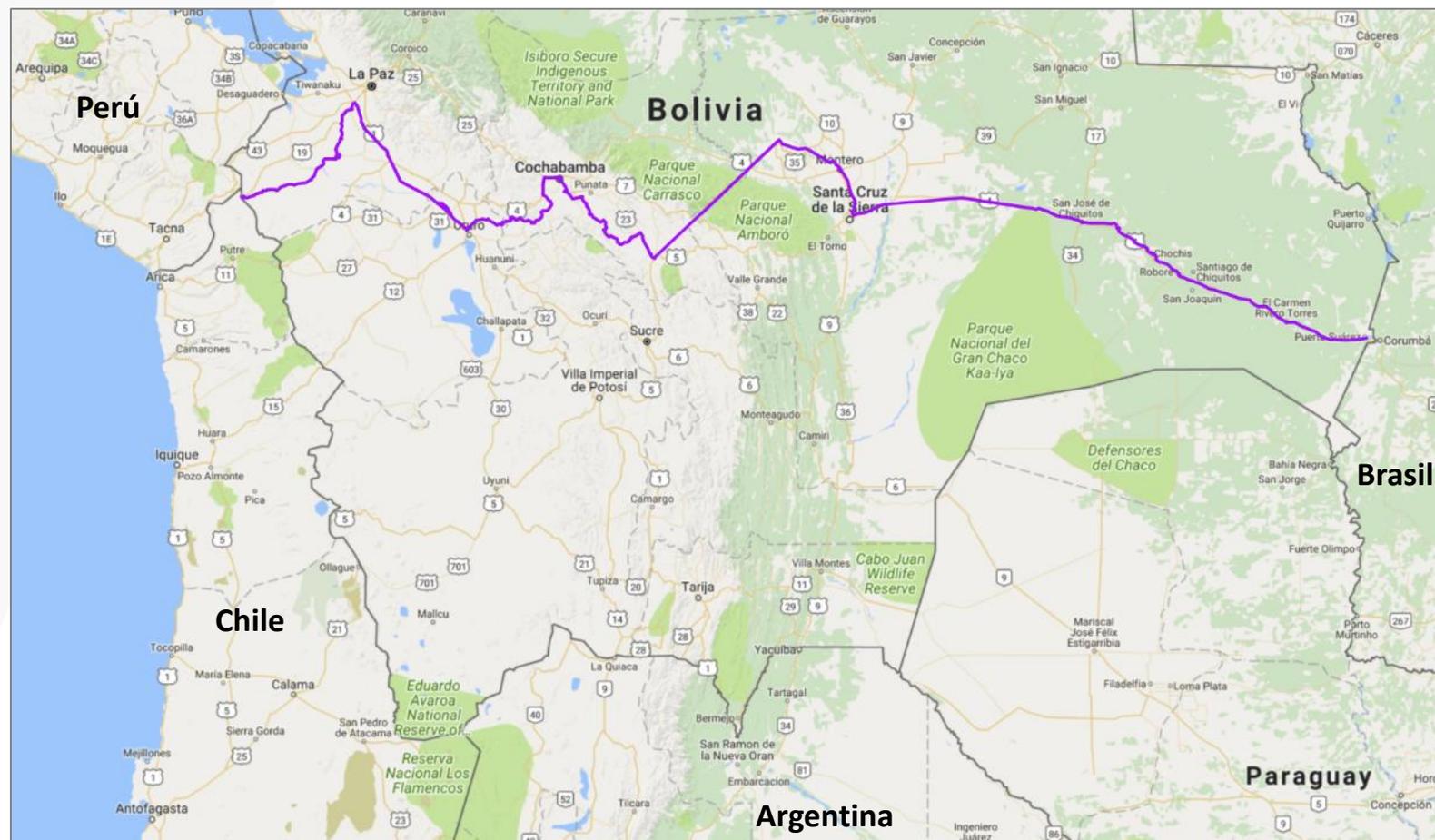
Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración

 Mesas de trabajo con los cuatro países.

 500 km de longitud para la interconexión en Bolivia.

 3.700 km de corredor entre Santos e Ilo.

 US\$ 7.000 millones de inversión en Bolivia.



Acciones

- Continuidad del trabajo de los grupos en las áreas de Marco Normativo, Marco Financiero, Especificaciones Técnicas y de Estrategia.
- Gestiones en Bolivia para desarrollar los estudios para la complementación de sus Redes Oriental y Andina.
- Análisis estratégico en Paraguay para conectarse con el corredor ferroviario a través del ramal Roboré – Carmelo Peralta.





Paso de Frontera Sistema Cristo Redentor

- Principal conectividad entre el MERCOSUR y Chile.
- 3 millones de pasajeros al año.
- 4,3 millones de toneladas al año.
- 8.000 trámites migratorios al día.



Acciones Binacionales

- Readecuación de los Túneles Cristo Redentor y Caracoles.
- Implementación de obras complementarias en el corredor.
- Implementación del Sistema Binacional de Control de Gestión.





Túnel Binacional Agua Negra



14 km de longitud tendrán ambos túneles paralelos.



45 km de túneles a construir.



US\$ 1.600 millones de inversión.



116 acciones complementarias del Programa Territorial de Integración.



Acciones Binacionales

- Implementación de los proyectos del PTI complementarios al Túnel.
- Inicio de estudios para la construcción del centro de frontera del lado argentino.
- Inicio del estudio de pre factibilidad “Construcción de la interconexión vial desde Vicuña Ruta 41 CH hasta el borde costero de la provincia del Elqui”.





Puente sobre el Río Paraguay, entre Capitán Carmelo Peralta y Puerto Murtinho

- 🚧 **Eslabón fundamental del corredor vial de integración.**
- 📄 **Acuerdo binacional para la construcción del puente.**
- 🗺️ **Inversiones carreteras en Paraguay para unir Brasil y Argentina.**



Acciones Binacionales

- Desarrollo de los estudios de factibilidad técnico, económico, social y ambiental del puente.





Puente Internacional Jaguarão – Rio Branco

- Principal ruta comercial entre ambos países.
- Restricción al transporte de carga en el puente Barón de Mauá.
- + 400 mil toneladas al año.



Acciones Binacionales

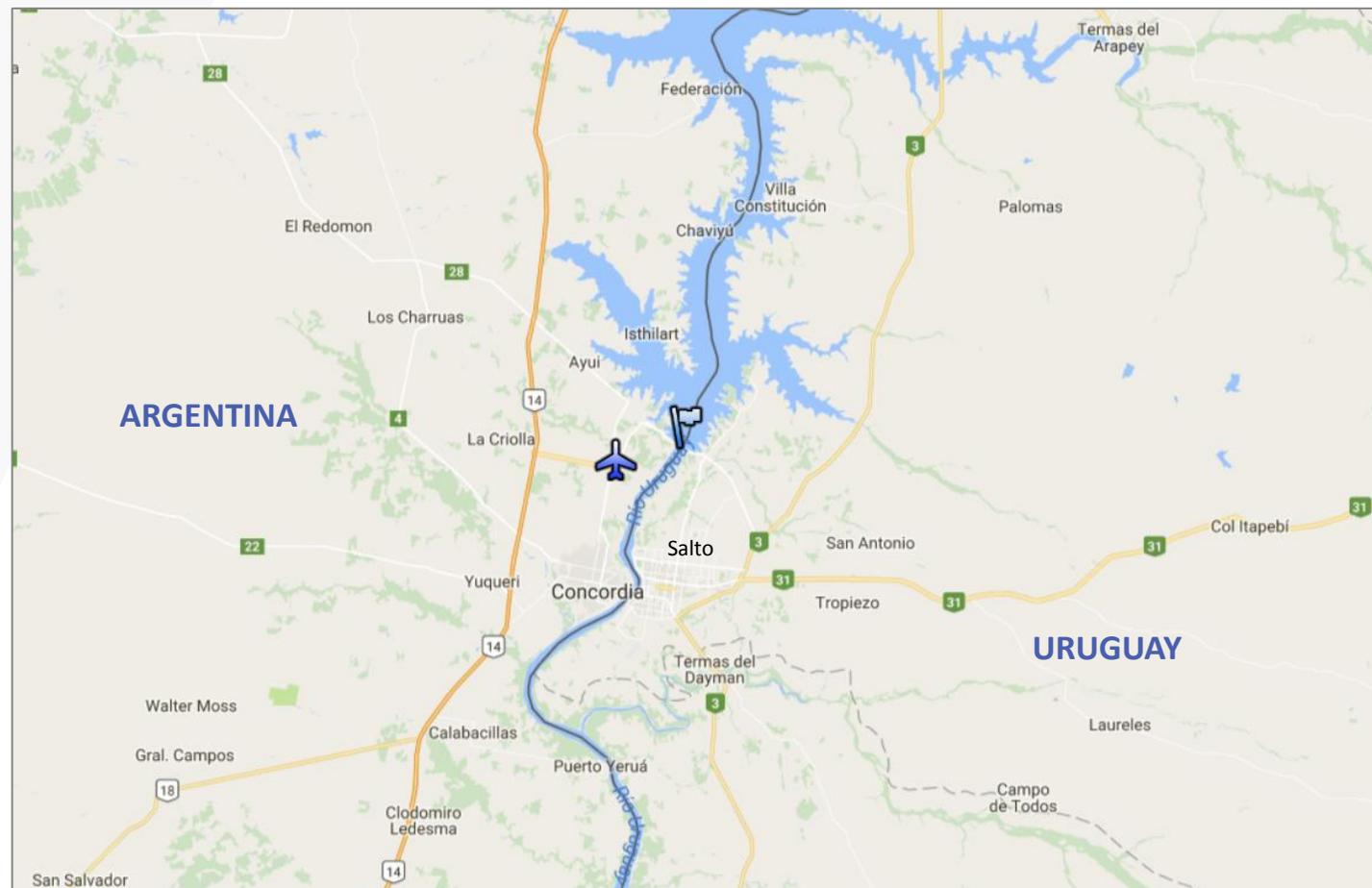
- Búsqueda de financiamiento y apoyo técnico para la construcción del nuevo puente sobre el río Yaguarón.





Paso de frontera Concordia - Salto entre Argentina y Uruguay

- 
Principal conectividad en transito vecinal fronterizo.
- 
Salto Grande produce el 7% de la energía consumida por Argentina y el 50% por Uruguay.
- 
Ciudades hermanas con profunda integración social, económica y cultural.
- 
Matriz productiva equivalente.



Acciones Binacionales

- Inicio de un análisis estratégico sobre la situación económica, social y ambiental.
- Priorización de proyectos de integración:
 - Aeropuerto de Concordia.
 - Mejoras al Centro de Frontera.
 - Modernización de la Represa Salto Grande.
 - Rehabilitación de la conectividad ferroviaria.





www.cosiplan.org

¡Muchas Gracias!